



ООО «Магистральсервис»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

_____ О.А. Власенко

« » _____ 2018 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ

1 этап
(начальный)

Руководитель темы

В. В. Лазарев

Темрюк, 2018г.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы	_____	Лазарев В.В.
Главный специалист	_____	Москаленко Д.В.
Заместитель директора по техническим вопросам	_____	Колтунов Е.А.
Начальник отдела Транспортного планирования	_____	Лазарев В.В.
Инженер отдела Транспортного планирования	_____	Уланов Н.М.
Инженер отдела Транспортного планирования	_____	Орлова И.И.
Начальник отдела Генерального плана	_____	Лазарева О.А.
Инженер отдела Генерального плана	_____	Говорухин Т.С.
Начальник отдела Транспортного моделирования	_____	Утка В.Д.
Инженер отдела Транспортного моделирования	_____	Безруков Д.А.
Начальник отдела проектирования ОДД	_____	Ижутов Н.В.
Инженер отдела проектирования ОДД	_____	Галайковский Д.В.
Нормоконтролер	_____	Власенко О.А.

РЕФЕРАТ

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ; НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ; АВАРИЙНОСТЬ; ПАССАЖИРСКИЕ ПОТОКИ; ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ, МОДЕЛИРОВАНИЕ КЛЮЧЕВЫХ УЗЛОВ.

Объектом исследования является транспортный комплекс муниципального образования город Горячий Ключ, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Цель работы – сбор и анализ исходных данных для разработки Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования город Горячий Ключ.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования город Горячий Ключ.

В процессе работы были выполнены следующие мероприятия:

- 1) Сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных;
- 2) Подготовка и проведение натурных обследований движения транспортных и пассажирских потоков на территории муниципального образования город Горячий Ключ;
- 3) Анализ собранных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети, схемы организации дорожного движения;
- 4) Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- 5) Оценка транспортной доступности территории муниципального образования город Горячий Ключ с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Выполненные исследования будут использованы для разработки КСОДД муниципального образования город Горячий Ключ.

Оглавление

СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	5
ВВЕДЕНИЕ.....	6
1. Сбор и систематизация официальных, документарных, статистических, технических и других данных.....	8
1.1. Общая характеристика муниципального образования город Горячий Ключ.....	8
1.1.1 Территориальное расположение.....	8
1.1.2 Численность населения муниципального образования город Горячий Ключ.....	9
1.1.3 Занятость населения муниципального образования город Горячий Ключ.....	23
1.1.4 Основные направления развития Муниципального образования город Горячий Ключ.....	34
2. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.....	35
2.1 Отчетно – статистические исследования	35
2.2 Натурные исследования.....	39
2.3 Опросные исследования	54
3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по ОДД	56
4. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.....	61
5. Зарубежный опыт в области организации дорожного движения	66
6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.....	75
7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	108
8. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	116
9. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.	128
10. Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	132
11. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.	135
12. Оценка уровня транспортной доступности территории муниципального образования город Горячий Ключ с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.....	138
13. Результаты анализа параметров дорожного движения МО Горячий Ключ.	140
14. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.	145
15. Результаты исследования пассажиропотоков на территории МО город Горячий Ключ	149

СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

а/д	автомобильная дорога
АИП	адресная инвестиционная программа
АСУДД	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	безопасность дорожного движения
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ГП	государственная программа
ГПТ	городской пассажирский транспорт
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	железная дорога
КСОДД	комплексная схема организации дорожного движения
МО	муниципальное образование
НПК	научно-производственный комплекс
ОДД	организация дорожного движения
п.г.т.	поселок городского типа
г.п.	городское поселение
ПДД	правила дорожного движения
РТК	региональные транспортные коридоры
СО	светофорный объект
СТП	схема территориального планирования
ТП	транспортный поток
ТПУ	транспортно-пересадочный узел
ТРК	торгово-развлекательный комплекс
ТС	транспортное средство
ТЦ	торговый центр
УДС	улично-дорожная сеть

ВВЕДЕНИЕ

Непрерывный рост уровня автомобилизации на территории муниципального образования город Горячий Ключ при увеличении средних скоростей движения и повышении мобильности населения предъявляет особые требования к транспортным системам на территории края в части их безопасности и технических параметров (пропускной способности). Однако деятельность в этой сфере сопряжена с крупными финансовыми вложениями.

Решением транспортных проблем муниципальных образований может стать разработка Комплексных схем организации дорожного движения, которые предусматривают совокупность конструктивно-планировочных и организационных мероприятий. Реализация данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество обслуживания населения на территории муниципального образования.

Целью настоящей работы является разработка КСОДД на территории муниципального образования город Горячий Ключ.

Для этого необходимо последовательное решение следующих задач:

- сбор, систематизация и анализ данных, полученных из официальных источников и в результате выполнения натурного обследования территории проектирования;
- оценка текущего состояния транспортного комплекса муниципального образования город Горячий Ключ и уровня его транспортной доступности всеми видами транспорта;
- разработка моделей ключевых транспортных узлов на территории муниципального образования город Горячий Ключ, в том числе с учетом планов развития и изменения транспортного спроса, определение оптимальных вариантов организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах;
- разработка текущей транспортной макромодели муниципального образования город Горячий Ключ, а также вариантов макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования;
- разработка комплекса мероприятий в рамках КСОДД на территории муниципального образования город Горячий Ключ на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу.

Реализация разработанной КСОДД позволит увеличить пропускную способность УДС на территории муниципального образования город Горячий Ключ, оптимизировать транспортные потоки, уменьшить возможность возникновения заторовых ситуаций, снизить аварийность и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

На данном этапе выполнены следующие работы:

- сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных;
- подготовка и проведение натурных транспортных и пассажирских обследований на территории муниципального образования город Горячий Ключ с целью установления параметров ТП в ключевых транспортных узлах;
- оценка существующих параметров дорожной сети и схемы ОДД на территории муниципального образования город Горячий Ключ на основании анализа документарных данных и данных натурных обследований;
- анализ статистики аварийности муниципального образования город Горячий Ключ с выявлением причин дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;
- анализ существующей системы автомобильного пассажирского транспорта на территории муниципального образования город Горячий Ключ и с учетом характера пассажиропотоков;
- оценка уровня транспортной доступности территории муниципального образования город Горячий Ключ с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

1. Сбор и систематизация официальных, документарных, статистических, технических и других данных

1.1.Общая характеристика муниципального образования город Горячий Ключ

1.1.1 Территориальное расположение

Муниципальное образование город Горячий Ключ расположено в северных предгорьях Кавказского хребта, в юго-восточной части Краснодарского края, в долине реки Псекупс в 60 км. от города Краснодара.

Город расположен на федеральной трассе «Дон», основной автомагистрали по пути к морю, он является стратегической развязкой следования к побережью Черного моря, Северному Кавказу и Закавказью, обеспечивающей основной поток транзитных отдыхающих (в летний период до 38000 автомобилей в сутки). Расстояние до Черноморского побережья – 60 км.

Через территорию городского округа проходят основные автомобильные и железнодорожные магистрали, туристические маршруты.

Площадь территории округа равна 175 555 га, большую часть занимают земли Лесного фонда: 140 000 га, что составляет 79,75 % от общей площади городского округа.

Территорию муниципального образования с северо-востока на юго-запад пересекает одна из основных стратегических транспортных артерий России - федеральная автомагистраль М-4 «Дон» - по ней осуществляется связь района с краевым центром г. Краснодаром.

Территория округа по планировочным условиям делится на три планировочных района – **Западный, Восточный и Южный**. Условной границей планировочных районов является федеральная автодорога 1 категории М-4 «Дон» и железная дорога Краснодар-Адлер, проходящие по территории городского округа одним коридором, и автодорога регионального значения г. Горячий Ключ- г. Хадыженск.

Западный планировочный район – представлен территориями Саратовского сельского округа и частью Безымянного, **Южный** – территорией центра городского округа **городом Горячий Ключ**, большей частью Безымянного и Кутаисского, небольшой частью Черноморского округа, **Восточный** – Бакинским, Сузdalским, Имеретинским округами, большей частью Черноморского, небольшой частью Кутаисского округа. Административный центр городского округа Горячий Ключ расположен в центре муниципального образования на стыке трех планировочных районов и основных планировочных осей, условно его территория отнесена к Южному планировочному району.

Населенный пункт город Горячий Ключ имеет смежные границы:

- на севере – с Саратовским сельским округом;
- на юге и востоке – с Черноморским сельским округом;
- на западе – с Безымянным сельским округом.

Площадь территории муниципального образования город Горячий Ключ составляет 1755,55 кв.км.

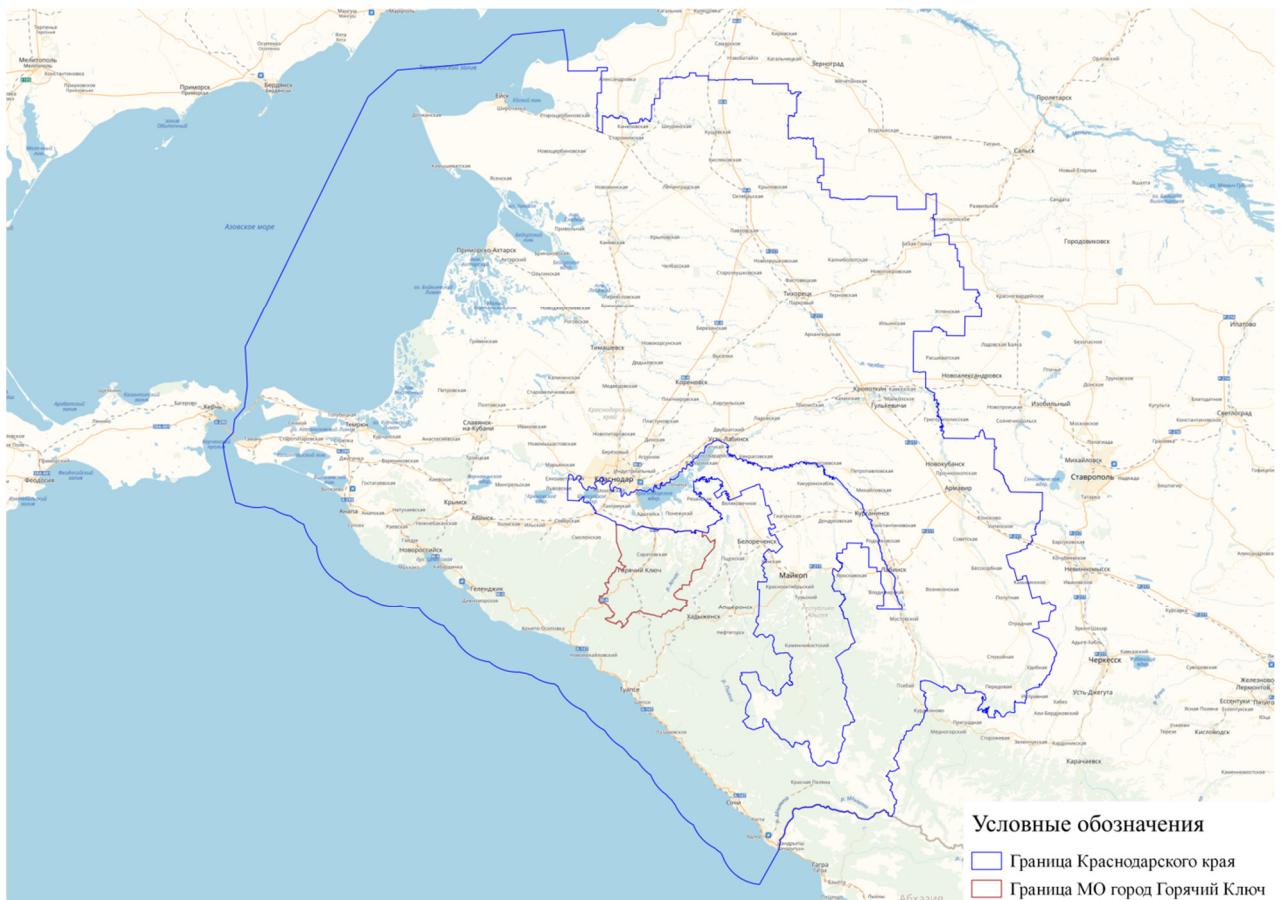


Рисунок 1 Муниципальное образование город Горячий Ключ в границах Краснодарского края

1.1.2 Численность населения муниципального образования город Горячий Ключ

По данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 1 января 2018г. численность населения муниципального образования город Горячий Ключ составляет 66008чел. Городское население составляет 37475 человек, сельское население 28533 человека.

Исходя из общей динамики народонаселения, территория планирования является демографически растущей.

Демографический прогноз опирается на данные разрабатываемой и ранее подготовленной проектной документации: генеральные планы города Горячий Ключ, населенных пунктов Саратовского сельского округа (станицы Саратовской, хуторов Молькин, Приреченский, Сорокин, поселка Соленый), Кутаисского сельского округа (поселка Октябрьский), Безымянного сельского округа (поселка Безымянный). Для остальных населенных пунктов в составе муниципального образования проектный прогноз выполнен по методике «передвижки возрастов».

Общая стратегическая линия демографического развития муниципального образования город Горячий Ключ на перспективу выработана, исходя из представления о наиболее оптимистичном сценарии развития социально-экономической ситуации, в частности

достижение целевых ориентиров по кардинальному повышению уровня и качества жизни населения, сочетающихся с преломлением сложившейся малодетной модели репродуктивного поведения населения.

Рост численности населения основан на предложении, что в результате активной миграционной политики (сочетающейся с высокими темпами развития экономической базы городского округа) ежегодные миграционные потоки будут резко повышенны – до уровня не только, который полностью позволит компенсировать естественную убыль населения, но и обеспечит рост его численности.

Согласно прогнозным расчетам к началу 2030 году численность населения в муниципальном образовании город Горячий Ключ составит 66 тыс. человек, из них 60 % будет проживать на территории города и 40 % - в сельских населенных пунктах.

Таблица 1. Динамика изменения и прогноз численности населения

Показатели	2018г.	2023 г.	2028 г.	2033 г.
Общая численность населения, тыс.чел.	66008	74682	84496	95600

В соответствии с прогнозом численность населения муниципального образования город Горячий Ключ к расчетному сроку (2033г) составит 95600 человек.

Ниже в таблице 2 представлен список избирательных участков, расположенных на территории Муниципальное образование город Горячий Ключ

Таблица 2 Список избирательных участков, расположенных на территории муниципального образования город Горячий Ключ

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
1	2	3	4
1.	10-01	Базарный пер. с № 4 по № 14 Береговая ул. с № 2 четная сторона, с № 1 нечетная сторона Ворошилова ул с № 38 по № 56; с № 41 по № 75 Калинина ул. с № 32 по № 66; с № 29 по № 59 Калинина пер с № 2 по № 14; с № 1 по № 13 Кондратьева ул. с № 42 по № 70; с № 73 по № 105 Крылова ул. с № 16 по № 26; с № 11 по 15 Лермонтова ул. с № 66 по № 90; с № 69 по № 77 Мира ул. с № 50 по № 68; с № 53 по № 73 Набережная ул. с № 2 по № 46; с № 1 по № 29 Некрасова ул. с № 24 по № 38; с № 17 по № 25 Октябрьская ул. с № 2 по № 92; с № 1 по № 95 Пролетарская ул. с № 69 по № 91	здание ОАО "Горячеключевская мебельная фабрика", ул. Кондратьева, д. 70

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
		<p>Пушкина ул. с N 52 по N 84; с N 33 по N 69 Свердлова ул. с N 46 по N 54; с N 53 по N 63 Солнечный берег ул. с N 2 по N 126; с N 1 по N 45 СМП-148 с N 2 четная сторона, с N 1 нечетная сторона Толстого ул. с N 62 по N 92; с N 53 по N 77 Шевченко ул. с N 54 по N 84; с N 47 по N 67 Школьная ул. с N 42 по N 66; с N 39 по N 75 Микрорайон “Заречье“ Авроры ул. с N 1 по N 11 Белинского ул. с N 2 по N 16; с N 1 по N 17 Васильковая ул. с N 2 по N 18; с N 1 по N 19 Дорожный участок 486 ; Западная ул. с N 2 по N 6 ; с N 1 по N 17 Заречье ул. с N 2 по N 44 ; с N 1 по N 77 Земляничная ул. с N 2 по N 20; с N 1 по N 13 Золотая гора ул. с N 2 по N 8; с N 1 по N 9 Кутузова ул. с N 2 по N 24 ; с N 1 по N 17 Ломоносова ул. с N 2 по N 28; с N 1 по N 27 Мичурина ул. с N 2 по N 30; N 1 по N 29 Новое Заречье ул. с N 2 по N 4; N 1 по N 11 Разина ул. с N 2 по N 10; с N 1 по N 7 Спортивная площадка с N 2 по N 6; с N 1 по N 7 Суворова ул. с N 2 по N 28; с N 1 по N 39 Суворова пер. с N 2 по N 8 ; с N 1 по N 7 Тимирязева ул. с N 2 по N 16; с N 1 по N 17 Тимирязева пер. с N 2 по N 12; с N 1 по N 15 Шаумяна ул. с N 2 по N 18; с N 1 по N 13</p>	
2.	10-02	<p>Ворошилова ул. с N 1 по N 39 Ворошилова пер. с N 2 по N 10 Достоевского ул. с N 2 по N 6; с N 1 по N 11 Зеленая ул. с N 2 по N 30; с N 1 по N 25 Кондратьева ул. с N 2 по N 40; с N 1 по N 71 Крылова ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 9 Курортная ул. с N 2 по N 46; с N 1 по N 35 Курортный пер. с N 2 по N 4 Ленина ул. с N 2 по N 22; с N 1 по N 41 Лермонтова ул. с N 2 по N 64; с N 1 по N 67 Некрасова ул. с N 2 по N 22; с N 1 по N 15 Островского ул. с N 2 по N 18 Псекупская ул. с N 2 по N 48; с N 1 по N 71 Псекупский пер. с N 2 по N 10; с N 1 по N 5 Радищева ул. с N 2 по N 14 Свердлова ул. с N 2 по N 44; с N 1 по N 51 Свердлова пер. с N 1 по N 13; с N 2 по N 4 Урусова ул. с N 2 по N 62; с N 1 по N 63 Чкалова ул. с N 2 по N 46; с N 1 по N 31 Чкалова пер. с N 2 по N 8</p>	<p>здание МБОУ средней общеобразоват ельной школы N 1, ул. Ленина, д. 26</p>

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
		Шевченко ул. с N 2 по N 52; с N 1 по N 45 Шевченко пер. с N 1 по N 7 Школьная ул. с N 2 по N 40; с N 1 по N 37 Школьный пер. с N 2 по N 16; с N 1 по N 7	
3.	10-03	Ворошилова ул. с N 2 по N 36 Горького ул. с N 2 по N 40; с N 1 по N 41 Закруткина ул. с N 2 по N 24; с N 1 по N 23 Калинина ул. с N 2 по N 30; с N 1 по N 27 Космодемьянской ул. с N 2 по N 24; с N 1 по N 25 Котовского ул. с N 2 по N 12; с N 1 по N 5 Ленина ул. с N 24 по N 56; с N 43 по N 75 Мира ул. с N 2 по N 46; с N 1 по N 51 Нагорная ул. с N 2 по N 16; с N 1 по N 7 Нагорный пер. с N 1 по N 7; с N 2 по N 10 Островского ул. с N 1 по N 13 Островского пер. с N 1 по N 7; с N 2 по N 12 Подгорный пер. с N 1 по N 19 Пролетарская ул. с N 1 по N 67 Псекупская ул. с N 50 по N 88; с N 73 по N 103 Пушкина ул. с N 2 по N 50; с N 1 по N 31 Радищева ул. с N 16 по N 44; с N 1 по N 29 Толстого ул с N 2 по N 60; с N 1 по N 51 Урусова ул. с N 64 по N 92; с N 65 по N 105 Урусова пер. с N 2 по N 14 Чапаева ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 13 Чапаева пер. с N 1 по N 11; с N 2 по N 10 Щорса ул. с N 2 по N 68; с N 1 по N 17 (кроме N N 3 "а", 9 "а", 9 "б", 13, 13 "а") Южная ул. с N 2 по N 36; с N 1 по N 31	здание МБОУ ДОД «Центр детского творчества», ул. Ленина, д. 35
4.	10-04	Братский пер. с N 1 по N 9 Закруткина ул. с N 26 по N 74; с N 25 по N 77 Иркутской дивизии ул. с N 2 по N 64; с N 1 по N 59 Кучерявого ул. с N 48 по N 50; с N 1 по N 43 Ленина ул. с N 58 по N 124; с N 77 по N 155 Подгорный пер. с N 2 по N 26 Пролетарская ул. с N 2 по N 50 Пролетарский пер. с N 2 по N 26; с N 1 по N 47 Спортивная ул. с N 2 по N 60; с N 1 по N 33 Спортивный пер. с N 2 по N 16; с N 1 по N 13 Фрунзе ул. с N 2 по N 40; с N 1 по N 25 Щорса ул. N N 3А, 9А, 9Б, 13, 13А	здание МБОУ средней общеобразоват ельной школы N 2, ул. Ленина, д. 137
5.	10-05	Иркутской дивизии ул. с N 66 по N 86; с N 61 по N 63 Кучерявого ул. с N 45 по N 93 Ленина ул. с N 157 по N 177 Новонабережная ул. с N 2 по N 60; с N 1 по N 25	Здание МБОУ ДОД Детской школы искусств, ул.

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
		Северная ул. с N 2 по N 40; с N 1 по N 39 Пролетарская ул. с N 52 по N 92 Псекупская ул. с N 90 по N 128; с N 105 по N 149 Октябрьская ул. с N 94 по N 134; с N 97 по N 131 Спортивная ул. с N 62 по N 76; N 35 по N 45 Урусова ул. с N 94 по N 134; N 107 по N 147	Псекупская, д. 126
6.	10-06	Грибоедова ул. с N 1 по N 33 Гоголя ул. с N 2 по N 24; с N 1 по N 37 Закруткина ул. с N 76 по N 138; с N 79 по N 111 Красноармейская ул. с N 2 по N 64; с N 1 по N 65 Красноармейский пер. с N 2 по N 16; с N 1 по N 3 Коммунистическая ул. с N 1 по N 59 Короткая ул. с N 2 по N 12; с N 1 по N 7 Кучерявого ул. с N 2 по N 46 Ленина ул. с N 126 по N 186 Матросова ул. с N 2 четная сторона, с N 1 нечетная сторона Нефтяников ул. с N 2 по N 44 с N 1 по N 39 Нефтяников пер. с N 2 по N 10; с N 1 по N 11 Новая ул. с N 2 по N 26; N 1 по N 23 Новосельская ул. с N 2 по N 56; с N 1 по N 55 Окраинная ул. с N 2 по N 60; с N 1 по N 47 Первомайская ул. с N 2 по N 28; с N 1 по N 21 Пионерская ул. с N 2 по N 22; с N 1 по N 21 Садовая ул. с N 2 по N 22; с N 1 по N 31 Светлая ул. с N 2 по N 16; с N 1 по N 15 Советская ул. с N 2 по N 50; с N 1 по N 45	здание ООО «ЦРКиАДО», ул. Кучерявого, д. 40
7.	10-07	Гоголя ул. с N 26 по N 80; с N 39 по N 95 Грибоедова ул. с N 18 по N 30 Кириченко ул. с N 2 по N 32; с N 1 по N 25 Кленовая ул. с N 2 по N 12; с N 1 нечетная сторона Ленина ул. с N 128 по N 214 (кроме 210, 210 А, 210 Б); с N 179 по N 185 Объездная ул. с N 2 четная сторона, с N 1 нечетная сторона Пихтовая ул. с N 2 четная сторона, с N 1 нечетная сторона Революции ул. (нежилая) четная сторона Репина ул. с N 2 по N 46; с N 1 по N 33 Родниковая ул. с N 2 по N 52; с N 1 по N 21 Рябиновая ул. с N 2 по N 12 Сосновая ул. с N 1 по N 11; с N 2 по N 8 Сосновый пер. с N 1 нечетная сторона Тараника ул. с N 4 по N 12; с N 11 по N 15 Чернышевского ул. с N 9 по N 15; N 10, 12	здание МБОУ творческого объединения "Перекресток", ул. Ленина, д. 185 а

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
8.	10-08	Ленина ул. с N 189 по N 199 (кроме N 193, 193 а), с N 207 по N 217 Революции ул. с N 1 по N 7	здание МБДОУ детский сад №16, ул. Ленина, д. 195
9.	10-09	Бабушкина ул. с N 36 четная сторона, с N 39 по N 49 Каштановая ул. с N 2 по N 8; с N 1 по N 9 Кольцевая ул. с N 2 по N 22; с N 1 по N 27 Ленина ул. 210, 210 а, 210 б, 216-252; 193 , 193 а, 201 - 205 Луговая ул. с N 2 по N 34; с N 1 по N 17 Озерная ул. с N 2 по N 8; с N 1 по N 11 Пономаренко ул. с N 2 по N 28; с N 1 нечетная сторона Речная ул. с N 1 по N 19; с N 2 по N 12 Ручейная ул. с N 2 по N 8; с N 1 по N 7 Черноморская ул. с N 40 по N 56; с N 45 по N 59 Черняховского ул. с N 44 по N 74; с N 31 по N 51 Чехова ул. с N 38 по N 56; с N 37 по N 39	здание МБУК «Централизова нная библиотечная система», ул. Ленина, д. 203/1
10.	10-10	Бабушкина ул. с N 2 по N 34; с N 1 по N 37 Березовая ул. с N 2 по N 32; с N 1 по N 31 Вторая ул. с N 2 по N 8 Горная ул. с N 2 по N 36; с N 1 по N 27 Грибоедова ул. с N 2 по N 16 Жлобы ул. с N 2 по N 20; с N 1 по N 17 Извилистая ул. с N 2 по N 20; с N 1 по N 37 Ключевая ул. с N 2 по N 76; с N 1 по N 67 Ковалевой ул. с N 2 по N 16; с N 1 по N 9 Крутая ул. с N 2 по N 36; с N 1 по N 19 Коммунистическая ул. с N 2 по N 58 Комсомольская ул. с N 2 по N 74; с N 1 по N 71 Лесная ул. с N 2 по N 22; с N 1 по N 15 Лесной пер. с N 2 по N 8; с N 1 по N 5 8 Марта ул. с N 2 по N 10; с N 1 по N 19 Новосельская ул. с N 58 по N 88; с N 57 по N 89 Овражная ул. с N 2 по N 24; с N 1 по N 31 Ольховая ул. с N 2 по N 28; с N 1 по N 15 Пархоменко ул. с N 2 по N 54; с N 1 по N 53 Платановая ул. с N 1 по N 3 Пятая ул. с N 1 по N 17 Советская ул. с N 52 по N 140; с N 47 по N 147 Тельмана ул. с N 2 по N 44; с N 1 по N 41 Титова ул с N 2 по N 22; с N 1 по N 37 Титова пер. с N 2 по N 10; с N 1 по N 3 Тихая ул. с N 2 по N 12; с N 1 по N 7 Третья ул. с N 2 четная сторона; с N 1 по N 9 Черноморская ул с N 2 по N 38; с N 1 по N 43 Черняховского ул. с N 2 по N 42; с N 1 по N 29 Четвертая ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 15	здание МБОУ средней школы N 3, ул. Советская, д. 98

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
		Чехова ул. с N 2 по N 36; с N 1 по N 35 Чехова пер. с N 2 по N 10; с N 1 по N 17 Ярославского ул. с N 2 по N 62; с N 1 по N 39	
11.	10-11	Веселый пер. с N 1 по N 5; с N 2 по N 6 Вокзальная площадь N N 1,2, 3, 4, 5 Дистанция пути с N 1 по N 3; с N 2 по N 4 Железнодорожников ул. с N 2 по N 22 Лунный пер. с N 1 по N 5; с N 2 по N 6 Полевой пер. с N 2 по N 6 Рыбачий пер. с N 1 по N 5; с N 2 по N 6 Славная ул. с N 1 по с N 9 Солнечная ул. с N 1 по N 31 ; с N 2 по N 36 Солнечный пер. с N 3 по N 5; с N 4 по N 6 Станция ПЧ-32 с N 1 нечетная сторона; с N 4 четная сторона Автодорога г. Горячий Ключ - ст. Калужская Микрорайон с/т «Мебельщик»	здание ГБОПУКК «Горячеключев ской технологическ ий техникум», Вокзальная площадь, д. 6
12.	10-12	Агатовая ул. с N 2 по N 12; с N 1 по N 13 Аршинцева ул. с N 1 по N 15; с N 2 по N 8 Березовый пер. с N 1 по N 5 Больничный пер. с N 1 по N 5 Венецианова ул. с N 1 по N 19; с N 2 по N 20 Воронихина ул. с N 2 по N 28; с N 1 по N 21 Гайдара ул. с N 2 по N 44; с N 1 по N 45 Гаражная ул. с N 2 четная сторона, с N 1 нечетная сторона Жемчужная ул. с N 2 по N 36; с N 1 по N 35 Жлобы ул. с N 22 по N 36; с N 19 по N 29 Звездная ул. с N 1 по N 19 Звездный пер. с N 1 нечетная сторона Изумрудная ул. с N 2 по N 66; с N 1 по N 41 Изумрудный пер. с N 2 по N 8; с N 1 по N 5 Корницкого ул. с N 2 четная сторона, с N 1 нечетная сторона Космонавтов ул. с N 2 по N 58; с N 1 по N 45 Красная ул. с N 2 по N 36; с N 1 по N 23 Крупской ул. с N 2 по N 60; с N 1 по N 43 Мартоса ул. с N 1 по N 19 Минеральная ул. с N 2 четная сторона, с N 1 нечетная сторона Монтажная ул. с N 2 четная сторона, с N 1 нечетная сторона Олимпийская ул. с N 2 четная сторона, с N 1 нечетная сторона Партизанская ул. с N 2 по N 36; с N 1 по N 31 Первая ул. с N 1 по N 5 Рубиновая ул. с N 2 по N 12; с N 1 по N 11 Совхозная ул. с N 2 по N 74; с N 1 по N 67 Тельмана ул. с N 46 по N 62; с N 43 по N 59	здание ОГИБДД ОМВД России по г. Горячий Ключ, ул. Ярославского, д. 109

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
		<p>Транспортная ул. с N 2 по N 20; с N 1 по N 49 Тропинина ул. с N 2 по N 20; с N 1 по N 29 Черноморская ул. с N 58 по N 70; с N 61 по N 75 Шалжияна ул. с N 2 четная сторона, с N 1 нечетная сторона Янтарная ул. с N 2 по N 10; с N 1 по N 9 Ярославского ул. с N 64 по N 146; с N 41 по N 137 Микрорайон С/т «Кунпанова поляна»</p>	
13.	10-13	<p>Безымянный пер с N 4 по N 6; с N 3 по N 5 Ватутина ул. с N 28 по N 48; с N 23 по N 41 Второй пер. с N 2 четная сторона; с N 1 нечетная сторона Гагарина ул. с N 28 по N 54; с N 19 по N 43 Гагарина пер. с N 2 по N 8; с N 1 по N 7 Герцена ул. с N 2 по N 64; с N 1 по N 59 Дзержинского ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 11 Жидковая ул с N 2 четная сторона; с N 1 нечетная сторона Заводская ул. с N 4 по N 52; с N 5 по N 43 Заводской пер. с N 2 по N 18; с N 1 по N 15 Заводской тупик с N 2 четная сторона; с N 1 нечетная сторона Карбышева ул. с N 4 по N 18; с N 1 по N 11 Кирова ул. с N 17 по N 45; с N 20 по N 54 Кирпичная (Кирпичный завод) ул. с N 1 нечетная сторона Кубанская ул. с N 26 по N 44; с N 11 по N 29 Окружная ул. с N 1 по N 7 Парковая ул. с N 2 по N 38; с N 1 по N 29 Первый пер. с N 1 нечетная сторона Подстанция с N 1 по N 5; с N 2 четная стороны Свободы ул. с N 2 по N 20; с N 1 по N 17 СМП – 509 ул. с N 2 по N 6; с N 1 по N 5 Станичная ул. с N 1 по N 13 Третий пер. с N 2 четная сторона; с N 1 нечетная сторона Чайкиной ул. с N 20 по N 42; с N 17 по N 43 Энгельса ул. с N 2 по N 10; с N 1 нечетная сторона Юности пер. с N 2 по N 6; с N 1 по N 3 Микрорайон С/т «Нефтяник»</p>	<p>здание МБОУ средней общеобразовательной школы №4, ул. Заводская, д. 37</p>
14.	10-14	<p>Большая Окружная ул. с N 33 по N 39 Ватутина ул. с N 2 по N 26; с N 5 по N 21 Весенняя ул. с N 2 по N 16; с N 1 по N 17 Вишневая ул. с N 2 по N 80; с N 1 по N 83 Восточная ул. с N 2 по N 170; с N 1 по N 17</p>	<p>здание магазина «Строймаг», ул.</p>

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
		<p>Восточный пер. с N 2 четная сторона</p> <p>Высокая ул. с N 2 четная сторона; с N 5 по N 17</p> <p>Высокий пер. с N 2 по N 10; с N 3 по N 7</p> <p>Гагарина ул. с N 2 по N 26; с N 1 по N 17</p> <p>Гастелло ул. с N 2 по N 20; с N 1 по N 23</p> <p>Дальняя ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 9</p> <p>Дальний пер. с N 4 по N 6; с N 1 по N 5</p> <p>Дружбы ул. с N 2 по N 112; с N 1 по N 71</p> <p>Зимняя ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 13</p> <p>Кирова ул. с N 2 по N 18; с N 1 по N 15</p> <p>Кубанская ул. с N 2 по N 24; с N 1 по N 9</p> <p>Летняя ул. с N 2 по N 18; с N 1 по N 17</p> <p>Малая Окружная ул. с N 1 по N 23</p> <p>Окружная ул. с N 1 по N 7</p> <p>Осенняя ул. с N 2 по N 16; с N 1 по N 19</p> <p>Поляничко бульвар с N 2 по N 68; с N 1 по N 71</p> <p>Промышленная ул. с N 2 четная сторона; с N 1 нечетная сторона</p> <p>Просторная ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 27</p> <p>Прохладная ул. с N 2 по N 14</p> <p>Прохладный пер. с N 2 четная сторона</p> <p>Раздольная ул. с N 4 по N 24; с N 1 по N 27</p> <p>Ровная ул с N 2 по N 84; с N 1 по N 83</p> <p>Снежная ул. с N 2 по N 34; с N 1 по N 17</p> <p>Солнечная Поляна ул. с N 2 по N 42; с N 1 по N 39</p> <p>Строителей ул. с N 2 по N 12; с N 1 по N 31</p> <p>Строителей пер. с N 2 по N 6; с N 1 по N 7</p> <p>Тенистая ул. с N 1 по N 9</p> <p>Терешковой ул. с N 2 по N 36; с N 11 по N 65</p> <p>Хадыженская ул. с N 2 по N 26; с N 1 по N 11</p> <p>Хадыженский пер. с N 2 по N 20; с N 1 по N 9</p> <p>Хрустальная ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 9</p> <p>Хрустальный пер. с N 1 по N 9</p> <p>Цветочная ул. с N 2 по N 64; с N 1 по N 27</p> <p>Цветочный пер. с N 2 по N 4; с N 1 по N 17</p> <p>Чайковского ул. с N 2 по N 10; с N 1 по N 15</p> <p>Чайкиной ул. с N 2 по N 18; с N 1 по N 15</p> <p>Чайкиной пер. с N 2 по N 12</p> <p>Ясная ул. с N 2 по N 18; с N 1 по N 15</p> <p>Микрорайон С/т «Дружба»</p>	Ярославского д. 132 а
15.	10-15	Границы избирательного участка – в границах поселка Октябрьский	здание сельского клуба поселка Октябрьский, ул. Мира, д. 34 а

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
16.	10-16	Границы избирательного участка – в границах поселка Кутаис, поселка Транспортный, поселка Промысловый	здание МБОУ средней общеобразовательной школы №5 поселка Кутаис, ул. Ленина, 84
17.	10-17	Границы избирательного участка – в границах хутора Кура-Цеце, поселка Кура-Промысел, поселка Кура-Транспортный, хутора Веселый	здание сельского клуба хутора Кура-Цеце, ул. Октябрьская, д. 20
18.	10-18	Границы избирательного участка – в границах поселка Широкая Балка, хутора Домики	Здание сельского клуба поселка Широкая Балка, ул. Красная, д. 3
19.	10-19	Границы избирательного участка – в границах села Безымянное, ж/д станция "Долина Очарования", ж/д станция "Фанагорийская"	здание Дома культуры села Безымянное, ул. Таманская, д. 80
20.	10-20	Границы избирательного участка – в границах села Фанагорийское	здание Дома культуры села Фанагорийское, ул. Подгорная, д. 14
21.	10-21	Границы избирательного участка – в границах станицы Пятигорской, поселка Мирный, села Хребтовое	здание Дома культуры поселка Мирный, ул. Партизанская, д. 26
22.	10-22	Границы избирательного участка – в границах станицы Имеретинской	здание администрации станицы Имеретинская, ул. Ленина, д. 18

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
23.	10-23	<p>Бедного Демьяна ул. с N 2 по N 20; с N 1 по N 17</p> <p>Безымянная ул. с N 18 по N 28; с N 63 по N 89</p> <p>Бондаренко ул. с N 2 по N 44; с N 1 по N 53</p> <p>Буденного ул. с N 2 по N 36; с N 1 по N 35</p> <p>Горная ул. с с N 2 по N 20; N 1 по N 29</p> <p>Горького ул. с N 44 по N 108; с N 37 по N 111</p> <p>Западная ул. с N 2 по N 30; с N 1 по N 25</p> <p>Ключевая ул. с N 2 по N 18; с N 1 по N 17</p> <p>Ключевской пер. с N 2 по N 18; с N 1 по N 17</p> <p>Коммунаров ул. с N 2 по N 38</p> <p>Комсомольская ул. с N 74 по N 122; с N 69 по N 101</p> <p>Короткий пер. с N 2 по N 16; с N 1 по N 15</p> <p>Красноармейская ул. с N 88 по N 122; с N 45 по N 103</p> <p>Кривой пер. с N 2 по N 20; с N 1 по N 11</p> <p>Ленина ул. с N 70 по N 86; с N 73 по N 89</p> <p>Лесная ул. с N 7 по N 9</p> <p>Набережная ул. с N 2 по N 34; с N 1 по N 33</p> <p>Нагорная ул. с N 2 по N 12; с N 1 по N 9</p> <p>Обрезной пер. с N 2 по N 6; с N 1 по N 23</p> <p>Пионерская ул. с N 84 по N 152; с N 47 по N 111</p> <p>Пролетарская ул. с N 2 по N 62; с N 1 по N 61</p> <p>Псекупская ул. с N 2 по N 32; с N 1 по N 23</p> <p>Родниковая ул. с N 2 по N 28; с N 1 по N 11</p> <p>Родниковый пер. с N 2 по N 18; с N 1 по N 11</p> <p>Толстого ул. с N 2 по N 30; с N 1 по N 25</p> <p>Холодный пер. с N 2 по N 32; с N 1 по N 35</p> <p>Школьная ул. с N 2 по N 64; с N 1 по N 53</p>	<p>здание МАОУ средней общеобразовательной школы станицы Саратовская, ул. Школьная, д. 3 а</p>
24.	10-24	<p>Безымянная ул. с N 2 по N 16; с N 30 по N 70; с N 1 по N 61</p> <p>Безымянный пер. с N 2 по N 6; N 1 по N 3</p> <p>Горького ул. с N 2 по N 42; N 1 по N 35</p> <p>Комсомольская ул. с N 2 по N 72; N 1 по N 67</p> <p>Коммунаров ул. с N 1 по N 51</p> <p>Красноармейская ул. с N 2 по N 86; N 1 по N 43</p> <p>Ленина ул. с N 2 по N 68; N 1 по N 71</p> <p>Лермонтова ул. с N 2 по N 24; N 1 по N 51</p> <p>Лесная ул. с N 1 по N 5</p> <p>Малый пер. с N 2 по N 4; N 1 по N 3</p> <p>Мамулашвили ул. с N 2 по N 22; N 1 по N 23</p> <p>Остров ул. с N 2 по N 16; N 1 по N 47</p> <p>Пионерская ул. с N 2 по N 82; с N 1 по N 45</p> <p>Подгорная ул. с N 2 по N 44; N 1 по N 7</p> <p>Подгорный пер. с N 2 по N 10; с N 1 по N 5</p> <p>Речной пер. с N 2 по N 12; с N 1 по N 5</p> <p>Северо-Восточная ул. с N 2 по N 20; с N 1 по N 23</p>	<p>здание администрации станицы Саратовская ул. Ленина, д. 69 "а"</p>

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
		Шевченко ул. с N 2 по N 16; с N 1 по N 17	
25.	10-25	Алма-Атинская ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 7 Бакинская с N 2 по N 38; ул. с N 1 по N 37 Вишневая ул. с N 2 по N 30; с N 1 по N 21 Вольная ул. с N 2 по N 34 Высоковольтная ул. с N 2 четная сторона; с N 1 нечетная сторона Гагарина ул. с N 2 по N 34; с N 1 по N 39 Дегтярева ул. с N 2 по N 12; с N 1 по N 11 Зеленая ул. с N 2 четная сторона; с N 1 нечетная сторона Индустриальная ул. с N 2 по N 32; с N 1 по N 31 Кавказская ул. с N 8 четная сторона; с N 9 нечетная сторона Казачья ул. с N 2 четная сторона; с N 1 нечетная сторона Калинина ул. с N 2 по N 18; N 1 по N 21 Каштановый бульвар с N 1 нечетная сторона Кубанская ул. с N 2 по N 46; с N 1 по N 27 Луговая ул. с N 2 четная сторона, с N 1 нечетная сторона Мельничная ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 19 Мельничный пер. с N 6 по N 10; с N 1 по N 13 Мира ул. с N 2 четная сторона; с N 1 нечетная сторона Молодежная ул. с N 2 по N 22; с N 1 по N 9 Мостовой пер. с N 2 по N 10; с N 1 по N 5 Нефтяников ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 27 Новая ул. с N 2 по с N 16, N 1 по N 23 Объездная ул. с N 2 по N 20; с N 1 по N 37 Парниковая ул. с N 2 по N 18; с N 1 по N 17 Первомайская ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 13 Победы 40 лет ул. с N 2 по N 48; с N 1 по N 39 Полевая ул. с N 2 по N 18; с N 1 по N 5 Полевой пер. с N 2 четная сторона; с N 1 по N 3 Полимерная ул. с N 2 по N 38; с N 1 по N 33 Приреченская ул. с N 7 по N 13 Пушкина ул. с N 2 по N 36; с N 1 по N 75 Пушкина пер. с N 2 по N 6; с N 1 по N 15 Радужная ул. с N 2 четная сторона; с N 13 нечетная сторона Рабочая ул. с N 2 по N 40; с N 1 по N 33 Рабочий пер. с N 2 по N 8; с N 1 по N 7 Разина ул. с N 1 нечетная сторона Речная ул. с N 2 по N 6; с N 1 по N 19 Российская ул. с N 2 по N 26; с N 1 по N 27 Садовая ул. с N 2 по N 14; с N 1 по N 5 Сарьяна Р. ул. с N 2 по N 42; с N 1 по N 41	здание Дома культуры станицы Саратовская, ул. Табачная, д.5

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
		<p>Совхозная ул. с № 2 по № 24; с № 1 по № 11 Солнечный пер. с № 2 по № 6 Сормовский пер. с № 2 четная сторона, с № 1 нечетная сторона Спортивная ул. с № 2 по № 28; с № 1 по № 39 Табачная ул. с № 2 по № 30; с № 1 по № 11 Таманская ул. с № 2 по № 20; с № 1 по № 39 Шоссейная ул. с № 2 по № 76; с № 1 по № 95 Южная ул. с № 2 по № 22; с № 1 по № 25 В границах хутора Соленый</p>	
26.	10-26	Границы избирательного участка – в границах поселка Приреченского, хутора Сорокин	здание МБОУ основной общеобразовательной школы № 7 поселка Приреченский, ул. Парковая, д. 8
27.	10-27	Границы избирательного участка – в границах станицы Бакинской	здание МБОУ средней общеобразовательной школы №8 станицы Бакинская, ул. Горбунова, д. 1
28.	10-28	Границы избирательного участка – в границах станицы Сузdalской	здание Дома культуры станицы Сузdalская ул. Красная, д. 30
29.	10-29	Границы избирательного участка – в границах станицы Мартанская, хутора Красный Восток	здание МБОУ основной общеобразовательной школы №12 станицы Мартанская, ул. Красная, д. 36
30.	10-30	Границы избирательного участка – в границах станицы Черноморской	здание Дома культуры станицы Черноморская,

№ п/п	Номер изб-ого участка	Описание границ избирательного участка	Адрес помещения для голосования
			ул. Ленина, д. 25
31.	10-31	Границы избирательного участка – в границах поселка Первомайский	здание Дома культуры поселка Первомайский, ул. Бендуза, д. 10
32.	10-32	Границы избирательного участка – в границах станицы Кутаисская	здание сельского клуба станицы Кутаисская, ул. Ленина, д. 27 а
33.	10-33	Границы избирательного участка – в границах хутора Молькин, хутора Северный	здание сельского клуба хутора Молькин, ул. Космонавтов, д. 20
34.	10-34	Границы избирательного участка – в границах жилого городка "Лесная сказка"	здание МБОУ средней общеобразовательной школы №17 жилого городка "Лесная сказка"
35.	10-35	Границы избирательной участка - в границах улиц и домов, ранее входивших в военсовхоз "Краснодарский" станицы Саратовской, хутора Папоротный	здание сельского клуба военного совхоза станица Саратовская, улица Молодежная

1.1.3 Занятость населения муниципального образования город Горячий Ключ

Согласно данным Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края на 2018 – 2028 годы, современный хозяйственный комплекс города Горячий Ключ сформировался под влиянием богатого природного потенциала территории, а также удобного географического положения (населенный пункт близко расположен относительно краевого центра и Черноморского побережья), дополняемого наличием развитой транспортной инфраструктуры.

Градообразующую базу города составляют промышленные виды специализации. В структуре промышленной продукции лидирует производство мебели, затем – производство пищевых продуктов, включая напитки. Активно развивается промышленность стройматериалов.

Кроме промышленности, наиболее развитыми (базовыми) отраслями экономики города являются торговля, туристко-рекреационная отрасль, строительство. В таблице 3 Структура экономики муниципального образования город Горячий Ключ.

Таблица 3. Структура экономики муниципального образования город Горячий Ключ

Наименование отрасли	Объем отгруженной продукции (работ, услуг), млн.руб.	Удельный вес, %
1 Промышленность	2957,1	26,5
1.1 Добыча полезных ископаемых	931,2	8,4
1.2 Обрабатывающие производства	1748,5	15,6
1.3 Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	277,4	2,5
2 Сельское хозяйство	412,7	3,7
3 Строительство	981,7	8,8
4 Транспорт и связь	337,6	3,0
5 Торговля и общественное питание	5468,7	49,1
6 Санаторно-курортный комплекс	348,9	3,1
7 Другие отрасли	633,6	5,8

Ведущие предприятия муниципального образования город Горячий Ключ представлены в таблице 4

Таблица 4 Ведущие предприятия муниципального образования город Горячий Ключ

№ п/п	Наименование	Численность персонала, чел.	Вид деятельности
1	ОАО «Горячеключевская мебельная фабрика»	900	Производство мебели
2	ОАО «Санаторий «Горячий Ключ»	340	Санаторно-курортные услуги
3	ОАО «Санаторий «Предгорье Кавказа»	269	Санаторно-курортные услуги

№ п/п	Наименование	Численность персонала, чел.	Вид деятельности
4	ООО «Терем»	200	Строительство
5	ЗАО «Завод по розливу минеральных вод «Горячеключевской»	160	Розлив минеральных вод
6	ООО «Ручеек»	150	Розлив минеральных вод
7	АПФ «Рубин»	170	Сельское хозяйство
8	СХП «Приреченский»	150	Сельское хозяйство

Градообразующую базу городского округа составляют промышленные виды специализации. Основной промышленный потенциал сконцентрирован на территории городского поселения.

На основе эксплуатации богатой природно-сырьевой базы здесь получили развитие деревообработка, производство пищевых продуктов (включая напитки), производство строительных материалов, добыча минеральной воды и других полезных ископаемых.

В структуре промышленной продукции лидирует производство мебели, затем – производство минеральной воды и безалкогольных напитков.

Наличие на территории городского округа значительных лесных массивов, 60 % из которых составляют леса промышленного значения (дубовые, буковые), способствовало формированию лесопромышленного комплекса (от заготовки древесины до её переработки). Деревообрабатывающая отрасль включает 28 предприятий и 10 предпринимателей, осуществляющих заготовку древесного сырья, производство пиломатериалов, деловой древесины, паркета и столярных изделий.

Ведущим предприятие в области деревообработки является ОАО «Горячеключевская мебельная фабрика». Предприятие специализируется на выпуске корпусной мебели для дома и офиса; ассортимент составляют свыше 200 наименований изделий: гостиные, спальни, прихожие, кухни, детские, мебель для офисов и административных помещений.

Основной подотраслью пищевой промышленности на территории городского округа является производство минеральной воды и безалкогольных напитков. Горячий Ключ занимает лидирующее место в крае по производству минеральной воды (80 % от общего краевого выпуска). Ведущими предприятиями отрасли являются ЗАО «Завод минеральных вод «Горячеключевской», ООО «Ручеёк» (около 70% разливаемой минеральной воды в масштабах городского округа).

Пищевая отрасль также представлена рядом предприятий по производству хлеба и хлебобулочных изделий, мяса, мясных субпродуктов, колбасных изделий, цельномолочной продукции и др.

Фрагмент перечня предприятий и социально значимых объектов Белореченского городского поселения, согласно проведенным исследованиям, приведен в таблице 5.

Таблица 5 Фрагмент перечня предприятий и социально значимых объектов Белореченского городского поселения, согласно проведенным исследованиям

Краткое наименование	Адрес	Код ОКВЭД 2	Группа
МБУЗ "ЦГБ" Г.ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, ЖЕМЧУЖНАЯ УЛ, 35	86.1	(86) Деятельность в области здравоохранения
ООО "ГК "СБСВ-КЛЮЧАВТО"	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, РЕВОЛЮЦИИ УЛ, 4	64.91.2	(64) Деятельность по предоставлению финансовых услуг, кроме услуг по страхованию и пенсионному обеспечению
ФКУ ОТДЕЛ МВД РОССИИ ПО ГОРОДУ ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, Г ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ, УЛ ЛЕНИНА, Д 57	84.24	(84) Деятельность органов государственного управления по обеспечению военной безопасности, обязательному социальному обеспечению
ЗАО"САНАТОРИЙ"ПРЕДГОРЬЕ КАВКАЗА"	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, ЛЕНИНА УЛ, 2	86.90.4	(86) Деятельность в области здравоохранения
ООО "ТЕРЕМ"	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, ПСЕКУПСКАЯ УЛ, 128, Б	23.61	(23) Производство прочей неметаллической минеральной продукции
АО "ГОРЯЧЕКЛЮЧЕВСКАЯ МЕБЕЛЬНАЯ ФАБРИКА"	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, КОНДРАТЬЕВА УЛ, 70	31	(31) Производство мебели
ООО "СБСВ-КЛЮЧАВТО АМЕГА"	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, РЕВОЛЮЦИИ УЛ, ДОМ 4, ОФИС 10	45.11.2	(45) Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт
ЗАО "САНАТОРИЙ "ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ""	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, ПСЕКУПСКАЯ УЛ, 2	86.90.4	(86) Деятельность в области здравоохранения
МУП МО Г. ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ "ВОДОКАНАЛ"	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, ЛЕНИНА УЛ, ДОМ 196	36.00.2	(36) Забор, очистка и распределение воды
ГБУ СО КК "ГОРЯЧЕКЛЮЧЕВСКОЙ КЦСОН"	353292, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, ЛЕНИНА УЛ, ДОМ 34	88.1	(88) Предоставление социальных услуг без обеспечения проживания
ООО ПФ "РАДУГА"	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, ЛЕНИНА УЛ, ДОМ 195Б, ОФИС 2	10.61.3	(10) Производство пищевых продуктов
МБУ "ПЕРЕКРЕСТОК"	353292, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, ЛЕНИНА УЛ, 185, А	91.01	(91) Деятельность библиотек, архивов, музеев и прочих объектов культуры
ГБУ СО КК "ГОРЯЧЕКЛЮЧЕВСКОЙ ДИПИ"	353286, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, ЧЕРНОМОРСКАЯ СТ-ЦА, ВОСТОЧНАЯ УЛ, 1	87.3	(87) Деятельность по уходу с обеспечением проживания
АО "ЗМВ "ГОРЯЧЕКЛЮЧЕВСКОЙ"	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, КИРИЧЕНКО УЛ, ДОМ 9	11.07	(11) Производство напитков
МБУ "ЦРЭС"	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, ЗАВОДСКАЯ УЛ, 37	33.12	(33) Ремонт и монтаж машин и оборудования

ООО АГРОПРОМЫШЛЕННАЯ ФИРМА "РУБИН"	353283, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, СУЗДАЛЬСКАЯ СТ-ЦА, УЛ ЛЕНИНА, Д 24	01.11.1	(1) Растениеводство и животноводство, охота и предоставление соответствующих услуг в этих областях
ООО "СБСВ - КЛЮЧАВТО МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ"	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, РЕВОЛЮЦИИ УЛ, ДОМ 4, ОФИС 4	45.11.2	(45) Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт
ООО "СБСВ - КЛЮЧАВТО ЖУКОВКА"	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, РЕВОЛЮЦИИ УЛ, ДОМ 4, ОФИС 3	45.11.2	(45) Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт
ООО "РУЧЕЕК"	353290, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ Г, НОВОНАБЕРЕЖНАЯ УЛ, ДОМ 66	11.07	(11) Производство напитков

Объекты здравоохранения

В муниципальном образовании г.Горячий Ключ в отрасли “Здравоохранение” в 2017 году осуществляют деятельность 49 учреждений: 1 стационар на 229 коек, 11 амбулаторно-поликлинических подразделений, в том числе: взрослая и детская поликлиника, женская консультация, 3 сельские амбулатории, 5 амбулаторий врачей общей практики, 15 дневных стационаров и стационар дневного пребывания на 40 коек, 11 фельдшерско-акушерских пунктов.

В муниципальных бюджетных учреждениях здравоохранения муниципалитета трудятся более 450 человек, в том числе 128 врача всех специальностей и более 326 медсестер. Общая коечная мощность муниципальных бюджетных учреждений здравоохранения – 229 коек, в том числе круглосуточных – 229 коек, кроме того 7 коек анестезиолога – реанимационных. Поликлинические учреждения, а также ФАПы и ВОПы рассчитаны в целом на 1099 посещений в смену.

Фактическая обеспеченность аптеками в городском округе составляет: по городской местности – 1 аптека на 14,3 тыс.населения (70% от норматива); по сельской местности – 1 аптека на 22,5 тыс.населения (28%).

Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Центральная городская больница» муниципального образования г.Горячий Ключ предоставило информацию, приведенную ниже в таблице 6.

Таблица 6. Перечень объектов здравоохранения муниципального образования г.Горячий Ключ

№ п/п	Наименование подразделения	Почтовый адрес	Плановая мощность	Фактическая мощность	Количество работников
1	Акушерское отделение	г. Горячий ключ ул. Жемчужная, д.35	20	20	21
2	Анестезиолого- реанимационное отделение	г. Горячий ключ ул. Жемчужная, д.35	6	6	30
3	Гинекологическое отделение	г. Горячий ключ ул. Жемчужная, д.35	20	20	13
4	Инфекционное отделение	г. Горячий ключ ул. Жемчужная, д.35	15	15	14
5	Отделение скорой медицинской помощи	г. Горячий ключ ул. Жемчужная, д.35	6 бригад	6 бригад	72
6	Палата патологии новорожденных	г. Горячий ключ ул. Жемчужная д.35	3	3	4
7	Педиатрическое отделение	г. Горячий ключ ул. Жемчужная, д.35	8	8	14
8	Первичное сосудистое отделение(кардиолог ическое)	г. Горячий ключ ул. Жемчужная, д.35	30	30	17
9	Первичное сосудистое отделение(невролог ическое)	г. Горячий ключ ул. Жемчужная д.35	30	30	28
10	Приемное отделение	г. Горячий ключ ул. Жемчужная д.35	10800 пос. в год	10800 пос. в год	16
11	Терапевтическое отделение	г. Горячий ключ ул. Жемчужная, д.35	40	40	19
12	Травматологический центр	г. Горячий ключ ул. Жемчужная, д.35	24	24	16
13	Хирургическое отделение	г. Горячий ключ ул. Жемчужная, д.35	38	38	40
14	Поликлиника	г. Горячий ключ ул. Жемчужная д.34	557	557	131
15	Детская поликлиника	г. Горячий ключ ул. Жемчужная д.34	116	116	47
16	Женская консультация	353290 21г. Горячий ключ ул. 22Ленина д. 34	67	67	21

17	Амбулатория ст. Саратовской	г. Горячий ключ ст. Саратовская ул. Коммунаров д.20	96	96	22
18	Амбулатория ст. Сузdalьской	г. Горячий ключ ст. Сузdalьская ул. Ленина д.22Б	33	33	6
19	Амбулатория ст. Имеретинской	г. Горячий ключ ст. Имеретинская ул. Ленина д.21/1	40	40	5
20	Амбулатория ст. Пятигорской	г. Горячий ключ ст. Пятигорская ул. Западная д.21-а	15	15	6
21	Амбулатория п. Первомайского	г. Горячий ключ п. Первомайский ул. Юбилейная д.6	78	78	12
22	Амбулатория п. Кутаис	г. Горячий ключ п. Кутаис ул. Ленина д.96	60	60	10
23	Амбулатория п. Бакинская	г. Горячий ключ ст. Бакинская пер. Больничный д.3	22	22	3
24	ФАП ст. Мартанской	г. Горячий ключ ст. Мартанская ул. Советская д.11	8	8	3
25	ФАП п. Приреченского	г. Горячий ключ п. Приреченский ул. Парковая д.8а	16	16	3
26	ФАП х. Молькин	г. Горячий ключ х. Молькин ул. Космонавтов д.31	12	12	2
27	ФАП ст. Черноморской	г. Горячий ключ ст. Черноморской ул. Коммунаров д.21	8	8	1
28	ФАП п. Октябрьского	г. Горячий ключ п. Октябрьский ул. Мира д.34а	12	12	2
29	ФАП х. Кура-Цеце	г. Горячий ключ х. Кура-Цеце ул. Некрасова д.14	7	7	1
30	ФАП х. Широкая Балка	г. Горячий ключх. Широкая Балка ул. Красная д.2	8	8	2
31	ФАП с. Безымянного	г. Горячий ключ с. Безымянного ул. Таманская д.49	8	8	1
32	ФАП с. Фанагорийского	г. Горячий ключ с. Фанагорийское ул. Калинина д.18	7	7	1
33	ФАП ст. Кутаисской	г. Горячий ключ ст. Кутаисская ул. Ленина д.23	5	5	1

Объекты образования

Детские дошкольные организации

На территории муниципального образования г.Горячий Ключ осуществляют деятельность 17 муниципальных дошкольных организаций. В дошкольных образовательных организациях работает 610 работников. Численность обучающихся и воспитанников составляет в дошкольных организациях – 2647 человек. Число мест в муниципальных дошкольных организациях – 2191 единиц.

Управление образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ предоставляет информацию в таблице 7.

Таблица 7. Дошкольные образовательные организации муниципального образования г.Горячий Ключ

№ п/п	Наименование ДОУ	Фактический адрес	Проектное количество мест	Фактическое количество детей	Количество работников
1.	МАДОУ № 1	г. Горячий Ключ ул. Октябрьская 131	230	298	81
2.	МБДОУ д/с № 2	г. Горячий Ключ ул. Толстого 34	53	45	3
3.	МАДОО № 3	г. Горячий Ключ, ул. Репина 49	313	356	43
4.	МБДОУ д/с № 4	г. Горячий Ключ, ул. Репина 22	72	100	42
5.	МБДОУ д/с № 5	г. Горячий Ключ, ул. Гоголя 36	280	314	71
6.	МБДОО д/с № 6	п. Кутаис ул. Ленина 84	21	22	10
7.	МБДОУ д/с № 7	Ст. Саратовская ул. Молодежная 1 а	75	66	8
8.	МАДОУ № 8	г. Горячий Ключ, ул. Энгельса 3	230	343	74
9.	МБДОУ д/с № 9	Ст. Саратовская, ул. Шоссейная 45	210	240	70
10.	МБДОУ д/с № 10	Ст. Бакинская ул. Ленина 65	60	71	16
11.	МБДОУ д/с № 11	Ст. Имеретинская ул. Советская 20	43	40	16
12.	МБДОУ д/с № 12	п. Приреченский ул. Парковая 13	40	109	20
13.	МБДОУ д/с № 13	С. Безымянное ул. Таманская 78	30	51	15
14.	МБДОУ д/с № 14	п. Первомайский ул. Юбилейная 12	120	127	36
15.	МБДОУ д/с № 15	Ст. Сузdalская ул. Ленина 26	110	100	31
16.	МБДОУ д/с № 16	г. Горячий Ключ, ул. Ленина 195	280	348	72

17.	МБДОУ д/с № 17	ст. Черноморская, ул. Школьная 1	24	17	2
	ИТОГО:		2191	2647	610

Общеобразовательные организации

На территории муниципального образования г.Горячий Ключ осуществляют деятельность 16 муниципальных общеобразовательных организаций. В образовательных организациях работает 505 учителей. Численность обучающихся в общеобразовательных организациях – 7293 человек. Число мест в общеобразовательных организациях – 5181 единицы.

Управление образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ предоставляет информацию в таблице 8.

Таблица 8. Общеобразовательные организации муниципального образования город Горячий Ключ

№ п/п	Наименование, фактический адрес	Проектное количество мест	Фактическое количество учащихся	Количество учащихся проживающих на закрепленной территории	Количество работников ОУ
1	МБОУ СОШ № 1 353292 г. Горячий Ключ, ул. Ленина, 26	860	1458	989	95
2	МБОУ СОШ № 2 353292 г. Горячий Ключ, ул. Ленина, 137	600	1356	876	69
3	МБОУ СОШ № 3 353290г. Горячий Ключ, ул. Советская, 98	416	959	765	40
4	МБОУ СОШ № 4 353293 г. Горячий Ключ, ул. Заводская, 37	368	932	902	60
5	МБОУ ООШ № 5 353271 п. Кутаис, ул. Ленина, 84	150	109	85	14
6	МОАУ СОШ № 6 353280 ст. Саратовская, ул. Школьная, 3	560	868	736	56
7	МБОУ ООШ № 7 353281 п. Приреченский, ул. Парковая, 8	240	127	123	14
8	МБОУ СОШ № 8 353284 ст. Бакинская, пер. Горбунова, 1	464	295	311	32
9	МБОУ ООШ № 9 353283 ст. Сузdalская, ул. Ленина, 35	252	139	115	15
10	МБОУ СОШ № 10 353287 п. Первомайский, ул.	305	385	380	26

№ п/п	Наименование, фактический адрес	Проектное количество мест	Фактическое количество учащихся	Количество учащихся проживающих на закрепленной территории	Количество работников ОУ
	Юбилейная, 4				
11	МБОУ ООШ № 11 353274 п. Мирный, ул. Новая, 14	136	156	146	12
12	МБОУ ООШ № 12 353282 ст. Мартанская, ул. Красная, 36	160	103	103	15
13	МБОУ ООШ № 14 353285 ст. Имеретинская, ул. Ленина, 16	200	141	140	26
14	МБОУ ООШ № 15 353273 с. Безымянное, ул. Таманская, 39	120	85	85	13
15	МБОУ СОШ № 17 353288 п. Молькино	350	180	180	18
ИТОГО		5181	7293	5939	505

Профессиональное образование

На территории муниципального образования г.Горячий Ключ действует 2 организации профессионального образования, из них среднее профессиональное образование представлено 2-мя организациями. Все организации профессионального образования расположены на территории города, жители сельской местности не имеют возможности получения профессионального образования на месте и вынуждены получать его в г.Горячий Ключ, Краснодаре, либо других городах, где имеются организации соответствующего профиля.

Дополнительное образование

Услуги дополнительного образования предоставляются населению городского округа Горячий Ключ на базе муниципальных организаций разной ведомственной принадлежности: системы образования, культуры, физкультуры и спорта.

На территории муниципального образования осуществляют деятельность 3 муниципальных организаций дополнительного образования детей.

В образовательных организациях работает 129 педагогов дополнительного образования. Численность обучающихся в организациях дополнительного образования – 4021 человек. Число мест в организациях дополнительного образования – 530 единиц.

Кроме того, на базе учреждений дополнительного образования организованы различные группы кратковременного пребывания, в том числе и по подготовке детей к школе.

Управление образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ предоставляет информацию по учреждениям дополнительного образования:

Таблица 9. Учреждения дополнительного образования муниципального образования город Горячий Ключ

№ п/п	Наименование	Фактический адрес	Количество учеников	Количество работников
1	МБУ ДО ЦДТ	г.Горячий Ключ, ул. Ленина,35	326	34
2	МАУ ДО ДЮСШ № 1	г.Горячий Ключ, ул. Кондратьева, 14	703	35
	ИТОГО		1029	69

Объекты культуры

На территории муниципального образования г.Горячий Ключ осуществляют свою деятельность 19 муниципальных клубных учреждений: творческое объединение «Перекресток» и его 18 филиалов.

Сегодня городская культура – это не только сфера досуга. Культура, оказывая влияние на человека, становится значимым социальным и экономическим фактором, одним из главных ресурсов развития территории в целом. В век информационных технологий все труднее привлекать в творческие коллективы участников художественной самодеятельности, тем не менее, за последние три года количество участников художественной самодеятельности в учреждениях культуры клубного типа выросло на 12%.

7 сетевых библиотек объединены в одно юридическое лицо – муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система». Стационарные библиотеки работают в 12 населенных пунктах. В селах, не имеющих стационарных библиотек, библиотечное обслуживание осуществляется передвижными формами работы (пунктами выдачи книг).

В 2 детских школах искусств идет работа по приобщению к искусству подрастающего поколения. На базе школ искусств открыты разнообразные отделения. Среди них: фортепианные, художественные, отделения народных, струнных, духовных инструментов. Дети здесь учатся хореографии, вокалу, компьютерной графике, декоративно-прикладному творчеству, игре на музыкальных инструментах и др.

Отдел культуры администрации муниципального образования город Горячий Ключ предоставил информацию об учреждениях дополнительного образования и культурно-досуговых учреждениях.

Таблица 10. Учреждения дополнительного образования и культурно-досуговые учреждения муниципального образования город Горячий Ключ

№ п/п	Наименование учреждения	Адреса	Суточная посещаемость
1	Муниципальное бюджетное учреждение муниципального образования город Горячий ключ Творческое объединение "Перекресток" (15 филиалов)	г. Горячий ключ, ул. Ленина, 185 А	300
2	Дом культуры станицы Бакинской	г. Горячий ключ,ст. Бакинская ул. Ленина ,57/ А	100
3	Дом культуры села Безымянное	г. Горячий ключ,с. Безымянное ул. Таманская, 80	80
4	Дом культуры станицы Имеретинской	г. Горячий ключ,ст Имеретинская, ул. Ленина, 18А	80
5	Клуб поселка Кура-Цеце	г. Горячий ключ, п. Кура-Цеце ул. Октябрьская, 2	20
6	Дом культуры поселка Кутаис (расположен в здании лесничества)	Юридический адрес: г. Горячий ключ, п. Кутаис, ул. Ленина, 90 Фактический адрес: г. Горячий ключ, п. Кутаис, ул. Клубная, 9	50
7	Дом культуры станицы Мартанской	г. Горячий ключ,ст Мартанская ул. Красная,32	80
8	Дом культуры поселка Мирный	г. Горячий ключ,п. Мирный ул. Партизанская,26	80
9	Клуб хутора Молькин	г. Горячий ключ, х. Молькин ул. Космонавтов,20	20
10	Клуб поселка Октябрьский (расположен в здании ФАПа)	г. Горячий ключ, п. Октябрьский ул. Мира, 34А	20
11	Дом культуры поселка Первомайский	г. Горячий ключ, п. Первомайский ул. Бендуса, 10	100
12	Дом культуры поселка Приреченский	г. Горячий ключ, п. Приреченский ул. Парковая, 5а	80
13	Дом культуры станицы Саратовской	г. Горячий ключ, ст. Саратовской ул. Табачная, 3	150
14	Дом культуры станицы Сузdalьской	г. Горячий ключ, ст. Сузdalьская ул. Красная, 30	80
15	Дом культуры села Фанагорийское	г. Горячий ключ, ст. Фанагорийское ул. Подгорная, 14	40
16	Дом культуры станицы Черноморской	г. Горячий ключ, ст. Черноморская ул. Ленина, 25	70
17	Клуб поселка Широкая Балка	г. Горячий ключ, п. Широкая Балка ул. Красная, 3	40

№ п/п	Наименование учреждения	Адреса	Суточная посещаемость
18	Клуб Военсовхоза станицы Саратовской	г. Горячий ключ, ст. Саратовская, Военсовхоз "Краснодарский"	20

Объекты физической культуры и спорта

В области физической культуры и спорта свою деятельность осуществляют 3 муниципальных учреждения с общей численностью учащихся 1684 человека.

Количество спортивных сооружений в 2016 году составило 78 единиц с единовременной пропускной способностью 1590 человек.

Торговля, общественное питание, сфера бытового обслуживания

В городском округе действует достаточно обширная сеть торговых предприятий: более 400 магазинов и объектов мелкой розницы (палатки, павильоны, тонары, лотки и др.), большая часть которых расположена на территории города и ст.Саратовской. Общая площадь торговых залов объектов розничной торговли составляет 19,6 тыс. м².

Услуги общественного питания предоставляют 58 предприятий. Число посадочных мест в объектах общественного питания – 2,1 тысяч. Ряд предприятий общественного питания относится к объектам придорожного сервиса и располагается вдоль автодорог «Дон», Краснодар-Джубга.

Сеть учреждений бытового обслуживания городского округа представлена главным образом мастерскими (ювелирными, ремонтными, швейными и пр.), салонами красоты, парикмахерскими. Основная часть объектов данной сферы сконцентрирована на территории г. Горячий Ключ.

1.1.4 Основные направления развития Муниципального образования город Горячий Ключ

Наиболее развитой отраслью пищевой промышленности является производство безалкогольных напитков. Муниципальное образование занимает лидирующее место в крае по производству минеральной воды (80 % от общего краевого выпуска).

Одной из перспективных и интенсивно-развивающихся отраслей промышленного комплекса города является промышленность стройматериалов. Развитию данной отрасли способствует наличие в окрестностях города месторождений с запасами полезных ископаемых, таких как глинистое сырье для производства кирпича и песок. Стимулирующим фактором также является необходимость удовлетворения растущих потребностей функционирующих на территории города строительных организаций – потенциальных потребителей продукции предприятий промышленности стройматериалов.

Территория планирования обладает богатейшим рекреационным потенциалом и уникальными природными лечебными ресурсами.

Горячий Ключ – город с удивительной природой, уникальными целебными минеральными источниками, современный курорт, сочетающий в себе возможности для комфортабельного отдыха, эффективного лечения и экологическую чистоту.

Горячий Ключ признан курортом краевого значения (Постановление главы администрации Краснодарского края от 6 декабря 2006 года № 1098 «О курортах краевого значения»).

Основным лечебным фактором курорта являются сульфидные минеральные воды Псекупского месторождения, используемые для лечебно-питьевых и бальнеологических целей. Горячий Ключ – единственное место в России, где сочетаются лечебные факторы ессентукских питьевых минеральных вод и сероводородных ванн типа Сочи-Мацеста.

К факторам, благоприятным для развития рекреации, также относятся мягкий климат, живописные ландшафты предгорной и степной зон с разнообразной флорой и фауной, чистые горные реки, богатые лиственные леса. Город-курорт обладает большими возможностями для экскурсий, путешествий и туристских походов. Богатейшая природа Кавказских гор привлекает огромное число экотуристов. Горячий Ключ – это любимое место отдыха «туристов с рюкзаками».

Главное достоинство курорта – развитый, высокотехнологичный в лечебном и оздоровительном отношении санаторно-курортный комплекс.

Для реализации курортно-рекреационного потенциала территории необходима более активная интеграция сферы курортных и туристских услуг в экономику города. Запасы минеральной воды Псекупского месторождения позволяют увеличить число отдыхающих в санаториях города Горячий Ключ. Задействовать имеющиеся резервные мощности возможно путем реконструкции существующих санаториев и строительства новых объектов.

2. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

2.1 Отчетно – статистические исследования

Отчётно-статистический метод обследования основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат

Изучение градостроительной и финансово-распорядительной документации

Целью изучения градостроительной документации является определение вектора развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Для достижения оставленной цели будет проведён анализ следующей исходной градостроительной документации:

- Схема территориального планирования;
- Генеральный план со всеми изменениями;
- Правила землепользования и застройки;
- Местные и районные нормативы градостроительного проектирования;
- Утвержденные проекты планировки территории на все планируемые площадные объекты; а также на линейные объекты, связанные со строительством либо реконструкцией автомобильных дорог;
- Информация о находящейся в стадии разработки проектной документации, оказывающей влияние на состояние существующей транспортной инфраструктуры муниципального образования;
- Имеющиеся материалы топографической съемки либо ортофотосъемки;
- Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- Программа Комплексного развития социальной инфраструктуры;
- Программа Комплексного развития коммунальной инфраструктуры;
- Иные программы по развитию, действующие на территории муниципального образования;

Изучение социально-экономической ситуации

Целью изучения социально-экономической ситуации является определение количества населения, мест приложения труда, мест в образовательных учреждениях. Для достижения оставленной цели будут направлены запросы в соответствующие инстанции и произведен геопространственный анализ следующей информации:

- - Перечень автомобильных дорог на территории городского округа с указанием типа и ведомственной принадлежности, протяженности, типа покрытия, ширины проезжей части, наличия разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширины в красных линиях, продольных уклонов, наличия и характеристик искусственного освещения;
- - Проекты организации дорожного движения на улично-дорожную сеть населенных пунктов и на автомобильные дороги за пределами населенных пунктов;
- - Схема движения большегрузного транспорта по территории городского округа, наличие и расположение парковок для большегрузного транспорта с указанием количества машиномест, действующие ограничения проезда большегрузного транспорта;

- - Места расположения сфетофорных объектов (в том числе Т7) и циклы их регулирования;
- - Результаты обследований состояния улично-дорожной сети;
- - Реестр пешеходных переходов;
- - Ориентировочная стоимость работ по реконструкции, строительству, содержанию, текущему и капитальному ремонту улиц, дорог, мостов автомобильных/пешеходных, искусственных сооружений и т.д.;
- - Бюджеты прошлые/планируемые, в том числе по дорогам/БДД/и т.д.;
- - Перечень планируемых мероприятий в сфере транспортной инфраструктуры, с указанием стоимости и распределением по годам реализации;
- - Перечень существующих объектов дорожного сервиса с указанием основных характеристик: местоположение, назначение, мощность и т.д.

Маршрутная сеть городского и пригородного пассажирского транспорта на территории муниципального образования:

- - Перечень и контактная информация предприятий в сфере пассажирских перевозок на территории МО с указанием обслуживаемых маршрутов;
- - Перечень (схема) остановочных пунктов с указанием основных параметров (наличие и длина заездного кармана, наличие и тип павильона и т.д.);
- - Результаты обследований состояния остановочных пунктов;
- - Схема маршрутной сети с указанием остановочных пунктов;
- - Паспорта маршрутов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени оборотного рейса, маршрутном интервале и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);
- - Информация о подвижном составе на маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);

Данные по инфраструктурным объектам внешнего транспорта (автовокзалам и автостанциям и т.п.) на территории, включая:

- - Основные технические и эксплуатационные показатели объектов (вместимость зданий вокзалов, количество платформ, перронов, пропускная способность и т.п.);
- - Данные о количестве продаваемых билетов за сутки/неделю/год с распределением по маршрутам;
- - Данные о пассажиропотоке автовокзалов и автостанций на территории МО;

Данные по маршрутам межмуниципального и межрегионального сообщения, обслуживающим территорию МО:

- - Расписание маршрутов междугородних автобусов на территории МО;
- - Количество, тип, марка подвижного состава на автобусных межмуниципальных и межрегиональных маршрутах;

Отдел образования

- - Дошкольные образовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество детей, количество работников по каждому д\с;
- - Общеобразовательные учреждения: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество учеников проживающих на закрепленной территории, численность детей подвозимых школьными автобусами, количество работников по каждой школе;
- - Среднее и высшее образование: фактический адрес, проектное количество мест, фактическое количество учеников, количество работников по каждому учреждению;
- - Учреждения дополнительного образования: основные технико-экономические показатели;
- - Схема маршрутной сети школьных автобусов с указанием остановочных пунктов;
- - Паспорта маршрутов школьных автобусов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени оборотного рейса и других эксплуатационных характеристиках маршрутов);
- - Информация о подвижном составе на школьных маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации, количество ТС);
- Здравоохранение
- - Наименование, фактические адреса учреждений (подразделений), проектное количество койко-мест/посещений, фактическое количество койко-мест/посещений, количество работников по каждому учреждению (подразделению);

Статистические данные

- - Паспорт муниципального образования;
- - Численность избирателей по участкам, с указанием количества избирателей и границ участков либо перечня адресов по каждому участку;
- - Численность населения, половозрастная структура, количество безработных в трудоспособном возрасте в разрезе населенных пунктов, количество работающих за пределами городского округа;
- - Перечень предприятий и организаций всех форм собственности (в т.ч. ИП) в разрезе населенных пунктов с фактическими адресами и численностью работников по каждому предприятию;
- - Наименование, адреса, суточная посещаемость культурно-досуговых учреждений, мест массового отдыха по каждому учреждению;
- - Перечень МКД с указанием адреса, этажности, количества подъездов, квартир и количества жильцов, года ввода в эксплуатацию, износа здания, иных параметров по каждому многоквартирному дому;

ОГИБДД

- - Количество зарегистрированных индивидуальных автомобилей в разрезе населенных пунктов с распределением на группы ТС;
- - Количество автомобилей, зарегистрированных в организациях в разрезе населенных пунктов в динамике 2015-2018 гг с указанием марок автомобилей, либо выборка 500 автомобилей с указанием марок;
- - Информация о действующих программах по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования.

Проведение исследований парковочного пространства

Цель проведения исследований - определение количества мест для кратко- и долгосрочного хранения транспортных средств.

Для достижения поставленной цели всё парковочное пространство условно разделено на уличное с парковочным карманом, уличное без парковочного кармана, внеуличное плоскостное и внеуличное гаражного типа.

Метод проведения исследований - аналитический. Уличное парковочное пространство без парковочного кармана определяется на основании анализа действующего проекта организации дорожного движения на предмет разрешённых мест для стоянки транспортных средств. Анализ внеуличного парковочного пространства выполнен посредством определения фактических площадей внеуличных парковок с помощью топографической съёмки привязанной к геоинформационной системе. Далее была определена ёмкость пространства в количестве машино-мест. Коэффициент перехода от площади к количеству машино-мест определялся эксперты на основании анализа ранее выполненных проектов на территории Московской области и принималась 15м² на один автомобиль для уличных парковок с парковочным карманом, 35 м² на один автомобиль для внеуличных плоскостных стоянок и 25м² для внеуличных стоянок гаражного типа.

2.2 Натурные исследования

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения производится по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, находящимся на территории рассматриваемой территории в независимости от форм собственности и ведомственной принадлежности.

Наземная фото-видеофиксация производится передвижной дорожной лабораторией, разработанной Отделом Программирования ООО «Магистральсервис». Порядок и точность

проводимых измерений – в соответствии с «Инструкцией о порядке проведения технической инвентаризации».

Определение местоположения объектов в GPS-координатах производится:

- Для дорожных знаков с фиксацией высоты установки и типоразмера знака
- Для линий дорожной разметки с фиксацией материала нанесения тахеометрами
- Для пешеходных ограждений с фиксацией высоты ограждения
- Для дорожных ограждений с фиксацией уровня удерживающей способности и высоты ограждений
- Для светофорных объектов с фиксацией существующих светофорных циклов, типа светофоров и высоты их установки.
- Для фонарей освещения с указанием количества светильников.
- Для остановочных комплексов с фиксацией геометрических характеристик посадочной площадки и павильонов.

Ситуацию снимают согласно п. 4.2.9. ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования».

Классификация автомобильных дорог и их отнесение к категориям осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009г. №767.

Начало и конец автомобильной дороги на примыкающих автомобильных дорогах отсчитывается от оси основной дороги (примыкающей дорогой считается дорога, оборудованная знаком 2.4 или 2.5).

Измерения параметров поперечного профиля автомобильной дороги производятся с точностью до 0,1 м не менее 5 раз на каждом километре, а также во всех местах изменения ширины.

Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки с указанием расстояния между осями линий горизонтальной дорожной разметки с указанием материала покрытия в полевом журнале.

Ширина обочин без учета краевой полосы у обочины измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги от кромки до бровки земляного полотна с каждой стороны. Указывается ширина укрепленной и неукрепленной части обочины, тип материала укрепления, техническое состояние.

Конфигурация переходно-скоростных полос определяется линиями горизонтальной дорожной разметки. Кроме этого фиксируется контур переходно-скоростной полосы по

покрытию. Конфигурация левоповоротных переходно-скоростных полос фиксируется только по контурам горизонтальной дорожной разметки.

Разделительная полоса измеряется:

- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности при асфальтобетонном или цементобетонным покрытии разделительной полосы;
- по линиям горизонтальной дорожной разметки (1.2) полос безопасности, включая промежуточные замеры между бордюрными камнями, при грунтовом покрытии разделительной полосы.

Ширину полосы отвода принимают согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков. Границу в разрезе муниципальных образований определяют согласно землеустроительных дел по межеванию земельных участков или данных представленных земельными комитетами районов.

Длина моста определяется по границам сопряжения пролетного строения с переходными плитами и уточняется с паспортами мостовых сооружений.

На мосту ширина основной укрепленной поверхности покрытия измеряется перпендикулярно продольной оси мостового сооружения между бортовыми камнями с указанием материала покрытия, кроме этого указывается расстояние между осями линий горизонтальной дорожной разметки. Габарит моста измеряется по просвету между перильными ограждениями (указывается ширина ездового полотна и тротуаров).

Фиксируется тип перекрываемого препятствия, наименование перекрываемого препятствия. Материал, тип пролетных строений и другие параметры сооружения сверяют с технической документацией.

Тротуары и ограждения на мосту включаются в конструкцию моста.

Местоположение водопропускных труб определяется пересечением оси тела трубы с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена.

Указывается форма поперечного сечения тела водопропускной трубы, материал, количество очков и угол пересечения с осью автомобильной дороги или съезда, под которым она заложена. Оценивается техническое состояние водопропускной трубы.

Фиксируется начало и конец подпорной стенки, поперечное положение, указывается ширина и высота надземной части подпорной стенки, места изменения высоты, расстояния от кромки проезжей части в начале и в конце объекта, причина установки подпорной стенки, ее материал. Оценивается техническое состояние.

Местоположение съезда (примыкания, пересечения) определяется пересечением оси данного съезда с осью автомобильной дороги. Местоположение съезда (примыкания,

пересечения), угол примыкания которого менее 70° или более 120° , определяется точкой пересечения оси съезда с кромкой покрытия автомобильной дороги.

Минимальная длина съезда (примыкания, пересечения) измеряется от кромки покрытия автомобильной дороги до конца радиуса закругления данного съезда. Указывается длина покрытия каждого типа, если в пределах радиуса закругления тип покрытия съезда меняется.

Обслуживаемая длина съезда (примыкания, пересечения) принимается исходя из условий расположения автомобильной дороги и ее технико – эксплуатационных характеристик (техническая категория дороги, тип местности, наличие застройки и ее приближение к автомобильной дороги, распределение транспортных потоков, обустройство и т. д.).

Ограждения классифицируются по типам:

- барьерное;
- парапетное;
- перильное;
- бордюрное.

Кроме этого фиксируются дорожные буферы, акустические и противоослепляющие экраны. Дорожные тумбы следует относить к направляющим устройствам.

Указывается фактическая длина ограждения на транспортных развязках, съездах, площадках, островках безопасности и других особых случаях установки с их линейными привязками.

Из протяженности тротуаров следует исключать съезды, площадки и другие прерывающие их элементы. Лестничным сходам присваивается статус тротуара и включают их в общую протяженность.

Освещение измеряется линейно с указанием привязок опор. Общая протяженность складывается из участков освещения справа и слева от дороги, на разделительной полосе, на транспортных развязках и подходах к ним и т.д.

На инженерных сооружениях (транспортных развязках) сбор информации производится по каждому элементу сооружения. Фиксируется обстановка объекта и инженерное оборудование с указанием его количества, типа и материала.

В качестве вспомогательного инструмента при выполнении работ используется цифровая видеосъемка с привязкой полученных кадров к датчику пройденного пути и географическим координатам (геопривязка). Видеосъемка или покадровая цифровая съемка автомобильных дорог должна осуществляться в прямом и обратном направлении в светлое время суток и, по возможности, благоприятных погодных условиях (при отсутствии осадков). Ракурс съемки направлен вперед по ходу движения, назад, в правую сторону, в

левую сторону, и должна обеспечивать читаемость надписей на дорожных знаках, установленных на обочинах автомобильной дороги, разделительной полосе, над проезжей частью, на съездах, пересечениях и примыканиях.

Оборудование передвижной дорожной лаборатории.



Персональный компьютер



Адаптер для ноутбука



Разветвитель



GPS адаптер



Гирокомпас



Кабель



Камера видеосъемки RVi – IPC43DNS



Сетевой хаб



Интернет кабель

Задачи, решаемые в рамках данного этапа – анализ эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, оценка эффективности используемых методов организации дорожного движения.

Исследование интенсивности и состава транспортных потоков

Цель проведения исследований - определение местных коэффициентов неравномерности интенсивности дорожного движения, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромодели.

Метод проведения исследований заключается в проведении выездной видеофиксации транспортных потоков на средства цифровой видеозаписи с последующей камеральной обработкой полученного видеопотока.

В настоящем разделе представлены результаты работ по проведению исследований с целью повышения точности моделирования и прогнозирования по существующим транспортным потокам на 12 ключевых развязках исследуемого населенного пункта МО Горячий Ключ. Среди проведённых исследований - проведение контрольных учетов (замеров) интенсивности транспортных и пешеходных потоков.

На каждом перекрестке собраны данные об интенсивности транспортных и пешеходных потоков с разделением на каждое направление (правый поворот, левый поворот, движение прямо) с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

Результаты исследований подкрепляются отчётной видеозаписью.

ТАБЛИЦА 11 ПУНКТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ МСС ПЛАНИРУЕМЫЙ Горячий Ключ

№	Месторасположение пунктов сбора данных	Координаты	Ед. изм.; время сбора данных
1	МСС – 1, ул. Ленина/ ул. Революции	N44°38'03,84" E39°08'08,38"	ТС/час; в рабочие дни недели с понедельника по четверг в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 8:00 до 9:00, с 17:00 до 18:00.
2	МСС – 2, ул. Революции/ ул. Объездная	N44°38'11,29" E39°08'04,31"	
3	МСС – 4, ул. Псекупская/ ул. Кучерявого	N44°37'55,82" E39°07'10,51"	
4	МСС – 5, ул. Ворошилова/ ул. Псекупская	N44°37'44,48" E39°06'25,21"	
5	МСС – 6, ул. Закруткина/ ул. Иркутской Дивизии	N44°37'39,45" E39°07'01,22"	
6	МСС – 7, ул. Закруткина / ул. Грибоедова	N44°37'49,89" E39°07'41,90"	
7	МСС – 8, ул. Черноморская/ ул. Бабушкина	N44°37'53,00" E39°08'21,32"	
8	МСС – 9, ул. Ярославского/ ул. Черняховского	N44°37'50,56" E39°08'38,08"	
9	МСС – 10, ул. Изумрудная/ ул. Совхозная	N44°37'44,67" E39°09'25,12"	
10	МСС – 11, ул. Ярославского/ ул. Транспортная	N44°38'15,58" E39°09'14,09"	
11	МСС – 12, ул. Ярославского/ ул. Промышленная	N44°38'54,82" E39°10'05,27"	
12	МСС – 14, ул. Ярославского/ ул. Герцена	N44°39'10,37" E39°10'36,56"	

При подготовке к проведению работ необходимо убедиться в наличии и исправности оборудования, необходимого бригадам для качественного выполнения работ.

К производству исследования интенсивности транспортных и пешеходных потоков допускаются лица, прошедшие курс обучения по работе с оборудованием, а также прошедшие аттестацию на знание методики проведения исследований интенсивности транспортных потоков на 12 ключевых развязках исследуемого объекта.

Проведение исследований необходимо производить только при наличии соответствующих разрешительных документов. В составе разрешительной документации должны быть: копия договора на проведение исследований для актуализации единой транспортной модели со всеми приложениями, копия трудового договора с учётчиком, сопроводительные письма от Заказчика и ООО «Магистральсервис», справка с номерами телефонов всего состава исполнителей.

За один день до проведения выездной фото-видеофиксации старшие инженеры должны убедиться в готовности их учётчиков к выполнению работ. В случае если старший инженер не может связаться с одним или более учётчиком, он обязан назначить нового учётчика для проведения обследований в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

Учётчик должен прибыть на место проведения работ не позднее, чем за один час до начала фото-видеофиксации. По прибытию на место учётчик настраивает оборудование, производит контрольный фотоснимок и отправляет его своему куратору (старшему инженеру). Старший инженер оценивает географическое положение учётчика и выбранный ракурс съёмки. Старший инженер подтверждает корректность выбранной позиции и ракурса либо выносит свои рекомендации по их изменению. В случае отсутствия технической возможности в отправке фотоснимка куратору учётчик следует инструкциям памятки по выбору ракурса съёмки, а контрольный снимок сохраняет на локальном компьютере (ноутбуке) для последующей передачи курирующему старшему инженеру.

После согласования с курирующим инженером места и ракурса съёмки учётчик приступает к видеофиксации. Видеофиксация должна быть начата не менее чем за 15 минут до непосредственного времени производства работ и закончена не ранее, чем через 15 минут после его окончания.

Учётчик обязан немедленно оповестить старшего инженера об обстоятельствах непреодолимой силы, оказывающих влияние на результаты видеофиксации. К таким обстоятельствам относятся дорожно-транспортные происшествия, гололёд, сильный туман, обильные осадки, технические неисправности. Старший инженер совместно с главным инженером проекта производят незамедлительное согласование с Заказчиком возможности или невозможности проведения/продолжения фото-видеофиксации.

Расположение видеокамеры и ракурс съёмки должны обеспечивать наилучшее качество видеоматериала, как в дневное, так и в ночное время суток.

Учётчик должен соблюдать требования техники безопасности, а именно:

- Не снимать защитный жёлтый жилет в полосе отвода автомобильной дороги и за её пределами;
- Не покидать транспортное средство без острой необходимости;

- Устанавливать временные дорожные знаки на переносных опорах согласно схеме ограждения мест производства работ (при необходимости).

По требованию контролирующих органов учётчик обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед предоставлением документации учётчик обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств учётчик должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездной фото-видеофиксации учётчик обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту видеосъёмки с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Обследование проводится путем видеосъемки и ее последующей обработки. В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортных и пешеходных потоков в конкретных сечениях УДС. Таким образом, обследование проводится на перекрестках (место перераспределения потоков).

При подготовке обследования:

- на основе изучения сети УДС с учетом задач обследования выявляются ее участки и узлы, в которых происходит перераспределение транспортных и пешеходных потоков, и определяется расположение постов учета интенсивности движения;
- определяется продолжительность и конкретные периоды обследования;
- определяется способ проведения обследования (автоматизированный, ручной или комбинированный);
- оценивается количество персонала, участвующего в обследовании, и планируется его работа.

При проведении обследования в узлах отдельно фиксируются потоки, движущиеся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Учет интенсивности производится путем регистрации проезда каждого транспортного средства через подход к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка.

Таким образом, при учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой организации движения и количеством разрешенных маневров движения.

Применение средств видеофиксации позволит:

- получить достоверную исходную информацию с точностью 95-97% для использования ее при создании транспортной модели МО Горячий Ключ;
- использовать данные для повторной обработки и уточнения результатов;
- обеспечить постоянный контроль качества проведения обследований на дату и время проведения работ;
- повысить точность результатов за счет уменьшения количества участников процесса обследований (снижение уровня воздействия человеческого фактора);
- проверить полученные данные за счет видеинформации смежных постов учета;
- учесть дополнительные данные при анализе результатов обследования (транспортная обстановка, погодные условия и т.д.).

В случае возникновения случайных помех, которые могут существенно повлиять на результаты обследования, обследование должно быть проведено повторно.

Не допускается проведение обследования различных створов одного узла в разные дни.

Для съемки видеоданных использовался видеорегистратор Mio MiVue 688.

Основные характеристики данной модели видеорегистратора:

ТАБЛИЦА 12 ПАРАМЕТРЫ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Разрешение записи	Super HD 2304x1296 30 к/с, Full HD 1920x1080 45 к/с, Full HD 1920x1080 30 к/с, HD 1280x720 60 к/с
Видео сенсор	OmniVision OV44689 4Mp 1/3”
Апертура	F1.8
Формат записи	MP4 (H.264)
Угол обзора	150
Запись звука	есть

Фоторежим	есть
Ночной режим	есть
GPS	есть
GPS координаты фото	есть

Разрешение файлов видеорегистрации должно быть не менее 1024x576 пикселей при частоте кадров не менее 20 кадров/сек; все используемое оборудование должно быть оснащено модулями для синхронизации времени и географических координат с Глобальной Навигационной Спутниковой Системой. Вышеуказанные данные должны при просмотре выводиться на экран в каждом видеофайле и в каждом кадре видеоряда в соответствии со временем создания и местоположением данного кадра.

Запись видео выполняется при разрешении записи Full HD 1920x1080 30 к/с.

Схема расположения пунктов учёта интенсивности транспортно-пешеходных потоков представлена на рисунке ниже.

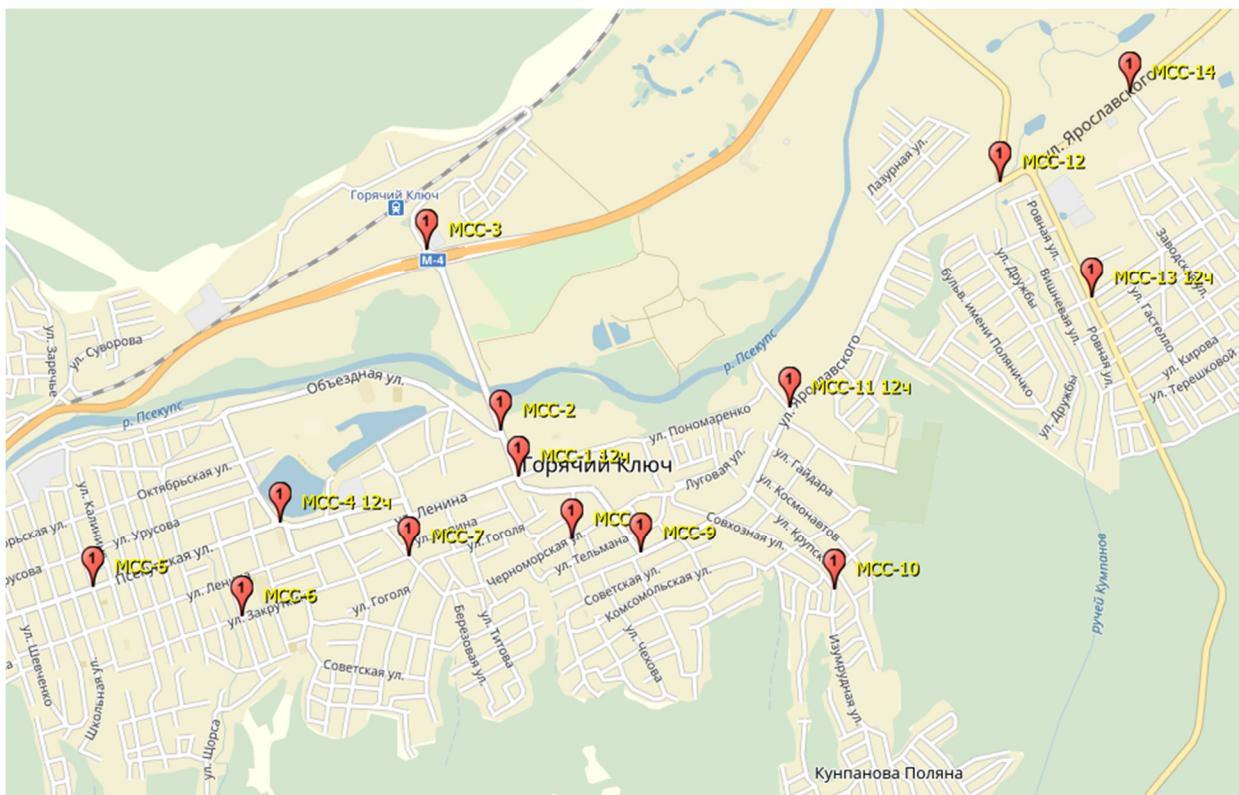


Рисунок 2 КАРТА-СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПУНКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Для точек 12-часового анализа производится подсчёт интенсивности движения входящих транспортных потоков. В точках 30-минутного анализа будет дополнительно произведён учёт всех совершаемых на перекрёстке манёврах (поворот направо, прямой проезд, поворот налево, разворот).

Методика проведения исследований согласована с Заказчиком.

Пункты учёта интенсивности с указанием даты и времени исследований внесены в геоинформационную систему совместно с отчётной видеозаписью по каждой точке.

После проведения выездной видеофиксации транспортно-пешеходных потоков производится обработка отснятого видеоматериала. Старшие инженеры производят распределение отснятого видеоматериала между обработчиками таким образом, чтобы максимально задействовать их ресурсы. При передаче видеосъёмки обработчику старший инженер составляет акт передачи, в котором указывает наименование точки обследования, количество полос движения в каждом из направлений, общее время съёмки, общую стоимость обработки результатов, дату передачи материалов, предполагаемую дату завершения обработки, информацию о штрафных санкциях. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон. Дополнительно к акту старший инженер передаёт технические требования для обработчика, в которых должны быть отражены типы транспортных средств, памятка о работе с программным обеспечением для обработки результатов выездной фото-видеофиксации транспортной ситуации.

Обработка результатов выездной фото-видеофиксации транспортной ситуации производится в специализированном программном обеспечении, передаваемом обработчикам на стадии курса обучения.

Обработчик фиксирует все транспортные средства, движущиеся по всем полосам движения одного из направлений. Одновременная обработка двух направлений не допускается. Обработчик дифференцирует все транспортные средства по категориям в соответствии с техническими требованиями для обработчика.

После завершения работ по текущему фрагменту видеосъёмки обработчик передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества обработанного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания и техническим требованиям для обработчика. В случае выявления несоответствий обработанного материала, старший инженер незамедлительно сообщает об этом обработчику. В случае получения замечаний обработчик обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устраниению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

Исследование пассажиропотоков

Цель проведения исследований – определение местных коэффициентов неравномерности пассажирооборота, выявление неравномерности распределения перевозок по участкам транспортной сети и маршрутов, определение наиболее загруженных участков сети пассажиропотоком, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромодели.

Задачами обследования пассажиропотоков является получение информации о действующей маршрутной сети по каждому маршруту и виду транспорта: мощности пассажиропотока, интенсивности движения, матрицы корреспонденций пассажиров, пассажирооборота остановочных пунктов и т.д.

Для исследования пассажиропотоков на маршрутах городского пассажирского транспорта принят таблично – опросный метод. Этот метод является универсальным и менее трудоемким на этапе подготовки и проведения обследования по сравнению с талонным и анкетным. К основным преимуществам данного метода можно отнести:

- возможность получения значительного объема информации о передвижениях населения – в том числе реальных корреспонденций;
- достаточно высокую точность результатов.

Сущность обследования данным методом заключается в том, что при обследовании учетчик, узнав от пассажира, до какой остановки он следует, должен в специально разработанной учетной таблице напротив пункта посадки проставить пункт назначения. Таким образом, определяется передвижение пассажира между остановочными пунктами маршрута. Регистрация пассажиров при входе в автобус на остановочном пункте производится в графе данного пункта, что значительно упрощает работу учетчика. К особенностям выбранного метода обследований следует отнести привлечение значительного числа персонала (учетчиков, непосредственно принимающих участие в опросе пассажиров городского пассажирского транспорта, руководителей групп учетчиков, персонал, контролирующий процесс проведения обследования и т.д.). Целесообразно обследование проводить в течение всего рабочего дня (с момента выхода транспортного средства из парка до момента возвращения в парк), оно должно обязательно включать периоды утренних и вечерних часов-пик.

Расчет числа учетчиков осуществляется по принципу: на одну входную дверь в салон транспортного средства назначается один учетчик. При обследовании маршрутов, имеющих относительно небольшой пассажирооборот по всем остановкам, допускается выделение одного учетчика на салон. В этом случае выход и вход пассажиров рекомендуется осуществлять через одну дверь, о чем заранее необходимо договориться с руководителем транспортного предприятия.

Количество учетчиков определяется в зависимости от интервала движения на маршрутах пассажирского транспорта и типа подвижного состава (по количеству дверей в салоне). В случае незначительных интервалов движения (менее 5-7 минут), допускается посадка учетчиков не на каждый рейс.

Учетчик, руководствуясь соответствующей инструкцией, заполняет бланк. В бланке учетчик должен отметить дату, тип транспорта, номер маршрута, тип подвижного состава, парковый номер, номер наряда и название начальной остановки прямого и обратного рейса. В начале и конце прямых и обратных рейсов в бланк обследования также необходимо записывать время начала и окончания прямого и обратного рейсов.

Дата:	ФИО интервьюера:										
Время:	Маршрут №:										
Прямой маршрут		Кол-во в автобусе	Кол-во входящих	Кол-во выходящих	Оставшиеся на остановке	Обратный маршрут		Кол-во в автобусе	Кол-во входящих	Кол-во выходящих	Оставши еся на остановк е
Наименование остановки	Время					Наименование остановки	Время				

Рисунок 3 Бланк обследований

При входе пассажиров учетчик опрашивает каждого пассажира с целью узнать, на какой остановке пассажир планирует выйти, и ставит соответствующий буквенный код остановки в графу, соответствующей остановки входа.

Если пассажир категорически отказывался отвечать на вопрос при входе, то учетчик должен поставить в графе, соответствующей остановке, на которой вошел пассажир, число прочерков, равное числу пассажиров, отказавшихся отвечать.

Материалы обследования таблично-опросным методом позволяют определить по отдельным участкам улично-дорожной сети, направлениям, рейсам, маршрутам, магистралям и всей транспортной сети объем перевозок, пассажирооборот, пассажирообмен остановочных пунктов, корреспонденцию поездок пассажиров между остановочными пунктами, среднюю дальность поездки пассажиров, использование вместимости подвижного состава.

Следует отметить, что практика проведения подобных обследований показывает, что из-за необходимости привлечения значительного числа учетчиков возникает ряд сложностей, связанных с так называемым «человеческим фактором», а именно возможное снижение точности результатов на ряде маршрутов, вызванное опозданием/сходом с линии учетчиков, и как следствие – наличия неполного обследования и пр. Следует отметить, что в данной ситуации проведение дообследований в полном объеме не является целесообразным в силу следующих причин:

- - в период дообследования не будет устранена главная причина – «человеческий фактор», а именно привлечение значительного числа людей к работе, что будет способствовать увеличению процента ошибки;
- - дообследование может иметь фрагментарный характер, в случае, если в ходе проведения обследования были обследованы все маршруты, но не все рейсы. Соответственно в период проведения дообследования будут обследоваться только некоторые рейсы всех маршрутов, что не позволит получить целостную картину.

В связи с этим, наиболее целесообразным является проведение дообследования остановочных пунктов с применением средств видеофиксации, которое обладает рядом следующих преимуществ:

- - возможностью верификации полученных в результате обследований данных (по всем видам транспорта);
- - абсолютной прозрачностью процесса - подделка (корректировка) результата невозможна;
- - существенно меньшее число привлеченных к работе лиц, что будет способствовать улучшению управляемости процесса.
- В качестве объектов, рекомендуемых для дообследования с применением средств видеофиксации, целесообразно выбирать следующие:
 - - крупные узловые пункты, в которых происходит перераспределение пассажиропотоков.
 - - остановочные пункты со значительным пассажирооборотом, например, расположенные в непосредственной близости от крупных промышленных и торговых объектов.

Съемки должны обязательно включать в себя утренние и вечерние часы-пик (с 7:00 до 9:00 утра и с 17:00 до 19:00 вечера).

Обработка бланков обследований может выполняться как Учетчиком, непосредственно участвовавшим в пассажирских обследованиях, так и иным Учетчиком, в перечень обязанностей которых входит только занесение данных с бланков. Данные с бланка обследования вводятся в специальную форму.

С целью обеспечения точности занесения информации, Старший бригадир осуществляет выборочную проверку внесенных данных.

Данные, полученные в результате обследований, выполненных с использованием средств видеофиксации, не должны обрабатываться операторами, которые выполняли съемку. Учетчик, обрабатывающий данные видеофиксации, должен отмечать уровень загрузки транспортных средств, а также, в случае технической возможности число пассажиров входящих/выходящих из транспортного средства по каждому маршруту.

2.3 Опросные исследования

Цель проведения исследований - определение транспортной подвижности населения, выявление критериев выбора способов перемещения, определение уровня автомобилизации, определение уровня наполненности немаршрутного транспорта, сбор данных для калибровки транспортной модели.

Опросные обследования осуществляются выборочным опросом постоянного населения (жителей) и временно прибывающего населения поселения, городского округа (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и лицом, осуществляющим опрос (далее - промоутер).

К проведению работ допускаются только промоутеры, прошедшие аттестацию на знание приведённой методики проведения выездных придорожных опросов.

За один день до проведения выездного придорожного опроса старшие инженеры должны убедиться в готовности их промоутеров к выполнению работ. В случае, если старший инженер не может связаться с одним или более промоутером, он обязан назначить нового промоутера для проведения анкетирования в срок. В таком случае на имя главного инженера должно быть подготовлено соответствующее докладное письмо.

На выездных придорожных опросах промоутеры работают в группах по два человека. Промоутер должен быть опрятен, вежлив и улыбчив. Промоутер должен соблюдать требования техники безопасности.

По требованию контролирующих органов промоутер обязан предоставить разрешительную документацию. При этом перед представлением документации промоутер обязан записать фамилию, имя, отчество и должность лица, затребовавшего такую документацию с целью дальнейшей передачи данных сведений старшему инженеру.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств промоутер должен незамедлительно оповестить старшего инженера о возникших сложностях.

Не позднее следующего календарного дня после проведения выездного придорожного опроса промоутер обязан передать результаты работ курирующему старшему инженеру. Допускается передача результатов в более поздний срок только по

согласованию со старшим инженером. Старший инженер проверяет корректность и полноту заполненных анкет с составлением соответствующего акта.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ.

Количество опрашиваемых респондентов - 400 человек. Бланк анкеты представлен на рисунке ниже.

АНКЕТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Место опроса: _____ Дата: _____ День недели: _____

ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ:

Пол: ____ мужчина/____ женщина В возрасте: ____ лет.

Социальная группа: ____ работающий/____ безработный/____ студент/____ школьник/____ пенсионер/____ домохозяйка/____ иное

Образование: ____ начальное/____ неполное среднее/____ среднее/____ неполное высшее/____ высшее/____ ученая степень

Сфера деятельности: _____

Число проживающих в семье: ____ чел.

Количество автомобилей в семье: ____.

Для жителя:

Транспортный район места жительства: _____

Для приезжего:

Наименование населенного пункта постоянного проживания: _____

Транспортный район места работы/учебы: _____

Транспортный район места прибытия в поселение: _____

Расстояние от дома до места работы/учебы: ____ км.

Средние затраты времени на передвижение от места жительства до работы/учебы, ____ мин

Способ прибытия: _____

Цель приезда (в целом): _____

Марка, модель автомобиля _____.

Использование автомобиля в течение месяца, недели, дня (среднестатистическое):

	0	1	2	3	4	5	6	7	
на работу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
на учебу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
по делам (в рабочее время).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в день)
с бытовыми целями, покупки.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в недельно)
с культурно-развлекательными целями.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в недельно)
в гости.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в недельно)
за город (на дачу, загородный отдых).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в недельно)
иное (в другие места и с другими целями).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в недельно)
	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)

Количество пассажиров, находящиеся в автомобиле, помимо водителя, при поездках

	0	1	2	3	3	5	6	
на работу.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
на учебу.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
по делам (в рабочее время).....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
с бытовыми целями, покупки.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
с культурно-развлекательными целями.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
в гости.....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
за город (на дачу, загородный отдых).....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
иное (в другие места и с другими целями).....	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)

Средний пробег автомобиля в будний (обычный) день: ____ км.

Среднее время поездки на работу/учебу на автомобиле (с момента выхода из дома до момента входа на работу): ____ мин, включая время на подход к парковке или гаражу ____ мин, время в движении ____ мин, время на парковку ____ мин, время на подход от места парковки до работы ____ мин.

Характеристика использования транспорта общего пользования при поездках

	0	1	2	3	4	5	6	7	
на работу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
на учебу.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
по делам (в тек. рабочего дня)	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в день)
с бытовыми целями, покупки.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
с культурно-развлекательными целями.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
в гости.....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в недельно)
за город (на дачу, загородный отдых).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в недельно)
иное (в другие места и с другими целями).....	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)

Среднее количество пересадок на общественном транспорте _____

Среднее время поездки на работу/учебу на общественном транспорте (с момента выхода из дома до момента входа на работу): ____ мин, включая: подход к остановке ____ мин, суммарное время ожидания транспорта ____ мин, суммарное время в движении ____ мин, суммарное время на пересадку (с учетом ожидания второго и последующего транспорта) ____ мин и время подхода от конечной остановки до работы ____ мин.

В чём по Вашему мнению заключается наиболее острая проблема существующей транспортной системы г. Темрюк?

Заторы на дорогах	Общественный транспорт	Недостаток парковок	Состояние дорог	Другое (указать что именно)

Оцифровкой результатов выездных придорожных опросов занимаются промоутеры. Старшие инженеры оказывают всяческое содействие в оцифровке данных, в т.ч. предоставляя доступ к аппаратному и программному обеспечению для автоматизации процесса.

По результатам оцифровки главный инженер составляет акт приёма, в котором указывает наименование точки обследования, дату проведения опросов, общую стоимость проведённых опросов, дату передачи материалов. Акт составляется в 2-х экземплярах – по одному для каждой из сторон.

После завершения работ по оцифровке промоутер передаёт результаты курирующему старшему инженеру. Старший инженер производит выборочный контроль качества оцифрованного материала. По результатам выборочного контроля в акт вносится пометка о соответствии/несоответствии результатов работ требованиям технического задания. В случае выявления несоответствий обработанного материала требованиям технического задания старший инженер незамедлительно сообщает об этом промоутеру. В случае получения замечаний промоутер обязан в кратчайшие сроки принять меры к их устранению.

Старший инженер составляет пояснительную записку по обработанному материалу, прошедшему выборочный контроль качества. Состав пояснительной записки должен полностью соответствовать требованиям технического задания и быть согласован с Заказчиком.

Главный инженер проекта контролирует график выполнения работ, полноту и достоверность выполненных работ, утверждает пояснительную записку.

Места и даты проведения исследований, а также бланки анкет предварительно согласованы с Заказчиком.

3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по ОДД

Полномочия органов местного самоуправления

Согласно пункту 5 статьи 8 главы 2. Устава МО города Горячий Ключ, к вопросам местного значения относится:

«Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Горячий Ключ и обеспечение безопасности

дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Горячий Ключ, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с Законодательством Российской Федерации»;

«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Горячий Ключ».

Согласно статьи 39 главы 5 «Администрация в области градостроительной деятельности, транспорта и связи осуществляет следующие полномочия Администрация в области градостроительной деятельности, транспорта и связи осуществляет следующие полномочия:

- 1) разрабатывает программы комплексного развития систем коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур муниципального образования город Горячий Ключ;
- 2) разрабатывает проект генерального плана муниципального образования город Горячий Ключ;
- 3) подготавливает документы территориального планирования муниципального образования город Горячий Ключ;
- 4) выдает разрешения на строительство (за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации, иными федеральными законами), разрешения на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных на территории муниципального образования город Горячий Ключ в соответствии с законодательством;
- 5) ведет информационные системы обеспечения градостроительной деятельности, осуществляющей на территории муниципального образования город Горячий Ключ;
- 7) создает условия для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Горячий Ключ;
- 8) содействует организациям связи, оказывающим универсальные услуги связи, в получении и (или) строительстве сооружений связи и помещений, предназначенных для оказания универсальных услуг связи;
- 9) оказывает содействие организациям почтовой связи в размещении на территории муниципального образования объектов почтовой связи, рассматривает предложения

данных организаций о выделении нежилых помещений или строительстве зданий для размещения отделений почтовой связи и других объектов почтовой связи;

10) способствует созданию и поддержанию устойчивой работы местных почтовых маршрутов, оказывает содействие операторам почтовой связи в доставке почтовых отправлений в труднодоступные населенные пункты в установленные контрольные сроки;

11) оказывает содействие организациям почтовой связи в размещении почтовых ящиков на территории муниципального образования, контролирует обеспечение организациями, эксплуатирующими жилые дома, собственниками жилых домов сохранности и поддержания в исправном состоянии абонентских почтовых шкафов и почтовых абонентских ящиков;

12) иные полномочия в соответствии с законодательством.»

Согласно статьи 40 главы 5 администрации в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности наделена следующими полномочиями:

«1) осуществляет дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Горячий Ключ и обеспечивает безопасность дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществляет муниципальный контроль за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Горячий Ключ;

2) разрабатывает основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) определяет размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

4) принимает меры к обустройству дорог предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов;

5) организует работу объектов сервиса в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности;

6) предоставляет информацию участникам дорожного движения о наличии объектов сервиса и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог;

7) иные полномочия в соответствии с законодательством.»

В свою очередь Решением Совета муниципального образования город Горячий Ключ от 14 августа 2009 года № 529 «Положение об Управлении жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ»

администрация города Горячий Ключ возложила на Управление жизнеобеспечения городского хозяйства г. Горячий Ключ функции управления в установленном действующим законодательством порядке:

- Разрабатывать перспективные годовые планы и программы развития жилищно-коммунального хозяйства, благоустройства и санитарной очистки города, транспортных услуг населения.
- Осуществлять функции заказчика при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ и оказание услуг в области внешнего благоустройства (ручная и механизированная уборка улиц города, содержание дорог, ямочный ремонт, грейдирование дорог, содержание кладбищ, озеленение, содержание светофорных объектов, монтаж и демонтаж памятников, наружное освещения и другие), и технического обслуживания наружного освещения улично-дорожной сети.

К задачам Управления также относится проведение совместной работы с городским отделом ГИБДД в части организации и обеспечения безопасности дорожного движения, учета эксплуатационных показателей улично-дорожной сети.

Организация дорожного движения

Решения по изменению схем организации дорожного движения, установки тех или иных дорожных знаков принимаются на комиссии по безопасности дорожного движения. Эти решения рождаются из предложений Управления жизнеобеспечения городского хозяйства г. Горячий Ключ и предложений сотрудников ГИБДД, средств массовой информации, общественных организаций. Так же значительную роль играют обращения граждан, предлагающих свои варианты решения проблем транспортной инфраструктуры.

Все предложения проходят всеобщее рассмотрение с выездами на место заинтересованных лиц, оценкой возможности и эффективности реализации предложения.

Несомненно, выезды на место по каждому из предложений, по каждому из обращений граждан, создают затруднения в оперативности принятия решений, но на данном этапе развития информативности отсутствует элементарная возможность оперативной оценки наличия пешеходных переходов, расстояний видимости, тротуаров и т.д. Повышением оперативности и, как следствие, качества работы Управления в данном направлении могут послужить актуальные паспорта автомобильных дорог.

Организация движения общественного транспорта

Реорганизация существующих, введение новых и закрытие существующих маршрутов общественного пассажирского транспорта осуществляется изданием соответствующего Постановления главы поселения после проведения соответствующего анализа перевозок.

Назначение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог

Решения о ремонте той или иной дороги принимаются следующим в приоритете по поручению президента РФ, к которому обращаются граждане. После поступления соответствующего распоряжения, улицы осматриваются на предмет сроков последнего ремонта, гарантийных сроков. В случае, если гарантийный срок не прошёл, вызывается подрядчик, который осуществлял ремонт данного участка. В рамках своих гарантийных обязательств Подрядчик восстанавливает покрытие за свой счёт.

Первоочерёдная необходимость исполнения поручений Президента по результатам жалоб граждан несомненно затрудняет работу по планированию ремонта улично-дорожной сети в среднесрочной перспективе. Недостаток лимитов финансирования не позволяет решать проблемы в том объёме в котором это необходимо.

Проведение ежегодной инструментальной диагностики автомобильных дорог не производится ввиду отсутствия должного финансирования.

Стоит отдельно отметить, что норматив финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог в муниципалитете не принят. Данное обстоятельство также служит дополнительным барьером для поддержания существующей сети автомобильных дорог в нормативном состоянии.

Информирование населения об изменениях в области организации дорожного движения

Информирование населения об изменениях в организации дорожного движения (ограничения в движении, установка новых запрещающих знаков и т.д.) осуществляется через печатные издания и интернет ресурсы СМИ.

Пропаганда безопасности дорожного движения

Пропагандистская деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется во взаимодействии с ГИБДД, отделом по делам молодежи.

Рекомендации по совершенствованию деятельности органов местного самоуправления

Улучшение организационной деятельности органов местного самоуправления возможно за счёт следующих мероприятий:

- разработка паспортов автомобильных дорог для оптимизации времени принятия решений в области ОДД и БДД;
- разработка муниципальных нормативов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог для уравнивания финансирования с фактическими потребностями (в т.ч. с учётом распоряжений и предписаний Президента РФ).

4. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Совокупность нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность по организации дорожного движения, представляет собой определенную систему, которую составляют:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральные законы;
- Указы Президента Российской Федерации;
- Постановления Правительства Российской Федерации;
- ведомственные (межведомственные) нормативные правовые акты;
- нормативные правовые акты субъекта Российской Федерации.

Наряду с российскими правовыми актами в эту систему входят и международные документы по безопасности дорожного движения, к которым присоединилась Российская Федерация.

К числу источников права в сфере организации дорожного движения на федеральном уровне относятся:

- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 №136-ФЗ (в ред. Федерального закона от 21.07.2014 от 21.07.2014 №217-ФЗ, от 21.07.2014 №224-ФЗ);
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (в ред. Федерального закона от 24.11.2014 №359-ФЗ);
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ (в ред. Федерального закона от 24.11.2014 №373-ФЗ, №372-ФЗ, №370-ФЗ);
- Федеральный закон от 07.02.2011 N 3-ФЗ «О полиции»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в ред. от 14.10.2014);
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 №307-ФЗ);
- Устав автомобильного транспорта, утвержденный Постановлением Совета Министров РСФСР от 08.01.1969 №12 (в ред. Постановлений Совмина РСФСР от 28.11.69 №648, от 17.09.74 №510, от 16.05.80 №253, от 20.03.84 №101, от 18.11.88 №474, от 18.02.91 №98);
- Правила по охране автомобильных дорог и дорожных сооружений, утвержденных Постановлением Совета Министров РСФСР №129 от 5 марта 1969 года;
- Указ Президента Российской Федерации от 01.03.2011 №248 «Положение о Министерстве внутренних дел Российской Федерации»;
- Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (в ред. Указа Президента ред. от 01.06.2031 №527);
- Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения» (в ред. Постановления Правительства от 14.11.2014);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 №934 «О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования» (в ред. Постановления Правительства от 16.04.2011 N 282);
- Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 №398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (в ред. Постановления Правительства от 08.10.2014);
- Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 №73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (в ред. Приказа Минтранса РФ от 14.10.1999 №77);
- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
- Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014 N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных

средств к безопасной эксплуатации» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 N 32585);

- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утвержденные Письмом Росавтодора от 17.03.2004 №ОС-28/1270-ис. (ред. от 2006-09-14).

Конституция Российской Федерации является основным законом Российской Федерации. Согласно п.1 ст.27 Конституции Российской Федерации установлено право свободного передвижения по территории Российской Федерации каждого, кто законно находится на ее территории.

Статьи 71 и 72 Конституции РФ, определяющие предметы ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации прямо не устанавливают, в чьей компетенции находится организация дорожного движения.

В связи с тем, что правила и требования, технические нормы и стандарты, обеспечивающие безопасность дорожного движения, должны быть едины на всей территории Российской Федерации, данные вопросы должно регулировать только федеральное законодательство. Что касается контроля за выполнением соответствующих норм, то порядок его организации может находиться в совместном ведении Российской Федерации и ее субъектов.

В числе норм, регламентирующих деятельность в сфере организации дорожного движения, основу правового регулирования составляют нормы Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Основополагающее значение имеет норма, устанавливающая право участников дорожного движения свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам. При этом передвижение должно осуществляться в соответствии и на основании установленных правил. В совокупности указанных в законе правил приоритет имеют Правила дорожного движения, которые устанавливают единый порядок дорожного движения на территории Российской Федерации.

В соответствии со ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» под организацией дорожного движения понимается комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организацию дорожного движения можно определить как деятельность по упорядочению общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. Организация дорожного движения включает в себя разработку, принятие и реализацию правовых актов по регламентации действий и информационному обеспечению участников указанных отношений с помощью технических средств и систем организации дорожного движения с целью обеспечения безопасности дорожного движения, рационального использования

пропускной способности улично-дорожной сети и экологической безопасности автомобильного транспорта.

В соответствии со ст. 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлено, что мероприятия по организации дорожного движения осуществляются в целях повышения его безопасности и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги. Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

При этом законом не установлен конкретный перечень мероприятий, относящихся к мероприятиям по организации дорожного движения.

В соответствии со ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлены полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

К полномочиям, отнесенным к ведению Российской Федерации в области обеспечения дорожного движения, ст. 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» относит:

- формирование и проведение на территории Российской Федерации единой государственной политики;
- установление правовых основ обеспечения безопасности движения;
- установление единой системы правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов;
- создание федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики.

В соответствии с абз.2 п.2 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» федеральные органы исполнительной власти по соглашению с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения. Согласно абз.3 п.3 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации по соглашению с федеральными органами исполнительной власти могут передать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» прямо не установлена возможность передачи органам местного самоуправления части полномочий органов исполнительной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения. Однако, согласно п. 3 ст.6 Федерального законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», субъекты РФ вне пределов ведения Российской Федерации самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения. Таким образом, нормативно правовым актом субъекта РФ может быть предусмотрена возможность передачи части полномочий субъекта РФ муниципальному образованию.

Следует отметить, что в Федеральном законе от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» организация дорожного движения не включена в перечень вопросов местного значения. Указанным законом установлена лишь обязанность осуществлять содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами, мостов и иных транспортных инженерных сооружений вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения.

Помимо Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», нормативными правовыми актами в сфере организации дорожного движения являются также: Градостроительный кодекс РФ, Кодекс РФ об административных правонарушениях; Положение о Министерстве внутренних дел Российской Федерации утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 01.03.2011 №248.

Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090; Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711.

Анализ вышеназванных нормативных правовых актов позволяет сделать вывод о неполной урегулированности отношений в области организации дорожного движения, отсутствии четко регламентированных прав и обязанностей осуществления этой деятельности, как на федеральном уровне исполнительной власти, так и на уровне исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 5 ст. 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации установлено, что генеральные планы поселений и городских округов включают в себя карты (схемы) планируемого размещения объектов капитального строительства местного значения, в том числе автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, входящих в состав поселения, в границах городского округа.

Согласно п. 5 указанной статьи на картах (схемах), содержащихся в генеральных планах, отображаются существующие и планируемые границы земель промышленности, энергетики, транспорта, связи.

Порядок подготовки и утверждения генерального плана поселения, генерального плана городского округа установлен ст.24 Градостроительного кодекса РФ.

Анализ Градостроительного кодекса Российской Федерации показывает, что указанный нормативный правовой акт лишь фрагментарно регламентирует вопросы, касающиеся деятельности соответствующих субъектов по организации дорожного движения. Наиболее существенным пробелом является отсутствие норм, в соответствии с которыми формирование дорожной сети должно быть связано с градостроительной политикой.

5. Зарубежный опыт в области организации дорожного движения

В Западной Европе, в Великобритании, в Северной Америке и Сингапуре развитие общественного транспорта как важной составляющей инфраструктуры городов и эффективного инструмента рыночной экономики началось достаточно давно, в результате чего был накоплен многочисленный и интереснейший опыт.

На современном этапе развития крупных городов возникло понимание того, что для их сбалансированного функционирования необходимо ограничить территориальный рост и более эффективно использовать уже застроенные территории. Многие города Европы застраиваются “вторично”, проводятся комплексные реконструкции значительных площадей.

В основу реорганизации городов положен принцип фокусирования, повышения концентрации общественных функций в зонах влияния транспортно-пересадочных узлов. Концепция фокусирования базируется на простой идее – горожанин должен иметь возможность передвигаться по городу пешком. В условиях крупных городов, в которых расстояния не позволяют большинству жителей перемещаться между домом, работой, объектами обслуживания пешком, предложена интегрированная схема «транспорт общего пользования + пешеходное движение». Город должен быть так структурирован относительно транспортной системы, чтобы минимизировать потребность в личном автотранспорте.

Кроме того, при разработке планов реорганизации транспортной системы городов учитывались перечисленные в предыдущем разделе принципы, которые позволили комплексным и современным образом решить основные проблемы, начинавшие возникать в системе городского транспорта с ростом уровня автомобилизации городов.

Ниже приведены наиболее яркие примеры того, как это было реализовано в зарубежных городах.

Вена (Австрия)

Плотность движения общественного транспорта в Вене на 75% выше, чем в среднем по городам Западной Европы, и каждый год увеличивается примерно ещё на 3%. Постоянные усилия в этом направлении в сочетании с хорошей интеграцией системы транспорта общего пользования в планы и проекты городского развития дают постоянный устойчивый рост доли ТОП в городских пассажирских перевозках: 29% в середине 1990-х годов, 35% на сегодняшний день и 40%, по расчетам, в 2020 году. Сейчас на одного жителя г. Вены приходится около 500 поездок общественным транспортом в год – по этому показателю Вена, вместе с Цюрихом и Мюнхеном, занимают лидирующие позиции и показывают пример другим городам Европы и мира.

Женева (Швейцария)

В начале этого десятилетия Женева приняла амбициозную программу развития транспорта общего пользования. До принятия такой программы прогноз развития городской мобильности был неутешительным: он показывал, что в период с 2006 по 2020 гг. использование частного автотранспорта должно было возрасти на 42%. Городские власти приняли решение ограничить этот рост на 25%, что предполагает удвоение пассажирских перевозок ТОП к 2020 году. Генеральный план развития транспорта общего пользования предусматривает увеличение объёмов пассажирских перевозок на 26% между 2006 и 2010 гг. вслед за увеличением на 25%, уже достигнутым в период между 2002 и 2006 гг. Стимулирующие меры включают в себя рост пассажирских перевозок трамваем с более ровным удовлетворением потребности в перевозках в течение всего дня, повышение эксплуатационной эффективности трамвайной сети, а также дальнейшие шаги для развития пригородной железнодорожной сети.

Сингапур

К 2020 году ожидается увеличение роста потребности в городских перевозках с нынешних 8,9 до 14,3 миллиона поездок в день. Из-за ограниченного пространства увеличение спроса на поездки должно быть в основном удовлетворено транспортом общего пользования. Органы власти поставили цель увеличить долю пассажироперевозок ТОП к 2020 году до 70% в часы пик по сравнению с 63% сегодня. Основные пути достижения такой цели – централизация планирования автобусного движения и развитие системы скоростных автобусных маршрутов, что предполагает строительство дополнительно 140 км автомагистралей и, соответственно, увеличение их суммарной протяжённости к 2020 году до 278 км. Другая цель – добиться сокращения времени поездок: сегодня 70% всех поездок

укладываются по продолжительности в 1 час, а к 2020 году планируется, что 85% всех поездок будут занимать не более 1 часа. Стратегия развития транспорта общего пользования в Сингапуре основана на спросе и управлении эффективностью использования дорожного пространства, а также учёте различных потребностей и интересов (например, учёте интересов групп с низким доходом, участия общественности и т.д.).

Мадрид (Испания)

С момента создания регионального транспортного управления в 1986 году количество пассажиров ТОП в Мадридском регионе выросло на 70%, хотя численность населения возросла только на 25%. Значительное развитие инфраструктуры началось с 1995 года, когда только в Мадриде и его пригородах было проложено более чем 200 км новых линий метрополитена и ЛРТ.

Торонто (Канада)

Новый региональный план развития Большого Торонто, включая г. Гамильтон, предусматривает амбициозные изменения для транспорта общего пользования на ближайшие 25 лет. План включает строительство 1200 км линий скоростного сообщения, что более чем в 3 раза больше существующей сети. Это резко повысит транспортную доступность – 80% жителей региона будут жить максимум в двух километрах от линий скоростного сообщения (по сравнению с 40% на сегодняшний день). Этот план предусматривает ежегодные инвестиции в проекты транспорта общего пользования в размере до 2 млрд. канадских долларов. Первоначальные инвестиции в 11,5 млрд. канадских долларов уже предусмотрены в текущих планах регионального правительства. Ожидается, что в течение ближайших 25 лет до 26% всех поездок на работу граждане будут совершать на ТОП по сравнению с 16% на сегодняшний день, и что количество пассажиров возрастёт на 130%. В итоге загрязнение окружающей среды транспортом общего пользования должно уменьшиться вдвое.

Дубай (ОАЭ)

В связи с быстрым ростом численности населения и быстрой застройкой обширных территорий, к 2020 году ожидается четырехкратное увеличение спроса на мобильность – до 22 миллионов поездок ежедневно. В ответ на необходимость обеспечения «безопасного и доступного транспорта для всех» было образовано интегрированное транспортное управление RTA, задача которого – увеличить долю транспорта общего пользования в городских пассажирских перевозках с нынешних 6% до уровня 30% к 2020 году. Амбициозный план развития общественного транспорта включает 4 линии метрополитена (318 км), семь трамвайных линий (270 км), открытие 90 новых автобусных маршрутов

(2500 км) и пяти новых водных маршрутов (210 км) на общую сумму капиталовложений в 10 млрд. долл. США.

Новая Зеландия

Правительство реализует смелые планы по обеспечению устойчивого развития транспорта общего пользования в стране. За период с 1999/2000 гг. объём пассажироперевозок вырос почти на 50%. В Крайстчерче, второй по величине городской агломерации страны, с 1998 года количество граждан, пользующихся услугами транспорта общего пользования, выросло вдвое. Однако, в связи с неравномерной плотностью населения Новой Зеландии, количество поездок в год на человека по стране в целом составляет всего 28. Новая транспортная стратегия Новой Зеландии предполагает увеличить эту цифру в четыре раза – до уровня 117 поездок на человека в год. Это станет возможным в том случае, если, во-первых, прогнозируемое до 2016 года развитие общественного транспорта в Веллингтоне будет продолжаться теми же темпами до 2040 года, и во-вторых, если в городах Окленд и Кентербери будет достигнут тот же рост, что и в Веллингтоне к 2020 году.

Лондон (Великобритания)

Основные транспортные изменения, которые город провёл с начала этого десятилетия, привели к 5% росту перевозок транспортом общего пользования (на сегодняшний день 37% всех поездок совершаются ТОП, 41% – автомобилями). Автобусные перевозки выросли более чем на 40% (около 2 млрд. поездок в год). В центральной части Лондона автомобильное движение сократилось на 20%, число велосипедистов возросло на 90%. Эти результаты достигнуты благодаря сильной политической воле, чёткой стратегии и адекватному финансированию. Ожидается, что к 2025 году устойчивый рост численности и занятости населения должен дать дополнительно 5 млн. поездок ежедневно. Это столько же, сколько сегодня перевозит вся лондонская подземка. Амбициозная цель городских властей – удовлетворить весь этот рост пассажиропотока исключительно поездками на транспорте общего пользования, а также перемещением на велосипеде или пешком. При этом доля ТОП в городских перевозках должна возрасти с нынешних 37% до 41% к 2025 году, в основном за счёт роста числа поездок автобусом и метро. В частности, перевозочная способность Лондонского метрополитена возрастёт к 2020 году на 28%. Это будет достигнуто за счет увеличения транспортного потенциала существующих линий метро и автобусных маршрутов, а также строительства дополнительной инфраструктуры, в частности, пересекающей весь Лондон новой железнодорожной линии Crossrail стоимостью в 16 млрд. фунтов стерлингов. Дополнительные меры включают в себя решение проблем уличных заторов и распределения транспортных потоков.

Швеция

Компании транспорта общего пользования Швеции поставили перед собой амбициозную задачу удвоения к 2020 году доли ТОП на рынке пассажирских перевозок. Их стратегия подразумевает пересмотр действующего законодательства с целью ликвидации существующей фрагментарности транспортного сектора страны. Эта стратегия также направлена на преобразование общественного транспорта в сервис-ориентированный бизнес, в отличие от своей нынешней сугубо производственной ориентации. Используя модели, наработанные в розничной торговле, они попытаются перейти к моделям в сфере обслуживания, основанным на идеях предложения своим клиентам добавочной стоимости при пользовании транспортом общего пользования. Частью общегосударственных программ Швеции являются также масштабные проекты по развитию инфраструктуры и новых технологий в области автобусных сообщений.

Саутгемптон

Саутгемптон — город и унитарная единица на южном побережье Великобритании, в церемониальном графстве Хэмпшир в Англии. Расположен на месте слияния рек Итчен и Тест на берегу пролива Те-Солент. Крупный незамерзающий морской порт.

Население — 253 651 человек (2011 год). Является одним из самых густонаселённых городов Великобритании. Плотность населения составляет 3484 чел./км²

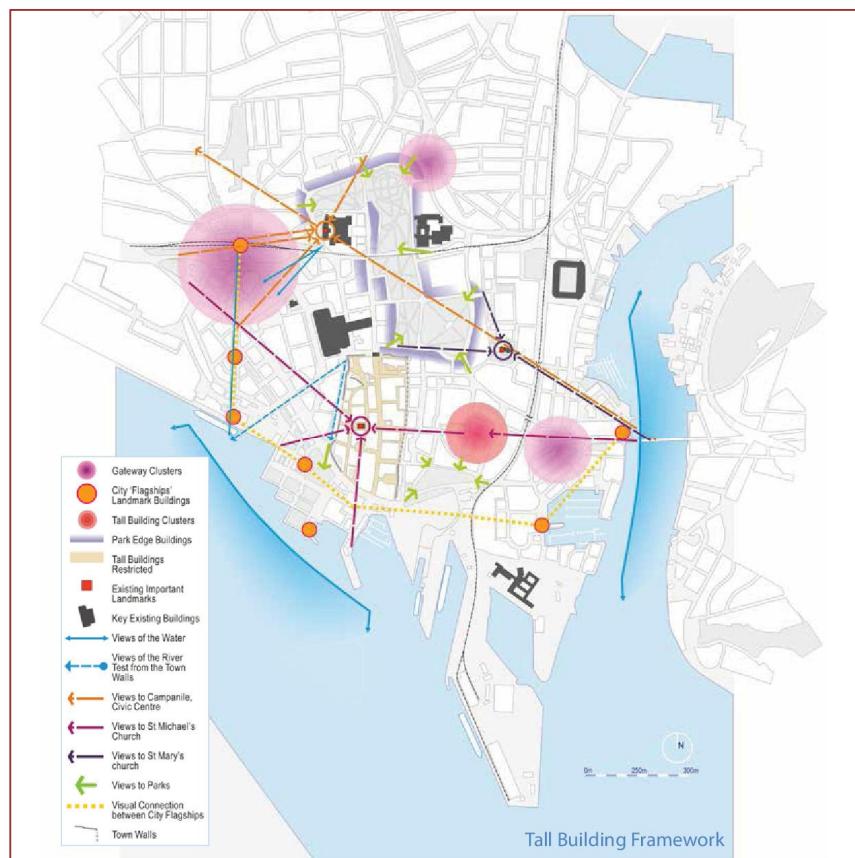


Рисунок 4 ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ САУТГЕНТОН

Методы организации дорожного движения в Саутгемптоне рассматриваются в увязке с местными достопримечательностями. Так, транзитные маршруты, по возможности, прокладывают таким образом, чтобы на прямой видимости водителя отсутствовали объекты массового тяготения.

В документах транспортного планирования присутствуют разделы по перспективам использования экологических возобновляемых источниках энергии на муниципальном транспорте.

Рассматривая возможные маршруты движения транзитного транспорта уделяется внимание структуре населения рассматриваемого коридора, структуре застройки и капитализацию земли.

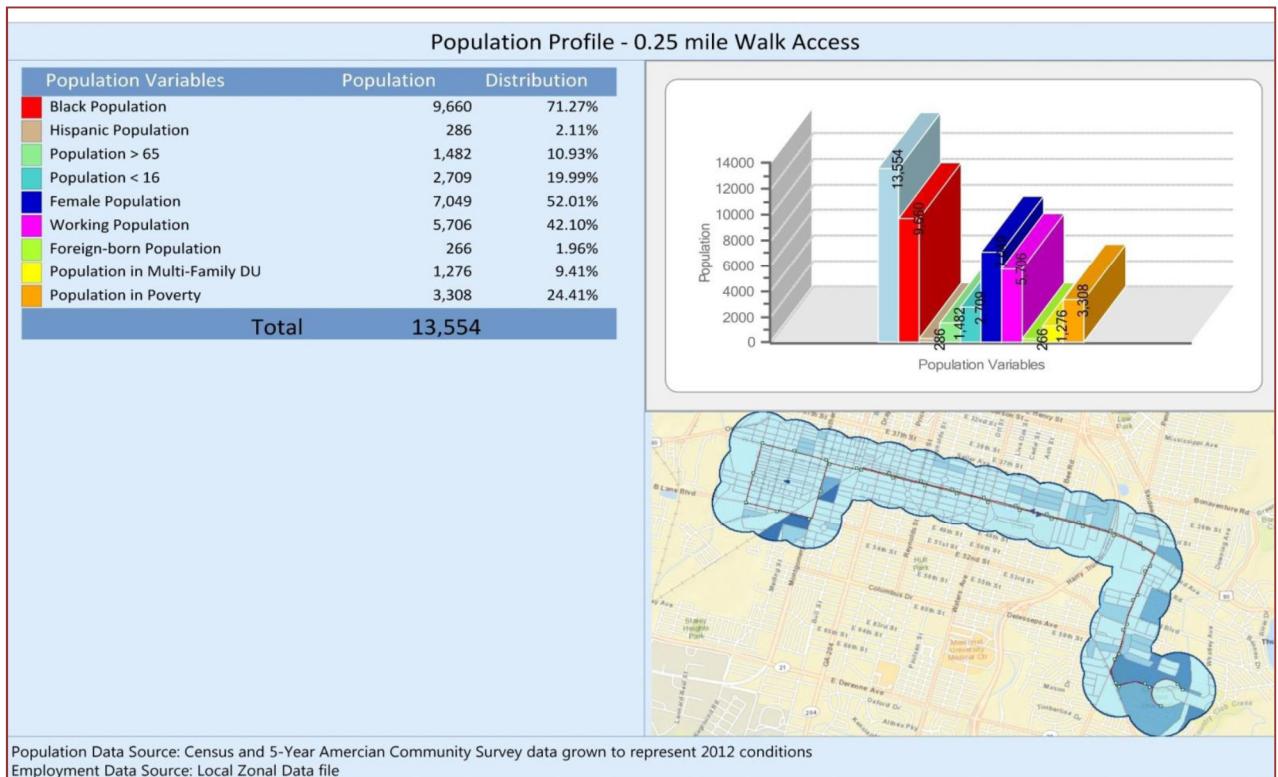


Рисунок 5 ОЦЕНКА КОРИДОРА ДВИЖЕНИЯ ПО СТРУКТУРЕ НАСЕЛЕНИЯ

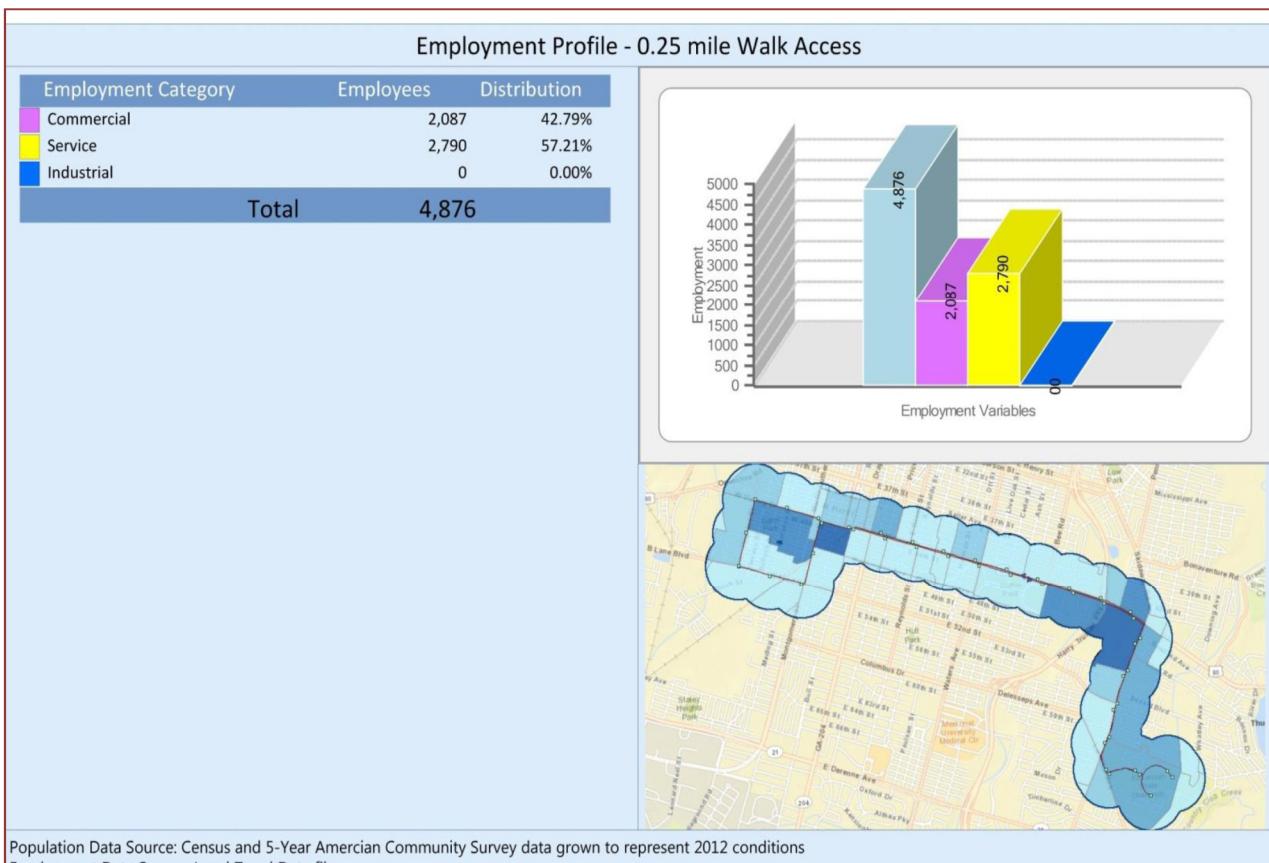


РИСУНОК 6 ОЦЕНКА КОРИДОРА ДВИЖЕНИЯ ПО ТИПУ НЕДВИЖИМОСТИ

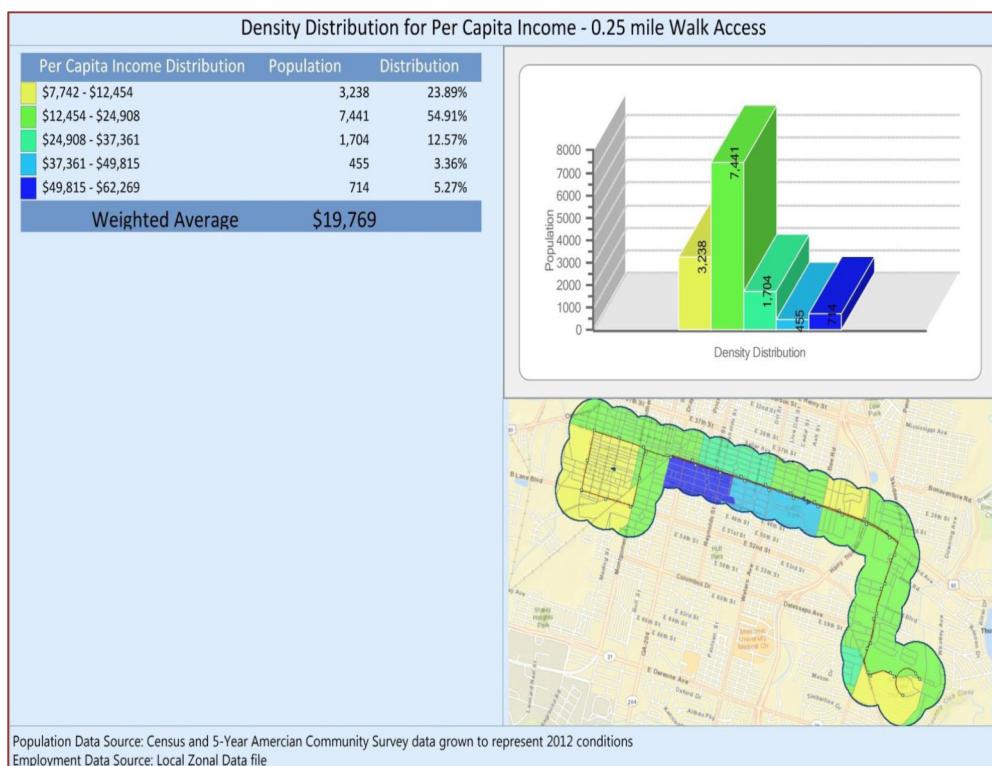


РИСУНОК 7 ОЦЕНКА КОРИДОРА ДВИЖЕНИЯ ПО КАПИТАЛИЗАЦИИ ЗЕМЛИ

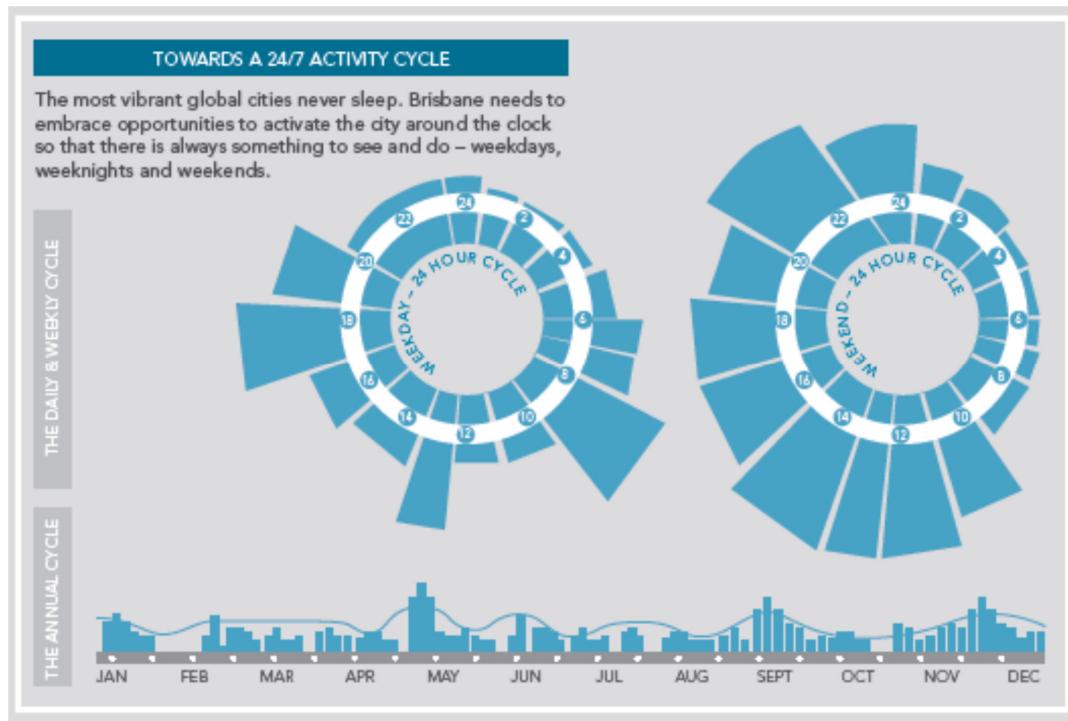


РИСУНОК 8 ГОДОВАЯ, МЕСЯЧНАЯ И СУТОЧНАЯ НЕРАВНОМЕРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Брисбен

Брисбен — город в Австралии. Административный центр штата Квинсленд. Образует муниципальное образование «город Брисбен». Население — около 2 млн человек (2016). В пределах городского ареала проживает 2,2 млн человек (2013).

Расположен на востоке Австралии, на берегу реки Брисбен. Входит в первую сотню глобальных городов мира. Большой Брисбен производит 9 % ВВП страны.

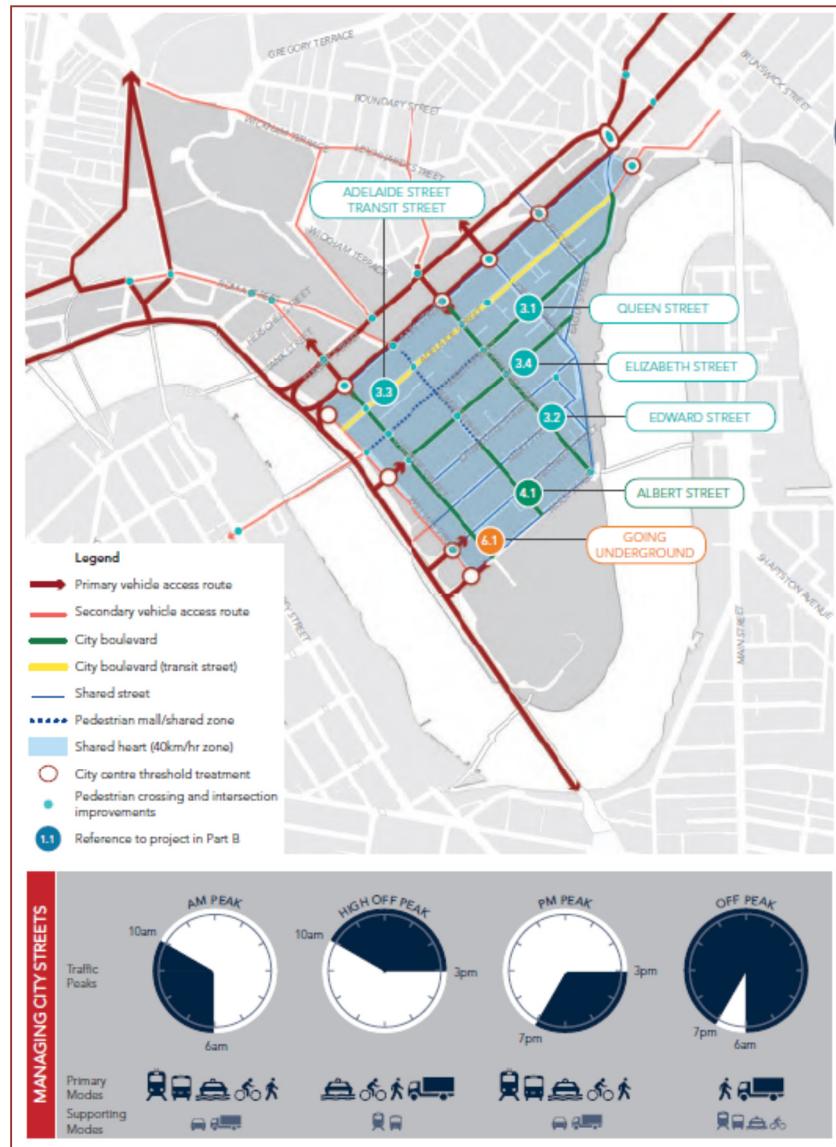


РИСУНОК 9 РАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ ПО ВРЕМЕНИ

Исходя из суточной и годовой неравномерности в движении в курортной части города вводится дифференциация доступа для различных видов транспорта.

В документации средне- и долгосрочного планирования большое внимание уделяется технологии «Connected vehicle». Принцип технологии заключается в создании городской инфраструктуры для возможности «общения» транспорта с техническими средствами организации дорожного движения, пешеходами, друг с другом. Реализация данной политики является предпосылкой к развитию полностью автономного транспорта.

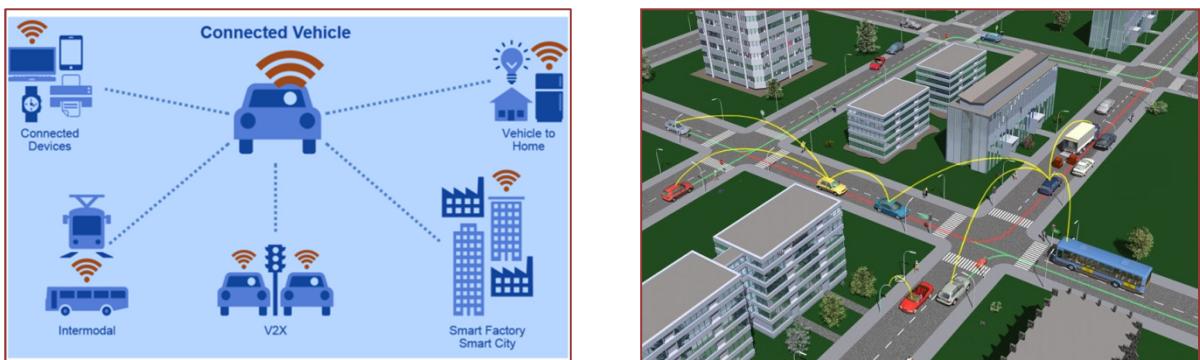


Рисунок 10 СХЕМА РАБОТЫ ТЕХНОЛОГИИ «CONNECTED VEHICLE»

6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Территорию муниципального образования с северо-востока на юго-запад пересекает одна из основных стратегических транспортных артерий России - федеральная автомагистраль М-4 «Дон», которая является стратегической развязкой следования к побережью Черного моря, Северному Кавказу и Закавказью. Автомобильная дорога М-4 «Дон» обеспечивает выход областям центральной и южной части России к курортам Черного моря и крупному морскому порту – г. Новороссийск. Протяженность участка этой дороги по району составляет 50,8 км.

Населенные пункты городского округа связаны с центром округа и между собой региональными дорогами, основные региональные автомобильные дороги муниципального образования – г. Горячий Ключ-г.-г.Хадыженск, магистраль «Дон»-ст-ца Саратовская-г. Горячий Ключ, ст-ца Кубанская-ст-ца Саратовская.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования город Горячий Ключ составляет 0,387 км/кв.км, - этот показатель ниже, чем в среднем по краю (0,508 км/кв.км). При плотности населения 30 чел./кв.км. (среднее значение по краю - 68,105 чел./кв.км.) на каждого жителя района приходится 0,013 км – почти в два раза больше, чем среднекраевое значение этого показателя (0,007 км/чел.).

Регион обладает достаточно высоким потенциалом для укрепления своей экономики посредством организации транзитного пропуска через свою территорию межрегиональных транспортных потоков.

Территорию муниципального образования город Горячий Ключ с севера на юг пересекает железная дорога Краснодарского отделения СКЖД ОАО «РЖД», связывающая центр России с Северным Кавказом и Закавказьем. Железнодорожные станции обеспечивают пассажирское и товарное сообщение. Протяжённость железной дороги на территории округа – 145 км.

Грузооборот по станции Горячий Ключ за 2008 год составил 102 тыс.тон. Перерабатывающая способность станции – 56 вагонов в сутки. Имеются два вытяжных пути общей длиной 587 м. Подъемные средства на станции отсутствуют.

Железнодорожный транспорт играет основную роль в доставке отдыхающих на курорты Краснодарского края из самых отдаленных районов страны. По железной дороге прибывают продовольственные и промышленные товары для населения и отдыхающих, значительный объем строительных материалов для строительства новых и реконструкции существующих объектов культурно-бытового и производственного назначения.

В ближайшее десятилетия будет продолжаться переориентация с железнодорожного на автомобильный транспорт малопартийных грузов, но в рассматриваемой системе железнодорожный транспорт будет по-прежнему играть важную роль.

Конфигурация железных дорог и расположенные на них станции, их мощность в значительной степени определяют направление автомобильных перевозок и влияют на их объемы. Инфраструктуру обслуживания городского округа осуществляют 2 железнодорожные станции: Саратовская, Горячий Ключ и 3 посадочные платформы: Молькино, Долина очарования, Фанагорийская.

Техническое состояние железнодорожных путей и железнодорожных тупиков в промышленной зоне удовлетворительно

Водный, авиатранспорт и прочие виды транспорта, используемые для внешнего сообщения, на территории района отсутствуют. Расстояние до морских портов составляет – в г. Туапсе - 100 км, Новороссийске - 219 км, ближайший аэропорт расположен в г. Краснодаре – 50 км.

Заказчиком был предоставлен перечень (таблица 13) автомобильных дорог муниципального образования город Горячий Ключ.

Таблица 13. Перечень автомобильных дорог муниципального образования город горячий ключ

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
1	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Будка-2- с/т "Нефтяник"	Саратовская		Будка-2- с/т "Нефтяник	1/С-0003607	3 500
2	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Южная		1/С-0003608	600

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
3	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Первая	1/С-0003611	100
4	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Зимняя		1/С-0003613	140
5	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Подъезд РТП"				1/С-0003614	650
6	Муниципальная казна	Внутриквартальные дороги проезды (объект незавершённый строительством)	Саратовская		IV микрорайон	1/Н-0003036	7 803
7	Муниципальная казна	Автомобильная дорога "Подъезд к п. Золотая Гора (км 0+038-2+450)"				1/С-0000380	2 412
8	Муниципальная казна	Автомобильная дорога: "Центральная усадьба АФ "Горячеключевская" - Урочище "Житково" (км 1+2375+470)"				1/С-0000381	4 233
9	Муниципальная казна	Автомобильная дорога: "Подъезд к ст. Бакинская (км 0+000-1+492)"	Бакинская			1/С-0000382	1 492
10	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			бул. Поляничко	1/С-0000383	1 190
11	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			Заводской тупик	1/С-0000384	440
12	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Объездная дорога"				1/С-0000385	2 430
13	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Безымянный		1/С-0000386	260
14	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Братский		1/С-0000387	110
15	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Ворошилова		1/С-0000388	320
16	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Высокий		1/С-0000389	160
17	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Гагарина		1/С-0000390	220
18	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			пер. Жемчужный	1/С-0000391	160
19	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Изумрудный		1/С-0000392	110
20	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Красноармейский		1/С-0000393	220
21	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Курортный		1/С-0000394	160
22	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Лесной		1/С-0000395	160

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
23	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			пер. Нефтяников	1/С-0000396	150
24	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Подгорный		1/С-0000397	320
25	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Пролетарский		1/С-0000398	810
26	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Псекупский		1/С-0000399	220
27	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Рыбачий		1/С-0000400	110
28	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Спортивный		1/С-0000401	234
29	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Суворова		1/С-0000402	160
30	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			пер. Темирязева	1/С-0000403	220
31	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Титова		1/С-0000404	110
32	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Хадыженский		1/С-0000405	360
33	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			пер. Цветочный	1/С-0000406	270
34	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			пер. Чернышова	1/С-0000407	140
35	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Чехова		1/С-0000408	220
36	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Школьный		1/С-0000409	380
37	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Юности		1/С-0000410	110
38	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Подъезд к городскому парку со стороны ул. Кучерявого"				1/С-0000411	340
39	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Подъезд к городскому парку со стороны ул. Ленина"				1/С-0000412	560
40	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Подъезд к грузовому двору"				1/С-0000413	4 440
41	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Подъезд к ст. Саратовской"				1/С-0000414	3 350
42	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		8 Марта		1/С-0000415	620

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
43	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Аврора	1/С-0000416	210
44	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Агатовая		1/С-0000417	370
45	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Аршинцева		1/С-0000418	360
46	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Бабушкина		1/С-0000419	1 094
47	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Белинского		1/С-0000420	290
48	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Берёзовая		1/С-0000421	930
49	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Большая Окружная		1/С-0000422	350
50	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Васильковая		1/С-0000423	220
51	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Ватутина	1/С-0000424	1 470
52	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Венецианова		1/С-0000425	420
53	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Весенняя		1/С-0000426	320
54	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Вишнёвая		1/С-0000427	1 580
55	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Вокзальная	1/С-0000428	250
56	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Воронихина		1/С-0000429	300
57	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Ворошилова		1/С-0000430	1 270
58	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Восточная	1/С-0000431	2 150
59	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Вторая		1/С-0000432	240
60	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Высокая		1/С-0000433	370
61	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Гагарина		1/С-0000434	1 350
62	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Гайдара		1/С-0000435	950
63	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Гаражная		1/С-0000436	430

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
64	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Гастелло		1/C-0000437	810
65	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Герцена		1/C-0000438	1 790
66	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Гоголя		1/C-0000439	1 550
67	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Горная		1/C-0000440	580
68	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Горького		1/C-0000441	670
69	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Грибоедова		1/C-0000442	450
70	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Дальняя		1/C-0000443	370
71	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Дзержинского		1/C-0000444	320
72	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Достоевского		1/C-0000445	310
73	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Дружбы		1/C-0000446	1 150
74	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Железнодорожников		1/C-0000447	350
75	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Жемчужная		1/C-0000448	1 090
76	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Жлобы		1/C-0000449	1 040
77	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		З.Космодемьянский		1/C-0000450	520
78	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Заводская		1/C-0000451	1 480
79	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Закруткина		1/C-0000452	1 468
80	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Западная		1/C-0000453	170
81	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Заречье		1/C-0000454	1 340
82	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Звёздная		1/C-0000455	250
83	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Зелёная		1/C-0000456	560
84	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Земляничная		1/C-0000457	220

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
85	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Золотая Гора		1/C-0000458	540
86	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Извилистая		1/C-0000459	530
87	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Изумрудная		1/C-0000460	620
88	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Иркутский Дивизии		1/C-0000461	854
89	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Калинина		1/C-0000462	710
90	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Карбышева		1/C-0000463	480
91	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Кириченко		1/C-0000464	430
92	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Кирова		1/C-0000465	760
93	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Кленовая		1/C-0000466	280
94	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Ключевая		1/C-0000467	1 590
95	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Кольцевая		1/C-0000468	500
96	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Коммунистическая		1/C-0000469	690
97	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Комсомольская		1/C-0000470	1 490
98	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Кондратьева		1/C-0000471	1 530
99	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Короткая		1/C-0000472	160
100	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Космодемьянской		1/C-0000473	360
101	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Космонавтов		1/C-0000474	1 070
102	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Красная		1/C-0000475	1 010
103	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Красноармейская		1/C-0000476	760
104	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Крупской		1/C-0000477	1 624
105	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Крутая		1/C-0000478	500

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
106	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Крылова		1/C-0000479	640
107	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Кубанская		1/C-0000480	1 510
108	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Курортная		1/C-0000481	600
109	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Кутузова		1/C-0000482	370
110	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Кучерявого		1/C-0000483	1 820
111	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Ленина		1/C-0000484	5 630
112	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Лермонтова		1/C-0000485	1 070
113	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Лесная		1/C-0000486	490
114	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Летняя		1/C-0000487	310
115	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Лизы Чайкиной	1/C-0000488	980
116	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Ломоносова		1/C-0000489	630
117	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Луговая		1/C-0000490	670
118	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Малая Окружная		1/C-0000491	650
119	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Мартоса		1/C-0000492	310
120	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Матросова		1/C-0000493	90
121	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Мира		1/C-0000494	1 410
122	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Мичуринская		1/C-0000495	230
123	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Набережная		1/C-0000496	750
124	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Нагорная		1/C-0000497	420
125	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Некрасова		1/C-0000498	520
126	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Нефтяников		1/C-0000499	700

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
127	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Новая		1/С-0000500	130
128	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Новое Заречье		1/С-0000501	430
129	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Ново-Набережная		1/С-0000502	1 190
130	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Новосельская		1/С-0000503	1 326
131	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Овражная		1/С-0000504	300
132	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Озёрная		1/С-0000505	270
133	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Окрайняя		1/С-0000506	970
134	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Октябрьская		1/С-0000507	1 750
135	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Ольховая		1/С-0000508	210
136	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Осенняя		1/С-0000509	310
137	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Островского		1/С-0000510	420
138	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Парковая		1/С-0000511	490
139	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Партизанская		1/С-0000512	740
140	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Пархоменко		1/С-0000513	1 030
141	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Первомайская		1/С-0000514	520
142	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Переулок № 1	1/С-0000515	220
143	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Переулок № 2	1/С-0000516	520
144	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Переулок № 3	1/С-0000517	270
145	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Пионерская		1/С-0000518	470
146	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Пономаренко		1/С-0000519	430
147	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Пролетарская		1/С-0000520	1 494

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
148	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Пролетарская		1/С-0000521	870
149	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Промышленная		1/С-0000522	1 850
150	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Просторная		1/С-0000523	300
151	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Прохладная		1/С-0000524	270
152	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Псекупская		1/С-0000525	3 300
153	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Пушкина		1/С-0000526	1 240
154	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Пушкина		1/С-0000527	270
155	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Радищева		1/С-0000528	670
156	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Раздольная		1/С-0000529	490
157	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Разина		1/С-0000530	430
158	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		ул. Революции		1/С-0000531	1 790
159	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Репина		1/С-0000532	606
160	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Речная		1/С-0000533	270
161	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Ровная		1/С-0000534	1 550
162	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Родниковая		1/С-0000535	850
163	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Рубинова		1/С-0000536	300
164	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Ручейная		1/С-0000537	260
165	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Свердлова		1/С-0000538	1 220
166	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Светлая		1/С-0000539	270
167	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Свободы		1/С-0000540	640
168	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Северная		1/С-0000541	540

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
169	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Славная		1/С-0000542	350
170	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Снежная		1/С-0000543	470
171	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Советская		1/С-0000544	2 560
172	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Совхозная		1/С-0000545	370
173	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Солнечная		1/С-0000546	370
174	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Солнечная Поляна		1/С-0000547	850
175	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Солнечный Берег		1/С-0000548	480
176	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Спортивная		1/С-0000549	825
177	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Сосновая		1/С-0000550	290
178	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Строителей		1/С-0000551	320
179	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Суворова		1/С-0000552	790
180	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Тараника	1/С-0000553	520
181	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Тельмана		1/С-0000554	850
182	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Темирязева	1/С-0000555	400
183	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Тенистая		1/С-0000556	270
184	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Терешкова	1/С-0000557	950
185	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Титова		1/С-0000558	710
186	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Толстого		1/С-0000559	1 037
187	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Транспортная		1/С-0000560	180
188	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Третья		1/С-0000561	210
189	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Тропинина		1/С-0000562	640

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяжённость, м.
190	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Урусова		1/C-0000563	1 874
191	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Фрунзе		1/C-0000564	310
192	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Хадыженская		1/C-0000565	2 070
193	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Хрустальная		1/C-0000566	310
194	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Цветочная	1/C-0000567	400
195	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Чайкиной	1/C-0000568	1 000
196	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Чайковского		1/C-0000569	270
197	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Черноморская		1/C-0000570	300
198	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Черняховского		1/C-0000571	1 360
199	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Четвёртая		1/C-0000572	150
200	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Чехова		1/C-0000573	1 210
201	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Чкалова		1/C-0000574	630
202	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Шаумяна		1/C-0000575	420
203	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Шевченко		1/C-0000576	1 680
204	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Школьная		1/C-0000577	1 550
205	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Щорса		1/C-0000578	650
206	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Энгельса		1/C-0000579	339
207	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Южная		1/C-0000580	390
208	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Янтарная		1/C-0000581	250
209	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Ярославского		1/C-0000582	5 750
210	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Ясная		1/C-0000583	300

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
211	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Больничный		1/С-0000584	420
212	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Горбунова		1/С-0000585	690
213	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская		пер. Горный	1/С-0000586	725
214	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Кривой		1/С-0000587	200
215	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская		пер. Кузнецкий	1/С-0000588	650
216	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская		пер. Набережный	1/С-0000589	100
217	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская		пер. Пионерский	1/С-0000590	500
218	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Подгорный		1/С-0000591	180
219	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская		пер. Северный	1/С-0000592	450
220	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	40 лет Победы		1/С-0000593	700
221	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Восточная		1/С-0000594	110
222	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская		ул. Горнодубинская	1/С-0000595	200
223	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Западная		1/С-0000596	800
224	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Комсомольская		1/С-0000597	1 550
225	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Красная		1/С-0000598	1 550
226	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Ленина		1/С-0000599	1 775
227	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Молодёжная		1/С-0000600	200
228	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Набережная		1/С-0000601	900
229	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская		ул. Ново-дубинская	1/С-0000602	300
230	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Овражная		1/С-0000603	1 050
231	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Окрайная		1/С-0000604	500

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
232	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Октябрьская		1/С-0000605	750
233	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Партизанская		1/С-0000606	1 100
234	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Подгорная		1/С-0000607	700
235	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская		ул. Полубота	1/С-0000608	650
236	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская		ул. Революционная	1/С-0000609	1 000
237	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Северная		1/С-0000610	800
238	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская		ул. Стародубинская	1/С-0000611	300
239	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Тихая		1/С-0000612	400
240	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Толстого		1/С-0000613	1 000
241	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская	Школьная		1/С-0000614	500
242	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская		ул. Шоссейная	1/С-0000615	1 500
243	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Бакинская		ул. Яценко	1/С-0000616	400
244	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Проездная дорога по х. Западный"	Бакинская			1/С-0000617	650
245	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Проездная дорога по х. Малахаткин"	Бакинская			1/С-0000618	1 000
246	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "ООО «Охотничий хутор» - станица Пятигорская"				1/С-0000619	2 260
247	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Ст. Пятигорская – граница п. Мирный"				1/С-0000620	6 030
248	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Село Безымянное - станция ж/д "Фанагорийская"	Мирный			1/С-0000621	2 260
249	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мирный	Карбышева		1/С-0000622	300
250	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мирный	Мира		1/С-0000623	450

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
251	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мирный	Новая		1/С-0000624	3 320
252	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мирный	Партизанская		1/С-0000625	1 060
253	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мирный	Подгорная		1/С-0000626	600
254	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мирный	Садовая		1/С-0000627	300
255	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мирный		ул. Учительская	1/С-0000628	450
256	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мирный	Школьная		1/С-0000629	300
257	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное	Мира		1/С-0000630	600
258	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное		пер. Октябрьский	1/С-0000631	450
259	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное	Шаумяна		1/С-0000632	1 510
260	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное		ул. Дивногорская	1/С-0000633	900
261	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное	Мира		1/С-0000634	1 210
262	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное	Октябрьская		1/С-0000635	1 210
263	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное	Подгорная		1/С-0000636	1 510
264	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное	Псекупская		1/С-0000637	750
265	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное	Родниковая		1/С-0000638	1 510
266	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное	Садовая		1/С-0000639	600
267	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное		ул. Таманская	1/С-0000640	2 260
268	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное		ул. Тюменская	1/С-0000641	600
269	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Безымянное	Шаумяна		1/С-0000642	900
270	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Фанагорийское	Школьный		1/С-0000643	300
271	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Фанагорийское	Дорожная		1/С-0000644	600

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
272	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Фанагорийское	Калинина		1/С-0000645	3 470
273	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Фанагорийское	Лесная		1/С-0000646	900
274	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Фанагорийское	Подгорная		1/С-0000647	1 060
275	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Фанагорийское	Садовая		1/С-0000648	300
276	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Фанагорийское	Школьная		1/С-0000649	1 210
277	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Хребтовое	Изумрудная		1/С-0000650	1 960
278	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская		пер. Кооперативный	1/С-0000651	150
279	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская		пер. Набережный	1/С-0000652	750
280	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Гагарина		1/С-0000653	300
281	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Горная		1/С-0000654	450
282	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Западная		1/С-0000655	1 060
283	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Заречная		1/С-0000656	300
284	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Кооперативная		1/С-0000657	1 210
285	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Лесная		1/С-0000658	900
286	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Молодёжная		1/С-0000659	2 110
287	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Набережная		1/С-0000660	1 660
288	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Новая		1/С-0000661	1 060
289	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская		ул. Новонабережная	1/С-0000662	1 060
290	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Садовая		1/С-0000663	1 210
291	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Солнечная		1/С-0000664	1 060
292	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская		ул. Ставропольская	1/С-0000665	1 060

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
293	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Чапаева		1/С-0000666	1 210
294	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская	Школьная		1/С-0000667	750
295	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Пятигорская		ул. Шоссейная	1/С-0000668	1 810
296	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская		пер. Абхазский	1/С-0000669	300
297	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская		пер. Дубрава	1/С-0000670	900
298	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Кирпичный		1/С-0000671	600
299	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская		пер. Космический	1/С-0000672	450
300	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Лесной		1/С-0000673	450
301	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская		пер. Линейный	1/С-0000674	450
302	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская		пер. Мирный	1/С-0000675	1 060
303	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Пролетарский		1/С-0000676	600
304	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Гагарина		1/С-0000677	1 060
305	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Заречная		1/С-0000678	1 510
306	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская		ул. Конотопченко	1/С-0000679	1 510
307	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Ленина		1/С-0000680	2 860
308	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Лермонтова		1/С-0000681	1 210
309	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская		ул. Матвиенко	1/С-0000682	2 110
310	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Подгорная		1/С-0000683	600
311	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Пушкина		1/С-0000684	1 810
312	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Советская		1/С-0000685	1 360
313	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Совхозная		1/С-0000686	600

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
314	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Спортивная		1/С-0000687	1 510
315	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Суворова		1/С-0000688	600
316	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Чкалова		1/С-0000689	600
317	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская	Школьная		1/С-0000690	1 510
318	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Имеретинская		ул. Шоссейная	1/С-0000691	1 510
319	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кура-Транспортный		пер. Северный	1/С-0000692	91
320	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кура-Транспортный	Восточная		1/С-0000693	280
321	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кура-Транспортный	Северная		1/С-0000694	230
322	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кура-Транспортный		ул. Шоссейная	1/С-0000695	340
323	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кура-Транспортный	Южная		1/С-0000696	210
324	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис		пер. Западный	1/С-0000697	710
325	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис	Северная		1/С-0000698	420
326	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис		ул. Громова	1/С-0000699	350
327	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис	Калинина		1/С-0000700	1 120
328	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис		ул. Клубная	1/С-0000701	740
329	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис	Комсомольская		1/С-0000702	1 180
330	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис	Ленина		1/С-0000703	3 960
331	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис		ул. Нефтяников	1/С-0000704	1 300
332	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис	Новая		1/С-0000705	910
333	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис	Октябрьская		1/С-0000706	630
334	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис	Первомайская		1/С-0000707	1 720

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
335	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис	Пушкина		1/C-0000708	1 100
336	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис	Советская		1/C-0000709	1 680
337	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис	Чапаева		1/C-0000710	570
338	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис	Чкалова		1/C-0000711	480
339	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаис	Южная		1/C-0000712	320
340	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Октябрьский	Грушевая		1/C-0000713	180
341	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Октябрьский	Лесная		1/C-0000714	360
342	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Октябрьский	Мира		1/C-0000715	2 310
343	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Октябрьский	Подгорная		1/C-0000716	420
344	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Октябрьский	Ровная		1/C-0000717	280
345	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Октябрьский	Советская		1/C-0000718	2 490
346	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Октябрьский	Школьная		1/C-0000719	750
347	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Промысловый	Заречная		1/C-0000720	150
348	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Промысловый	Ленина		1/C-0000721	450
349	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Транспортный	Ленина		1/C-0000722	1 510
350	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Транспортный	Лесная		1/C-0000723	300
351	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Транспортный	Мира		1/C-0000724	600
352	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Транспортный	Озёрная		1/C-0000725	450
353	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Транспортный	Речная		1/C-0000726	750
354	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Транспортный	Спортивная		1/C-0000727	300
355	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Транспортный	Школьная		1/C-0000728	450

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
356	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Транспортный		ул. Шоссейная	1/С-0000729	750
357	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка		пер. Заречный	1/С-0000730	150
358	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка		пер. Северный	1/С-0000731	600
359	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка		пер. Южный	1/С-0000732	300
360	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка	Заречная		1/С-0000733	450
361	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка	Комсомольская		1/С-0000734	750
362	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка	Красная		1/С-0000735	750
363	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка	Мира		1/С-0000736	750
364	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка	Некрасова		1/С-0000737	450
365	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка		ул. Нефтяников	1/С-0000738	600
366	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка	Островского		1/С-0000739	450
367	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка	Северная		1/С-0000740	450
368	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка		ул. Центральная	1/С-0000741	3 770
369	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Широкая Балка	Южная		1/С-0000742	300
370	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Зелёная		1/С-0000743	300
371	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Ленина		1/С-0000744	750
372	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Первомайская		1/С-0000745	600
373	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кура-Цеце	Горького		1/С-0000746	870
374	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кура-Цеце	Лесная		1/С-0000747	230
375	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кура-Цеце	Некрасова		1/С-0000748	510
376	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кура-Цеце	Октябрьская		1/С-0000749	3 110

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
377	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кура-Цеце	Партизанская		1/С-0000750	220
378	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Горячий Ключ – ст. Саратовская"				1/С-0000751	18 400
379	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "Трасса М4 "Дон" - хут. Северный"				1/С-0000752	33 170
380	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Горная		1/С-0000753	1 130
381	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Дружбы		1/С-0000754	540
382	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Западная		1/С-0000755	230
383	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Зелёная		1/С-0000756	300
384	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Кубанская		1/С-0000757	360
385	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Новая		1/С-0000758	330
386	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Парковая		1/С-0000759	1 430
387	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Подгорная		1/С-0000760	1 210
388	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Полевая		1/С-0000761	600
389	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Псекупская		1/С-0000762	300
390	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Садовая		1/С-0000763	510
391	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Советская		1/С-0000764	600
392	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Строителей		1/С-0000765	600
393	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский	Школьная		1/С-0000766	530
394	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Приреченский		ул. Шоссейная	1/С-0000767	600
395	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Безымянный		1/С-0000768	230
396	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		пер. Ключевский	1/С-0000769	450
397	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		пер. Короткий	1/С-0000770	270

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
398	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Кривой		1/С-0000771	230
399	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		пер. Малый	1/С-0000772	230
400	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Обрезной		1/С-0000773	300
401	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Подгорный		1/С-0000774	1 130
402	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		пер. Приреченский	1/С-0000775	750
403	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Пушкина		1/С-0000776	860
404	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Рабочий		1/С-0000777	1 020
405	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ст. Саратовская - Военсовхоз	1/С-0000778	3 960
406	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	40 лет Победы		1/С-0000779	720
407	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Алма-Атинская	1/С-0000780	380
408	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Бакинская	1/С-0000781	1 210
409	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Безымянная		1/С-0000782	2 860
410	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Больничная		1/С-0000783	380
411	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Бондаренко		1/С-0000784	980
412	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Будённого	1/С-0000785	410
413	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Весенняя		1/С-0000786	360
414	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Вишнёвая		1/С-0000787	530
415	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Вольная	1/С-0000788	980
416	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Высоковольтская	1/С-0000789	680
417	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Гагарина		1/С-0000790	1 450
418	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Геодезистов	1/С-0000791	380

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
419	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Горная		1/С-0000792	830
420	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Горького		1/С-0000793	1 880
421	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Демьяна Бедного	1/С-0000794	980
422	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Дружбы		1/С-0000795	530
423	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Западная		1/С-0000796	600
424	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Заречная		1/С-0000797	870
425	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Зелёная		1/С-0000798	190
426	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Индустриальная		1/С-0000799	940
427	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Кавказская	1/С-0000800	260
428	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Казачья	1/С-0000801	260
429	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Каштановый бульвар	1/С-0000802	190
430	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Коммунаров		1/С-0000803	530
431	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Комсомольская		1/С-0000804	2 340
432	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Красноармейская		1/С-0000805	2 640
433	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Краснодарская	1/С-0000806	530
434	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Кубанская		1/С-0000807	490
435	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Ленина		1/С-0000808	2 710
436	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Лермонтова		1/С-0000809	980
437	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Лесная		1/С-0000810	380
438	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Луговая		1/С-0000811	430
439	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Мамулашвили	1/С-0000812	600

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяж- енность, м.
440	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Мира		1/C-0000813	790
441	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Молодёжная		1/C-0000814	1 210
442	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Набережная		1/C-0000815	580
443	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Нагорная		1/C-0000816	150
444	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Нефтяников	1/C-0000817	600
445	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Новая		1/C-0000818	340
446	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Новосёлов	1/C-0000819	600
447	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Объездная		1/C-0000820	940
448	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Осенняя		1/C-0000821	830
449	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Остров	1/C-0000822	1 130
450	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Первомайская		1/C-0000823	260
451	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Пионерская		1/C-0000824	2 790
452	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Подгорная		1/C-0000825	900
453	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Полевая		1/C-0000826	450
454	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Полимерная	1/C-0000827	940
455	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Пролетарская		1/C-0000828	2 300
456	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Псекупская		1/C-0000829	570
457	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Пушкина		1/C-0000830	980
458	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Рабочая		1/C-0000831	920
459	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Радужная	1/C-0000832	300
460	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Разина		1/C-0000833	260

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
461	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Речная		1/С-0000834	350
462	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Родниковая		1/С-0000835	1 280
463	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Российской	1/С-0000836	490
464	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Садовая		1/С-0000837	230
465	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Сарьяна	1/С-0000838	740
466	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Северная		1/С-0000839	450
467	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Северо-восточная	1/С-0000840	980
468	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Совхозная		1/С-0000841	580
469	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Солнечная		1/С-0000842	530
470	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Спортивная		1/С-0000843	530
471	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Табачная		1/С-0000844	920
472	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Таманская	1/С-0000845	720
473	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Толстого		1/С-0000846	1 060
474	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Шевченко		1/С-0000847	900
475	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Школьная		1/С-0000848	1 060
476	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Шоссейная	1/С-0000849	5 690
477	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская		ул. Юбилейная	1/С-0000850	600
478	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Саратовская	Южная		1/С-0000851	450
479	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Молькин	Зелёная		1/С-0000852	300
480	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Молькин	Космонавтов		1/С-0000853	1 210
481	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Молькин	Лесная		1/С-0000854	230

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяжённость, м.
482	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Молькин	Новая		1/С-0000855	380
483	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Молькин		ул. Офицерская	1/С-0000856	750
484	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Молькин	Зелёная		1/С-0000857	300
485	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Лесная		1/С-0000858	240
486	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Центральная	1/С-0000859	420
487	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Северный	Северная		1/С-0000860	240
488	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Зелёная		1/С-0000861	300
489	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования		Лесная		1/С-0000862	290
490	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования			ул. Широкая	1/С-0000863	270
491	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования "ст. Мартанская - х. Красный Восток"				1/С-0000864	6 000
492	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская		пер. Южный	1/С-0000865	600
493	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Безымянная		1/С-0000866	1 520
494	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Гоголя		1/С-0000867	800
495	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Горького		1/С-0000868	1 850
496	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Коммунаров		1/С-0000869	2 300
497	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Комсомольская		1/С-0000870	1 350
498	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Красная		1/С-0000871	2 200
499	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Ленина		1/С-0000872	1 600
500	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Мира		1/С-0000873	1 300
501	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Молодёжная		1/С-0000874	1 150
502	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Набережная		1/С-0000875	2 900

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
503	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Октябрьская		1/С-0000876	1 470
504	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Первомайская		1/С-0000877	850
505	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Пионерская		1/С-0000878	950
506	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Пролетарская		1/С-0000879	950
507	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Пушкина		1/С-0000880	1 550
508	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Северная		1/С-0000881	900
509	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Советская		1/С-0000882	1 750
510	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Мартанская	Чапаева		1/С-0000883	1 100
511	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская		пер. Западный	1/С-0000884	600
512	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Лесной		1/С-0000885	700
513	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская		пер. Луговой	1/С-0000886	590
514	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Подгорный		1/С-0000887	550
515	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Полевой		1/С-0000888	470
516	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская		пер. Раздольный	1/С-0000889	700
517	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская		пер. Северный	1/С-0000890	350
518	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская		ул. Богацкого	1/С-0000891	900
519	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Горького		1/С-0000892	1 500
520	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Заречная		1/С-0000893	2 200
521	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Комсомольская		1/С-0000894	1 250
522	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Красная		1/С-0000895	2 500
523	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Ленина		1/С-0000896	4 600

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяжённость, м.
524	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Мира		1/C-0000897	980
525	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Молодёжная		1/C-0000898	3 800
526	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Набережная		1/C-0000899	2 400
527	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Пролетарская		1/C-0000900	1 200
528	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Пушкина		1/C-0000901	2 250
529	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Садовая		1/C-0000902	750
530	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Сузdalьская	Советская		1/C-0000903	2 600
531	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Красный Восток	Красная		1/C-0000904	1 200
532	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Красный Восток	Набережная		1/C-0000905	900
533	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Красный Восток	Северная		1/C-0000906	500
534	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Ленина		1/C-0000907	2 200
535	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Нахимова		1/C-0000908	1 520
536	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Ворошилова		1/C-0000909	1 500
537	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Северная		1/C-0000910	900
538	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Терешковой		1/C-0000911	1 420
539	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Гагарина		1/C-0000912	1 360
540	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Лесной		1/C-0000913	400
541	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский		ул. Комарова	1/C-0000914	720
542	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский		ул. Юбилейная	1/C-0000915	950
543	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Октябрьская		1/C-0000916	1 210
544	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Суворова		1/C-0000917	800

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
545	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Новая		1/С-0000918	420
546	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Южная		1/С-0000919	490
547	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский		ул. Горская	1/С-0000920	540
548	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Подгорная		1/С-0000921	490
549	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Советская		1/С-0000922	560
550	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский		ул. Белоусова	1/С-0000923	380
551	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Бендуся		1/С-0000924	950
552	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Светлая		1/С-0000925	630
553	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский		пер. Дубрава	1/С-0000926	250
554	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Первомайский	Горная		1/С-0000927	700
555	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаисская	Заречье		1/С-0000928	350
556	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаисская	Ленина		1/С-0000929	1 600
557	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаисская		ул. Приречная	1/С-0000930	1 100
558	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаисская	Шаумяна		1/С-0000931	950
559	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Кутаисская		ул. Широкая	1/С-0000932	1 520
560	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Черноморская	Гагарина		1/С-0000933	570
561	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Черноморская	Калинина		1/С-0000934	670
562	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Черноморская	Коммунистическая		1/С-0000935	1 920
563	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Черноморская	Красноармейская		1/С-0000936	1 420
564	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Черноморская	Ленина		1/С-0000937	2 100
565	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Черноморская	Мира		1/С-0000938	550

№ п/п	Балансодержатель	Наименование	Населенный пункт города	Улица	Адресный ориентир	Номер в реестре	Протяженность, м.
566	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Черноморская	Октябрьская		1/C-0000939	1 850
567	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Черноморская	Пушкина		1/C-0000940	290
568	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Черноморская	Свердлова		1/C-0000941	1 050
569	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Черноморская	Чапаева		1/C-0000942	320
570	Муниципальная казна	Автомобильная дорога общего пользования	Черноморская	Шевченко		1/C-0000943	820

Существующая улично-дорожная сеть муниципального образования город Горячий Ключ представлена улицами и дорогами федерального, регионального и местного значения.

Показатели	Ед. измерения	2015	2016	2017
Общая площадь земель муниципального образования	га	175555	175555	175555
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на конец года				
всего	километр	680.5	680.5	680.5
с твердым покрытием	километр	358.9	358.9	358.9
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	243.2	243.2	243.2
Общая протяженность улиц, проездов, набережных (на конец отчетного года)	километр	680.5	680.5	680.5
Общее протяжение освещенных частей улиц, проездов, набережных и т.п.	километр	267.9	268.9	274.2
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения				
Всего	единица	10	10	10
Многотопливные заправочные станции (МТЗС)	единица	7	7	7
Автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	единица	3	3	3

На рисунке 11 представлена существующая улично-дорожная сеть г.Горячий Ключ.

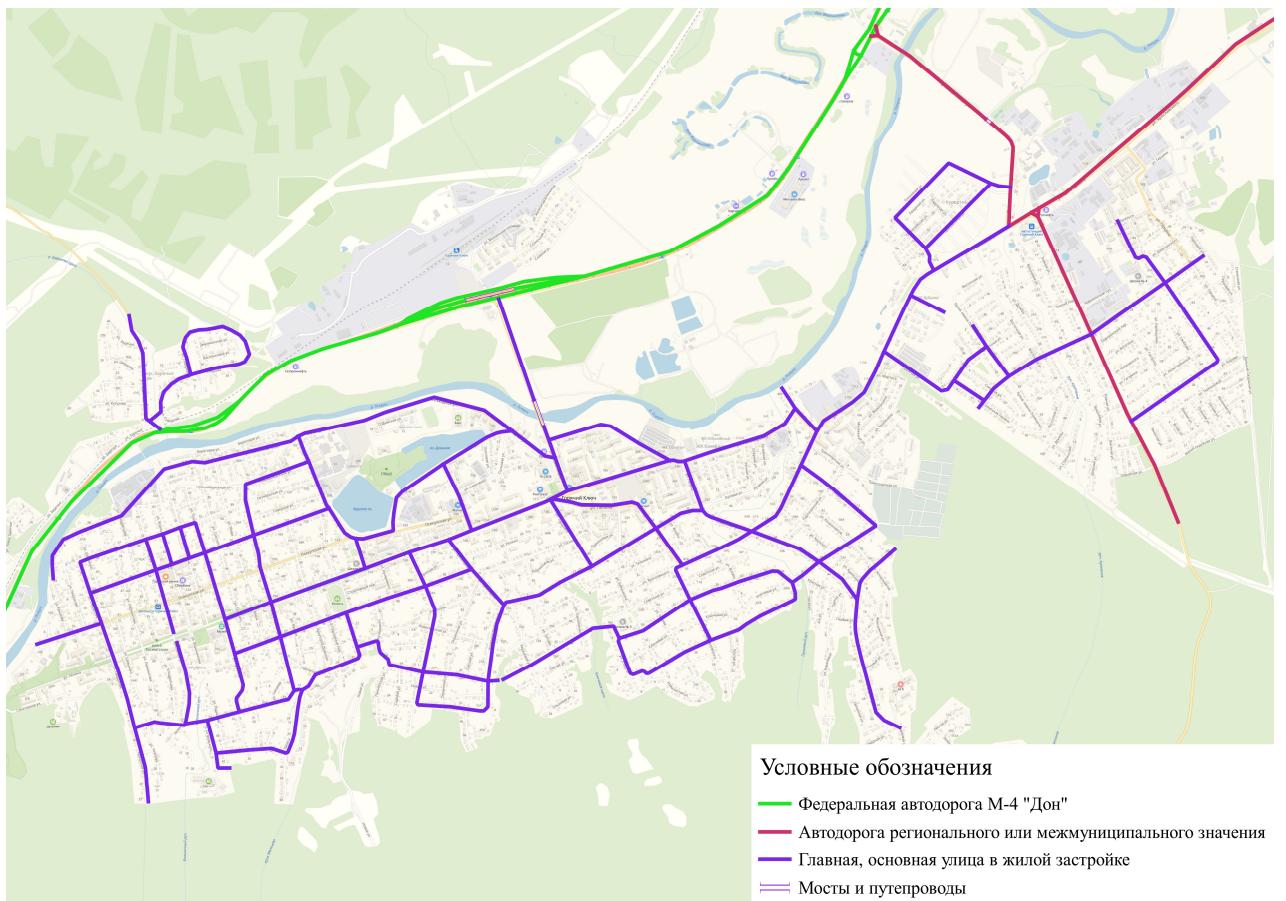


Рисунок 11 существующая улично-дорожная сеть г.Горячий Ключ

К наиболее значимым участкам УДС муниципального образования можно отнести:

36. федеральная автомагистраль М-4 «Дон», которая является стратегической развязкой следования к побережью Черного моря, Северному Кавказу и Закавказью. Автомобильная дорога М-4 «Дон» обеспечивает выход областям центральной и южной части России к курортам Черного моря и крупному морскому порту – г. Новороссийск. Протяженность участка этой дороги по району составляет 50,8 км.

37. региональная автомобильная дорога муниципального образования – г. Горячий Ключ-г.-г.Хадыженск. Протяженность участка этой дороги по району составляет 47 км.

38. магистраль «Дон»-ст-ца Саратовская-г. Горячий Ключ. Протяженность участка этой дороги по району составляет 8,2 км.

39. магистраль ст-ца Кубанская-ст-ца Саратовская. Протяженность участка этой дороги по району составляет 45,0 км.

40. продолжение улицы Революции, магистральная улица общегородского значения имеет выход на внешние дороги.

41. улица Ярославского обеспечивает связи восточной и западной частей города.

ТАБЛИЦА 14 ПЕРЕЧЕНЬ УЛИЦ С ОДНОСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ

Наименование улицы	Протяженность, км
1.Ул.Лермонтова(ул. Набережная до ул. Псекупская)	0,554
2.ул. Кондратьева (от ул. Псекупская до ул. Набережная)	0,555
3.Ул. Пушкина (от ул. Псекупская до ул.Закруткина)	0,402
4.ул.Толстого (от ул. Закруткина до ул. Псекупская)	0,399
5.ул.Тараника(от ул. Ленина до ул. Репина)	0,147
6.Ул.Черноморская (от ул. Бабушкина до ул. Пархоменко)	0,510
7.ул.Совхозная (от ул. Ярославского до ул. Изумрудной)	0,749
8.ул.Крупской (от Изумрудной до ул. Ярославского)	0,686
9.ул.Герцена (от ул. Кубанской до ул. Энгельса)	0,415
10.ул.Ленина (от ул. Ленина до ул. Псекупская)	0,134

Перечень светофорных объектов на территории МО город Горячий Ключ в таблице15.

ТАБЛИЦА 15 ПЕРЕЧЕНЬ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ МО ГОРОД ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ

№	Место нахождения светофорного объекта
	Светофорные объекты
1	Г.Горячий Ключ, пересечение ул.Ленина и ул.Первомайская

Улицы с односторонним движением и светофорные объекты представлены на рисунке 12.

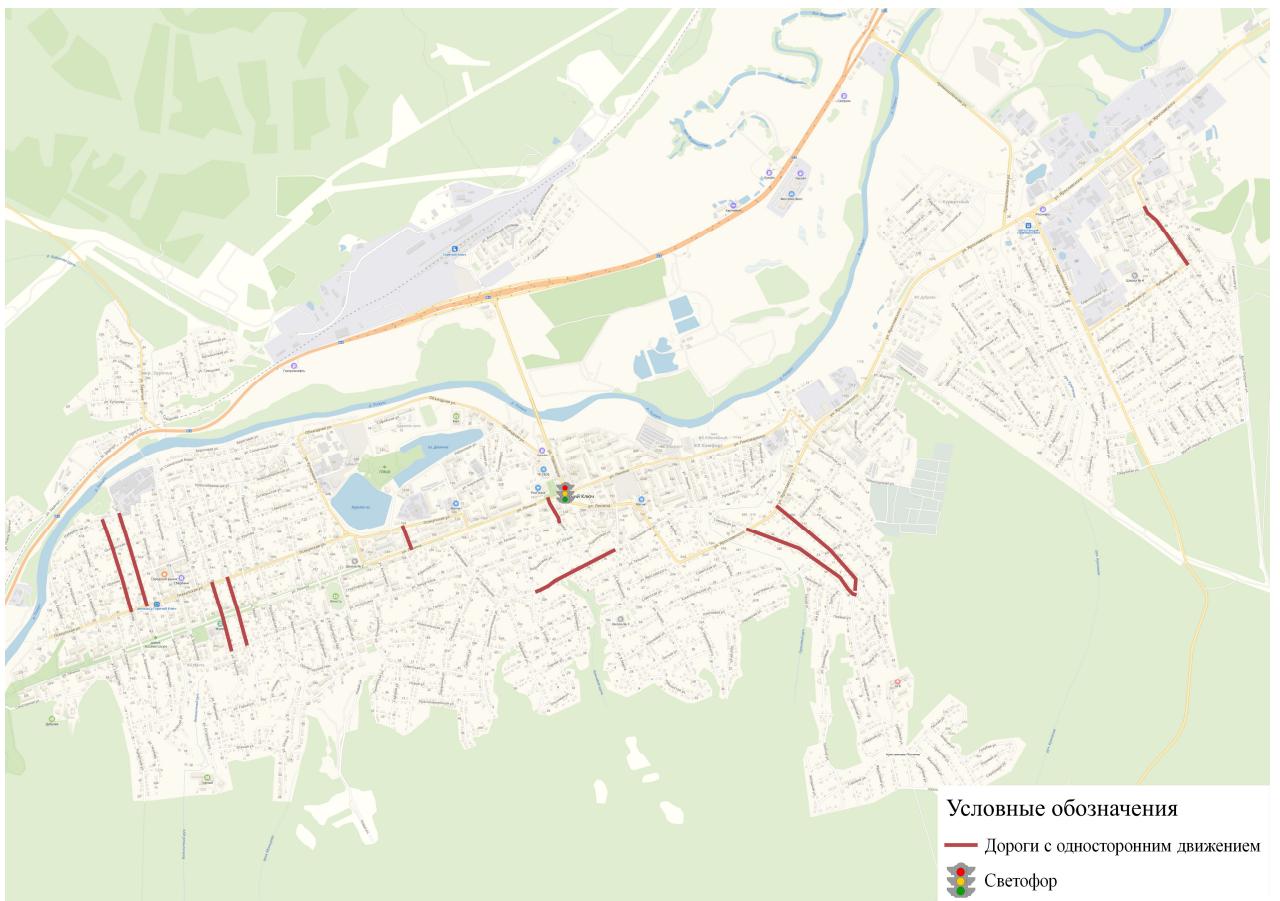


Рисунок 12 Улицы с односторонним движением и расположение светофорных объектов

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог МО город Горячий Ключ показал, что:

1. На территории МО автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорами;
2. Опорную сеть автомобильных дорог образуют федеральные, региональные и межмуниципальные автомобильные дороги;
3. С целью рационального распределения транспортных потоков по улицам приведенных в таблице 12, - организовано одностороннее движение транспорта, взаимоувязанное между собой;
4. Для автомобильных дорог МО город Горячий Ключ необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.
5. Для автомобильных дорог необходимо проведение технического учета автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог) согласно ВСН 1-83 и ГОСТ 33388-2015;

7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Система главных улиц представлена регулярной сеткой улиц, которая исторически сложилась и в целом имеет плотную застройку, в связи с тем, что город формировался между рекой Псекупс и ограничен горным рельефом. Преобладающей схемой расположения дорог является прямоугольная система улиц и переулков. Пересечение дорог нерегулируемые, оборудованы дорожными знаками. На территории расположен 1 светофорный объект.

Движение пешеходов осуществляется как по существующим тротуарам и пешеходным дорожкам (рисунок 13), так и по проезжей части. Стоянка транспортных средств осуществляется на приусадебной территории малоэтажной жилой застройки.

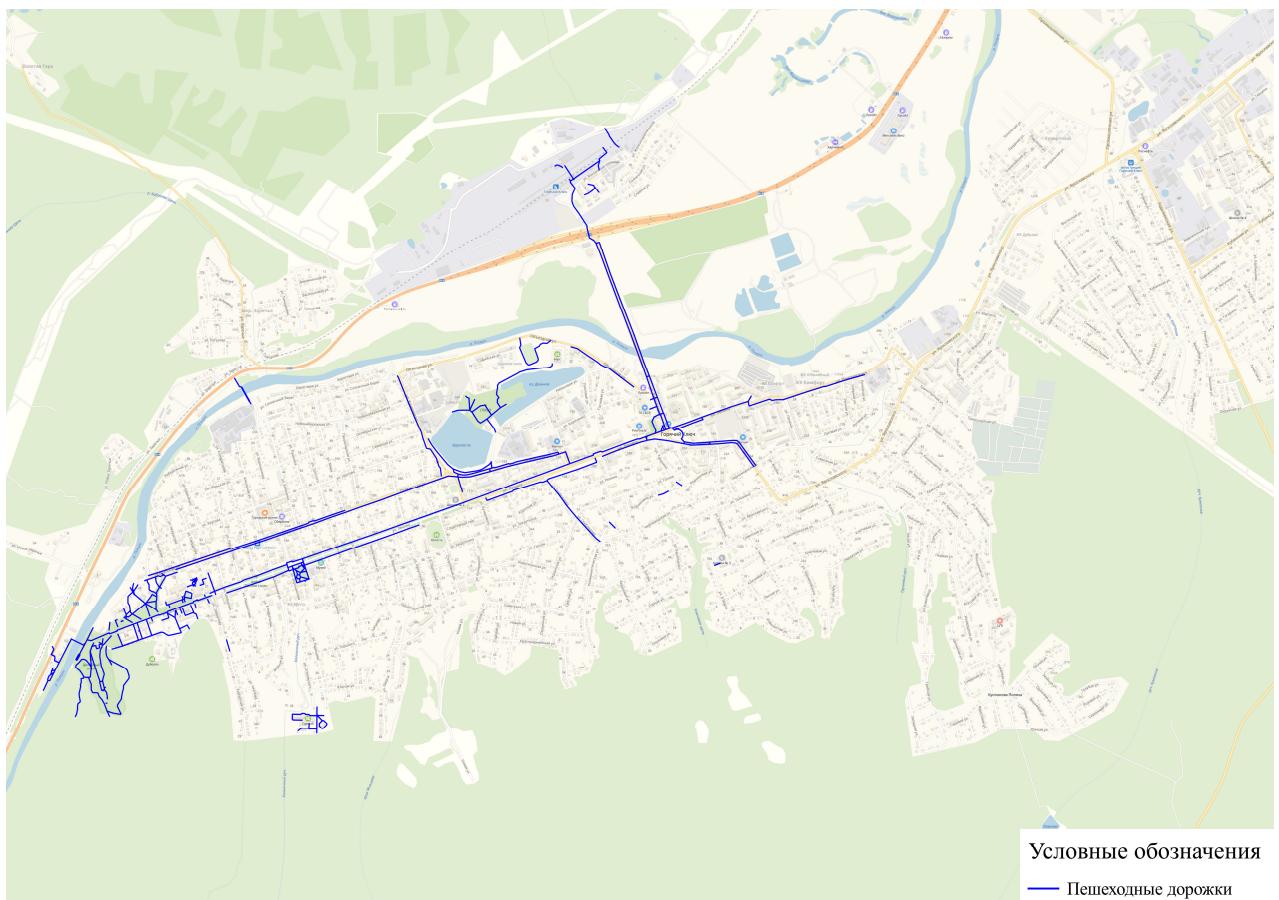


РИСУНОК 13 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ ТРОТУАРОВ И ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК

На территории г. Горячий Ключ пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам главных улиц (Псекупская улица, улица Ленина, улица Урусова, улица Закруткина, улица Революции, улица Пономаренко), в границах существующей линии застройки, шириной 1,5 м., существующих преимущественно асфальтобетонном, тротуарной плиткой и грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

На улицах, где отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения

дорожно-транспортных происшествий.

Велосипедное движение на территории МО город Горячий Ключ развито слабо. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории МО город Горячий Ключ отсутствуют.

Велосипедное движение на территории МО город Горячий Ключ осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Пассажирские перевозки в муниципальном образовании город Горячий Ключ осуществляют одно малое предприятие ООО "Чайка" и 5 частных предпринимателей.

Маршрутная сеть муниципального образования город Горячий Ключ состоит из 20 автобусных маршрутов (из них 9 городских и 11 пригородных). Количество транспортных средств, обслуживающих маршруты, составляет 46 единиц, из них 26 автобусов. Междугородние маршруты обслуживаются 10 автобусами.

Разработана и реализуется программа «Развития городского и пригородного транспорта на 2009—2020 годы».

Заказчиком был предоставлен перечень остановочных павильонов (таблица 16) в городе Горячий Ключ. Схема расположения остановочных павильонов в городе Горячий Ключ представлена на рисунке 14.

Таблица 16. Перечень остановочных павильонов в городе Горячий Ключ

№	Наименование	Расположение
1	Санаторий «Предгорье Кавказа»	четная
2	ул. Школьная (Магнит)	четная
3	ул. Ворошилова	четная
4	ул. Ворошилова	нечетная
5	ул. Пролетарская (Университет)	нечетная
6	ул. Иркутской Дивизии (Военкомат)	четная
7	ул. Кучерявого (МБОУ СОШ №2)	четная
8	ул. Ленина («Городок»)	нечетная
9	ул. Ленина (МФЦ)	четная
10	ул. Ленина (МФЦ)	нечетная
11	ул. Ленина («Слава Труду»)	нечетная
12	ул. Ленина («Колос»)	четная
13	ул. Ленина («Колос»)	нечетная
14	ул. Ленина (Администрация)	четная
15	ул. Ленина (Администрация)	нечетная
16	ул. Советская (МБОУ СОШ №3)	четная
17	ул. Ярославского/ул. Черняховского	четная
18	ул. Ярославского/ул. Черняховского	нечетная
19	ул. Ярославского/ул. Совхозная	нечетная
20	ул. Совхозная, 51	нечетная
21	ул. Совхозная, 1	нечетная
22	ЦГБ	четная
23	ул. Крупской/ул. Красная	четная
24	ул. Ярославского («Престиж»)	четная
25	ул. Ярославского (Автоколонна)	четная

26	ул. Ярославского (Автоколонна)	нечетная
27	ул. Ярославского (Гаражи)	четная
28	ул. Ярославского (Гаражи)	нечетная
29	ул. Ярославского (Рыбзавод)	четная
30	ул. Ярославского (Рыбзавод)	нечетная
31	ул. Ярославского/ул. Хадыженская (Автовокзал)	четная
32	ул. Хадыженская	нечетная
33	ул. Хадыженская (Лесхоз)	нечетная
34	ул. Кирова/ул. Свободы	четная
35	ул. Кирова/ул. Заводская	четная
36	ул. Кубанская	четная
37	ул. Герцена	четная
38	ул. Герцена/ул. Ярославского	четная
39	ул. Ярославского («Альтернатива-2»)	четная
40	ул. Ярославского («Альтернатива-2»)	нечетная
41	ул. Ярославского («Горгаз»)	четная
42	ул. Ярославского («Горгаз»)	нечетная
43	ул. Ярославского (Дуб завод)	четная
44	ул. Ярославского (Дуб завод)	нечетная
45	ул. Восточная	нечетная
46	ул. Цветочная/Бульвар Поляничко	нечетная
47	ул. Цветочная, 54	нечетная
48	ул. Ленина (магазин «Анелия»)	четная
49	ул. Революции, 1 (магазин «Мебель»)	нечетная
50	ул. Революции	четная
51	Ж/Д Вокзал	нечетная
52	Заречье	нечетная
53	ул. Набережная (Мебельная Фабрика)	нечетная

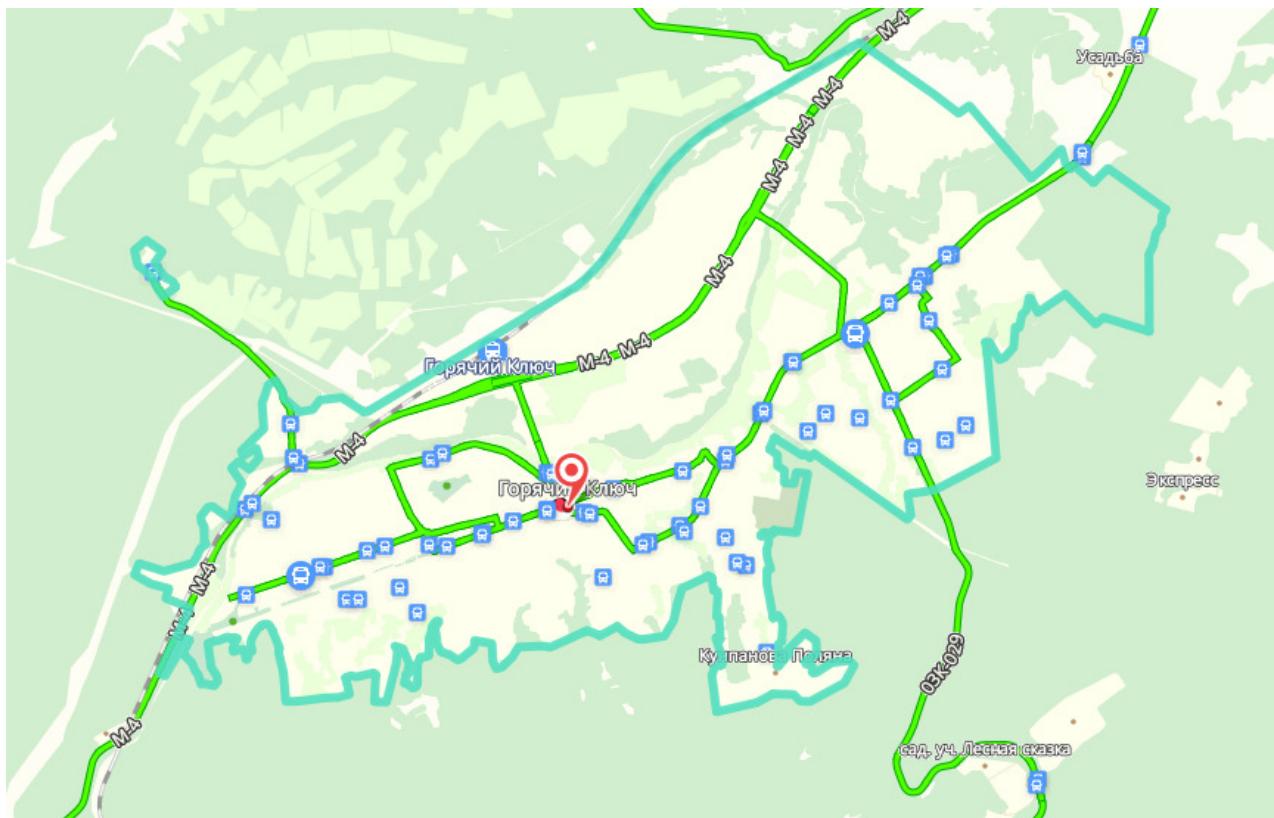


РИСУНОК 14 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПАВИЛЬОНОВ В ГОРОДЕ ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ

Список перевозчиков муниципального образования город Горячий Ключ

1. Индивидуальный предприниматель

Белай Ирина Николаевна (8-918-472-29-77)
Новая ул., 9
ст. Саратовская,
г. Горячий Ключ, 353280

2. Индивидуальный предприниматель

Костина Анна Николаевна (8-918-480-78-08)
Кириченко ул., д.12, кв.50
г. Горячий Ключ, 353290

3. Индивидуальный предприниматель

Ещенков Виктор Миронович (8-918-455-47-77)
Родниковая ул., д.11,
г. Горячий Ключ, 353280

Наименование городских и пригородных маршрутов в таблице 17.

Таблица 17. Наименование городских и пригородных маршрутов

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (в прямом и обратном направлениях), км
1	1	ул. Кубанская — санаторий «Горячий Ключ»	10,1/9,6
2	119	«г. Горячий Ключ – с. Безымянное – с. Фанагорийское»	36
3	2	ул. Бульвар Поляничко – санаторий «Горячий Ключ»	
4	3	санаторий «Горячий Ключ» – железнодорожный вокзал	6,2/5,0
5	4	санаторий «Горячий Ключ» – ЦГБ	8,0/6,1
6	5	санаторий «Горячий Ключ» – ул. Заречье»	8,0/9,2
7	10	санаторий «Горячий Ключ» – ул. Герцена»	11,0/10,7
8	102	г. Горячий Ключ – ст. Саратовская	17,9
9	113	г. Горячий Ключ – п. Приреченский	22,4
10	6	ул. Советская (СОШ №3) – санаторий «Горячий Ключ»	5,7/4,2
11	115	г. Горячий Ключ – ст. Сузdalьская – ст. Мартанская	37,0
12	116	«Горячий Ключ – ст. Саратовская – ж/д вокзал Саратовская»	19,2
13	118	«Горячий Ключ – п. Мирный»	20
14	112	«Горячий Ключ – ст. Имеретинская»	35,5
15	120	«Горячий Ключ – ст. Кутаисская»	28,5
16	117	«Горячий Ключ – Кутаис»	37,0
17	122	«Горячий Ключ – п. Широкая Балка»	48,0
18	107	«Горячий Ключ – Лесная Сказка»	33,3
19	111	«Горячий Ключ – п. Первомайский»	23,4
20	114	«Горячий Ключ – ст. Бакинская»	22,5
21	8	«Пенсионный фонд - Поликлиника – Санаторий «Горячий Ключ»	5,2/4,2
22	9	«ул. Кубанская – ул. Солнечный берег»	9,7/9,1
23	11	«ул. Кубанская – ЦГБ – Железнодорожный вокзал»	10,6/11,1
24	3а	«ул. Кубанская – Железнодорожный вокзал - Мебельная фабрика»	12,7/12,0
25	4а	«ул. Кубанская – Больница – Поликлиника – Мебельная фабрика»	13,2/11,9
26	9а	«Промдиагностика – Революции – Кучерявого – Октябрьская – Мебельная фабрика»	4,8/5,8

Маршрут автобуса 1 представлен на рисунке 15.

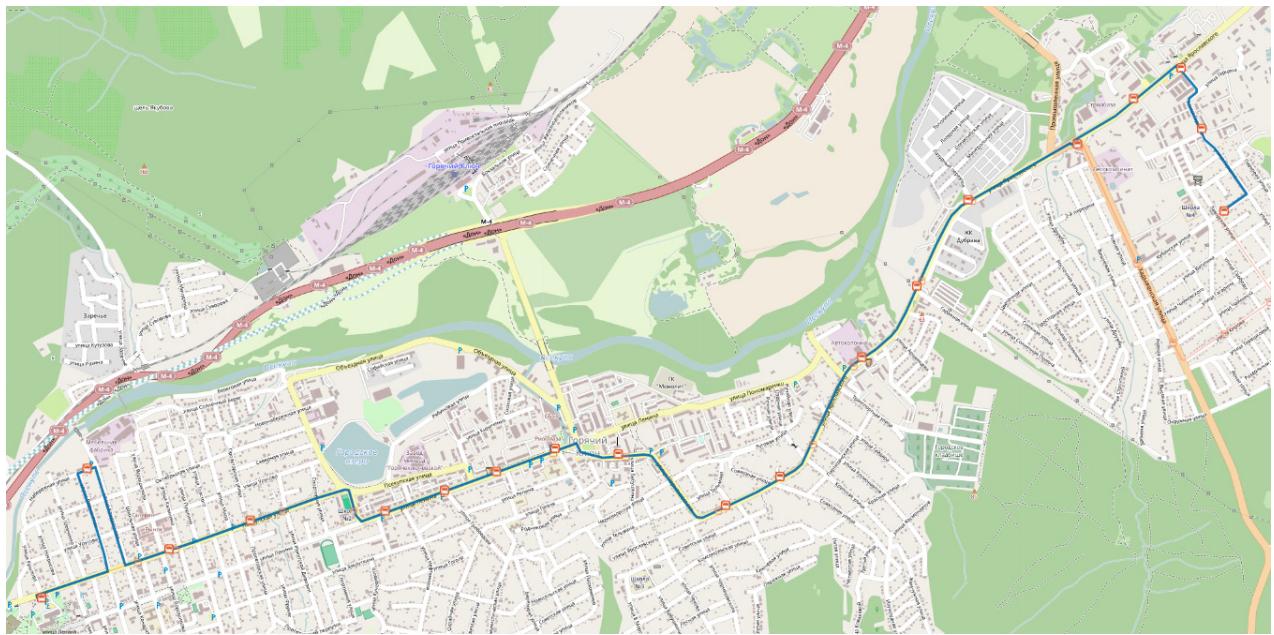


РИСУНОК 15 МАРШРУТ АВТОБУСА 1

Маршрут автобуса 2 представлен на рисунке 16.

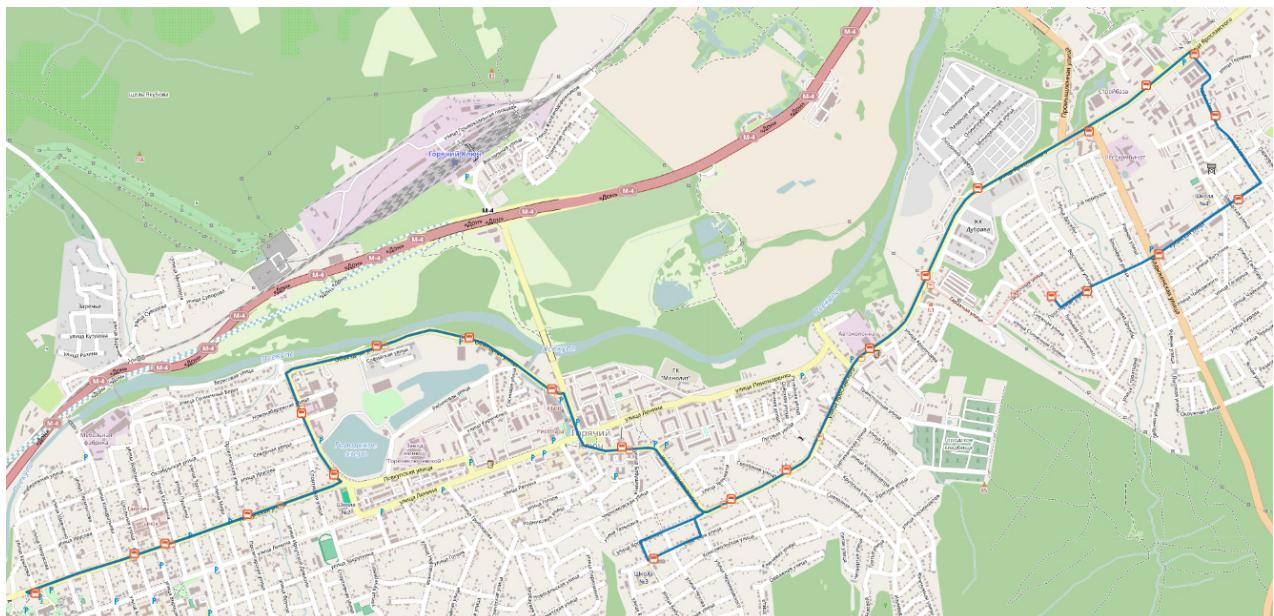


РИСУНОК 16 МАРШРУТ АВТОБУСА 2

Маршрут автобуса 3 представлен на рисунке 17.

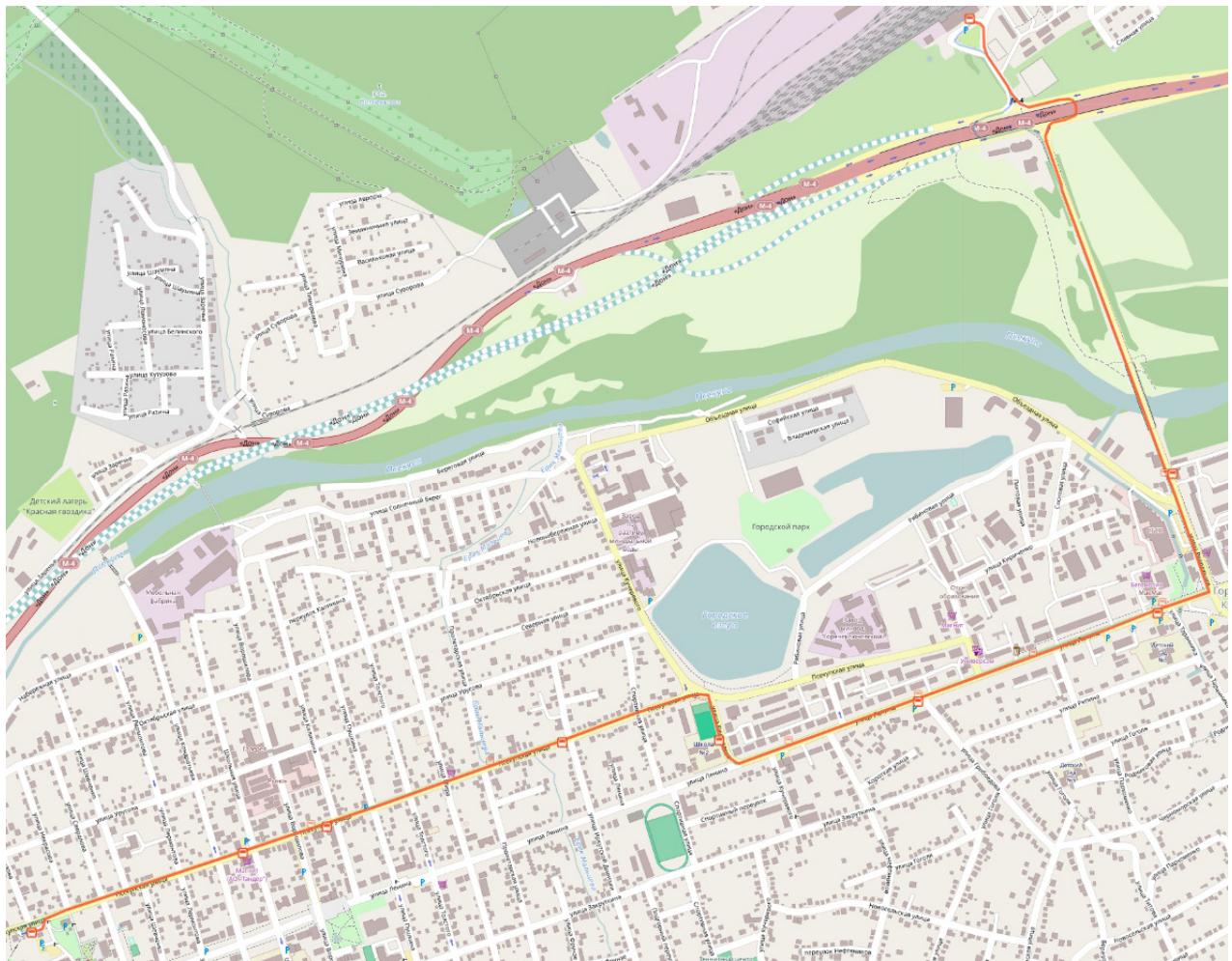


Рисунок 17 МАРШРУТ АВТОБУСА 3

Маршрут автобуса 4 представлен на рисунке 18.

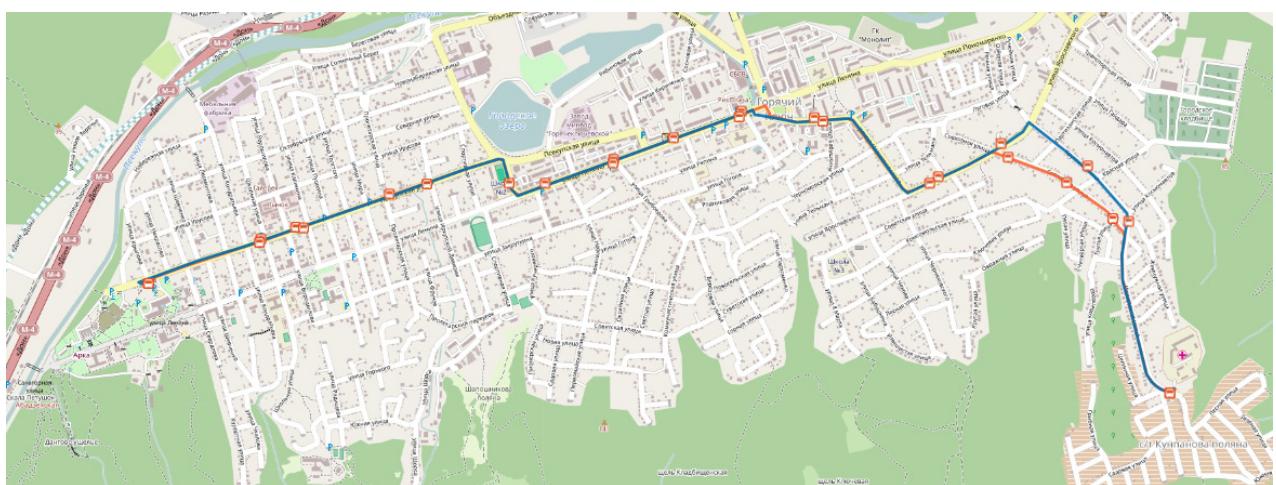


Рисунок 18 МАРШРУТ АВТОБУСА 4

Маршрут автобуса 5 представлена на рисунке 19.

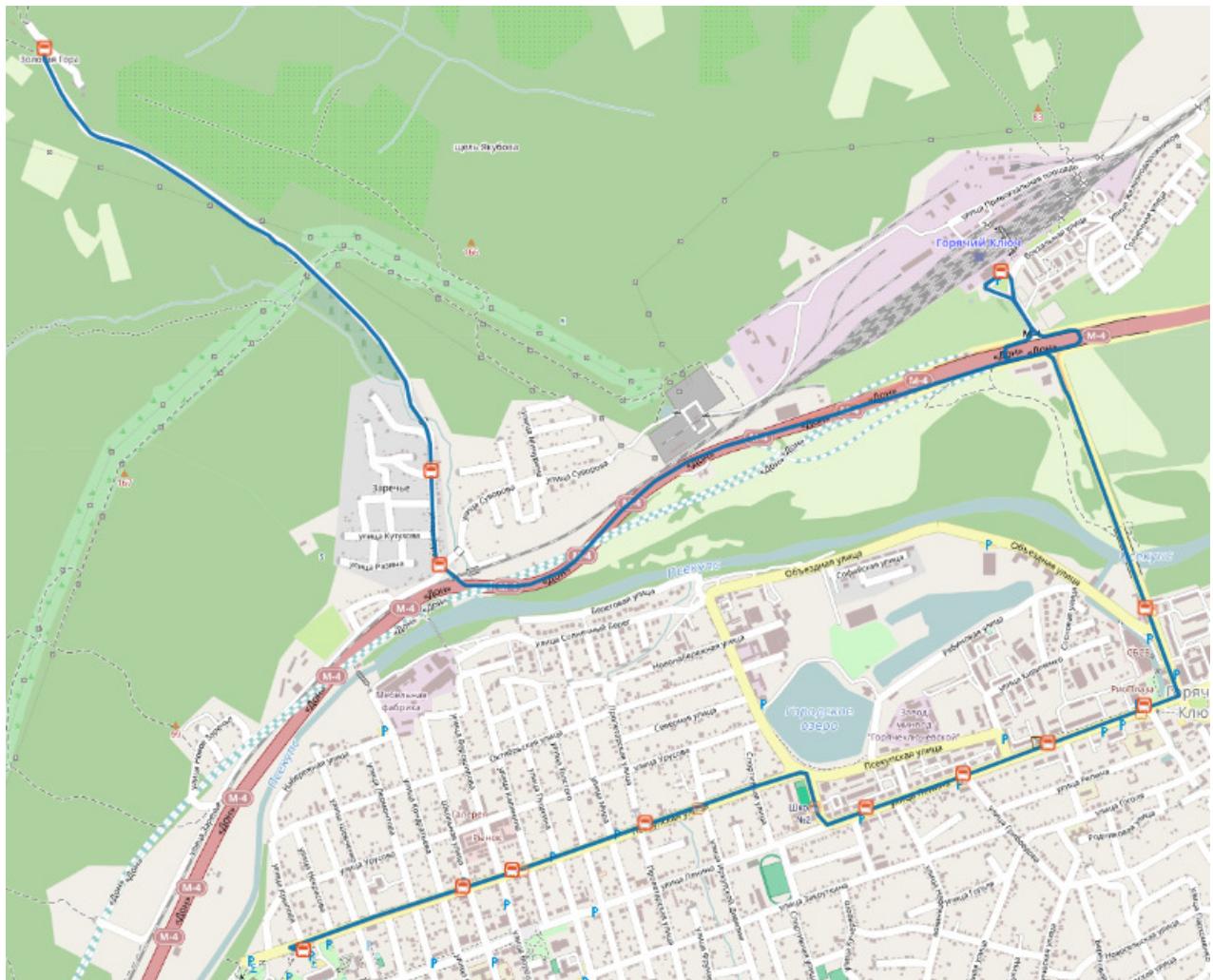


РИСУНОК 19 МАРШРУТ АВТОБУСА 5

Следовательно маршрутная сеть г.Горячий Ключ является разветвленной, основная часть маршрутов следует по улице Псекупская, улице Ленина. Маршрутная сеть в достаточной степени обеспечивает связность по районам города.

Основные требования, предъявляемые к городской маршрутной системе, сводятся к обеспечению для пассажиров минимального количества пересадок при одной поездке и наименьших затрат времени на одну поездку в любом направлении города. На территории города данный принцип преимущественно соблюдается.

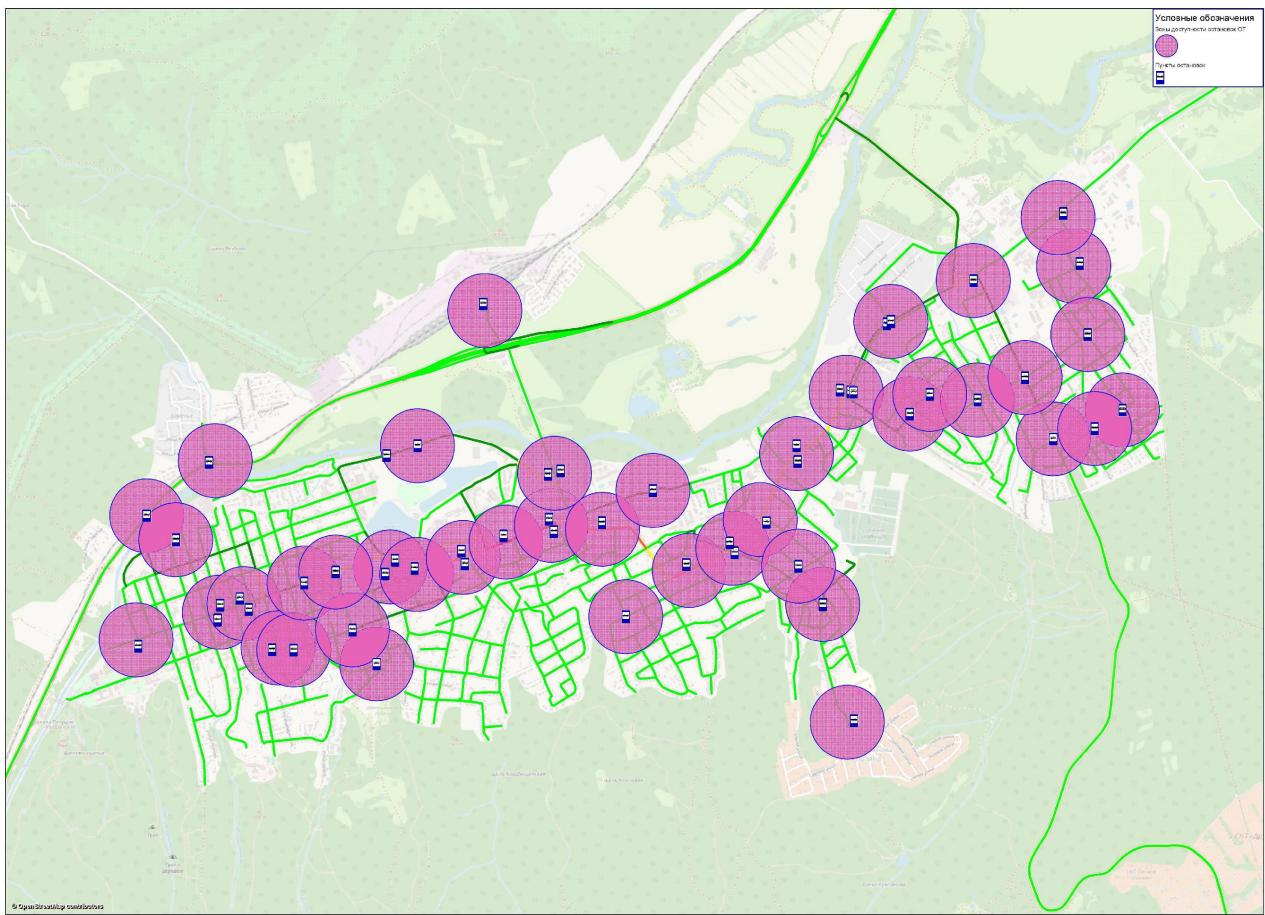


Рисунок 20 КАРТА-СХЕМА ЗОН ДОСТУПНОСТИ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА г.Горячий Ключ

В части города соблюдаются минимальные нормативы по пешеходной доступности остановочных пунктов (до 500 м) (Рисунок 20).

8. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен обзор следующих документов территориального планирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края:

- Внесение изменений в генеральный план муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края.(Решение от 18 июня 2015 года № 410)
- Внесение изменений в ПЗЗ территории муниципального образования город Горячий Ключ. Решение от 31 мая 2018 года №346;
- Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края на 2018-2033 годы;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края на 2018-2028 годы;
- Схема территориального планирования Краснодарского края;
- другие документы.

Согласно программным документам основные задачи развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Горячий Ключ:

- Обеспечение функционирования и развития сети, автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Горячий Ключ.
- Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.
- Улучшение транспортного обслуживания населения.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории муниципального образования для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой муниципального образования город Горячий Ключ предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству

пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Генеральным планом развитие автомобильных дорог городского округа Горячий Ключ рассматривается в системе региональных дорог Краснодарского края, интегрированных в транспортные маршруты Южного федерального округа.

Федеральные автомобильные дороги составляют основу опорной сети автомобильных дорог края и страны в целом и должны обеспечивать решения стратегических задач транспортной системы страны, это:

- пропуск межрегиональных и транзитных потоков;
- формирование и развитие на территории края сети многополосных дорог для обеспечения связи между крупнейшими региональными центрами страны;
- новое геополитическое положение – статус организатора Олимпийских игр – потребует развитие сети автомобильных дорог на Черноморском побережье с обустройством въездных и обходных дорог.

На дорогах I категории по ГОСТ Р 52399 – тротуары обязательны на всех участках проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов.

Пешеходные переходы предусмотрены через 200-300 м. Вид пешеходного перехода должен быть выбран в зависимости от величины интенсивности автомобильного движения – внеуличный переход (надземный или подземный).

В социальной сфере к наиболее значимым результатам осуществления реконструкции автомобильных дорог можно отнести:

- сокращение количества и уменьшение степени тяжести дорожно-транспортных происшествий;
- создание новых рабочих мест;
- улучшение условий труда, жилищных и культурно-бытовых условий населения товарами;
- увеличение потока отдыхающих и туристов.

Проектом предполагается развитие сферы обслуживания транспорта – объектов дорожного сервиса. Территории этого функционального назначения предусмотрены преимущественно вдоль федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон». Здесь получит свое развитие строительство АЗС, пунктов технического обслуживания автомобилей, моек, стоянок и объектов, предназначенных для обслуживания транзитных пассажиров - оптовых рынков, магазинов, кафе, гостиниц. Расширение сети автосервиса возможно также в коммунальной и промышленных зонах городского округа.

В зоне объектов дорожного сервиса возле города Горячий Ключ возможно размещение современных объектов, призванных обеспечить качественное обслуживание не только водителей, пассажиров и автомобилей транспортного направления, но и городское население по различным направлениям, от торгово-сервисных до спортивно-развлекательных:

- бизнес-центров;

- автомобильных выставок;
- автосалонов;
- зон для безопасных занятий автоспортом;
- автошкол;
- офисы, рестораны, гостиницы, торгово-выставочных центров.

Одним из новых и перспективных направлений в строительстве транспортной инфраструктуры, нашедшем отражение в настоящем проекте, является центр логистики, расположенный в северо-западной части промышленной зоны города Горячий Ключ в непосредственной близости от автомобильной дороги.

В состав логистических центров могут входить, помимо складских терминалов, торгово-выставочные площадки, гостиницы, ресторан; заправочная станция, СТО, магазин, мойка, парковка.

Таблица 18. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ в рамках программных документов

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
1. Генеральный план муниципального образования город Горячий Ключ			
1.1	Реконструкция участка дороги км 0,041 – 1,67 номер 0030ПРЗ 03К-029 г. Горячий Ключ – г. Ходыжебинск	до III 2/ после II-III 2	
1.2	Реконструкция дороги номер 030ПРЗ 03К-022 ст-ца Кубанская – ст-ца Саратовская	до III 2/ после II 2	
1.3	Реконструкция дороги номер 030ПРЗ 03К-173Магистраль «Дон» - ст-ца Саратовская – г. Горячий Ключ	до III-IV 2 / после II 2	
1.4	Организация транспортной связи в южной части города Горячий Ключ (по ул. Кучерявого) с районом Заречье с устройством путепровода через магистраль «Дон» и железнодорожные пути.		
1.5	На участке магистрали «Дон», проходящей в границах городского поселения необходимо предусмотреть обустройство, согласно требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства. Общие требования»: - стационарное электрическое освещение; - акустические экраны; - тротуары или пешеходные дорожки с обеих сторон дороги. Необходимо обеспечить участок магистрали средствами организации движения пешеходов.		
1.6	Восточный обход ст. Саратовской. На участке магистральной дороге «Дон» в районе прохождения ст.		

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
	Саратовской необходимо предусмотреть обязательные элементы обустройства: - стационарное электрическое освещение; - средства организации движения пешеходов.		
1.7	Строительство пешеходных мостов через реку Псекупс, федеральную автодорогу и железную дорогу		
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края на 2018-2028 годы			
2.1	Расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей		2022 г.
2.2	Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети		
2.3	Строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в муниципальном образовании город Горячий Ключ		
2.4	Дальнейшая интеграция в транспортный комплекс муниципального образования город Горячий Ключ и Краснодарского края		2028 г.
2.5	Упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах города, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями		
2.6	Строительство новых главных и основных автодорог		
2.7	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы.		2018-2028 гг.
2.8	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.		2018-2028 гг.
2.9	Создание инфраструктуры автосервиса.		2018-2028 гг.
	Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением		(2018-2033)
	Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц		
	Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды		2018-2028

В рамках проектной документации, в частности программы комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ на 2018 -

2033 годы планируется реконструкция, проектирование и строительство 225 объектов социальной инфраструктуры, в том числе:

- в сфере образования - 25 объекта;
- в сфере здравоохранения и социальной защиты - 40 объектов;
- в сфере культуры и искусства - 52 объекта;
- в сфере физической культуры и спорта - 108 объектов.

В таблице ниже приведен перечень объектов нового строительства муниципального образования город Горячий Ключ на 2018 - 2033 годы.

Таблица 19. Перечень объектов нового строительства муниципального образования город Горячий Ключ на 2018 - 2033 годы

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Единица измерения	Срок реализации
1. Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ на 2018 - 2033 годы			
1	Строительство детского сада по ул. Школьная в г. Горячий Ключ	100 мест	2022г.
2	Строительство общеобразовательной школы по ул. Ленина 193Е в г. Горячий Ключ	1100 мест	2023-2033гг.
3	Строительство спортивного зала в МБОУ ООШ № 14 в г. Горячий Ключ		2023-2033гг.
4	Строительство спортивного зала в МБОУ ООШ № 11 в г. Горячий Ключ		2023-2033гг.
5	Строительство новой амбулатории г. Горячий Ключ, ул.Энгельса (район развилки)		2021г.
6	Строительство амбулатории врача общей практики села Безымянного		2021г.
7	Строительство фельдшерско- акушерского пункта села Фанагорийского		2022г.
8	Строительство фельдшерско- акушерского пункта станицы Черноморской		2023-2033гг.
9	Строительство фельдшерско- акушерского пункта пос. Кура- Цеце		2023-2033гг.
10	Строительство двух универсальных спортивных залов в ст. Саратовская и г. Горячий Ключ;		2018-2033гг.
11	Строительство футбольного поля с искусственным покрытием в г. Горячий Ключ		2018-2033гг.
12	Строительство бассейна в г. Горячий Ключ		2018-2033гг.
2. Генеральный план муниципального образования город Горячий Ключ			
2.1	Строительство городского автовокзала в непосредственной близости к федеральной автодороге, к железнодорожной станции «Горячий Ключ», при въезде в город, а также в центре городского массива в проектируемых границах.		
2.2			

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Единица измерения	Срок реализации
2.3	Строительство термального комплекса и бизнес-центра г.Горячий Ключ		
2.4	Строительство спортивно-оздоровительного и развлекательного парка семейного отдыха «Поляна Шапошникова» г.Горячий Ключ		
2.5	Строительство спортивно-развлекательного комплекса «Страйк» г.Горячий Ключ		
2.6	Строительство оздоровительного комплекса г.Горячий Ключ	на 180 мест	
2.7	Строительство гостиницы для спортсменов г.Горячий Ключ	на 80 мест	
2.8	строительство «Кубанского парка развлечений» Безымянный с/о		
2.9	строительство базы отдыха «Царицына поляна» Безымянный с/о		
2.10	строительство оздоровительного комплекса категории 4* Безымянный с/о	на 230 мест	
2.11	строительство гольф-комплекса «Чудо-долина» Безымянный с/о		
2.12	Строительство завода по производству газобетонных блоков (ст.Саратовская)		
2.13	Строительство кирпичного завода мощностью 30 млн. штук керамического кирпича в год (г.Горячий Ключ)		
2.14	Строительство завода по производству элементов домостроения для быстровозводимого жилья (п.Первомайский).		
2.15	Создание промышленного парка в станице Бакинская		до 2020г.
2.16	Строительство животноводческого комплекса КРС мясного направления	на 4500 голов	
2.17	Сформирован земельный участок под строительство тепличного комплекса в п.Первомайском		
2.18	Строительство спортивно-развлекательного комплекса «Страйк»		
2.19	Строительство оздоровительного комплекса в г. Горячий Ключ	на 180 мест	
2.20	Строительство оздоровительного комплекса в Безымянном сельском округе (Орлова Щель)	на 230 мест	
2.21	Строительство оздоровительного комплекса (ЛДРЦ) в Безымянном сельском округе (Орлова Щель)	на 230 мест	
2.22	Строительство завода деревянно-каркасно-панельного домостроения" (п.Первомайский)		
2.23	Строительство цеха по переработке рыбы в г. Горячий Ключ		

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Единица измерения	Срок реализации
2.24	Строительство многоквартирных домов на земельном участке площадью 10 га. В г.Горячий Ключ, ул.Революции, правый берег р.Псекупс		
2.25	Строительство термального комплекса и бизнес-центра в г. Горячий Ключ		
2.26	Строительство завода для разведения рыб осетровых пород методом замкнутого водоснабжения в ст. Саратовская		
2.27	Строительство мини-гостиниц в с.Фанагорийское, с.Безымянное, п.Октябрьский		
2.28	Строительство второй очереди торгового центра «Юпитер» в г. Горячий Ключ		
2.29	Строительство торгового центра с подземной парковкой в г. Горячий Ключ по ул. Псекупская		
2.30	Строительство торгового комплекса с автостоянкой в г. Горячий Ключ по ул. Школьной		
2.31	Строительство торгового комплекса в г. Горячий Ключ по ул. Ленина		
2.32	Строительство ряда объектов придорожного сервиса вдоль автодороги «Дон»		
2.33	Строительство тепличного комплекса в п. Первомайском		
2.34	Строительство коттеджного поселка на земельном участке площадью 23га. в ст. Кутаисской		
2.35	Жилищное строительство в ст. Саратовская (площадь земельного участка 31га)		
2.36	Создание городского леса к югу от города и сложившейся курортной зоны (от санатория Горячий Ключ до Шапошниковой поляны) с развитой системой объектов обслуживания отдыхающих и горожан, с терренкурами, канатно-кресельной дорогой и т.п.		
2.37	В районе Шапошниковой поляны размещение санаториев, строительство объектов санаторно-курортного назначения, пансионатов, баз отдыха, детских оздоровительных лагерей и спортивно-развлекательных комплексов		
2.38	Обустройство участка лесного фонда, расположенного к юго-востоку от границ города вдоль дороги на Апшеронск для использования в спортивных и рекреационных целях		
2.39	Строительство объектов санаторно-курортного, оздоровительного и туристического назначения, пансионатов, баз отдыха, детских оздоровительных лагерей на земельных участках, вкрапленных в лесной массив, находящийся по дороге на		

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Единица измерения	Срок реализации
	Апшеронск, в настоящее время значащихся как земли сельскохозяйственного назначения		
2.40	Строительство в проектных границах города на привлекательных и приближенных к сложившейся застройке участках, расположенных вдоль левого берега реки Псекупс термального комплекса (водолечебницы) и бизнес-центр с объектами обслуживания, мотелей, кемпингов с объектами обслуживания, зоны отдыха и пляжа.		
2.41	В селе Фанагорийском запроектированы два здания общественного назначения, детский сад, спортивные площадки		
2.42	Реконструкция санатория «Горячий Ключ» - (строительство термального комплекса на базе санатория; Строительство VIP-корпуса на 30 мест, реконструкция пищеблока, строительство котельной и теплосетей, реконструкция водолечебницы)		
2.43	В поселке Октябрьский запроектировано здание комплексного обслуживания на пересечении улиц Школьная и Советская в составе: отделение почтовой связи, приемные пункты КБО, кафе, магазины, мини-кинотеатр, интернет-кафе, парикмахерская.		
2.44	На продолжении улицы Школьной в самом центре поселка Октябрьский предлагается территория проектируемого детского сада с начальной школой		
2.45	На пересечении улиц Мира и Советской поселка Октябрьский – территория проектируемого детского сада.		
2.46	В ст. Пятигорской необходимо в существующих границах разместить объекты обслуживания населения: запроектированы общественный центр, клуб, детский сад, спортивные площадки		
2.47	В северной части ст. Пятигорской в границах населенного пункта запроектирован лечебно-оздоровительный центр		
2.48	Неподалеку от федеральной автодороги при въезде и выезде из станицы Пятигорской, проектом предлагается территория для размещения оздоровительных учреждений (баз отдыха, кемпингов, туристических лагерей и т.п.).		
2.49	В пос. Мирном проектом предлагается строительство следующих объектов и сооружений: здание общественного назначения, детский сад, станция скорой помощи, спортивные площадки.		

№ п/п	Наименование объекта обслуживания	Единица измерения	Срок реализации
2.50	В ст. Саратовской: многофункциональный общественный центр микрорайона, 2 детских сада, средняя общеобразовательная школа, школа искусств, учебно-курсовой комбинат, реконструкции подвергаются здание Саратовской участковой больницы с размещением в нем поликлиники, молочной кухни, аптеки, здания амбулатории с размещением в ней станция скорой помощи на 1 автомобиль; строительство спортивно-оздоровительного центра, запроектированы также гостиница, кафе, магазины, пункты бытового обслуживания, баня, прачечная, химчистка и другие		
2.51	В ст. Бакинской строительство здания общественного назначения, детский сад, поликлиника со станцией скорой помощи, в реконструируемом здание амбулатории планируется размещение аптеки		
2.52	В ст. Сузdalской: 3 здания общественного назначения, амбулатория, спортивные площадки		
2.53	В ст. Мартанской: 3 здания общественного назначения, детский сад, спортивные площадки		
2.54	В ст. Имеретинской: общественный центр, клуб, детский сад, спортивные площадки		
2.55	В ст. Черноморской: 2 здания общественного назначения, больница, станция скорой помощи, общеобразовательная школа, детский сад, спортивные площадки		
2.56	В п. Первомайский: 2 здания общественного центра, детский сад, дом детского творчества, спортивный зал, спортивные площадки; а также два производственных комплекса - завод по розливу минеральных вод и производственная база по изготовлению конструкций для быстровозводимого жилья		
2.57	В п. Приреченский: здание общественного назначения, детский сад с начальной школой, дом детского творчества, амбулатория, спортивный комплекс с плавательным бассейном, футбольное поле, спортивные площадки.		

Согласно генерального плана развитие гостиничной инфраструктуры на территории муниципального образования планируется обеспечить посредством строительства ряда туристских учреждений различного плана (гостиниц, мотелей, туристических кемпингов и др.), в том числе для семейного и детского отдыха.

Предполагается строительство новых предприятий санаторно-курортного комплекса с увеличением номерного фонда до 10 тыс.койко-мест

В перспективе (до 2030г.) на территории городского округа возможно создание санаторно-курортного кластера круглогодичного типа с центром в городе Горячий Ключ.

Что касается развития курортного и рекреационного комплекса, настоящим проектом предлагается освоение следующих территорий:

1. в районе Шапошниковой поляны в соответствии с программами и стратегиями развития города планируется первоочередное размещение санаториев, строительство объектов санаторно-курортного назначения, пансионатов, баз отдыха, детских оздоровительных лагерей и спортивно-развлекательных комплексов;
2. два участка лесного фонда проектом предлагаются для включения в границу города для культурно-оздоровительных, туристических и спортивных целей: к югу от города и сложившейся курортной зоны (от санатория Горячий Ключ до Шапошниковой поляны, где намечено создание курортного леса городского подчинения (городского леса), и к юго-востоку от границ города вдоль дороги на Апшеронск.

В прогнозном периоде (до 2045г.) важной составляющей экономической сферы городского округа останется промышленность, как за счет сохранения традиционных промышленных производств путем расширения, реконструкции и технической модернизации, так и строительства промышленных объектов на новых площадках.

Дополнительно проектом резервируются территории под жилищное строительство для расселения жителей городского округа.

В проектных границах г.Горячий Ключ к 2030 г. на новых территориях планируется расселить 11301 человек, в том числе:

- 1) в индивидуальной усадебной застройке – 2478 чел. (22%);
- 2) в секционной застройке – 8823 чел. (78%);

Строительство индивидуальных домов с приусадебными участками намечается в количестве 826 единиц; 2942 квартиры планируется в секционной застройке малой и средней этажности. В том числе проектное предложение на первую очередь строительства (до 2020 года) включает: строительство 417 домов индивидуальной застройки с приусадебными участками, 1358 единиц квартирного фонда в многоквартирной застройке.

Перспективное жилищное строительство рассчитано на обеспечение нового населения (10826 чел.), а также существующего населения города, проживающего в радиусах санитарно-защитных зон производственных объектов (475 человек).

В сельских населенных пунктах основным типом в новом жилищном строительстве генеральным планом определена усадебная застройка с участком при доме 0,15 га. Норма для предварительного определения потребной селитебной территории с учётом принятых размеров участков составляет 0,21 – 0,23 га на 1 дом.

Всего к расчетному сроку планируется строительство 1506 единиц индивидуального усадебного фонда, в том числе первоочередное строительство – 641 единица жилья.

Перспективное жилищное строительство рассчитано на обеспечение нового населения (3976 чел.), а также существующего сельского населения, проживающего в радиусах санитарно-защитных зон производственных объектов (541 человек).

Для развития жилой и общественно-деловой зон города Горячий Ключ планируется северное направление на земельном участке, ограниченном рекой и трассой М-4 «Дон».

Для размещения объектов производственной зоны – восточное направление в районе сложившейся производственной зоны на развилке на расчетный срок и северное направление – земельный участок между трассой «Дон» и железной дорогой – на перспективу.

Проектом планируется первоочередное освоение не занятых застройкой территорий и неудобий, находящихся в непосредственной близости к объектам культурно-бытового обслуживания и инженерной инфраструктуры в сложившейся городской застройке – в первую очередь представительской многоквартирной застройки, предназначеннной для оформления облика города, вдоль русла реки Псекупс.

Проектом предлагается также резервирование земельных участков для размещения жилой и общественно-деловой застройки города в северном направлении (на землях сельскохозяйственного назначения), расположенных между трассой «Дон» и железной дорогой.

Настоящим генеральным планом предусматривается также включение в границы села пустующих земельных участков: двух массивов в пойменной части реки Псекупс на его правом и левом берегу, расположенных по другую сторону от железной дороги по отношению к существующей застройке села. Территория планируется к освоению для размещения современного коттеджного экологически чистого поселения, окруженного водным зеркалом Псекупса, предгорьями Кавказа, сплошь покрытыми лесом.

Генеральный план максимально учитывает и развивает специфические возможности развития села Безымянного, связанные с наличием лесов, прекрасных ландшафтов предгорий Кавказа, горной реки Псекупс, первозданных природных красот: речь идет о развитии туристического и санаторно-рекреационного направления.

В первую очередь, на генеральном плане отображена территория, позиционируемая администрацией муниципального образования город г. Горячий Ключ как инвестиционная площадка – лечебно-диагностический реабилитационный центр, территория которого отведена к северу от села рядом с существующей базой отдыха «Родничок». Этот объект является отправной точкой и толчком к развитию населенного пункта в целом.

Во-вторых, при въезде в населенный пункт запроектирован центр размещения отдыхающих с гостиничным комплексом и базой отдыха с полным инженерным обеспечением, благоустроенной территорией, где будет предоставлен комплекс услуг отдыхающим, предпочитающим высокий уровень комфорта.

И, наконец, в третьих, на территории, расположенной в южной части от существующей застройки села до микрорайона железнодорожной станции Фанагорийская,

планируется размещение туристических кемпингов и палаточных лагерей, где, соответственно, для отдыха высокого достатка не требуется. Данная территория рассчитана как базовый лагерь для пеших туристов, приезжающих в предгорье Кавказа для общения с дикой природой.

9. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.

Цель проведения исследований - определение транспортной подвижности населения, выявление критериев выбора способов перемещения, определение уровня автомобилизации, определение уровня наполненности немаршрутного транспорта, сбор данных для калибровки транспортной модели.

Метод обследования - анкетирование водителей и пешеходов вблизи мест массового скопления.

Инструментом опроса является анкета. Перечень и формулировки вопросов анкеты были составлены в соответствии с задачами, которые должны быть решены в результате проведения опроса.

Анализ результатов социологических исследований

Опрос был проведён в период в сентябре 2018 года. В ходе исследования было опрошено 400 респондентов.

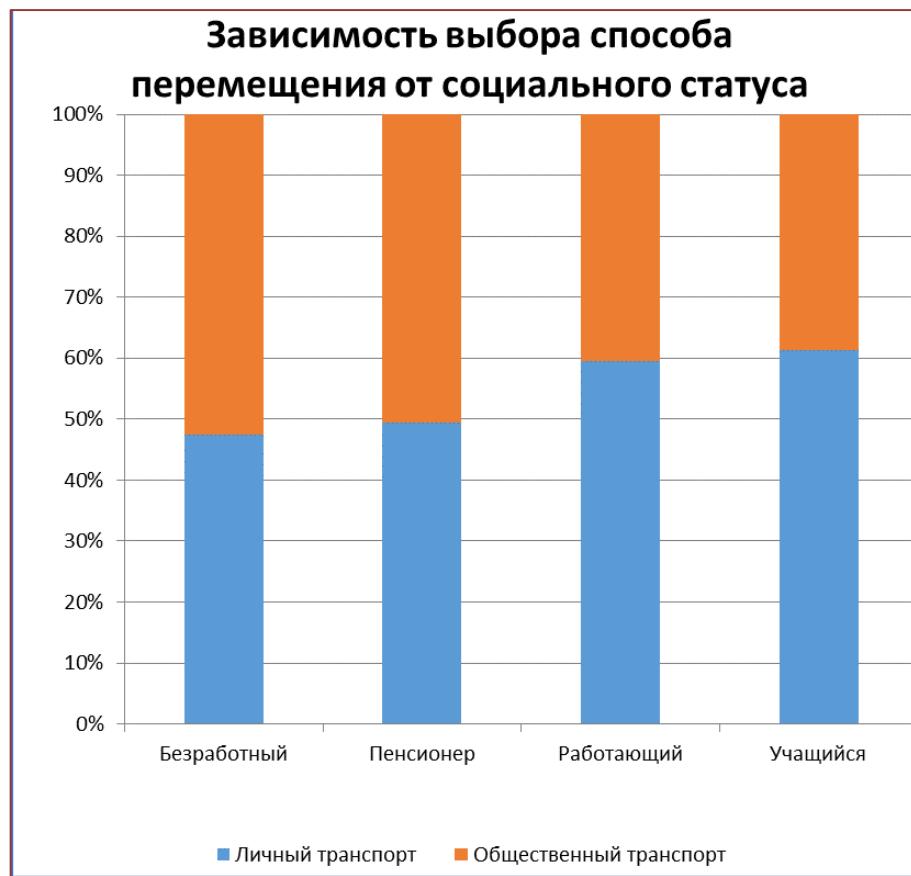


Рисунок 21. Зависимость выбора способа перемещения от социального статуса

В ходе опроса было выявлено, что безработные отдают предпочтение общественному транспорту, пенсионеры в равных долях используют как общественный, так и личный транспорт, а работающие и учащиеся больше используют личный транспорт.

Был выявлен ряд проблем, мешающих жителям и гостям Горячего Ключа пользоваться общественным транспортом. На первом месте стоит проблема стоимости проезда (22%), далее – долгое время ожидания транспорта (13%) , состояние подвижного состава (12%) и удаленность остановок от дома/работы и т.д. (12%).



Рисунок 22.Проблемы, мешающие жителям и гостям Горячего Ключа пользоваться общественным транспортом

В разрезе социального статуса опрошенные респонденты выделяют несколько проблем транспортной инфраструктуры. Безработная и работающая категории граждан на первое место ставят проблему состояния дорог, пенсионеры – недостаток парковок, учащиеся – заторы на дорогах.



Рисунок 23. Проблемы транспортной инфраструктуры по мнению опрошенных респондентов в разрезе социального статуса

Велосипедный транспорт одинаково мало используется всеми категориями граждан. Пенсионеры и безработные отдают предпочтение общественному транспорту, чем индивидуальному. Работающие и учащиеся больше передвигаются на индивидуальном транспорте, чем на общественном.



Рисунок 24. Частота перемещений по видам транспорта в зависимости от социального статуса

Большая часть респондентов не использует велосипедный транспорт (78%).

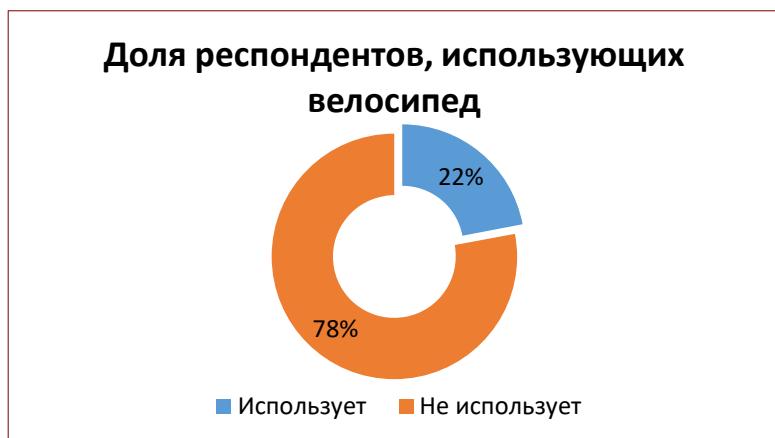


Рисунок 25. Доля респондентов, использующих велосипед

10. Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Результаты проведённого геоинформационного анализа парковочного пространства представлен ниже.

Таблица 20. Результаты проведённого геоинформационного анализа парковочного пространства

парковочное пространство						
№ тр. района	Внеуличное гаражного типа	Внеуличное на придомовых территориях	Внеуличное плоскостное	Уличное без парковочного кармана вдоль дороги	Уличное с парковочным карманом вдоль дороги	Паркинг
1	9	1335	497	801	134	45
2	101	1349	366	362	20	0
3	227	1145	697	665	0	0
4	34	1301	564	916	45	0
5	163	1357	233	156	0	0
6	34	237	30	0	0	0
Итого:	12823	568	6724	2387	2900	45



Рисунок 26. Парковочное пространство

Проведённый анализ позволяет сделать вывод, что при известном уровне автомобилизации населения, составляющем 250 автомобилей на 1000 жителей часть районов МО город Горячий Ключ в полной мере обеспечена парковочным пространством для размещения автомобильного транспорта. В 4 транспортном районе наблюдается дефицит парковочного пространства.

Проанализируем парковочное пространство районов по их назначению.

Население, перемещающееся на работу на личном транспорте, зачастую оставляет его на уличной парковке вблизи места приложения труда. Представленный ниже график позволяет выявить дефицит уличного парковочного пространства.



Рисунок 27. Обеспеченность рабочих мест парковочным пространством

Представленный выше график отражает дефицит парковочного пространства. Такое положение вынуждает людей оставлять свои транспортные средства на уличных парковках без парковочного кармана вдоль дороги, на уличных парковках с парковочным карманом вдоль дороги.

Представленный ниже график позволяет выявить дефицит парковочного пространства в МО город Горячий Ключ для постоянного населения того или иного районов. Постоянны жители стараются припарковать свой транспорт на внеуличных придомовых территориях, на уличных с парковочным карманом вдоль дороги, и на внеуличных гаражного типа.

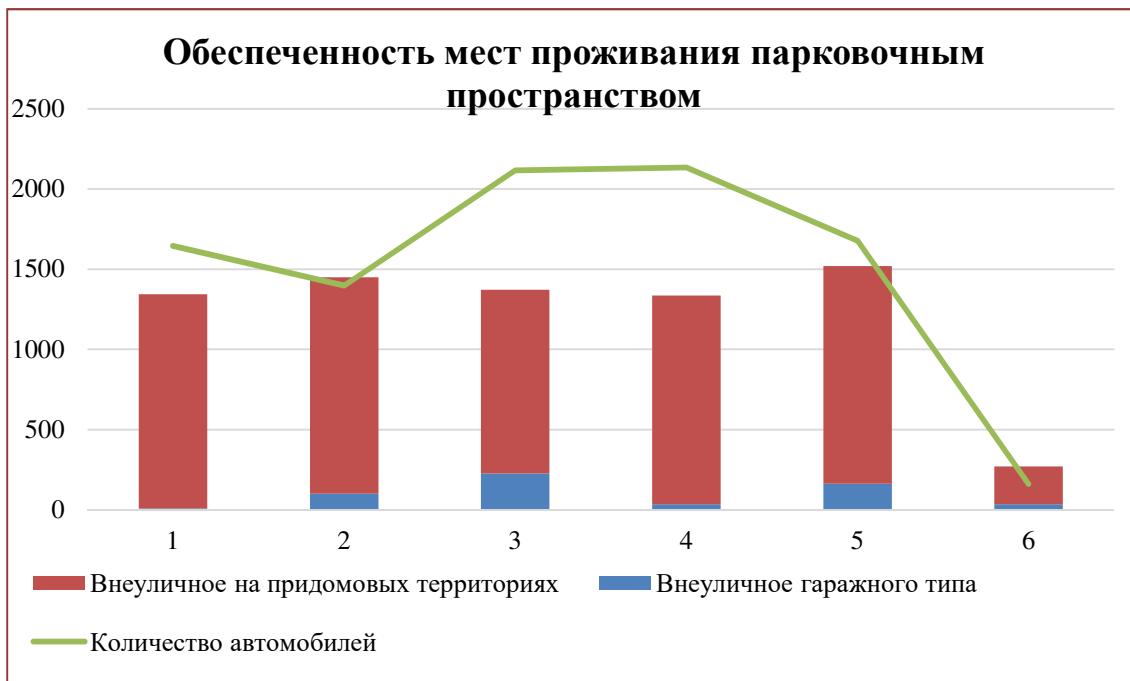


Рисунок 28. Обеспеченность мест проживания парковочным пространством

В соответствии решением Совета муниципального образования город Горячий Ключ шестого созыва от 30 ноября 2017 годы № 273 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края.

Общая обеспеченность автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90 процентов расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Открытые автостоянки для временного хранения легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70 процентов расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей (в городских округах и городских поселениях, а также в условиях дефицита территорий следует предусматривать многоуровневые парковки и гаражи), в том числе:

- жилые районы - 25 процентов;
- промышленные и коммунально-складские зоны - 25 процентов;
- общегородские и специализированные центры - 5 процентов;
- зоны массового кратковременного отдыха - 15 процентов.

Представленный выше график отражает острый дефицит парковочного пространства. Такое положение вынуждает людей оставлять свои транспортные средства ночью на уличных парковках близ мест проживания или самостоятельно заботиться о парковочных местах, выделяя для них места на территории участка частного домовладения.

11.Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.

По данным ОГИБДД ОМВД России на территории муниципального образования город Горячий Ключ за 2015 – 2017 годы всего зарегистрировано 225 ДТП с пострадавшими, в том числе:

- 2015 г. – 23 ДТП с пострадавшими (погибло - 5 человек, ранено – 27 человек);
- 2016 г. – 100 ДТП с пострадавшими (погибло - 17 человека, ранено - 140 человек);
- 2017 г.– 102 ДТП с пострадавшими (погибло - 14 человек, ранено - 167 человек).

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице 21.

Таблица 21. Статистика ДТП

Наименование показателя	2015	2016	2017
Количество ДТП, ед.	23	100	102
Погибло, чел.	5	17	14
Ранено, чел.	27	140	167
Пострадавших детей, чел.	0	0	0

Распределение ДТП по видам представлено в таблице 22.

Таблица 22. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ВИДАМ

Вид ДТП	2015	2016	2017
Наезд на пешехода	6	29	23
Наезд на велосипедиста	1	4	4
Наезд на препятствие	2	13	8
Падение пассажира	0	0	2
Столкновение	7	43	47
Наезд на животное	0	0	1
Наезд на стоящее ТС	1	4	3
Съезд с дороги	0	0	3
Опрокидывание	6	7	10
Иной вид ДТП	0	0	1
ИТОГО	23	100	102

Отображение Распределения по видам ДТП отображено на диаграмме

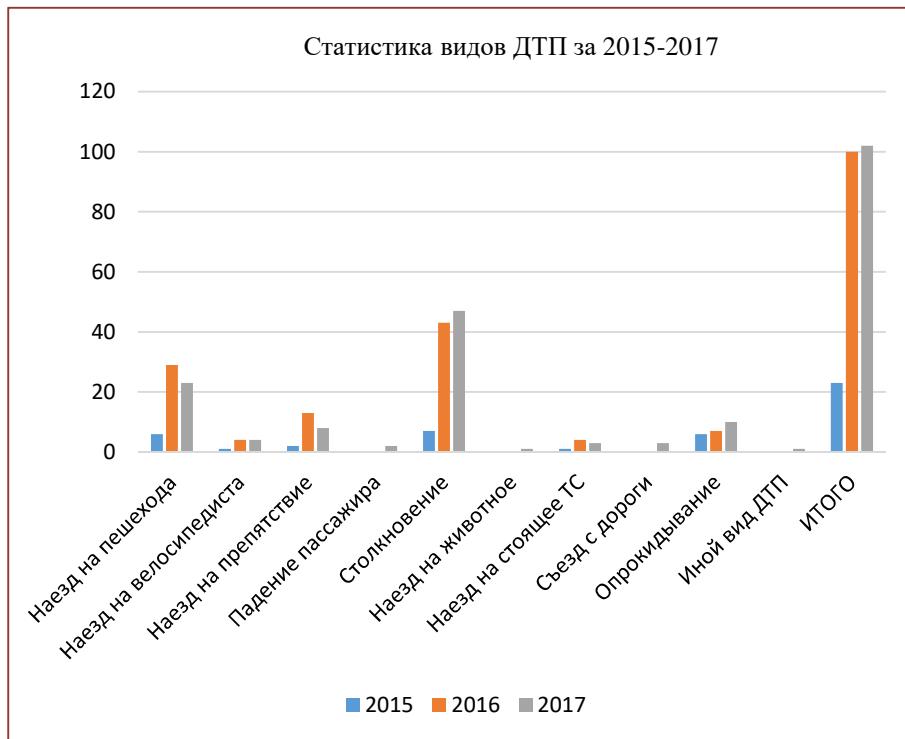


Рисунок 29. Распределение ДТП по видам

Статистика ДТП за 2015 – 2017 гг. приведена на рисунке

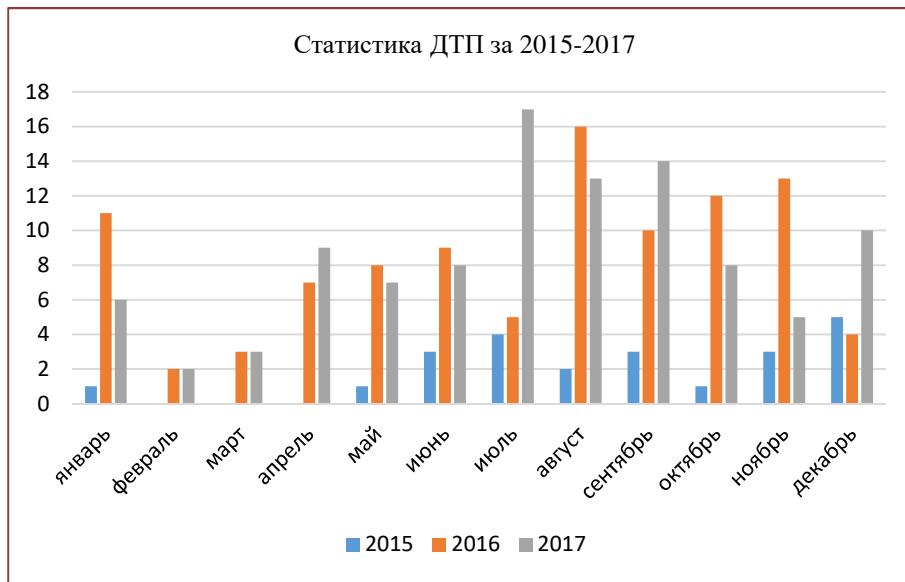


Рисунок 30. Статистика ДТП за 2015-2017гг.

На рассматриваемой территории отмечается увеличение общего числа ДТП с пострадавшими в 2016 году, которое происходило из-за увеличения таких видов ДТП как наезд на пешехода, наезд на велосипедиста, наезд на препятствие, столкновение,

незначительно в 2017 году увеличилось число опрокидываний ТС, падений пассажиров, наездов на животных, наездов на стоящее ТС, съездов с дороги.

Основными видами ДТП являются столкновение (43,1 % ДТП), а также наезд на пешехода (25,7% ДТП).

Распределение ДТП с пострадавшими по годам представлено на рисунке

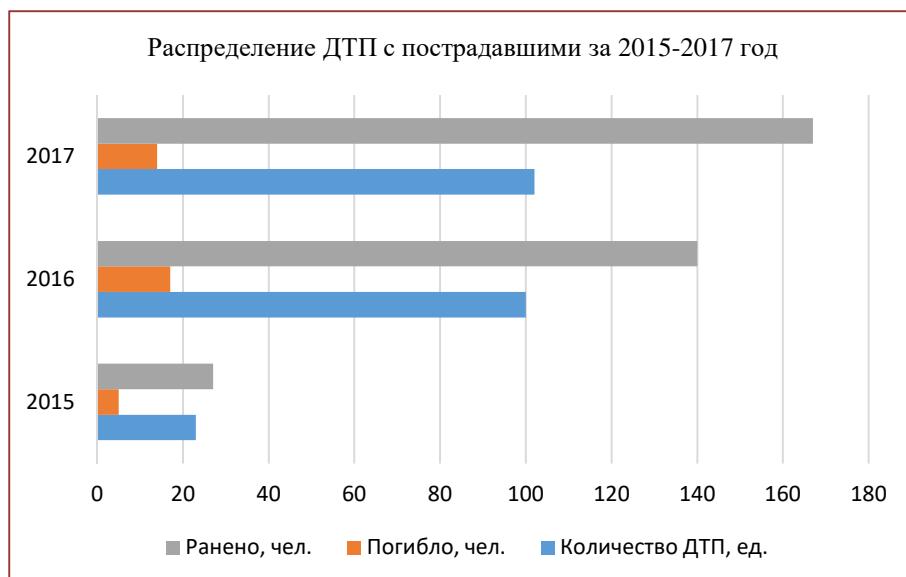


Рисунок 31 Распределение ДТП с пострадавшими за 2015-2017 гг.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и правилами БДД со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние обочин.
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна.
- отсутствие горизонтальной разметки в необходимых местах.

Одним из наиболее действенных инструментов по снижению дорожно-транспортного травматизма служат мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП.

Анализ состояния аварийности на автомобильных дорогах муниципальное образование город Горячий Ключ показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма с каждым годом постепенно снижается. Возникновение дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой травматические последствия, связано со следующими причинами:

- ежегодное увеличение количества ТС;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на существующие ТП.

Для повышения БДД необходимо применение комплексного подхода при формировании мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности, проведение наиболее эффективных мероприятий, в частности:

- приведение в нормативное состояние дорожного полотна и обочин;
- установка ТСОДД для принудительного соблюдения скоростного режима (дорожные знаки ограничения максимальной скорости движения, искусственные дорожные неровности и др.);
- строительство внеуличных пешеходных переходов;
- оборудование наземных пешеходных переходов техническими средствами повышенной видимости;
- установка дорожных и пешеходных ограждений;
- усиление контроля со стороны Госавтоинспекции.

12.Оценка уровня транспортной доступности территории муниципального образования город Горячий Ключ с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Муниципальное образование город Горячий Ключ расположено в северных предгорьях Кавказского хребта, в юго-восточной части Краснодарского края, в долине реки Псекупс в 60 км. от города Краснодара.

Территорию муниципального образования с северо-востока на юго-запад пересекает одна из основных стратегических транспортных артерий России - федеральная автомагистраль М-4 «Дон», которая является стратегической связью следования к побережью Черного моря, Северному Кавказу и Закавказью. Автомобильная дорога М-4 «Дон» обеспечивает выход областям центральной и южной части России к курортам Черного моря и крупному морскому порту – г. Новороссийск. Протяженность участка этой дороги по району составляет 50,8 км.

Населенные пункты городского округа связаны с центром округа и между собой региональными дорогами, основные региональные автомобильные дороги муниципального образования – г. Горячий Ключ-г.-г.Хадыженск, магистраль «Дон»-ст-ца Саратовская-г. Горячий Ключ, ст-ца Кубанская-ст-ца Саратовская.

На рисунке 32 показаны маршруты перемещения от города Горячий Ключ до ближайших крупных населенных пунктов и муниципальных образований.



Рисунок 32. Маршруты перемещения от города Горячий Ключ до ближайших крупных населенных пунктов и муниципальных образований

Таблица 23. Расстояние и время в пути автомобильным транспортом от г. Горячий Ключ до ближайших муниципальных образований (без учета транспортных заторов).

Направление	Населенный пункт	Расстояние, км	Время в пути, мин	Пассажирское сообщение
Северное	г. Усть-Лабинск	120	1ч.27мин.	есть
Северо-западное	г. Краснодар	67	54мин.	есть
	г. Кореновск	110	1ч.39мин.	есть
Восточное	г. Лабинск	160	2ч. 22мин.	есть
	г. Курганинск	170	2ч. 14мин.	есть
	г. Армавир	230	2ч.56мин.	есть
	г. Белореченск	82	1ч.11мин.	есть
	г. Туапсе	120	1ч.49мин.	есть
Юго-западное	г. Апшеронск	73	1ч.4мин	есть
	г. Хадыженск	57	1ч. 6мин.	есть
Юго-восточное	г. Майкоп	100	1ч.29мин.	есть

13. Результаты анализа параметров дорожного движения МО Горячий Ключ.

На актуализацию единой транспортной модели предусмотрено проведение анализа состава транспортных потоков по каждой точке МО Горячий Ключ в периоды пиковых транспортных нагрузок: с 08:00 до 09:00, с 17:00 до 18:00, с последующей классификацией транспортных средств на 8 различных типов:

- 1) Легковые;
- 2) Микроавтобусы;
- 3) Грузовые до 2 т;
- 4) Грузовые от 2-5т;
- 5) Грузовые от 5-8т;
- 6) Автобусы;
- 7) Автобусы с 3 осями;
- 8) Грузовые от 8т.

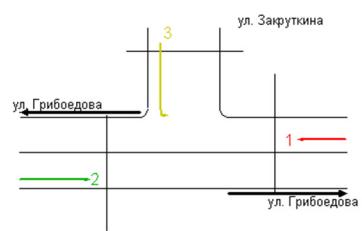
Анализ состава транспортных потоков МСС-7

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-7 приведены в карточках учёта интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.



Рисунок 33 Карточка учёта интенсивности МСС-7 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения
 Схема пункта учёта
 Дата: 11.04.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16:00
 Конец: 17:00
 А/дорога: улица Закруткина/улица Грибоедова
 Пункт учёта: МСС-7
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	140	176	118	434
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	140	176	118	434

Рисунок 34. Карточка учёта интенсивности МСС-7 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-7.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения – МСС-7, с 08:00 до 09:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.



Рисунок 35. Состав транспортных потоков МСС-7 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения – МСС-7, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.



Рисунок 36. Состав транспортных потоков МСС-7 по типам ТС

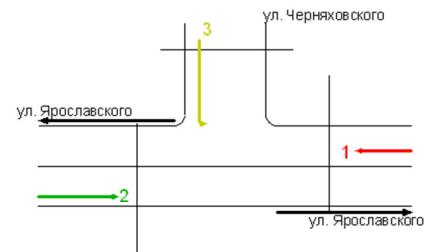
Анализ состава транспортных потоков МСС-9.

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-9 приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 11.04.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: улица Ярославского/улица Черняховского
 Пункт учёта: МСС-9
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



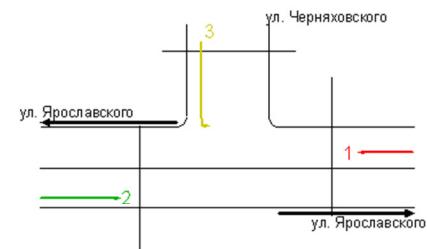
Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	636	19	539	1194
Микроавтобусы	20	9	11	40
Грузовые до 2т	11	0	0	11
Грузовые от 2-5т	8	0	20	28
Грузовые от 5-8т	9	0	0	9
Автобусы	5	6	12	23
Автобусы с 3 осями	0	0	25	25
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	689	34	607	1330

Рисунок 37. Карточка учёта интенсивности МСС-9 в утренний час пик

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 11.04.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 А/дорога: улица Ярославского/улица Черняховского
 Пункт учёта: МСС-9
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ			Сумма
	1	2	3	
Легковые	570	72	661	1303
Микроавтобусы	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	14	14
Грузовые от 2-5т	10	12	0	22
Грузовые от 5-8т	7	0	11	18
Автобусы	19	10	26	55
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0
Сумма	606	94	712	1422

Рисунок 38. Карточка учёта интенсивности МСС-9 в вечерний час пик

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.

Результаты анализа состава транспортных потоков МСС-9.

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-9, с 8:00 до 9:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.



Рисунок 39. Состав транспортных потоков МСС-9 по типам ТС



Рисунок 40. Состав транспортных потоков МСС-9 по типам ТС

Точка проведения исследований интенсивности дорожного движения –МСС-9, с 17:00 до 18:00. Состав транспортных потоков по типам транспортных средств представлен на диаграммах ниже.

Плотность УДС разных частей города представлена на рисунке 41.

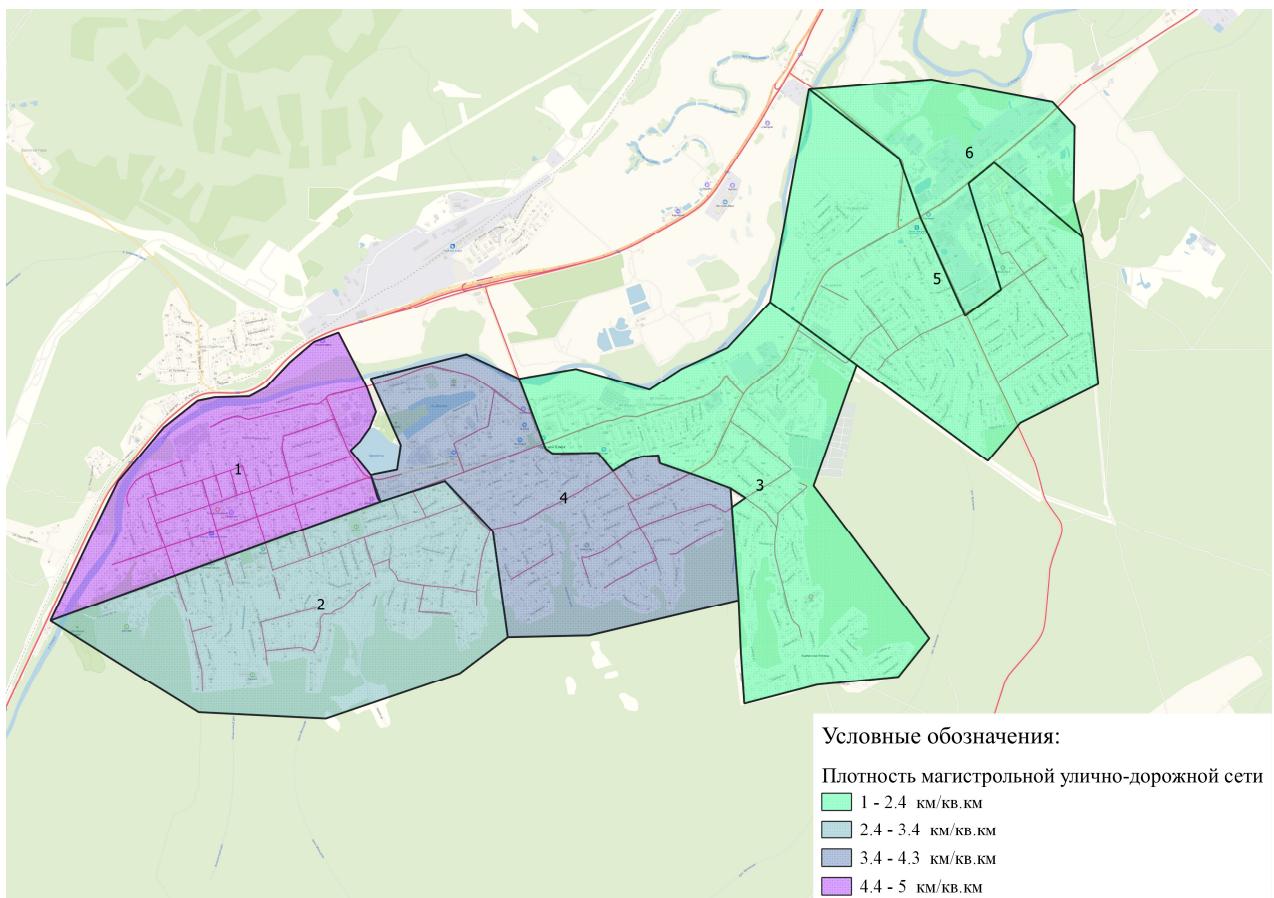


Рисунок 41 плотность УДС г.Горячий Ключ

На представленной картограмме плотности УДС видно, что основное свое развитие она получила в западной части города. Наименее развита УДС на окраине города в восточной части города.

14. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.

Анализ условий и оценку эффективности используемых методов организации дорожного движения выполнен на основании обследований интенсивности, скорости, плотности транспортного потока. Для оценки применяются критерии уровня обслуживания движения. Данный критерий позволяет объективно оценить условия движения для различных видов транспорта называется уровень обслуживания. Различают шесть уровней

обслуживания движения на дорогах. Данный критерий так же позволяет оценить методы организации дорожного движения.

ТАБЛИЦА 24 ХАРАКТЕРИСТИКА УРОВНЕЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

Уровень обслуживания движения	z	c	ρ	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная загрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
A	<0,2	>0,9	<0,1	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное движение одиночных автомобилей с большой скоростью	Низкая	Удобно	Неэффективная
B	0,2-0,45	0,7-0,9	0,1-0,3	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Движение автомобилей малыми группами (2-5 шт.). Обгоны возможны	Нормальная	Мало удобно	Мало эффективная
C	0,45-0,7	0,55-0,7	0,3-0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Движение автомобилей большими группами (5-14 шт.). Обгоны затруднены	Высокая	Неудобно	Эффективная
D	0,7-0,9	0,4-0,55	0,7-1,0	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Колонное движение автомобилей с малой скоростью. Обгоны невозможны	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
E	0,9-1,0	<0,4	1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Плотное	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
F	>1,0	0,3	1,0	Полная остановка движения, заторы	Сверх плотное	Крайне высокая	Крайне неудобно	Неэффективная

Примечание. К участкам автомобильной дороги, обслуживающих движение в режиме перегрузки, относятся участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания D, E или F.

Уровень обслуживания A соответствует условиям, при которых отсутствует

взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения. По мере увеличения загрузки число дорожно-транспортных происшествий несколько уменьшается, но практически все они имеют тяжелые последствия.

При уровне обслуживания В проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания В число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50% от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания С происходит дальнейший рост интенсивности движения, что приводит к появлению колонн автомобилей. Максимальная интенсивность составляет 75% от пропускной способности. Число обгонов сокращается по мере приближения интенсивности к предельной для данного уровня. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет 70% от скорости в свободных условиях; отмечаются колебания интенсивности движения в течение часа. С ростом интенсивности движения скорости снижаются незначительно. Общее число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания D скорость начинает уменьшаться с увеличением загрузки дороги движением, плотность движения резко возрастает. Свобода маневрирования автомобилей ограничена, и водители ощущают снижение физического и психологического уровня комфорта. Даже при небольших дорожно-транспортных происшествиях возникают заторы, связанные с отсутствием возможности объезда мест совершения ДТП.

При уровне обслуживания D формируется колонное движение с небольшими разрывами между колоннами. Обгоны отсутствуют. Между проходами автомобилей в потоке преобладают интервалы меньше 2 с. Наибольшая скорость составляет 50-55% от скорости движения в свободных условиях. Скорости движения с ростом интенсивности меняются незначительно. Число дорожно-транспортных происшествий непрерывно увеличивается и начинает несколько снижаться при интенсивности движения, близкой к пропускной способности.

При уровне обслуживания Е автомобильная дорога работает в режиме пропускной способности, автомобили движутся непрерывной колонной с частыми остановками; скорость в периоды их движения составляет 35-40% от скорости в свободных условиях, а при заторах равна нулю. Интенсивность меняется от нуля при возникновении "пробок" и заторов до интенсивности, равной пропускной способности.

Число дорожно-транспортных происшествий снижается по сравнению с другими уровнями загрузки, снижаются тяжесть и величина потерь от ДТП. Могут иметь место цепные дорожно-транспортные происшествия с участием более 5 автомобилей.

При уровне обслуживания F наличие участков слияния и переплетения транспортных потоков; интенсивность в час пик превышает пропускную способность дороги, возникает полная остановка движения транспортного потока и заторы. Наблюдаются большие очереди автомобилей перед участками заторов и полной остановки движения. Полная остановка потока автомобилей происходит, как правило, из-за возникновения дорожно-транспортных происшествий, когда количество автомобилей, прибывающих к месту ДТП, значительно превышает количество автомобилей способных проехать место ДТП. Следует отметить, что во всех указанных выше случаях остановки движения коэффициент загрузки превышает 1,0.

Уровни обслуживания дорожного движения г.Горячий Ключ представлены на рисунке 42 и таблице 25.

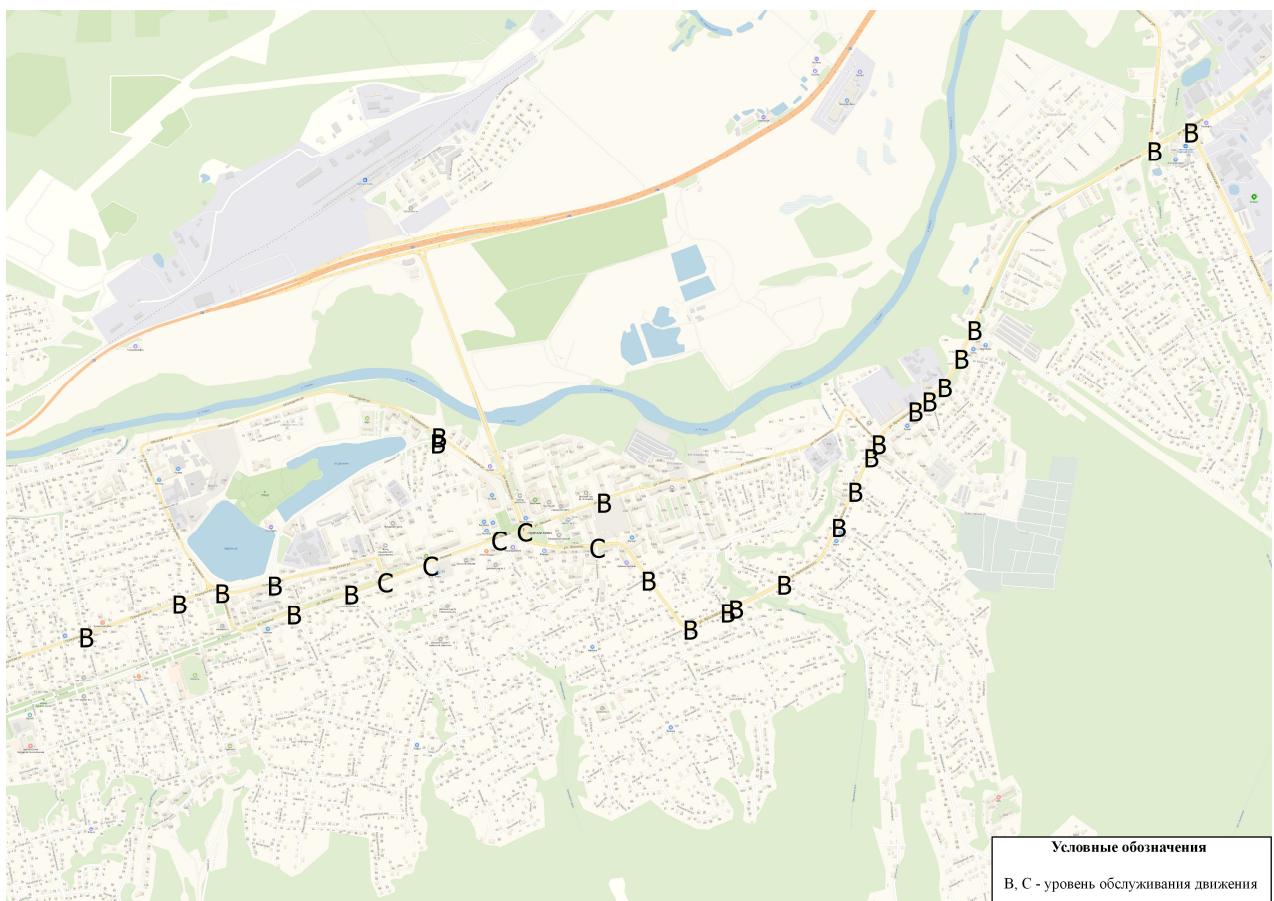


Рисунок 42 Уровни обслуживания дорожного движения г.Горячий Ключ

ТАБЛИЦА 25 УРОВЕНЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ г.Горячий Ключ

Уровень обслуживания	Описание	Характеристика для дорог
B	Хороший уровень обслуживания	Присутствие других участников движения заметно, но только некоторые участники движения влияют друг на друга. Транспортный поток близок к свободному.
C	Удовлетворительный уровень обслуживания	Возможности часто зависят от поведения остальных участников движения. Свобода движения ограничена. Состояние транспортного потока стабильно.

15.Результаты исследования пассажиропотоков на территории МО город Горячий Ключ

Исследование пассажиропотоков

Цель проведения исследований – определение местных коэффициентов неравномерности пассажирооборота, выявление неравномерности распределения перевозок по участкам транспортной сети и маршрутов, определение наиболее загруженных участков сети пассажиропотоком, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромодели.

Метод проведения исследований – натурное обследование пассажиропотоков и пассажирооборота в салоне маршрутного транспортного средства по основным маршрутам регулярных перевозок.

Методика проведения обследований заключается в фиксации таких параметров как количество вошедших, количество вышедших и количество оставшихся на остановке пассажиров по каждому остановочному пункту.

Для достижения поставленной цели по каждому из маршрутов были разработаны соответствующие маршрут-анкеты, которые заполнялись учётчиком, находящимся в салоне маршрутного транспортного средства.

После натурного обследования маршрутов движения городского пассажирского транспорта производится камеральная обработка полученных данных.

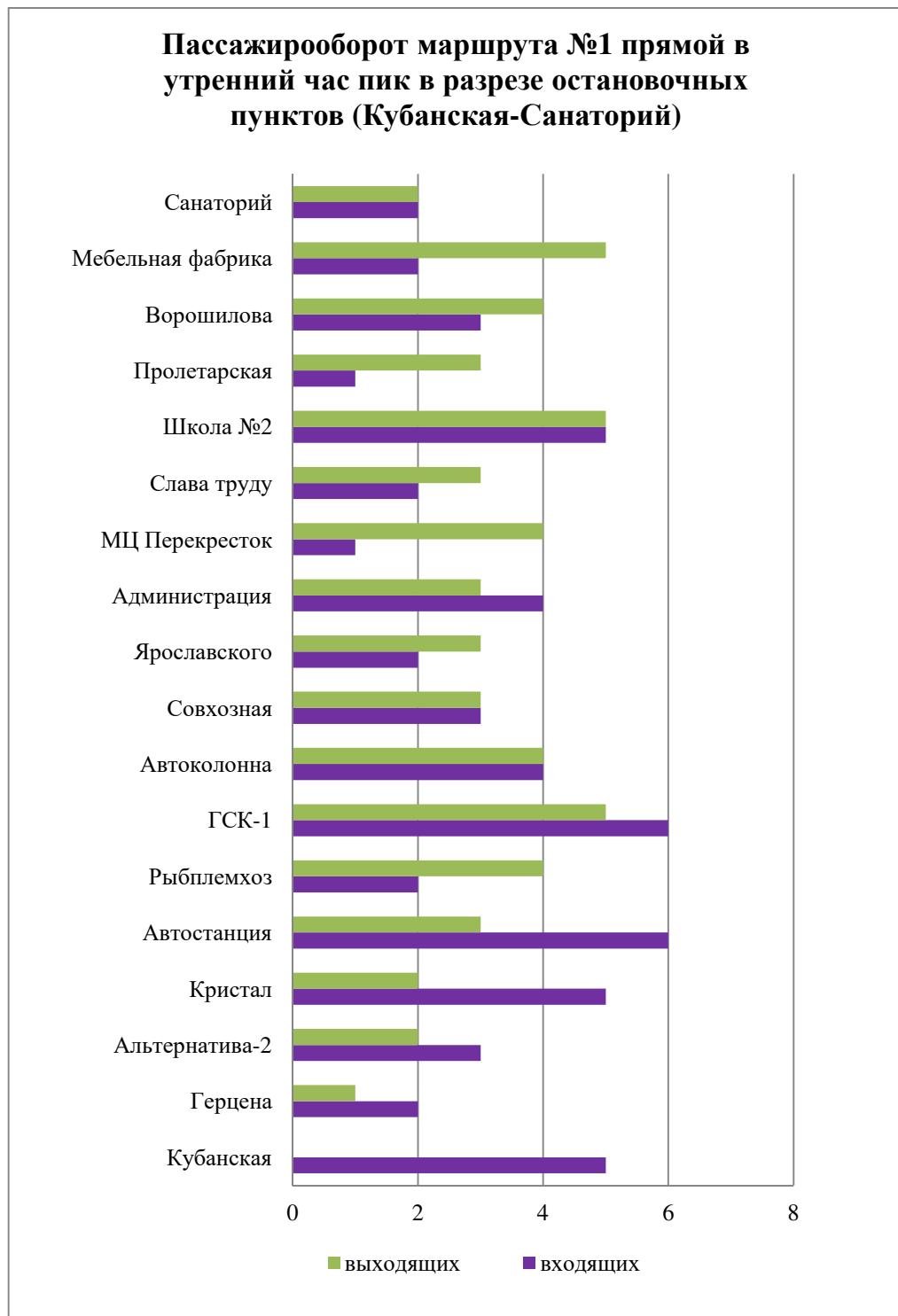
Перечень маршрутов подлежащих исследованию: №1 в прямом направлении, №1 в обратном направлении, №3а.

Даты проведения обследований предварительно согласованы с Заказчиком.

Анализ пассажиропотока

Маршрут №1 в прямом направлении.

Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграмме ниже.



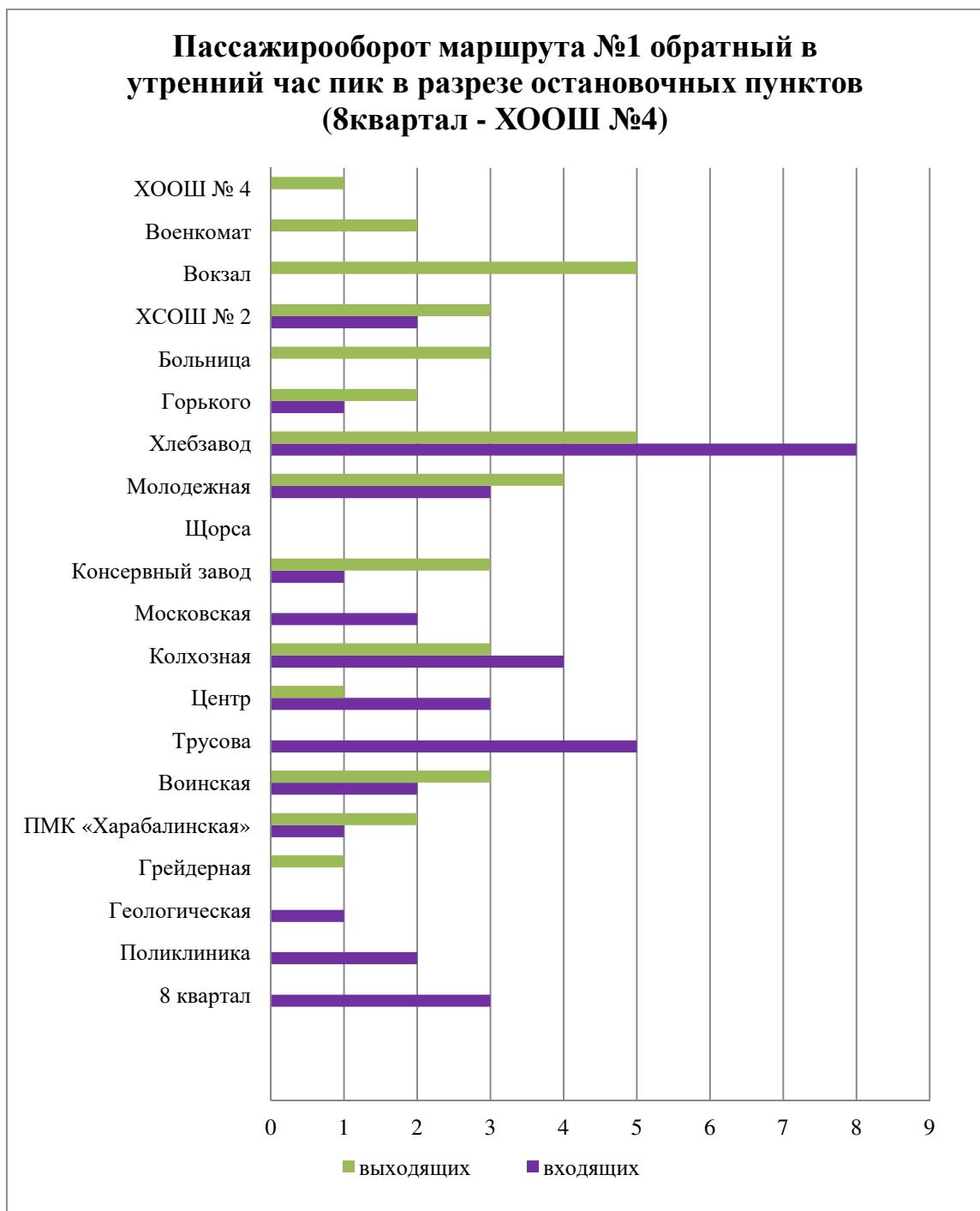
Также был проведён анализ наполненности маршрутного транспортного средства в утренний час пик. Горизонтальная красная линия на графике показывает количество сидячих мест в маршрутном ТС.



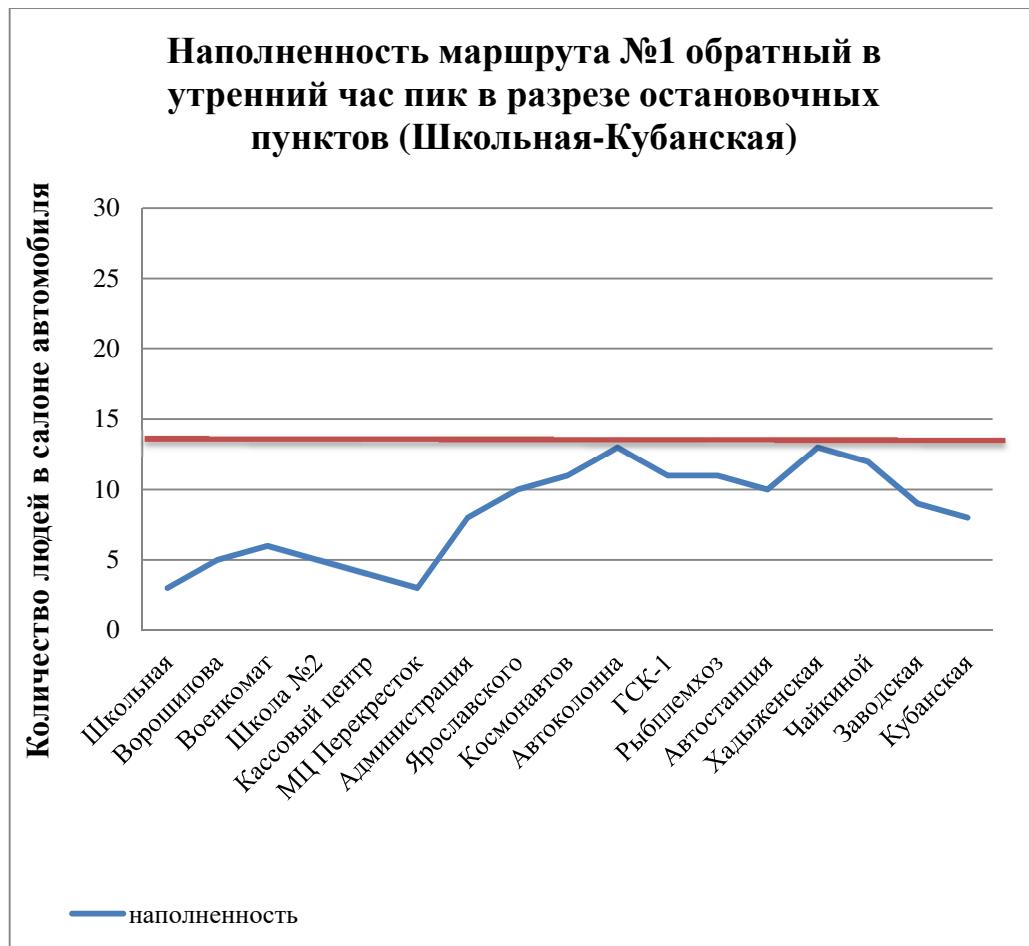
Как видно из представленного выше графика, маршрут №1 в прямом направлении максимально загружен пассажирами. При количестве посадочных мест 13 единиц и общем количестве мест в ТС 13 единиц на участке от ост. Автостанция до ост. Администрация наблюдается 100% наполненность. Данная динамика характерна для временного интервала 7:15 – 7:58.

Маршрут №1 в обратном направлении.

Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграмме ниже.



Также был проведён анализ наполненности маршрутного транспортного средства в утренний час пик. Горизонтальная красная линия на графике показывает количество сидячих мест в маршрутном ТС.

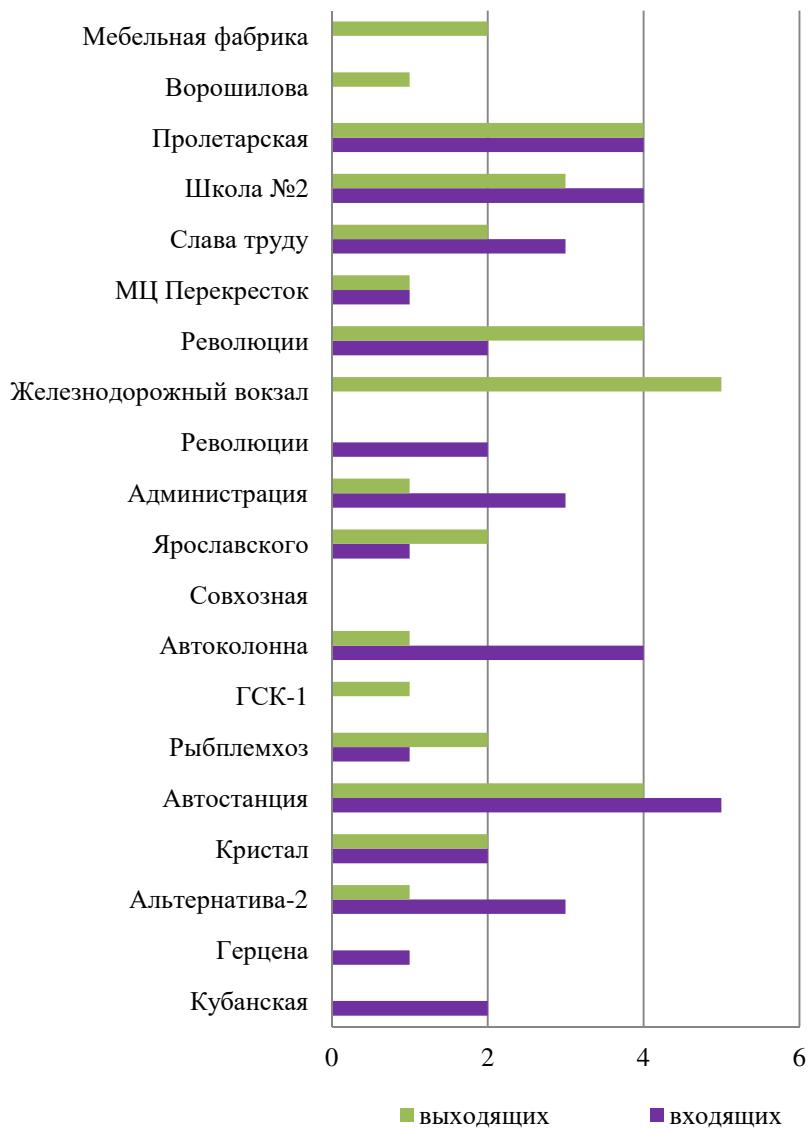


Как видно из представленного выше графика, маршрут №1 в обратном направлении максимально загружен пассажирами. При количестве посадочных мест 13 единиц и общем количестве мест в ТС 13 единиц на участке от ост. АвтоКолонна до ост. Чайкиной наблюдается 100% наполненность. Данная динамика характерна для временного интервала 7:15 – 7:58.

Маршрут № 3а

Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграмме ниже.

Пассажирооборот маршрута №3а в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Кубанская-Мебельная фабрика)



Также был проведён анализ наполненности маршрутного транспортного средства в утренний час пик. Горизонтальная красная линия на графике показывает количество сидячих мест в маршрутном ТС.



Как видно из представленного выше графика, маршрут №3а не перегружен пассажирами. При количестве посадочных мест 13 единиц и общем количестве мест в ТС 13 единиц на участке от ост. Автоколонна до ост. Революции наблюдается максимальная наполненность от 62% до 77%. Данная динамика характерна для временного интервала 7:15 – 7:58.