

СОГЛАСОВАНА

**Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Краснодарского края**

« ____ » . ____ . 20 ____ г.

УТВЕРЖДЕНА

**И.о. начальника УЖГХ администрации
муниципального образования
г. Горячий Ключ**

_____ **В.Н. Черный**

« ____ » . ____ . 20 ____ г.

**город Горячий Ключ
Краснодарский край**

**Комплексная схема
организации дорожного движения
муниципального образования
город Горячий Ключ Краснодарского края**

**РАЗРАБОТАНА
Генеральный директор
ООО «ОценкаПроектСервис»**

_____ **Борисенко А.А.**

«23».05.2022г.

ТОМ I

количество томов III

2022 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ОТВЕТОВ, РАССМАТРИВАЮЩИХ

Проект Комплексной схемы организации дорожного движения

муниципального образования

город Горячий Ключ Краснодарского края

Должность рассматривающего лица	Согласовано/ Не согласовано/ Согласовано с замечаниями	Замечания (при наличии), причина несогласования	Подпись	Расшифровка подписи	Дата

Содержание:

Характеристика дорожного движения:3

1. Паспорт КСОДД.....4

Пояснительная записка7

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации8

2.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, материалов инженерных изысканий.8

2.1.1 Положения Генерального плана в части ОДД и БДД.....8

2.1.2 Правила землепользования и застройки Города Горячий Ключ21

2.1.3 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД.....24

2.1.4 Анализ положений имеющихся документов.....30

2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность31

2.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории37

2.4 Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов66

2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость).....91

2.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД)98

2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.....101

2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения102

2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств108

2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий109

2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения117

3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации.....121

3.1 Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД121

3.1.1 Формирование вариантов проектирования КСОДД121

3.1.2 Оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования122

Анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения:122

Сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения.....124

Ввод полученных данных в модель126

Верификация транспортной модели.....136

Дата									
Подпись и дата									
Лист	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	ПЗ	Стадия	Лист	Листов
	Разработал	Синцов			05.22		П	1	225
	Проверил	Козорезов			05.22		ООО «ОценкаПроектСервис»		
	Ген.директор	Борисенко			05.22				
	Н.Контр.	Козорезов			05.22				

Калибровка транспортной модели:	136
Валидация транспортной модели.....	146
Выполнение экспериментов на транспортной модели	146
Интерпретация и анализ их результатов.	146
3.1.3 Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта проектирования.....	157
3.1.4 Выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД	159
3.2 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	159
3.3 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок	163
3.4 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	164
3.5 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	165
3.6 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов	165
3.7 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	166
3.8 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	166
3.9 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	170
3.10 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	170
3.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	171
3.12 Организация движения маршрутных транспортных средств	171
3.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	172
3.14 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения ...	176
3.15 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	177
3.16 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	177
3.17 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....	178
3.18 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям.....	179
3.19 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом	179
3.20 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	188

4 Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения 192

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения 194

6 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения ..198

6.1 Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения.....	199
6.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	201
6.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.....	213
6.4 Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	216
6.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.....	222

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Характеристика дорожного движения:

В рамках работы по разработке комплексной схемы организации дорожного движения выполнен анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог города Горячий Ключ:

- на территории города автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, имеются одноуровневые транспортные развязки, а также многоуровневая транспортная развязка, расположенная на федеральной автомобильной дороге М-4 «Дон», проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорным регулированием;

- опорную сеть автомобильных дорог города Горячий Ключ образуют федеральная, региональные и межмуниципальные автомобильные дороги, и автомобильные дороги общего пользования местного значения;

- протяженность автомобильных дорог в городе Горячий Ключ составляет 148,215 км;

- протяженность автомобильных дорог в сельских округах, находящихся в составе городского округа Горячий Ключ, составляет 339,521 км;

- для автомобильных дорог города Горячий Ключ необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 г. N 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

- для автомобильных дорог города Горячий Ключ необходимо проведение паспортизации автомобильных дорог;

- для автомобильных дорог города Горячий Ключ необходима разработка проектов организации дорожного движения.

Основными проблемами дорожного комплекса на исследуемой территории является повышенная изношенность либо отсутствие дорожного покрытия, повышенная изношенность ТСОДД на территории города, а также низкий уровень финансирования.

В рамках выполненной работы предложены к реализации мероприятия по объектам дорожного хозяйства города Горячий Ключ, представлен ориентировочный объем финансирования для выполнения мероприятий.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p style="text-align: center;">ПЗ</p>						Лист
									3
									Кол.

1. Паспорт КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края
Основание для разработки КСОДД	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).
Заказчик КСОДД	Управление жизнеобеспечения городского хозяйства муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края Адрес: 353290, Краснодарский край, город Горячий Ключ, ул. Ленина, 191
Разработчик КСОДД	ООО «ОценкаПроектСервис» Адрес: 347900, Ростовская область, г. Таганрог, пер. Тургеневский, д. №17, оф. №9
Цели и Задачи КСОДД	1. Обеспечение безопасности дорожного движения; 2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; 5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения использования; 6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов использования; 7. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							4

<p>Показатели оценки эффективности организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> • показатели безопасности дорожного движения; • параметры, характеризующих дорожное движение; • параметры эффективности организации дорожного движения; • показатели негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения; • эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения
<p>Сроки и этапы реализации КСОДД</p>	<p>Мероприятия КСОДД охватывают период 2022-2036 годов., 1 этап: 2022-2026гг., 2 этап: 2027-2031гг., 3 этап: 2032-3036гг.</p>
<p>Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения</p>	<p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «город Горячий Ключ», и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «город Горячий Ключ», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «город Горячий Ключ», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги и прогнозируемому уровню загрузки.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация</p>

Инд. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

	<p>мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.</p>
<p>Объемы и источники их финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования КСОДД составит 2 951 355,40 смена тысяч рублей.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2022-2036 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>

Инв. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

						ПЗ	Лист
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		6

Пояснительная записка

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

2.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, материалов инженерных изысканий.

город Горячий Ключ имеет следующие документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018-2028

годы;

2.1.1 Положения Генерального плана в части ОДД и БДД.

Внесение изменений в генеральный план города Горячий Ключ Краснодарского края разработан ООО «НИИПГ», согласно муниципальному контракту № 111 от 14.09.2020, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации. Генеральный план разработан на расчетный срок до 2045 года (первая очередь строительства – 2020 год; расчетный срок – 2030 год; предложения на перспективу – 2045 год).

Генеральный план устанавливает:

- 1) функциональное зонирование территории города;
- 2) характер развития города с определением подсистем социально-культурных и общественно-деловых центров;
- 3) направления развития жилищного строительства за счет сноса ветхого и аварийного жилья, а также путем освоения незастроенных территорий;
- 4) характер развития сети транспортной, инженерной, социальной и иных инфраструктур.

Зона интенсивного градостроительного освоения в границах города состоит из следующих функциональных зон, также отраженных на графических материалах генерального плана города:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- производственная зона;

Инд. №	Взам. инв. №
Инд. №	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							8

- зона инженерной и транспортной инфраструктур;
- зона сельскохозяйственного использования;
- рекреационная зона;
- зона особо охраняемых территорий;
- зона специального назначения.

На территории муниципального образования город Горячий Ключ получили развитие два вида транспорта: железнодорожный и автомобильный.

Воздушный транспорт на территории муниципального образования город Горячий Ключ отсутствует.

Воздушные перевозки из муниципального образования город Горячий Ключ не осуществляются.

Ближайший аэропорт расположен в г. Краснодаре – 50 км.

По территории муниципального образования город Горячий Ключ с севера на юг проходит железная дорога Краснодарского отделения СКЖД ОАО «РЖД», связывающая центр России с Северным Кавказом и Закавказьем. На территории города Горячий Ключ расположены следующие объекты железнодорожной инфраструктуры общего пользования: 2 железнодорожные станции: Горячий Ключ (на станции расположен вокзал), Саратовская, и 3 посадочные платформы: Молькино, Долина очарования, Фанагорийская.

Железнодорожные станции обеспечивают пассажирское и товарное сообщение. Протяжённость железной дороги на территории муниципального образования – 50 км.

Искусственные железнодорожные сооружения:

- железнодорожный переезд – 3 объекта;
- подземный переход под над железнодорожными путями - 2 объекта;
- пешеходный переход над железнодорожными путями на станции Горячий Ключ – 1 объект;
- железнодорожный тоннель на пересечении с трассой М-4 Дон - 1 объект;
- железнодорожный мост через р. Псекупс, р. Карамельная Щель, р. Хатыпс - 3 объекта;
- железнодорожный путепровод в селе Фанагорийское, между станциями Горячий Ключ, ж.д. станция Саратовская, ж.д. станция Молькино - 3 объекта.

К основным проблемам железнодорожного транспорта на станции Горячий Ключ можно отнести существование различных видов тяги поездов и соответственно затраты на смену локомотивов в пути следования. Для решения этих вопросов потребуется модернизация всего направления железнодорожной ветки, а также расширение зоны пригородного пассажирского движения для населения.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									9
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Водный транспорт на территории муниципального образования город Горячий Ключ отсутствует.

Водный транспорт на территории муниципального образования город Горячий Ключ не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Расстояние до морских портов составляет – в г. Туапсе – 100 км, Новороссийске – 219 км.

По территории муниципального образования город Горячий Ключ проходит автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, соответствующая категории 1Б «скоростная дорога» имеет 4 полосы движения. Протяженность участка этой дороги по району составляет 50,8 км.

Автомобильная дорога М-4 «Дон» обеспечивает выход областям центральной и южной части России к курортам Черного моря и крупному морскому порту – г. Новороссийск.

Населенные пункты городского округа связаны с центром округа и между собой региональными дорогами, основные региональные автомобильные дороги муниципального образования – г. Горячий Ключ-г.г.Хадыженск, магистраль «Дон»-ст-ца Саратовская-г. Горячий Ключ, ст-ца Кубанская-ст-ца Саратовская.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории муниципального образования город Горячий Ключ, по состоянию на 2014 г., составляла 150,790 км, в том числе с асфальтобетонным и черногравийным покрытием 124,08 км, гравийным – 26,71 км (18,1%).

Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся на балансе Краснодарского края, в границах муниципального образования приведен в таблице 2.1.1.1.

Таблица 2.1.1.1 Перечень автомобильных дорог регионального значения

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность, км	Привязка		Тех. катег.	Протяженность, км	Мосты	
			Начало, км+	Конец, км+			кол-во	п.м.
1	ст-ца Кубанская - ст-ца Саратовская	25,407	20,030	45,330	III	25,300	3	120,54
2	г. Горячий Ключ - г. Хадыженск	40,222	0,043	40,265	III	40,222	15	329,12
3	пгт. Афицкий - ст-ца Новодмитриевская - г. Горячий Ключ	18,811	31,578	50,330	IV	18,752	-	-
4	Магистраль «Дон» - ст-ца Саратовская - г. Горячий Ключ	16,636	0,042	16,678	III	8,124	7	257,24
					IV	8,512		
5	ст-ца Саратовская - ст-ца Мартанская	20,171	0,000	20,143	IV	20,143	3	134,35
6	Подъезд к с. Фанагорийское	14,325	0,058	14,636	IV	14,578	1	44,20
7	Подъезд п. Первомайский	0,530	0,000	0,584	IV	0,584	-	-
8	Подъезд к с. Безымянное	1,800	0,000	1,866	IV	1,866	1	93,70

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Инд. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

10

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность, км	Привязка		Тех. катег.	Протяженность, км	Мосты	
			Начало, км+	Конец, км+			кол-во	п.м.
9	Подъезд к ст-це Пятигорская - п. Мирный	5,175	0,038	5,300	IV	5,652	1	24,50
10	Подъезд к п. Октябрьский	2,385	0,000	2,500	V	2,500	1	30,65
11	Подъезд к ст-це Кутаисская	5,435	0,000	5,600	V	2,600	-	-
ИТОГО:		150,879					32	1033,29

Важное значение для муниципального образования город Горячий Ключ имеет сочетания внешних и городских путей сообщения с обеспечением безопасного и удобного ввода в город транспортных потоков, в двух уровнях с устройством эстакадного перехода.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов:

Город Горячий Ключ

Система главных улиц представлена регулярной сеткой улиц, которая исторически сложилась и в целом имеет плотную застройку, в связи с тем, что город формировался между рекой Псекупс и ограничен горным рельефом.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- магистральные улицы районного значения, по которым осуществляется транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами, центрами планировочных районов, выходы на другие магистральные улицы; в основном это транспортно-пешеходные улицы;
- улицы и дороги местного значения.

Магистральные улицы общегородского значения имеют выход на внешние дороги:

- продолжение улицы Революции;
- продолжение улицы им. Кучерявого.

Участок автомобильной дороги «г. Горячий ключ – г. Хадыженск» от примыкания к магистрали «Дон» до входа в ул. Хадыженская имеет статус общегородской магистрали, ул. Ленина, ул. Пономаренко, продолжение ул. Луговой отнесены к магистрали общегородского значения.

улица Ленина на участке от улицы Свердлова до ул. Кучерявого является пешеходной.

Значительный износ дорожного покрытия отмечается на улицах Кириченко, Сосновая, Новосельская, Шевченко, Революции, Суворова, отсутствие твердого дорожного покрытия на улицах Партизанская, Березовая, Гоголя.

Заторы наблюдаются по улицам Ленина и Ярославской.

Отсутствие освещения на перекрестке улиц Титова и Черноморской.

Другие населенные пункты муниципального образования

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							11

Улично-дорожная сеть остальных населенных пунктов, в основном, представлена поселковыми дорогами, являющимися частью внешних автодорог или выводящими на них, а также улицами и проездами в жилой застройке.

Поселковые дороги, совпадающие с направлениями внешних автомобильных дорог, в основном имеют усовершенствованное покрытие. Улицы в жилой застройке преимущественно с гравийным или грунтовым покрытием.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения городского округа, включая грунтовые, составляет 565 километров. В настоящее время имеют твердое покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное или гравийное) – 86,3% местных дорог.

Вывод:

По результатам анализа существующего состояния улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Горячий Ключ показывает, что для развития транспортной инфраструктуры муниципального образования в целом необходимо выполнение следующих мероприятий:

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части;
- реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках;
- повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности;
- организация безопасных пешеходных переходов;
- локальные мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне;
- устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками.

Мероприятия предложенные к реализации согласно Генеральному плану города

Горячий Ключ:

В части объектов федерального значения.

В соответствии с СТП Российской Федерации применительно к территориям муниципального образования город Горячий Ключ предусматривается реконструкция

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							12

автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» Москва-Воронеж-Ростов-на-Дону-Краснодар-Новороссийск (км 1362+375 – км 1413+178) протяженностью 50,803 км.

В соответствии с Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.20209 г. № 2146-р, исходя из условий необходимости повышения пропускной способности трассы М-4 «Дон» на участке от города Горячий Ключ, км 1385 до с. Горское, км 1439, в 2021 году планируется начать проектно-изыскательские работы. В рамках проектной документации будут предусмотрены мероприятия по совершенствованию дорожных условий и повышению уровня безопасности дорожного движения в местах интенсивных примыканий и пересечений.

Одним из таких примыканий является подъезд к микрорайону Заречье относящийся к городу Горячий Ключ, данный микрорайон расположен в северной части города Горячий Ключ и отделен от центра федеральной трассой М-4 «Дон» и железнодорожной линией общего пользования федерального значения (Краснодарского отделения СКЖД ОАО «РЖД»).

В существующих условия подъезд осуществляется через регулируемый железнодорожный переезд.

Для исключения левых поворотов в одном уровне на реконструируемой трассе М-4 «Дон» при съезде в микрорайон Заречье, а также для сокращения пути следования из г. Горячий ключ в п. Заречье, решениями Генерального плана, а также с учетом ранее выполненных проектных разработок предложен вариант организации строительства путепровода, связывающего ул. Солнечный берег и ул. Заречье в микрорайоне Заречье.

При пересечении р. Псекупс, а также автомагистрали «Дон» М-4 и железной дороги, необходимо предусмотреть устройство мостового сооружения.

Аналогичная проблема существует и в ст-це Саратовская.

Решениями Генерального плана на всех примыканиях и пересечениях с автомобильными дорогами регионального значения предусмотрено строительство транспортных развязок в разных уровнях:

- продолжение строительства существующей транспортной развязки на км 1380 федеральной трассы М-4 «Дон» в разных уровнях при примыкании автомобильной дороги регионального значения «пгт. Афипский - ст-ца Новодмитриевская - г. Горячий Ключ» с целью подключения новой выхода «восточного обхода ст-цы Саратовской» в Саратовском сельском округе;
- строительство транспортной развязки в разных уровнях на примыкании ул. Заречье (микрорайон Заречье) в городе Горячий Ключ;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										13
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

- строительство транспортной развязки в разных уровнях на примыкании с автомобильной дорогой регионального значения подъезд к с. Фанагорийское, с. Безымянное;
- строительство транспортной развязки в разных уровнях на примыкании с автомобильной дорогой регионального значения подъезд к ст-це Пятигорская, п. Мирный.

Для повышения безопасности дорожного движения и создания высокого качества обслуживания пользователей автомобильной дороги Решениями Генерального плана предложено строительство двух пешеходных переходов в разных уровнях на федеральной трассе М-4 «Дон»:

- строительство надземного пешеходного перехода в городе Горячий Ключ, ул. Заречье (микрорайон Заречье);
- строительство подземного пешеходного перехода в ст-ца Пятигорская Безымянного сельского округа.

В части объектов регионального значения.

Для обеспечения безопасности движения и благоприятных условий жизнедеятельности жителей городского округа, а также повышения комфорта передвижения по автодорогам, особенно в пиковые нагрузки в период курортного сезона по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения решениями Генерального плана учитываются мероприятия предусмотренные Схемой территориального планирования Краснодарского края, в соответствии с которой предусматривается реконструкция и строительство участков региональных автомобильных дорог:

- строительство восточного обхода ст-цы Саратовской (участок автодороги «Дон» - ст-ца Саратовская – г. Горячий Ключ») – 13,0 км;

Также предусматривается строительство автодорожного моста через реку Псекупс на планируемой автомобильной дороге «строительство восточного обхода ст-цы Саратовской».

- реконструкция ст-ца Кубанская – ст-ца Саратовская – 25,4 км;
- реконструкция г. Горячий Ключ – г. Хадыженск – 40,2 км;
- реконструкция пгт. Афипский – ст-ца Новодмитриевская – г. Горячий Ключ – 18,8 км;
- реконструкция Магистраль «Дон» – ст-ца Саратовская – г. Горячий Ключ – 16,6 км;
- реконструкция ст-ца Саратовская - ст-ца Мартанская – 20,17 км;
- реконструкция подъезда к с. Фанагорийское – 14,32 км;
- реконструкция подъезда к пос. Первомайский – 0,53 км;
- реконструкция подъезда к с. Безымянное – 1,8 км;
- реконструкция подъезда к пос. Мирный – 5,17 км;
- реконструкция подъезда к пос. Октябрьский – 2,38 км;

Инва. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							14

- реконструкция подъезда к ст-це Кутаисская – 5,4 км.

Однако вызывает вопрос необходимость столь масштабных работ и возможность их финансирования из краевого бюджета.

В составе Генерального плана учтены мероприятия по реконструкции автодорожных мостов на региональной автомобильной дороге город Горячий Ключ – город Хадыженск предусмотренные в рамках программы «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» (утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12.10.2015 г. № 965), срок завершения работ 2021-2022 г., следующие объекты:

- реконструкция мостового перехода через ручей на км 35+587;
- реконструкция мостового перехода через ручей Глубокий на км 35+833;
- реконструкция мостового перехода через реку Шкелюк на км 21+444;
- реконструкция мостового перехода через реку Мокрый Апчас на км 23+524;
- реконструкция мостового перехода через реку Широкая Балка на км 39+147.

Координатором государственной программы выступает Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.

Для обеспечения необходимого уровня пропускной способности с учетом перспективной интенсивности движения транспортных средств предложены мероприятия по реконструкции автомобильной дороги регионального значения г. Горячий Ключ - г. Хадыженск предусматривающие устройство саморегулируемого пересечения в одном уровне, кольцевая развязка на ул.Ярославского - ул. Хадыженская - ул. Промышленная.

В части объектов местного значения.

Для формирования законченного и достаточного транспортного каркаса городского округа и укрепления внутримunicipальных, городских связей решениями Генерального плана предложено строительство новых автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов:

- строительство автомобильной дороги от улицы Заречная (станция Имеретинская, Имеретинский сельский округ) до улицы Красная (станция Мартанская, Суздальский сельский округ) – 7,8 км;
- строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги «Магистраль "Дон" - ст-ца Саратовская - г. Горячий Ключ» до западной границы станции Бакинская – 2,6 км;
- строительство автомобильной дороги от западной границы станции Черноморская (Черноморский сельский округ) в сторону автомобильной дороги «ст-ца Кубанская - ст-ца Саратовская» - 1,3 км;

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- строительство автомобильной дороги от восточной границы микрорайона Городская Больница (город Горячий ключ) до западной границы микрорайона Развилка (город Горячий Ключ) – 1 км;

- строительство автомобильной дороги от восточной границы района Заречье (город Горячий ключ) до автомобильной дороги «Подъезд к грузовому двору» - 1,4 км;

Строительство участка автомобильной дороги обеспечит для жителей микрорайона Заречье альтернативную связь с улично-дорожной сетью города и внешним связями муниципального образования.

- реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги «Магистраль "Дон" - ст-ца Саратовская - г. Горячий Ключ» до территории садового товарищества Мебельщик и садоводческого некоммерческого товарищества Нефтяник – 2,7 км.

Автомобильные дороги по условиям движения и доступа к ним отнесены к классу обычных автомобильных дорог. Категории автомобильных дорог будут уточнены по результатам проектно-изыскательских работ.

Также предусматривается строительство автодорожного моста через реку Псекупс на планируемой автомобильной дороге от автомобильной дороги «Магистраль "Дон" - ст-ца Саратовская - г. Горячий Ключ» до западной границы станицы Бакинская, в Бакинском сельском округе.

Суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов составит 274,3 км, в том числе:

- федерального значения – 50,803 км (не изменится);
- регионального значения – 164,9 км (увеличится на 13,4 км);
- местного значения – 58,6 км (увеличится на 17,6 км).

Предложенные мероприятия по реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов составит 218,3 км, в том числе:

- федерального значения – 50,803 км;
- регионального значения – 151,5 км;
- местного значения – 16,0 км.

Таблица 2.1.1.2 Полный перечень мероприятий по развитию а/д общего пользования местного значения

№ п/п	Наименования планируемых для размещения объектов	Местоположение	Статус	Основные характеристики
1.	Объекты транспортной инфраструктуры			
1.1	Улично-дорожная сеть, в том числе:			Протяженность размещаемых участков – 65,8 км Протяженность

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							16

Комплексная схема организации дорожного движения

				реконструируемых участков – 78,2 км
1.1.1	Магистральная улица районного значения	Город Горячий Ключ	Планируемый к размещению	Протяженность 7,5 км
1.1.2	Улицы и дороги местного значения	Город Горячий Ключ	Планируемый к размещению	Протяженность 9,9 км
1.1.3	Улица в жилой застройке	Станица Бакинская	Планируемый к размещению	Протяженность 1,0 км
1.1.4	Улица в жилой застройке	Станица Пятигорская	Планируемый к размещению	Протяженность 0,1 км
1.1.5	Улица в жилой застройке	Село Безымянное	Планируемый к размещению	Протяженность 3,2 км
1.1.6	Улица в жилой застройке	Село Фанагорийское	Планируемый к размещению	Протяженность 1,2 км
1.1.7	Улица в жилой застройке	Село Хребтовое	Планируемый к размещению	Протяженность 0,2 км
1.1.8	Улица в жилой застройке	Станица Имеретинская	Планируемый к размещению	Протяженность 2,7 км
1.1.9	Улица в жилой застройке	Поселок Кутаис	Планируемый к размещению	Протяженность 0,8 км
1.1.10	Улица в жилой застройке	Поселок Октябрьский	Планируемый к размещению	Протяженность 0,4 км
1.1.11	Улица в жилой застройке	Поселок Широкая Балка	Планируемый к размещению	Протяженность 0,3 км
1.1.12	Улица в жилой застройке	Хутор Кура-Цеце	Планируемый к размещению	Протяженность 1,0 км
1.1.13	Улица в жилой застройке	Поселок Приреченский	Планируемый к размещению	Протяженность 2,4 км
1.1.14	Главная улица	Станица Саратовская	Планируемый к размещению	Протяженность 1,3 км
1.1.15	Улица в жилой застройке	Станица Саратовская	Планируемый к размещению	Протяженность 13,4 км
1.1.16	Улица в жилой застройке	Хутор Молькин	Планируемый к размещению	Протяженность 0,1 км
1.1.17	Улица в жилой застройке	Станица Мартанская	Планируемый к размещению	Протяженность 2,2 км
1.1.18	Улица в жилой застройке	Станица Суздальская	Планируемый к размещению	Протяженность 0,9 км
1.1.19	Улица в жилой застройке	Хутор Красный Восток	Планируемый к размещению	Протяженность 1,6 км
1.1.20	Поселковая дорога	Поселок Первомайский	Планируемый к размещению	Протяженность 0,3 км
1.1.21	Главная улица	Поселок Первомайский	Планируемый к размещению	Протяженность 1,6 км
1.1.22	Улица в жилой застройке	Поселок Первомайский	Планируемый к размещению	Протяженность 7,4 км
1.1.23	Улица в жилой застройке	Станица Кутаисская	Планируемый к размещению	Протяженность 0,9 км
1.1.24	Улица в жилой застройке	Станица Черноморская	Планируемый к размещению	Протяженность 2,6 км
1.1.25	Магистральная улица районного значения	Город Горячий Ключ	Планируемый к реконструкции	Протяженность 9,3 км
1.1.26	Улицы и дороги местного значения	Город Горячий Ключ	Планируемый к реконструкции	Протяженность 31,6 км
1.1.27	Главная улица	Станица Бакинская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 2,7 км
1.1.28	Улица в жилой застройке	Станица Бакинская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 2,2 км

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

1.1.29	Главная улица	Станица Пятигорская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 0,7 км
1.1.30	Главная улица	Село Безымянное	Планируемый к реконструкции	Протяженность 2,0 км
1.1.31	Главная улица	Село Фанагорийское	Планируемый к реконструкции	Протяженность 0,6 км
1.1.32	Улица в жилой застройке	Село Фанагорийское	Планируемый к реконструкции	Протяженность 4,3 км
1.1.33	Главная улица	Станица Имеретинская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 1,4 км
1.1.34	Улица в жилой застройке	Поселок Мирный	Планируемый к реконструкции	Протяженность 0,4 км
1.1.35	Главная улица	Поселок Октябрьский	Планируемый к реконструкции	Протяженность 1,6 км
1.1.36	Улица в жилой застройке	Поселок Широкая Балка	Планируемый к реконструкции	Протяженность 0,7 км
1.1.37	Главная улица	Хутор Кура-Цеце	Планируемый к реконструкции	Протяженность 2,0 км
1.1.38	Улица в жилой застройке	Хутор Кура-Цеце	Планируемый к реконструкции	Протяженность 2,0 км
1.1.39	Главная улица	Поселок Приреченский	Планируемый к реконструкции	Протяженность 1,3 км
1.1.40	Главная улица	Станица Саратовская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 2,2 км
1.1.41	Улица в жилой застройке	Станица Саратовская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 2,8 км
1.1.42	Улица в жилой застройке	Хутор Молькин	Планируемый к реконструкции	Протяженность 0,7 км
1.1.43	Главная улица	Станица Мартанская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 2,5 км
1.1.44	Улица в жилой застройке	Станица Мартанская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 0,6 км
1.1.45	Улица в жилой застройке	Станица Суздальская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 0,5 км
1.1.46	Главная улица	Поселок Первомайский	Планируемый к реконструкции	Протяженность 4,2 км
1.1.47	Улица в жилой застройке	Поселок Первомайский	Планируемый к реконструкции	Протяженность 1,1 км
1.1.48	Главная улица	Станица Кутаисская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 0,4 км
1.1.49	Улица в жилой застройке	Станица Кутаисская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 1,1 км
1.1.50	Главная улица	Станица Черноморская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 1,3 км
1.1.51	Дорожка велосипедная	Город Горячий Ключ	Планируемый к размещению	Протяженность 29,9 км
1.1.52	Дорожка велосипедная	Муниципальное образование город Горячий Ключ, от восточной границы города Горячий Ключ до Станицы Бакинская	Планируемый к размещению	Протяженность 12,6 км
1.2 Автомобильные дороги, в том числе:				Протяженность размещаемых участков – 17,6 км Протяженность реконструируемых участков – 15,9 км
1.2.1	Автомобильная дорога местного значения	Муниципальное образование город Горячий Ключ, от западной границы станицы Черноморская в сторону автомобильной дороги «ст-ца Кубанская - ст-ца Саратовская»	Планируемый к размещению	Протяженность 0,6 км

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

18

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

1.2.2	Автомобильная дорога местного значения	Муниципальное образование город Горячий Ключ, от улицы Заречная (станция Имеретинская) до улицы Красная (станция Мартанская)	Планируемый к размещению	Протяженность 6,5 км
1.2.3	Автомобильная дорога местного значения	Муниципальное образование город Горячий Ключ, от автомобильной дороги «Магистраль "Дон" - ст-ца Саратовская - г. Горячий Ключ» до западной границы станции Бакинская	Планируемый к размещению	Протяженность 2,7 км
1.2.4	Автомобильная дорога местного значения	Муниципальное образование город Горячий Ключ, от западной границы станции Черноморская в сторону автомобильной дороги «ст-ца Кубанская - ст-ца Саратовская»	Планируемый к размещению	Протяженность 0,7 км
1.2.5	Автомобильная дорога местного значения	Муниципальное образование город Горячий Ключ, от автомобильной дороги «ст-ца Кубанская - ст-ца Саратовская» до западной границы станции Имеретинская	Планируемый к размещению	Протяженность 1,3 км
1.2.6	Автомобильная дорога местного значения	Муниципальное образование город Горячий Ключ, от восточной границы микрорайона Городская Больница (город Горячий ключ) до западной границы микрорайона Развилка (город Горячий Ключ)	Планируемый к размещению	Протяженность 1,0 км
1.2.7	Автомобильная дорога местного значения	Муниципальное образование город Горячий Ключ, от восточной границы района Заречье (город Горячий ключ) до автомобильной дороги «Подъезд к грузовому двору»	Планируемый к размещению	Протяженность 1,4 км
1.2.8	Автомобильная дорога местного значения	Муниципальное образование город Горячий Ключ, юго-западная часть станции Бакинская (подъезд к кладбищу)	Планируемый к размещению	Протяженность 0,2 км
1.2.9	Автомобильная дорога местного значения	Муниципальное образование город Горячий Ключ, южная часть станции Бакинская (подъезд к кладбищу)	Планируемый к размещению	Протяженность 0,7 км
1.2.10	Автомобильная дорога местного значения	Муниципальное образование город Горячий Ключ, северо-восточная часть района Железнодорожный в г. Горячий Ключ (подъезд к садоводствам)	Планируемый к размещению	Протяженность 2,6 км
1.2.11	Автомобильная дорога местного значения «Будка-2- с/т "Нефтяник»	Муниципальное образование город Горячий Ключ, от автомобильной дороги «Магистраль "Дон" - ст-ца Саратовская - г. Горячий Ключ» до территории садового товарищества Мебельщик и садоводческого некоммерческого товарищества Нефтяник	Планируемый к реконструкции	Протяженность 2,7 км
1.2.12	Автомобильная дорога местного значения село Безымянное - станция ж/д "Фанагорийская	Муниципальное образование город Горячий Ключ, Безымянный сельский округ, автомобильная дорога село Безымянное - станция ж/д "Фанагорийская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 1,1 км
1.2.13	Автомобильная дорога местного значения поселок Транспортный – поселок	Муниципальное образование город Горячий Ключ, Черноморский сельский округ, автомобильная дорога поселок Транспортный – поселок Промысловый	Планируемый к реконструкции	Протяженность 1,3 км

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 19

Комплексная схема организации дорожного движения

	Промысловый			
1.2.14	Автомобильная дорога местного значения подъезд к поселку Золотая Гора в г. Горячий Ключ	Муниципальное образование город Горячий Ключ, подъезд к поселку Золотая Гора в г. Горячий Ключ (восточная часть города)	Планируемый к реконструкции	Протяженность 1,7 км
1.2.15	Автомобильная дорога местного значения хутор. Кура-Цеце – хутор. Веселый	Муниципальное образование город Горячий Ключ, автомобильная дорога хутор. Кура-Цеце – хутор. Веселый	Планируемый к реконструкции	Протяженность 1,3 км
1.2.16	Автомобильная дорога местного значения станция Мартанская - хутор Красный Восток	Муниципальное образование город Горячий Ключ, автомобильная дорога станция Мартанская - хутор Красный Восток	Планируемый к реконструкции	Протяженность 5,0 км
1.2.17	Автомобильная дорога местного значения в станице Саратовская	Муниципальное образование город Горячий Ключ, автомобильная дорога в станице Саратовская (восточная часть) примыкание от автодороги регионального значения станция Кубанская - станция Саратовская	Планируемый к реконструкции	Протяженность 0,5 км
1.2.18	Автомобильная дорога местного значения в городе Горячий Ключ	Муниципальное образование город Горячий Ключ, автомобильная дорога подъезд к садоводству «Надежда» в юго-восточной части	Планируемый к реконструкции	Протяженность 2,5 км
1.3.1	Мост автодорожный	Бакинский сельский округ, на проектируемой автомобильной дороге местного значения, подъезд к ст-це Бакинская через реку Псекупс	Планируемый к размещению	Количество — 1 шт.
1.3.2	Мост пешеходный или велосипедный	Муниципальное образование город Горячий Ключ, от ул. Кучерявого, ул. Объездная – левый берег реки Псекупс	Планируемый к размещению	Количество — 1 шт.
1.3.3	Мост пешеходный или велосипедный	Черноморский сельский округ, ст-ца Кутаисская связь станицы с планируемой территорией в южной части, через р. Шкелюк	Планируемый к размещению	Количество — 1 шт.
1.3.4	Мост пешеходный или велосипедный	Муниципальное образование город Горячий Ключ, связь с проектируемой территорией, через реку Псекупс	Планируемый к реконструкции	Количество — 1 шт.
1.4.1	Автобусная линия	Муниципальное образование город Горячий Ключ	Планируемый к размещению	Протяженность – 30,6 км
1.5.1	Остановочный пункт (автобуса)	Муниципальное образование город Горячий Ключ	Планируемый к размещению	Количество – 6 ед.
1.5.2	Остановочный пункт (автобуса)	Саратовский сельский округ, станция Саратовская	Планируемый к размещению	Количество – 5 ед.
1.5.3	Остановочный пункт (автобуса)	Саратовский сельский округ, пос. Приреченский	Планируемый к размещению	Количество – 1 ед.
1.5.4	Остановочный пункт (автобуса)	Бакинский сельский округ, станция Бакинская	Планируемый к размещению	Количество – 1 ед.
1.5.5	Остановочный пункт (автобуса)	Суздальский сельский округ, станция Мартанская	Планируемый к размещению	Количество – 1 ед.
1.5.6	Остановочный пункт (автобуса)	Безымянный сельский округ, пос. Мирный	Планируемый к размещению	Количество – 1 ед.
1.5.7	Остановочный пункт (автобуса)	Безымянный сельский округ, село. Безымянное	Планируемый к размещению	Количество – 1 ед.
1.5.8	Остановочный пункт (автобуса)	Кутаисский сельский округ, пос. Кура-Транспортный, хут. Веселый	Планируемый к размещению	Количество – 1 ед.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

20

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

1.5.9	Остановочный пункт (автобуса)	Безымянный сельский округ, с. Хребтовое	Планируемый к размещению	Количество – 1 ед.
-------	-------------------------------	---	--------------------------	--------------------

2.1.2 Правила землепользования и застройки Города Горячий Ключ

Основные понятия, используемые в ПЗЗ:

Границы полосы отвода автомобильных дорог - границы территорий, занятых автомобильными дорогами, их конструктивными элементами и дорожными сооружениями. Ширина полосы отвода нормируется в зависимости от категории дороги, конструкции земляного полотна и других технических характеристик.

Улица - обустроенная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, находящаяся в пределах населенных пунктов, в том числе магистральная дорога скоростного и регулируемого движения, пешеходная и парковая дорога, дорога в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Пешеходная зона - территория, предназначенная для передвижения пешеходов.

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

Стоянка для автомобилей (автостоянка) - здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенные только для хранения (стоянки) автомобилей.

Наземная автостоянка закрытого типа - автостоянка с наружными стеновыми ограждениями (гаражи, гаражи-стоянки, гаражные комплексы).

Автостоянка открытого типа - автостоянка без наружных стеновых ограждений. Автостоянкой открытого типа считается также такое сооружение, которое открыто, по крайней мере, с двух противоположных сторон наибольшей протяженности. Сторона считается открытой, если общая площадь отверстий, распределенных по стороне, составляет не менее 50 процентов наружной поверхности этой стороны в каждом ярусе (этаже).

Парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							21

являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка.

Гостевые стоянки - открытые площадки, предназначенные для кратковременного хранения (стоянки) легковых автомобилей.

Таблица 2.1.2.1 Вспомогательные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства

<p>дороги, улицы, проезды (в пределах красных линий).</p> <p>Объекты инженерного обеспечения и линейные объекты вспомогательного инженерного назначения;</p> <p>площадка для стоянки автомобилей при въезде на территорию садоводческого объединения;</p>	<p>Здания и сооружения общего пользования должны отступать от границ участков не менее чем на 4 м.</p> <p>Планировочное решение территории должно обеспечивать проезд автотранспорта ко всем индивидуальным участкам, объединенным в группы, и объектам общего пользования.</p> <p>На территории ширина улиц и проездов в красных линиях должна быть:</p> <p>для улиц - не менее 15 м;</p> <p>для проездов - не менее 9 м.</p> <p>Минимальный радиус закругления края проезжей части - 6 м.</p> <p>Ширина проезжей части улиц и проездов принимается:</p> <p>для улиц - не менее 7 м;</p> <p>для проездов - не менее 3,5 м.</p> <p>На проездах следует предусматривать разъездные площадки длиной не менее 15 м и шириной не менее 7 м, включая ширину проезжей части. Расстояние между разъездными площадками, а также между разъездными площадками и перекрестками должно быть не более 200 м.</p> <p>Максимальная протяженность тупикового проезда не должна превышать 150 м.</p> <p>Тупиковые проезды обеспечиваются разворотными площадками размером не менее 12 м x 12 м. Использование разворотной площадки для стоянки автомобилей не допускается.</p>
<p>Объекты гаражного назначения (до 150 машиномест)</p>	<p>минимальная/максимальная площадь земельного участка – 24/1500 кв.м;</p> <p>максимальное количество надземных этажей – 3 эт.;</p> <p>максимальный процент застройки в границах земельного участка – 80%;</p> <p>минимальные отступы от границ земельных участков для определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для жилых зданий 3 м; - для остальных зданий и сооружений - 1 м <p>Подъезды к гаражам-автостоянкам должны быть изолированы от площадок для отдыха и игр детей, спортивных площадок.</p> <p>Максимальное количество надземных этажей – не более 1 эт. (при условии обеспечения нормативной инсоляции на территории соседних приквартирных участков).</p> <p>Подъезды к гаражам-автостоянкам должны быть</p>

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 22

Комплексная схема организации дорожного движения

	<p>изолированы от площадок для отдыха и игр детей, спортивных площадок.</p> <p>Размещение отдельно стоящих гаражей на 1 машино-место и подъездов к ним на придомовой территории многоквартирных домов не допускается.</p> <p>При устройстве гаражей (в том числе пристроенных) в цокольном, подвальном этажах одно-, двухквартирных усадебных и блокированных домов допускается их проектирование без соблюдения нормативов расчета стоянок автомобилей.</p> <p>На территории с застройкой жилыми домами с приквартирными участками (одно-, двухквартирными и многоквартирными блокированными) гаражи-стоянки следует размещать в пределах отведенного участка.</p> <p>На территории малоэтажной застройки на приусадебных участках запрещается строительство гаражей для грузового транспорта и транспорта для перевозки людей, находящегося в личной собственности, кроме автотранспорта с максимальной разрешенной массой не более 3,5 тонн.</p>
<p>Автостоянки боксового типа для постоянного хранения автомобилей и других транспортных средств, принадлежащих инвалидам; стоянки для автомобилей надземного открытого и закрытого типов, подземные автостоянки, автостоянки с пандусами (рампами) и механизированные автостоянки, открытые площадки, предназначенных для стоянки автомобилей.</p>	<p>вместимость до 300 машино-мест, встроенные, пристроенные до 150 машино-мест;</p> <p>минимальная/максимальная площадь земельных участков – 80/1000 кв. м, а также определяется по заданию на проектирование;</p> <p>минимальный отступ от границ участка - 1 м;</p> <p>максимальная высота зданий, строений, сооружений от уровня земли - 12 м;</p> <p>максимальный процент застройки в границах земельного участка – 70%</p>
<p>Объекты хранения индивидуального легкового автотранспорта одно-, двухквартирных усадебных жилых домов</p>	<p>Предельные (минимальные/максимальные) размеры земельных участков, в т.ч. их площадь – определяются на основании параметров основного или условно разрешенного видов использования.</p> <p>Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений – определяются на основании параметров основного или условно разрешенного видов использования.</p> <p>Максимальный процент застройки в границах земельного участка – определяется на основании параметров основного или условно разрешенного видов использования.</p> <p>Максимальное количество надземных этажей – не более 1 эт. (при условии обеспечения нормативной инсоляции на территории соседних приквартирных участков).</p> <p>Допускается размещать по красной линии без устройства распашных ворот. Допускается делать встроенными в первые этажи жилого дома.</p>

К землям общего пользования относятся земли, занятые дорогами, улицами, проездами (в пределах красных линий), пожарными водоемами, а также площадками и участками объектов общего пользования (включая их санитарно-защитные зоны).

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							23

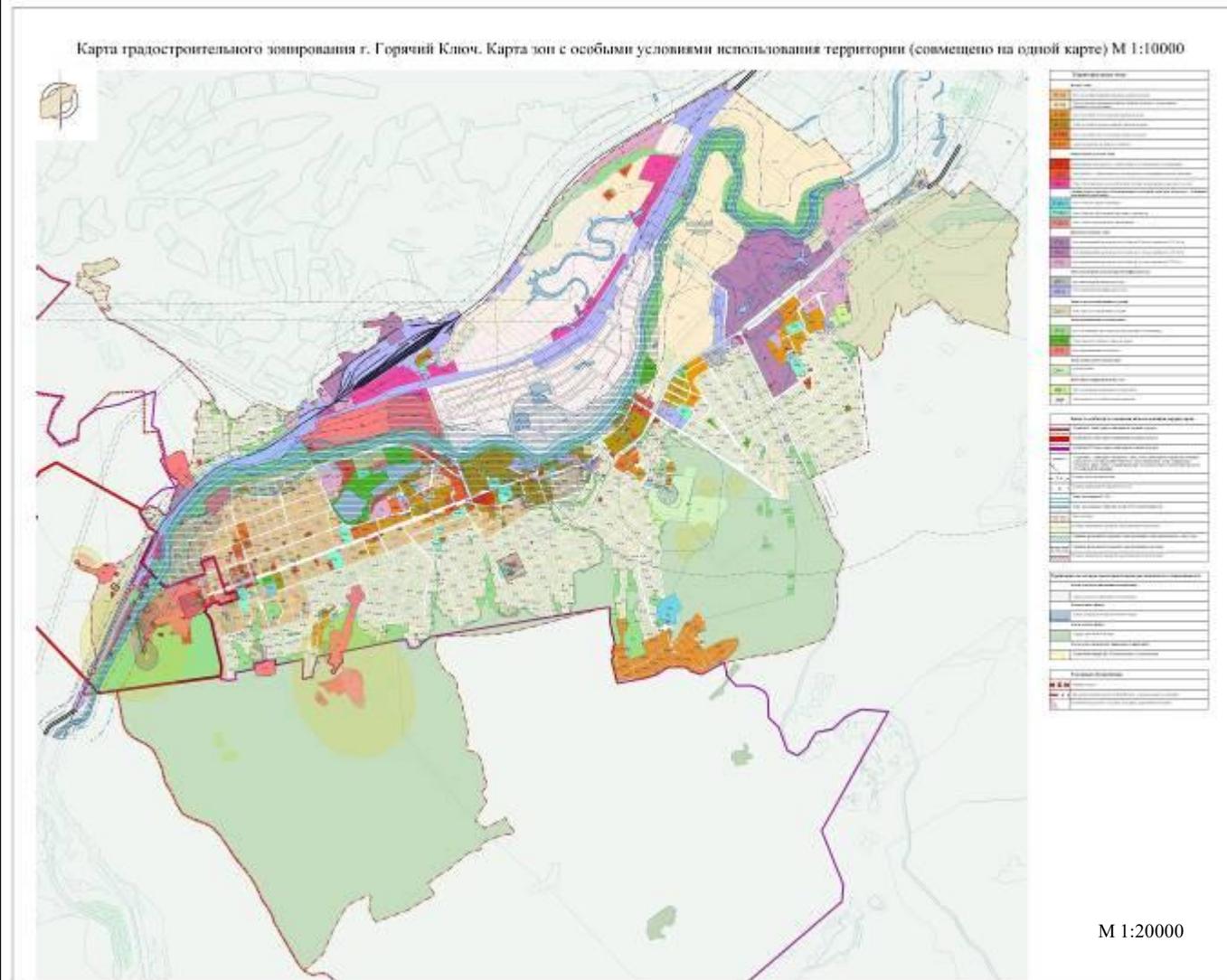


Рисунок 2.1.2.1 Карта градостроительного зонирования г. Горячий Ключ

2.1.3 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Горячий Ключ Краснодарского края на 2018-2028 годы.

Таблица 2.1.3.1 Прогноз транспортного спроса г. Горячий Ключ

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования									
1.1	Объем грузоперевозок	тонн	н/д						
1.2	Объем пассажироперевозок	чел	н/д						
2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)									
2.1	Воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.3	Железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.4	Автотранспорт	тонн	н/д						
3. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования									

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

3.1	Протяженность дорожной сети	км	572,9	572,9	572,9	572,9	572,9	572,9	572,9
4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения									
4.1	Индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	200	200	220	225	230	242	250
4.2	Общественный транспорт	авт.	1	1	1	1	1	1	2
5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения									
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.1.3.2 Параметры уличной сети в пределах г. Горячий Ключ

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 – 2,25
Улицы в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75 – 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Прогноз уровня автомобилизации:

На территории города Горячий Ключ на расчетный срок предполагается проживание 40000 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливно-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Назначаем необходимое количество постов на СТО равное 9, расчетное количество колонок на АЗС – 2.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов:

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Важное значение для муниципального образования город Горячий Ключ имеет сочетания внешних и городских путей сообщения с обеспечением безопасного и удобного ввода в город транспортных потоков, в двух уровнях с устройством эстакадного перехода.

Пересечение в 2^х уровнях с развязкой под эстакадой, полностью изолирует местное движение, обеспечивая связь городского транспорта с железнодорожным вокзалом и обеспечивает выход на магистраль «Дон».

Генеральным планом предусмотрено развитие жилой и производственной зоны города в северо-восточном направлении. Южное и юго-восточное направление от города в предгорной и горной части практически не рассматривается для расширения городской территории.

Предложенное генеральным планом развитие территории города предусматривает прохождение магистрали «Дон» по территории города Горячий Ключ. Такое решение определило особый подход в решении улично-дорожной сети в проектируемых микрорайонах.

Чтобы изолировать магистраль «Дон» от местного движения, в проекте предусмотрены магистральные улицы, проложенные с двух сторон параллельно магистрали. Связь городских путей сообщения с внегородскими автомобильными дорогами будет обеспечен по действующим направлениям в местах существующих транспортных развязок.

В южной части города Горячий Ключ (по ул. Кучерявого) генеральным планом предусмотрена организация транспортной связи с районом Заречье с устройством путепровода через магистраль «Дон» и железнодорожные пути. Эта связь необходима для уменьшения транспортной нагрузки на два основных въезда в город.

Генеральным планом муниципального образования город Горячий Ключ предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры за счет дифференцирования транспортных осей по значимости путем реконструкции и модернизации существующих автодорог.

Данным проектом определена следующая очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- реконструкция существующих улиц и дорог города, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
- организация безопасных пешеходных переходов;
- строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										26
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения:

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств:

В целях упорядочения организации дорожного движения необходимо внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования:

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования город Горячий Ключ должны стать:

на первую очередь (2022 г.):

-расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

-ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

-строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в муниципальном образовании город Горячий Ключ;

на расчётный срок (2028г.):

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ

-дальнейшая интеграция в транспортный комплекс муниципального образования город Горячий Ключ и Краснодарского края;

-упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах города, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

-строительство новых главных и основных автодорог.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

-инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах города, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2018-2028 гг.;

-капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2018-2028 гг.;

-размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2018-2028 гг.;

-оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2018-2028 гг.;

-создание инфраструктуры автосервиса – 2018-2028 гг.

Таблица 2.1.3.3 Объемы и источники финансирования мероприятий ПКРТИ

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			всего	в разрезе источников финансирования				
				Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ на 2018-2028 годы								
1	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования город Горячий Ключ, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям							
1.1	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Горячий Ключ							
1.1.1	-инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах	2018	0	0	0	0	0	инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах муниципалитета, определение сроков и объёмов необходимой
		2019	0	0	0	0	0	
		2020	0	0	0	0	0	
		2021	0	0	0	0	0	
		2022	0	0	0	0	0	
		2023-2028	0	0	0	0	0	

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

	муниципального образования город Горячий Ключ, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;							реконструкции или нового строительства
		Всего	0	0	0	0	0	
1.1.2	-разработка проекта организации дорожного движения	2018	0	0	0	0	0	разработка проекта организации дорожного движения
		2019	0	0	0	0	0	
		2020	0	0	0	0	0	
		2021	0	0	0	0	0	
		2022	0	0	0	0	0	
		2023-2028	0	0	0	0	0	
		Всего	0	0	0	0	0	
1.1.3	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров	2018	0	0	0	0	0	подготовка проектно-сметной документации и проведение гос. экспертизы, строительство тротуара
		2019	0	0	0	0	0	
		2020	0	0	0	0	0	
		2021	0	0	0	0	0	
		2022	0	0	0	0	0	
		2023-2028	0	0	0	0	0	
		Всего	0	0	0	0	0	
1.1.4.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	2018	24956,0	0	0	24956,0	0	автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
		2019	28260,7	0	0	28260,7	0	
		2020	28189,9	0	0	28189,9	0	
		2021	0	0	0	0	0	
		2022	0	0	0	0	0	
		2023-2028	0	0	0	0	0	
		Всего	81406,6	0	0	81406,6	0	
1.2	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях							
1.2.1	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2018	1830,0	0	0	1830,0	0	снижение дорожно-транспортных происшествий
		2019	1830,0	0	0	1830,0	0	
		2020	1830,0	0	0	1830,0	0	
		2021	0	0	0	0	0	
		2022	0	0	0	0	0	
		2023-2028	0	0	0	0	0	
		Всего	5490,0	0	0	5490,0	0	
1.3	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения							
1.3.1	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	2018	0	0	0	0	0	создание комфортных условий для граждан
		2019	0	0	0	0	0	
		2020	0	0	0	0	0	
		2021	0	0	0	0	0	
		2022	0	0	0	0	0	
		2023-2028	0	0	0	0	0	

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

		Всего	0	0	0	0	0	0
--	--	--------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Таблица 2.1.3.4 Оценка эффективности мероприятий

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2028
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	0,6	1,3	0,7	0,7	0,7	7,0
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	0	0	0	0	0	0
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Таблица 2.1.3.5 Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
Население				
1	численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	65199	70000
Транспортная инфраструктура				
2.1	Протяженность автомобильных дорог	км	572,9	572,9
2.2	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия	км	494,5	494,5
2.3	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	200	350
2.4	Количество автозаправочных станций	ед.	0	0

2.1.4 Анализ положений имеющихся документов

Анализ имеющихся документов показал следующие:

1. Генеральный план и местные нормативы не содержат классификации автомобильных дорог согласно СП 42.13330.2016;

2. Перечень мероприятий генерального плана и ПКРТИ г. Горячий Ключ включает в себя следующие тезисы:

- Увеличение доли улично-дорожной сети с твердым покрытием;
- Установка ТСОДД;
- Поддержание безаварийной обстановки на дорогах;
- Строительство новых автомобильных дорог;
- Доведение геометрических параметров автомобильных дорог до нормативных значений;
- Строительство одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок;
- Разделение движения автомобильного и железнодорожного транспорта в разных уровнях для предотвращения возникновения заторовых ситуаций.

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 30
------	------	------	-------	---------	------	----	------------

2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Оценка социально-экономической деятельности:

Основными направлениями деятельности являются:

- создание рациональной планировочной структуры;
- функциональное развитие территории, выполненное на основе анализа сложившейся структуры использования земельных ресурсов;
- определение новых проектных и резервных территорий для развития жилой и производственной зон;
- реконструкция сложившихся общественных центров, а также организация новых общественных центров обслуживания;
- реконструкция существующей сети улиц, дорог, создание новых магистралей и организация удобных связей между жилой зоной, общественными центрами и местами приложения труда;
- организация рекреационной зоны;
- обеспечение всей территории города инженерной инфраструктурой и, в итоге, создание наиболее благоприятных условий труда, быта и отдыха населения.

Социально-экономическая деятельность на территории г. Горячий Ключ осуществляется и развивается в соответствии со «Стратегией социально-экономического развития муниципального образования город Горячий Ключ до 2030 года».

Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования согласно стратегии социально-экономического развития:

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;
- создание инфраструктуры автосервиса.

Проведенный анализ существующего состояния улично-дорожной сети муниципального образования город Горячий Ключ показал, что на данном этапе развития основными проблемами являются:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 31
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

- технические параметры ряда автомобильных дорог и уровень технического оснащения, который не соответствует перспективным размерам транспортных потоков, что приведет к перегрузке дорог, особенно в период летних «пиковых» нагрузок;

- дорожная одежда и искусственные сооружения не соответствуют современным нагрузкам и требуют их усиления;

- высокий процент износа дорожной сети;

- проход транзитного транспорта через населенные пункты.

Дальнейшее развитие автодорожной сети связано с конкретными производственными потребностями существующих, реконструируемых и проектируемых промышленных и сельскохозяйственных предприятий, а также с потребностями развития селитебных территорий населенных пунктов. Необходимо отметить, что устройство транспортных связей сопряжено с географическими особенностями муниципального образования город Горячий Ключ – горным залесенным рельефом.

С целью приведения пропускной способности автомобильных дорог в соответствие с ожидаемыми размерами транспортных потоков и обеспечения нормальных условий движения автотранспорта потребуется повышение параметров существующих дорог за счет их реконструкции.

Реконструкция существующих магистралей предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестком. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках,

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 32

повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования город Горячий Ключ являются:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в муниципальном образовании город Горячий Ключ;
- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс муниципального образования город Горячий Ключ и Краснодарского края;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах города, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог.

Таблица 2.2.1 Основные показатели развития транспортной отрасли

Показатели	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	Отклон. 2017/2012 год
Объем выполненных услуг собственными силами млн.руб	126,5	127,9	126,7	134,4	112,2	106,7	84,4
Грузооборот млн. тн. км	21,6	19,2	57,7	35,6	11,3	11,4	52,8
Перевезено грузов тыс. тонн	441,1	440,5	595,4	501,2	237,9	239,1	54,2
Пассажиروоборот млн. пасс. км.	42,7	40,0	47,5	43,5	40,0	29,9	70,0
Перевезено пассажиров тыс. чел.	3481	3182	3078	2911	2590	2513	72,2

Институтом ОАО «ИТРКК» разработан проект планировки территории создаваемого в Краснодарском крае автотуристского кластера (АТК) «Горячий Ключ». Документ по планировке территории, разработан в соответствии с положениями, установленными в генеральном плане муниципального образования город Горячий Ключ.

Расчетный срок проекта планировки охватывает срок строительства до 2033 года.

Основной целью проекта планировки является закрепление планировочных границ структурных градостроительных элементов (зон) и установление соответствующих градостроительных регламентов по использованию территорий.

Задачей проекта является создание архитектурно-планировочной и объёмно-пространственной модели застройки территории автотуристского кластера «Горячий Ключ», решение вопросов инженерно-транспортной инфраструктуры, благоустройства и озеленения территории.

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Предлагаемая концепция развития территории проекта планировки подразумевает в качестве генеральной цели формирование привлекательной среды для развлечения, отдыха и оздоровления гостей курорта, основанной на многообразном использовании воды, в том числе минеральной и термальной.

На территории автотуристского кластера планируется реализовать комплекс инвестиционных проектов по строительству и реконструкции в первую очередь термального комплекса мирового уровня, гостиничных комплексов, индустрии развлечений, объектов сервисной, спортивно-оздоровительной, торговой инфраструктуры, направленных на формирование комфортной среды, способствующей привлечению российских и иностранных туристов.

Данный проект решает в первую очередь стратегическую задачу оформления въездных ворот города-курорта Горячий Ключ, создания не имеющего аналогов в России термального комплекса типа мировых брендов Карловы Вары, Баден-Баден, а также привлечения туристов и отдыхающих в неповторимый и уникальный город Юга России с природными достопримечательностями курортной и заповедной лесной зоны предгорий Кавказа с уникальным микроклиматом.

Цель разработки проекта планировки территории автотуристского кластера «Горячий Ключ» это создание востребованного комплекса развлечений, отдыха и оздоровления для людей разного уровня достатка, обеспеченного развитой сетью объектов социального обслуживания населения, и привлечение инвестиций для строительства объектов автотуристского кластера, который равноудален от Черноморского побережья и одного из крупнейших городов Юга России Краснодара на федеральной автодороге М-4 «Дон».

На основе проведенного комплексного анализа проектом обозначены границы зон капитального строительства и зон ограничений для активного антропогенного вмешательства.

Предложены точки размещения перспективных объектов обслуживания, которые позволят повысить уровень привлекательности территории и обеспечить комфортные условия проживания населения.

Ядром архитектурно-планировочного решения главной функциональной зоны кластера является комплекс здания крытого аквапарка, океанариума, рассчитанных на круглогодичное использование, и сооружений открытого аквапарка и бассейна, вместе образующих в плане форму бабочки с раскрытыми крыльями.

Восточная часть термального комплекса проектом рассматривается в качестве парковой зоны с максимальным сохранением леса. Эта зона предназначена в первую очередь для тихого и спокойного отдыха.

Инов. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							34

Планируется организация искусственного канала для прогулок на лодке, искусственных водоемов и сада фонтанов с элементами цветовой подсветки и с музыкальным сопровождением – водная феерия.

Архитектурно-планировочная организация территории отелей запроектирована таким образом, чтобы создать комфортное внутриворотовое пространство, закрытое от автомобильной дороги фасадами корпусов. Отель более высокой категории расположен ближе к зоне набережной Псекупса.

Прежде всего, проектом предусмотрена организация благоустроенной зоны отдыха в парке 30-летия Победы, благоустройство озера со строительством набережной по его периметру. Предусмотрено создание лодочной станции с двумя причалами на оконечностях озера.

Придорожная зона федеральной автодороги расположена в северной части проектируемой территории кластера между федеральной автодорогой и полосой отвода железной дороги направления Краснодар-Туапсе.

Настоящим проектом предлагается создание вокзального комплекса, объединяющего существующий железнодорожный и проектируемый автовокзал, что очень удобно для пассажиров, так как большая часть маршрутов общественного городского транспорта заходит на Привокзальную площадь. Также это позволит избежать проезда транзитных автобусов в плотной городской застройке.

Проектируемый автовокзал междугородних сообщений объединен с торгово-развлекательным центром, предусмотрен расчетное количество стояночных мест.

В придорожной зоне автотуристского кластера ввиду наложения зон санитарного разрыва от железной и автомобильной федеральной дороги планируется строительство объектов в первую очередь обслуживания автотранспорта. Это – автосалоны с автосервисом, а также столь необходимый на федеральной дороге грузовой терминал. Он включает следующие объекты: склады перевалки грузов, холодильники, цех капитального ремонта грузовиков и прицепов, автомойки и аналогичные им.

Въезд в три планировочных зоны автотуристского кластера планируется осуществлять только по имеющимся автодорогам путем организации съездов:

в городскую зону с федеральной автодороги по существующей двухуровневой развязке и ул. Революции, далее - по сложившейся автодороге улица Объездная:

в зону термального комплекса – на западной окраине территории по проектируемому съезду с федеральной автодороги, с восточной окраины предусмотрен проектируемый выезд на ул. Революции;

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						ПЗ	Лист 35
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

в придорожную зону - с федеральной автодороги по существующей двухуровневой развязке и въезда на привокзальную площадь, по проектируемой автодороге, идущей вдоль всего участка и далее – по проектируемому съезду опять на федеральную дорогу.

Анализ исполнения положений социально-экономической деятельности Города Горячий Ключ, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность приведен в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 Анализ развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Отметка об исполнении
Сокращение количества ДТП с участием жителей города	исполняется
Сокращение детского дорожного травматизма	исполняется
Содержание автодорог местного значения в хорошем техническом состоянии	исполняется
Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными и пешеходными ограждениями	исполняется
Обустройство наружного освещения	исполняется
Развитие парковочного пространства	исполняется
Внедрение интеллектуальных транспортных систем	исполняется

Важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития города Горячий Ключ.

Основными недостатками улично-дорожной сети в МО город Горячий Ключ являются:

- плохое состояние асфальтового покрытия;
- наличие автомобильных дорог с переходным типом покрытия;
- дорожные знаки в неудовлетворительном состоянии;

Интенсивность дорожного движения на территории города Горячий Ключ высокая и средняя. Оценка качества содержания дорог – удовлетворительно.

Координатором и текущим управляющим дорожным фондом является Администрация, и Управление жизнеобеспечения городского хозяйства муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края:

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

- с учетом выделяемых на реализацию мероприятий финансовых средств ежегодно в установленном порядке принимают меры по уточнению целевых показателей и затрат по мероприятиям, механизму реализации, составу исполнителей;
- организуют на конкурсной основе исполнителей работ по каждому мероприятию;
- согласовывают с органами исполнительной власти мероприятий возможные сроки выполнения мероприятий, предложения по объемам и источникам финансирования;
- разрабатывают сетевой план-график и организуют его выполнение;
- осуществляют подготовку предложений по корректировке плана мероприятий;
- разрабатывают в пределах своих полномочий правовые акты, необходимые для выполнения мероприятий.

Ответственный за выполнение мероприятий – Администрация и Управление жизнеобеспечения городского хозяйства муниципального образования город Горячий Ключ:

- осуществляют ведение ежеквартальной отчетности по реализации мероприятий;
- осуществляют подготовку ежегодного доклада о ходе реализации мероприятий;
- заключают в установленном порядке муниципальные контракты с победителем электронных торгов на выполнение строительно-монтажных и других работ;
- перечисляют средства за выполненные объемы работ;
- осуществляют технический контроль в ходе строительства;
- в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность в пределах своей компетенции за реализацию мероприятий и нецелевое использование выделяемых бюджетных средств.

Мероприятия реализуются в соответствии с Графиком строительства объектов. Оценка эффективности реализации мероприятий осуществляется в соответствии с методикой. Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

2.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Оценка сети дорог:

Транспортная система является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры города Горячий Ключ. Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 37

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Транспортная отрасль города Горячий Ключ представлена предприятиями автомобильного и железнодорожного транспорта, а также предприятиями по эксплуатации автодорог общего пользования.

В транспортном узле муниципального образования пересекаются автомобильные дороги Краснодарского края и России.

По территории муниципального образования город Горячий Ключ проходит автомобильная дорога федерального значения М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, соответствующая категории 1Б «скоростная дорога» имеет 4 полосы движения. Протяженность участка этой дороги по району составляет 50,8 км.

Автомобильная дорога М-4 «Дон» обеспечивает выход областям центральной и южной части России к курортам Черного моря и крупному морскому порту – г. Новороссийск.

Таблица 2.3.1 Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения:

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность, км	Привязка		Тех. катег.	Протяженность, км	Мосты	
			Начало, км+	Конец, км+			кол-во	п.м.
1	ст-ца Кубанская - ст-ца Саратовская	25,407	20,030	45,330	III	25,300	3	120,54
2	г. Горячий Ключ - г. Хадыженск	40,222	0,043	40,265	III	40,222	15	329,12
3	пгт. Афипский - ст-ца Новодмитриевская - г. Горячий Ключ	18,811	31,578	50,330	IV	18,752	-	-
4	Магистраль «Дон» - ст-ца Саратовская - г. Горячий Ключ	16,636	0,042	16,678	III IV	8,124 8,512	7	257,24
5	ст-ца Саратовская - ст-ца Мартанская	20,171	0,000	20,143	IV	20,143	3	134,35
6	Подъезд к с. Фанагорийское	14,325	0,058	14,636	IV	14,578	1	44,20
7	Подъезд п. Первомайский	0,530	0,000	0,584	IV	0,584	-	-
8	Подъезд к с. Безымянное	1,800	0,000	1,866	IV	1,866	1	93,70
9	Подъезд к ст-це Пятигорская - п. Мирный	5,175	0,038	5,300	IV	5,652	1	24,50
10	Подъезд к п. Октябрьский	2,385	0,000	2,500	V	2,500	1	30,65
11	Подъезд к ст-це Кутаисская	5,435	0,000	5,600	V	2,600	-	-
	ИТОГО:	150,879					32	1033,29

Таблица 2.3.2 Характеристики автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон»

Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар - Новороссийск

№ п/п	Наименование характеристики	показатель
1	Владелец	Государственная компания "Российские автомобильные дороги", Федеральное Казенное Учреждение "Федеральное управление Автомобильных Дорог "Центральная Россия" Федерального Дорожного Агентства"
2	Идентификатор	00 ОП ФЗ М-4

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 38

Комплексная схема организации дорожного движения

3	Учетный номер	М-4
4	Регион	Ростовская область, Московская область, Краснодарский край, Воронежская область, Республика Адыгея, Тульская область, Липецкая область
5	Протяженность, км	1 856,537
6	Критерии опорной сети	Среднесуточная интенсивность движения транспортных средств 5 000 - 10 000 авт./сут., Среднесуточная интенсивность движения транспортных средств 50 000 - 100 000 авт./сут., Среднесуточная интенсивность движения транспортных средств 10 000 - 15 000 авт./сут., Соединяет ЦЭР между собой и с соответствующими административными центрами по кратчайшему маршруту, Соединяет города с численностью населения более 100 тыс. жителей между собой и с соответствующими административными центрами по кратчайшему маршруту
7	Число полос движения, шт	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
8	Категория	IA, IB, IB, II, III
9	Дата ввода в эксплуатацию	01.01.1946
10	Виды покрытия	Цементобетонные монолитные, Асфальтобетонные
11	Класс	Скоростная автомобильная дорога, Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога), Автомагистраль
12	Максимальная скорость, км/ч	110, 90
13	Международный маршрут	E50, E97, E115, E119, E592, AN8
14	Макс.проектная пропускная способность, авт/сут	2200, 2300, 3000, 3600, 4000
15	Начало дороги	20+650
16	Аварийно-опасные участки, шт/км	42/30,903
17	Участки дороги, работающие в режиме перегрузки, шт/км	1/67,6
18	Участки проведения работ, шт/км	20/251,680
19	Стоимость работ, тыс. руб	206 365 165 593,290

Скорость движения автотранспорта в населенном пункте составляет 40-60 км/час, в пешеходных зонах и на участках расположения детских учреждений (школ, детских садов) ограничение скорости движения до 20-40 км/час.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети города Горячий Ключ приведены ниже:

Таблица 2.3.3 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города Горячий Ключ с транспортно-эксплуатационными характеристиками

№ п/п	Номер в реестре	Адрес	Протяженность	Балансовая стоимость	Остаточная стоимость	Остаточный %	Идентификатор
1	1/С-0000397	пер. Подгорный	320,0	44 870,76	11 466,99	25,6	03-409 ОП МГ 015
2	1/С-0000398	пер. Пролетарский	810,0	68 261,94	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 016
3	1/С-0000403	пер. Темиряева	220,0	20 486,52	5 235,38	25,6	03-409 ОП МГ 021
4	1/С-0000409	пер. Школьный	380,0	13 875,3	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 027
5	1/С-0000415	ул. 8 Марта	620,0	43 156,8	11 028,96	25,6	03-409 ОП МГ 036
6	1/С-0000420	ул. Белинского	290,0	11 357,82	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 041
7	1/С-0000421	ул. Берёзовая	930,0	56 712,96	14 493,23	25,6	03-409 ОП МГ 042
8	1/С-0000427	ул. Вишнёвая	1 580,0	175	44 736,33	25,6	03-409 ОП МГ 048

Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

				055,58			
9	1/С-0000430	ул. Ворошилова	1 270,0	2 839 573,81	1 726 985,82	60,8	03-409 ОП МГ 051
10	1/С-0000435	ул. Гайдара	950,0	13 873,68	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 056
11	1/С-0000437	ул. Гастелло	810,0	28 492,56	7 281,35	25,6	03-409 ОП МГ 058
12	1/С-0000439	ул. Гоголя	1 550,0	151 672,5	38 760,8	25,6	03-409 ОП МГ 060
13	1/С-0000440	ул. Горная	580,0	30 478,68	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 061
14	1/С-0000445	ул. Достоевского	310,0	41 731,2	10 664,64	25,6	03-409 ОП МГ 066
15	1/С-0000449	ул. Жлобы	1 040,0	410 525,82	104 912,14	25,6	03-409 ОП МГ 070
16	1/С-0000450	ул. З.Космодемьянской	520,0	52 290,36	13 363,11	25,6	03-409 ОП МГ 071
17	1/С-0000451	ул. Заводская	1 480,0	203 624,28	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 072
18	1/С-0000454	ул. Заречье	1 340,0	112 321,08	28 704,34	25,6	03-409 ОП МГ 075
19	1/С-0000462	ул. Калинина	710,0	156 166,38	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 084
20	1/С-0000464	ул. Кириченко	430,0	298 212,84	194 166,23	65,1	03-409 ОП МГ 086
21	1/С-0000465	ул. Кирова	760,0	44 916,12	11 478,5	25,6	03-409 ОП МГ 087
22	1/С-0000467	ул. Ключевая	1 590,0	17 332,38	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 089
23	1/С-0000469	ул. Коммунистическая	690,0	162 134,46	41 434,44	25,6	03-409 ОП МГ 091
24	1/С-0000470	ул. Комсомольская	1 490,0	100 841,76	25 770,59	25,6	03-409 ОП МГ 092
25	1/С-0000471	ул. Кондратьева	1 530,0	78 006,24	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 093
26	1/С-0000474	ул. Космонавтов	1 070,0	116 217,18	29 699,85	25,6	03-409 ОП МГ 096
27	1/С-0000475	ул. Красная	1 010,0	304 284,6	77 761,52	25,6	03-409 ОП МГ 097
28	1/С-0000479	ул. Крылова	640,0	33 785,1	8 633,92	25,6	03-409 ОП МГ 101
29	1/С-0000480	ул. Кубанская	1 510,0	226 557,0	39 105,63	17,3	03-409 ОП МГ 102
30	1/С-0000481	ул. Курортная	600,0	24 186,6	6 180,92	25,6	03-409 ОП МГ 103
31	1/С-0000482	ул. Кутузова	370,0	25 233,12	6 448,51	25,6	03-409 ОП МГ 104
32	1/С-0000483	ул. Кучерявого	1 820,0	487 448,28	19 050,67	3,9	03-409 ОП МГ 105
33	1/С-0000484	ул. Ленина	5 630,0	2 232 398,88	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 106
34	1/С-0000488	ул. Лизы Чайкиной	980,0	124 785,36	31 889,51	25,6	03-409 ОП МГ 110
35	1/С-0000489	ул. Ломоносова	630,0	123 238,26	31 494,19	25,6	03-409 ОП МГ 111
36	1/С-0000490	ул. Луговая	670,0	90 075,24	23 019,21	25,6	03-409 ОП МГ 112
37	1/С-0000494	ул. Мира	1 410,0	189 222,48	32 994,19	17,4	03-409 ОП МГ 116
38	1/С-0000496	ул. Набережная	750,0	75 130,74	7 146,15	9,5	03-409 ОП МГ 119
39	1/С-0000498	ул. Некрасова	520,0	77 124,96	19 709,63	25,6	03-409 ОП МГ 121
40	1/С-0000501	ул. Новое Заречье	430,0	7 793,82	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 124
41	1/С-0000502	ул. Ново-Набережная	1 190,0	79 869,24	20 411,01	25,6	03-409 ОП МГ 125
42	1/С-0000506	ул. Окрайная	970,0	80 293,68	20 519,45	25,6	03-409 ОП МГ 129
43	1/С-0000513	ул. Пархоменко	1 030,0	78 064,56	19 949,75	25,6	03-409 ОП МГ 136
44	1/С-0000514	ул. Первомайская	520,0	47 932,56	12 182,78	25,4	03-409 ОП МГ 138
45	1/С-0000515	ул. Переулок № 1	220,0	7 050,24	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 139
46	1/С-0000516	ул. Переулок № 2	520,0	10 902,6	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 140
47	1/С-0000517	ул. Переулок № 3	270,0	6 868,8	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 141
48	1/С-0000518	ул. Пионерская	470,0	40 274,82	10 292,55	25,6	03-409 ОП МГ 142
49	1/С-0000521	ул. Пролетарская	870,0	81 168,48	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 146
50	1/С-0000525	ул. Псекупская	3 300,0	1 051 090,02	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 150
51	1/С-0000526	ул. Пушкина	1 240,0	58 119,12	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 151
52	1/С-0000527	ул. Пушкина	270,0	46 690,02	11 931,99	25,6	03-409 ОП МГ 152

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

40

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

53	1/С-0000528	ул. Радищева	670,0	76 169,16	19 465,47	25,6	03-409 ОП МГ 153
54	1/С-0000530	ул. Разина	430,0	36 211,86	9 254,11	25,6	03-409 ОП МГ 155
55	1/С-0000534	ул. Ровная	1 550,0	148 335,3	37 907,96	25,6	03-409 ОП МГ 159
56	1/С-0000539	ул. Светлая	270,0	15 315,48	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 165
57	1/С-0000541	ул. Северная	540,0	30 494,88	7 793,09	25,6	03-409 ОП МГ 167
58	1/С-0000544	ул. Советская	2 560,0	449 951,44	84 752,76	18,8	03-409 ОП МГ 170
59	1/С-0000545	ул. Совхозная	370,0	169 171,74	43 232,81	25,6	03-409 ОП МГ 171
60	1/С-0000552	ул. Суворова	790,0	44 051,04	11 257,57	25,6	03-409 ОП МГ 178
61	1/С-0000554	ул. Тельмана	850,0	134 976,78	34 493,97	25,6	03-409 ОП МГ 180
62	1/С-0000555	ул. Темирязева	400,0	73 925,46	18 892,03	25,6	03-409 ОП МГ 181
63	1/С-0000560	ул. Транспортная	180,0	121 555,08	31 064,14	25,6	03-409 ОП МГ 186
64	1/С-0000565	ул. Хадьженская	2 070,0	569 298,78	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 191
65	1/С-0000570	ул. Черноморская	300,0	89 088,66	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 196
66	1/С-0000571	ул. Черняховского	1 360,0	104 477,04	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 197
67	1/С-0000573	ул. Чехова	1 210,0	89 255,52	22 809,79	25,6	03-409 ОП МГ 199
68	1/С-0000574	ул. Чкалова	630,0	94 684,14	24 197,09	25,6	03-409 ОП МГ 200
69	1/С-0000575	ул. Шаумяна	420,0	74 045,34	18 922,73	25,6	03-409 ОП МГ 201
70	1/С-0000576	ул. Шевченко	1 680,0	306 392,22	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 202
71	1/С-0000577	ул. Школьная	1 550,0	80 006,94	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 203
72	1/С-0000578	ул. Щорса	650,0	38 455,56	9 827,55	25,6	03-409 ОП МГ 204
73	1/С-0000582	ул. Ярославского	5 750,0	2 523 043,08	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 208
74	1/С-0000383	бул. Поляничко	1 190,0	33 998,0	33 998,0	100,0	03-409 ОП МГ 001
75	1/С-0000384	Заводской тупик	440,0	12 570,0	12 570,0	100,0	03-409 ОП МГ 002
76	1/С-0000385	г. Горячий Ключ "Объездная дорога"	2 430,0	69 425,0	69 425,0	100,0	03-409 ОП МГ 003
77	1/С-0000386	пер. Безымянный	260,0	7 428,0	7 428,0	100,0	03-409 ОП МГ 004
78	1/С-0000387	пер. Братский	110,0	3 143,0	3 143,0	100,0	03-409 ОП МГ 005
79	1/С-0000388	пер. Ворошилова	320,0	9 142,0	9 142,0	100,0	03-409 ОП МГ 006
80	1/С-0000389	пер. Высокий	160,0	4 571,0	4 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 007
81	1/С-0000390	пер. Гагарина	220,0	6 285,0	6 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 008
82	1/С-0000391	пер. Жемчужный	160,0	4 571,0	4 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 009
83	1/С-0000392	пер. Изумрудный	110,0	3 143,0	3 143,0	100,0	03-409 ОП МГ 010
84	1/С-0000393	пер. Красноармейский	220,0	6 285,0	6 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 011
85	1/С-0000394	пер. Курортный	160,0	4 571,0	4 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 012
86	1/С-0000395	пер. Лесной	160,0	4 571,0	4 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 013
87	1/С-0000396	пер. Нефтянников	150,0	4 286,0	4 286,0	100,0	03-409 ОП МГ 014
88	1/С-0000399	пер. Псекупский	220,0	6 285,0	6 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 017
89	1/С-0000400	пер. Рыбачий	110,0	3 143,0	3 143,0	100,0	03-409 ОП МГ 018
90	1/С-0000402	пер. Суворова	160,0	4 571,0	4 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 020
91	1/С-0000404	пер. Титова	110,0	3 143,0	3 143,0	100,0	03-409 ОП МГ 022
92	1/С-0000405	пер. Хадьженский	360,0	10 285,0	10 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 023
93	1/С-0000406	пер. Цветочный	270,0	7 714,0	7 714,0	100,0	03-409 ОП МГ 024
94	1/С-0000407	пер. Чернышова	140,0	4 000,0	4 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 025
95	1/С-0000408	пер. Чехова	220,0	6 285,0	6 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 026
96	1/С-0000410	пер. Юности	110,0	3 143,0	3 143,0	100,0	03-409 ОП МГ 028
97	1/С-0000416	ул. Аврора	210,0	6 000,0	6 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 037
98	1/С-0000417	ул. Агатоя	370,0	10 570,0	10 570,0	100,0	03-409 ОП МГ 038
99	1/С-0000418	ул. Аршинцева	360,0	10 285,0	10 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 039
100	1/С-0000422	ул. Большая Окружная	350,0	10 000,0	10 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 043
101	1/С-0000423	ул. Васильковая	220,0	6 285,0	6 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 044
102	1/С-0000424	ул. Вагутина	1 470,0	41 995,0	41 995,0	100,0	03-409 ОП МГ 045

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

41

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

103	1/С-0000425	ул. Венецианова	420,0	12 000,0	12 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 046
104	1/С-0000426	ул. Весенняя	320,0	9 142,0	9 142,0	100,0	03-409 ОП МГ 047
105	1/С-0000428	ул. Вокзальная	250,0	7 142,0	7 142,0	100,0	03-409 ОП МГ 049
106	1/С-0000429	ул. Воронихина	300,0	8 570,0	8 570,0	100,0	03-409 ОП МГ 050
107	1/С-0000431	ул. Восточная	2 150,0	61 425,0	61 425,0	100,0	03-409 ОП МГ 052
108	1/С-0000432	ул. Вторая	240,0	6 857,0	6 857,0	100,0	03-409 ОП МГ 053
109	1/С-0000433	ул. Высокая	370,0	10 570,0	10 570,0	100,0	03-409 ОП МГ 054
110	1/С-0000434	ул. Гагарина	1 350,0	38 570,0	38 570,0	100,0	03-409 ОП МГ 055
111	1/С-0000436	ул. Гаражная	430,0	12 285,0	12 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 057
112	1/С-0000438	ул. Герцена	1 790,0	51 140,0	51 140,0	100,0	03-409 ОП МГ 059
113	1/С-0000441	ул. Горького	670,0	19 142,0	19 142,0	100,0	03-409 ОП МГ 062
114	1/С-0000443	ул. Дальняя	370,0	10 571,0	10 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 064
115	1/С-0000444	ул. Дзержинского	320,0	9 142,0	9 142,0	100,0	03-409 ОП МГ 065
116	1/С-0000446	ул. Дружбы	1 150,0	32 855,0	32 855,0	100,0	03-409 ОП МГ 067
117	1/С-0000447	ул. Железнодорожников	350,0	10 000,0	10 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 068
118	1/С-0000448	ул. Жемчужная	1 090,0	31 141,0	31 141,0	100,0	03-409 ОП МГ 069
119	1/С-0000453	ул. Западная	170,0	4 857,0	4 857,0	100,0	03-409 ОП МГ 074
120	1/С-0000455	ул. Звёздная	250,0	7 142,0	7 142,0	100,0	03-409 ОП МГ 076
121	1/С-0000456	ул. Зелёная	560,0	6 285,0	6 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 077
122	1/С-0000457	ул. Земляничная	220,0	4 000,0	4 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 078
123	1/С-0003712	ул. Зимняя	140,0	0,0	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 079
124	1/С-0000458	ул. Золотая Гора	540,0	15 428,0	15 428,0	100,0	03-409 ОП МГ 080
125	1/С-0000459	ул. Извилистая	530,0	15 142,0	15 142,0	100,0	03-409 ОП МГ 081
126	1/С-0000460	ул. Изумрудная	620,0	17 713,0	17 713,0	100,0	03-409 ОП МГ 082
127	1/С-0000463	ул. Карбышева	480,0	13 715,0	13 715,0	100,0	03-409 ОП МГ 085
128	1/С-0000466	ул. Кленовая	280,0	8 000,0	8 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 088
129	1/С-0000468	ул. Кольцевая	500,0	14 285,0	14 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 090
130	1/С-0000472	ул. Короткая	160,0	4 571,0	4 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 094
131	1/С-0000473	ул. Космодемьянской	360,0	10 285,0	10 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 095
132	1/С-0000476	ул. Красноармейская	760,0	21 713,0	21 713,0	100,0	03-409 ОП МГ 098
133	1/С-0000478	ул. Крутая	500,0	14 285,0	14 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 100
134	1/С-0000486	ул. Лесная	490,0	14 000,0	14 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 108
135	1/С-0000487	ул. Летняя	310,0	8 857,0	8 857,0	100,0	03-409 ОП МГ 109
136	1/С-0000491	ул. Малая Окружная	650,0	18 570,0	18 570,0	100,0	03-409 ОП МГ 113
137	1/С-0000492	ул. Мартоса	310,0	8 857,0	8 857,0	100,0	03-409 ОП МГ 114
138	1/С-0000493	ул. Матросова	90,0	2 571,0	2 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 115
139	1/С-0000495	ул. Мичурина	230,0	6 571,0	6 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 117
140	1/С-0003713	ул. Монтажная	0,0	0,0	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 118
141	1/С-0000497	ул. Нагорная	420,0	12 000,0	12 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 120
142	1/С-0000500	ул. Новая	130,0	3 714,0	3 714,0	100,0	03-409 ОП МГ 123
143	1/С-0000504	ул. Овражная	300,0	8 571,0	8 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 127
144	1/С-0000505	ул. Озёрная	270,0	7 714,0	7 714,0	100,0	03-409 ОП МГ 128
145	1/С-0000508	ул. Ольховая	210,0	6 000,0	6 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 131
146	1/С-0000509	ул. Осенняя	310,0	8 857,0	8 857,0	100,0	03-409 ОП МГ 132
147	1/С-0000510	ул. Островского	420,0	12 000,0	12 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 133
148	1/С-0000511	ул. Парковая	490,0	14 000,0	14 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 134
149	1/С-0000512	ул. Партизанская	740,0	2 857,0	2 857,0	100,0	03-409 ОП МГ 135
150	1/С-0003714	ул. Первая	100,0	0,0	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 137
151	1/С-0003715	ул. Пихтовая	0,0	0,0	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 143
152	1/С-0000519	ул. Пономаренко	430,0	12 285,0	12 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 144
153	1/С-0000522	ул. Промышленная	1 850,0	52 855,0	52 855,0	100,0	03-409 ОП МГ 147
154	1/С-0000523	ул. Просторная	300,0	8 571,0	8 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 148
155	1/С-0000524	ул. Прохладная	270,0	7 714,0	7 714,0	100,0	03-409 ОП МГ 149
156	1/С-0000529	ул. Раздольная	490,0	14 000,0	14 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 154
157	1/С-0000531	ул. Революции	1 790,0	51 140,0	51 140,0	100,0	03-409 ОП МГ 156
158	1/С-0000533	ул. Речная	270,0	7 714,0	7 714,0	100,0	03-409 ОП МГ 158
159	1/С-0000535	ул. Родниковая	850,0	24 285,0	24 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 160
160	1/С-0000536	ул. Рубиновая	300,0	8 571,0	8 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 161
161	1/С-0000537	ул. Ручейная	260,0	7 428,0	7 428,0	100,0	03-409 ОП МГ 162

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

42

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

162	1/С-0003716	ул. Рябиновая	0,0	0,0	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 163
163	1/С-0000538	ул. Свердлова	1 220,0	34 855,0	34 855,0	100,0	03-409 ОП МГ 164
164	1/С-0000540	ул. Свободы	640,0	18 285,0	18 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 166
165	1/С-0000542	ул. Славная	350,0	10 000,0	10 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 168
166	1/С-0000543	ул. Славная	470,0	13 428,0	13 428,0	100,0	03-409 ОП МГ 169
167	1/С-0000546	ул. Солнечная	370,0	10 570,0	10 570,0	100,0	03-409 ОП МГ 172
168	1/С-0000547	ул. Солнечная Поляна	850,0	24 285,0	24 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 173
169	1/С-0000548	ул. Солнечный Берег	480,0	13 714,0	13 714,0	100,0	03-409 ОП МГ 174
170	1/С-0000550	ул. Сосновая	290,0	8 285,0	8 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 176
171	1/С-0000551	ул. Строителей	320,0	9 142,0	9 142,0	100,0	03-409 ОП МГ 177
172	1/С-0000553	ул. Тараника	520,0	14 856,0	14 856,0	100,0	03-409 ОП МГ 179
173	1/С-0000556	ул. Тенистая	270,0	7 714,0	7 714,0	100,0	03-409 ОП МГ 182
174	1/С-0000557	ул. Терешкова	950,0	27 142,0	27 142,0	100,0	03-409 ОП МГ 183
175	1/С-0000558	ул. Титова	710,0	20 285,0	20 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 184
176	1/С-0000561	ул. Третья	210,0	6 000,0	6 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 187
177	1/С-0000562	ул. Тропинина	640,0	18 285,0	18 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 188
178	1/С-0000564	ул. Фрунзе	310,0	8 857,0	8 857,0	100,0	03-409 ОП МГ 190
179	1/С-0000566	ул. Хрустальная	310,0	8 857,0	8 857,0	100,0	03-409 ОП МГ 192
180	1/С-0000567	ул. Цветочная	400,0	11 428,0	11 428,0	100,0	03-409 ОП МГ 193
181	1/С-0000568	ул. Чайкиной	1 000,0	28 570,0	28 570,0	100,0	03-409 ОП МГ 194
182	1/С-0000569	ул. Чайковского	270,0	7 714,0	7 714,0	100,0	03-409 ОП МГ 195
183	1/С-0000572	ул. Четвёртая	150,0	4 285,0	4 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 198
184	1/С-0000581	ул. Янтарная	250,0	7 142,0	7 142,0	100,0	03-409 ОП МГ 207
185	1/С-0000583	ул. Ясная	300,0	8 571,0	8 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 209
186	1/С-0003710	ул. Южная	600,0	0,0	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 584
187	1/С-0000743	ул. Зелёная	300,0	8 571,0	8 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 376
188	1/С-0000744	ул. Ленина	750,0	21 428,0	21 428,0	100,0	03-409 ОП МГ 377
189	1/С-0000745	ул. Первомайская	600,0	17 142,0	17 142,0	100,0	03-409 ОП МГ 378
190	1/С-0000858	ул. Лесная	240,0	6 857,0	6 857,0	100,0	03-409 ОП МГ 496
191	1/С-0000859	ул. Центральная	420,0	12 000,0	12 000,0	100,0	03-409 ОП МГ 497
192	1/С-0000861	ул. Зелёная	300,0	8 571,0	8 571,0	100,0	03-409 ОП МГ 499
193	1/С-0000862	ул. Лесная	290,0	8 285,0	8 285,0	100,0	03-409 ОП МГ 500
194	1/С-0000863	ул. Широкая	270,0	7 714,0	7 714,0	100,0	03-409 ОП МГ 501
195	1/С-0000579	ул. Энгельса	339,0	51 481,98	13 156,41	25,6	03-409 ОП МГ 205
196	1/С-0000580	ул. Южная	390,0	52 390,8	13 388,76	25,6	03-409 ОП МГ 206
197	1/С-0000559	ул. Толстого	1 037,0	111 136,86	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 185
198	1/С-0000507	ул. Октябрьская	1 750,0	170 388,36	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 130
199	1/С-0000503	ул. Новосельская	1 326,0	208 006,38	53 157,09	25,6	03-409 ОП МГ 126
200	1/С-0000477	ул. Крупской	1 624,0	158 076,36	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 099
201	1/С-0000520	ул. Пролетарская	1 494,0	98 808,66	25 113,84	25,4	03-409 ОП МГ 145
202	1/С-0000442	ул. Грибоедова	450,0	75 759,3	19 360,76	25,6	03-409 ОП МГ 063
203	1/С-0000461	ул. Иркутской Дивизии	854,0	225 925,2	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 083
204	1/С-0000419	ул. Бабушкина	1 094,0	97 776,72	8 796,21	9,0	03-409 ОП МГ 040
205	1/С-0000499	ул. Нефтяников	700,0	133 747,2	34 179,84	25,6	03-409 ОП МГ 122
206	1/С-0000485	ул. Лермонтова	1 070,0	60 114,96	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 107
207	1/С-0000401	пер. Спортивный	234,0	25 474,5	6 510,2	25,6	03-409 ОП МГ 019
208	1/С-0000563	ул. Урусова	1 874,0	411 374,7	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 189
209	1/С-0000452	ул. Закурткина	1 468,0	23 873,94	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 073
210	1/С-0000532	ул. Репина	606,0	142 007,58	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 157
211	1/С-0000549	ул. Спортивная	825,0	230 660,46	0,0	0,0	03-409 ОП МГ 175
ИТОГО:			148 215,0	19 985 893,05	4 804 644,46	24,0	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

43

Таблица 2.3.4 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельских округов, входящих в состав города Горячий Ключ с транспортно-эксплуатационными характеристиками

№ п/п	Номер в реестре	Адрес	нас.пункт	Протяженность	Балансовая стоимость	Остаточная стоимость	Идентификатор
1	1/С-0000584	пер. Больничный	Бакинская	420,0	12 000,0	12 000,0	03-409 ОП МГ 211
2	1/С-0000585	ул. Горбунова	Бакинская	690,0	19 713,0	19 713,0	03-409 ОП МГ 212
3	1/С-0000586	пер. Горный	Бакинская	725,0	20 715,0	20 715,0	03-409 ОП МГ 213
4	1/С-0000587	пер. Кривой	Бакинская	200,0	5 714,0	5 714,0	03-409 ОП МГ 214
5	1/С-0000588	пер. Кузнечный	Бакинская	650,0	18 570,0	18 570,0	03-409 ОП МГ 215
6	1/С-0000589	пер. Набережный	Бакинская	100,0	2 857,0	2 857,0	03-409 ОП МГ 216
7	1/С-0000590	пер. Пионерский	Бакинская	500,0	14 285,0	14 285,0	03-409 ОП МГ 217
8	1/С-0000591	пер. Подгорный	Бакинская	180,0	5 143,0	5 143,0	03-409 ОП МГ 218
9	1/С-0000592	пер. Северный	Бакинская	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 219
10	1/С-0000593	ул. 40 лет Победы	Бакинская	700,0	20 000,0	20 000,0	03-409 ОП МГ 220
11	1/С-0000594	ул. Восточная	Бакинская	110,0	3 143,0	3 143,0	03-409 ОП МГ 221
12	1/С-0000595	ул. Горно-дубинская	Бакинская	200,0	5 714,0	5 714,0	03-409 ОП МГ 222
13	1/С-0000596	ул. Западная	Бакинская	800,0	22 856,0	22 856,0	03-409 ОП МГ 223
14	1/С-0000597	ул. Комсомольская	Бакинская	1 550,0	44 285,0	44 285,0	03-409 ОП МГ 224
15	1/С-0000598	ул. Красная	Бакинская	1 550,0	44 285,0	44 285,0	03-409 ОП МГ 225
16	1/С-0000599	ул. Ленина	Бакинская	1 775,0	50 711,0	50 711,0	03-409 ОП МГ 226
17	1/С-0000600	ул. Молодёжная	Бакинская	200,0	5 714,0	5 714,0	03-409 ОП МГ 227
18	1/С-0000601	ул. Набережная	Бакинская	900,0	25 713,0	25 713,0	03-409 ОП МГ 228
19	1/С-0000602	ул. Ново-дубинская	Бакинская	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 229
20	1/С-0000603	ул. Овражная	Бакинская	1 050,0	30 000,0	30 000,0	03-409 ОП МГ 230
21	1/С-0000604	ул. Окрайная	Бакинская	500,0	14 285,0	14 285,0	03-409 ОП МГ 231
22	1/С-0000605	ул. Октябрьская	Бакинская	750,0	21 428,0	21 428,0	03-409 ОП МГ 232
23	1/С-0000606	ул. Партизанская	Бакинская	1 100,0	31 427,0	31 427,0	03-409 ОП МГ 233
24	1/С-0000607	ул. Подгорная	Бакинская	700,0	20 000,0	20 000,0	03-409 ОП МГ 234
25	1/С-0000608	ул. Полубота	Бакинская	650,0	18 570,0	18 570,0	03-409 ОП МГ 235
26	1/С-0000609	ул. Революционная	Бакинская	1 000,0	28 570,0	28 570,0	03-409 ОП МГ 236
27	1/С-0000610	ул. Северная	Бакинская	800,0	22 856,0	22 856,0	03-409 ОП МГ 237
28	1/С-0000611	ул. Старо-дубинская	Бакинская	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 238
29	1/С-0000612	ул. Тихая	Бакинская	400,0	11 428,0	11 428,0	03-409 ОП МГ 239
30	1/С-0000613	ул. Толстого	Бакинская	1 000,0	28 570,0	28 570,0	03-409 ОП МГ 240
31	1/С-0000614	ул. Школьная	Бакинская	500,0	14 285,0	14 285,0	03-409 ОП МГ 241
32	1/С-0000615	ул. Шоссейная	Бакинская	1 500,0	42 855,0	42 855,0	03-409 ОП МГ 242
33	1/С-0000616	ул. Яценко	Бакинская	400,0	11 428,0	11 428,0	03-409 ОП МГ 243
34	1/С-0000617	"Проездная дорога по х. Западный"	Бакинская	650,0	18 570,0	18 570,0	03-409 ОП МГ 244
35	1/С-0000618	"Проездная дорога по х. Малахаткин"	Бакинская	1 000,0	28 570,0	28 570,0	03-409 ОП МГ 245
36	1/С-0000621	"Село Безмянное - станция ж/д "Фанагорийская"	Мирный	2 260,0	64 568,0	64 568,0	03-409 ОП МГ 248
37	1/С-0000622	ул. Карбышева	Мирный	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 249
38	1/С-0000623	ул. Мира	Мирный	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 250
39	1/С-0000624	ул. Новая	Мирный	3 320,0	94 852,0	94 852,0	03-409 ОП МГ 251
40	1/С-0000625	ул. Партизанская	Мирный	1 060,0	30 284,0	30 284,0	03-409 ОП МГ 252
41	1/С-0000626	ул. Подгорная	Мирный	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 253
42	1/С-0000627	ул. Садовая	Мирный	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 254
43	1/С-0000628	ул. Учительская	Мирный	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 255

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

44

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

44	1/С-0000629	ул. Школьная	Мирный	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 256
45	1/С-0000630	ул. Мира	Безымянное	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 257
46	1/С-0000631	пер. Октябрьский	Безымянное	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 258
47	1/С-0000632	ул. Шаумяна	Безымянное	1 510,0	14 570,0	14 570,0	03-409 ОП МГ 259
48	1/С-0000633	ул. Дивногорская	Безымянное	900,0	25 713,0	25 713,0	03-409 ОП МГ 260
49	1/С-0000634	ул. Мира	Безымянное	1 210,0	34 570,0	34 570,0	03-409 ОП МГ 261
50	1/С-0000635	ул. Октябрьская	Безымянное	1 210,0	34 570,0	34 570,0	03-409 ОП МГ 262
51	1/С-0000636	ул. Подгорная	Безымянное	1 510,0	43 141,0	43 141,0	03-409 ОП МГ 263
52	1/С-0000637	ул. Псекупская	Безымянное	750,0	21 427,0	21 427,0	03-409 ОП МГ 264
53	1/С-0000638	ул. Родниковая	Безымянное	1 510,0	43 141,0	43 141,0	03-409 ОП МГ 265
54	1/С-0000639	ул. Садовая	Безымянное	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 266
55	1/С-0000640	ул. Таманская	Безымянное	2 260,0	64 568,0	64 568,0	03-409 ОП МГ 267
56	1/С-0000641	ул. Тюменская	Безымянное	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 268
57	1/С-0000642	ул. Шаумяна	Безымянное	900,0	25 713,0	25 713,0	03-409 ОП МГ 269
58	1/С-0000643	пер. Школьный	Фанагорийское	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 270
59	1/С-0000644	ул. Дорожная	Фанагорийское	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 271
60	1/С-0000645	ул. Калинина	Фанагорийское	3 470,0	99 138,0	99 138,0	03-409 ОП МГ 272
61	1/С-0000646	ул. Лесная	Фанагорийское	900,0	25 713,0	25 713,0	03-409 ОП МГ 273
62	1/С-0000647	ул. Подгорная	Фанагорийское	1 060,0	30 284,0	30 284,0	03-409 ОП МГ 274
63	1/С-0000648	ул. Садовая	Фанагорийское	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 275
64	1/С-0000649	ул. Школьная	Фанагорийское	1 210,0	34 570,0	34 570,0	03-409 ОП МГ 276
65	1/С-0000650	ул. Изумрудная	Хребтовое	1 960,0	55 997,0	55 997,0	03-409 ОП МГ 277
66	1/С-0000651	пер. Кооперативный	Пятигорская	150,0	4 285,0	4 285,0	03-409 ОП МГ 278
67	1/С-0000652	пер. Набережный	Пятигорская	750,0	21 428,0	21 428,0	03-409 ОП МГ 279
68	1/С-0000653	ул. Гагарина	Пятигорская	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 280
69	1/С-0000654	ул. Горная	Пятигорская	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 281
70	1/С-0000655	ул. Западная	Пятигорская	1 060,0	30 284,0	30 284,0	03-409 ОП МГ 282
71	1/С-0000656	ул. Заречная	Пятигорская	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 283
72	1/С-0000657	ул. Кооперативная	Пятигорская	1 210,0	34 570,0	34 570,0	03-409 ОП МГ 284
73	1/С-0000658	ул. Лесная	Пятигорская	900,0	25 713,0	25 713,0	03-409 ОП МГ 285
74	1/С-0000659	ул. Молодёжная	Пятигорская	2 110,0	60 283,0	60 283,0	03-409 ОП МГ 286
75	1/С-0000660	ул. Набережная	Пятигорская	1 660,0	47 426,0	47 426,0	03-409 ОП МГ 287
76	1/С-0000661	ул. Новая	Пятигорская	1 060,0	30 284,0	30 284,0	03-409 ОП МГ 288
77	1/С-0000662	ул. Новонабережная	Пятигорская	1 060,0	30 284,0	30 284,0	03-409 ОП МГ 289
78	1/С-0000663	ул. Садовая	Пятигорская	1 210,0	34 570,0	34 570,0	03-409 ОП МГ 290
79	1/С-0000664	ул. Солнечная	Пятигорская	1 060,0	30 284,0	30 284,0	03-409 ОП МГ 291
80	1/С-0000665	ул. Ставропольская	Пятигорская	1 060,0	30 284,0	30 284,0	03-409 ОП МГ 292
81	1/С-0000666	ул. Чапаева	Пятигорская	1 210,0	34 570,0	34 570,0	03-409 ОП МГ 293
82	1/С-0000667	ул. Школьная	Пятигорская	750,0	21 428,0	21 428,0	03-409 ОП МГ 294
83	1/С-0000668	ул. Шоссейная	Пятигорская	1 810,0	51 712,0	51 712,0	03-409 ОП МГ 295
84	1/С-0000669	пер. Абхазский	Имеретинская	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 301
85	1/С-0000670	пер. Дубрава	Имеретинская	900,0	25 713,0	25 713,0	03-409 ОП МГ 302
86	1/С-0000671	пер. Кирпичный	Имеретинская	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 303
87	1/С-0000672	пер. Космический	Имеретинская	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 304
88	1/С-0000673	пер. Лесной	Имеретинская	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 305
89	1/С-0000674	пер. Линейный	Имеретинская	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 306
90	1/С-0000675	пер. Мирный	Имеретинская	1 060,0	30 284,0	30 284,0	03-409 ОП МГ 307
91	1/С-0000676	пер. Пролетарский	Имеретинская	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 308
92	1/С-0000677	ул. Гагарина	Имеретинская	1 060,0	30 284,0	30 284,0	03-409 ОП МГ 309
93	1/С-0000678	ул. Заречная	Имеретинская	1 510,0	43 141,0	43 141,0	03-409 ОП МГ 310
94	1/С-0000679	ул. Конотопченко	Имеретинская	1 510,0	43 141,0	43 141,0	03-409 ОП МГ 311
95	1/С-0000680	ул. Ленина	Имеретинская	2 860,0	81 710,0	81 710,0	03-409 ОП МГ 312
96	1/С-0000681	ул. Лермонтова	Имеретинская	1 210,0	34 570,0	34 570,0	03-409 ОП МГ 313
97	1/С-0000682	ул. Матвиенко	Имеретинская	2 110,0	60 283,0	60 283,0	03-409 ОП МГ 314
98	1/С-0000683	ул. Подгорная	Имеретинская	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 315
99	1/С-0000684	ул. Пушкина	Имеретинская	1 810,0	51 712,0	51 712,0	03-409 ОП МГ 316
100	1/С-0000685	ул. Советская	Имеретинская	1 360,0	38 855,0	38 855,0	03-409 ОП МГ 317
101	1/С-0000686	ул. Совхозная	Имеретинская	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 318
102	1/С-0000687	ул. Спортивная	Имеретинская	1 510,0	43 141,0	43 141,0	03-409 ОП МГ 319

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

45

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

103	1/С-0000688	ул. Суворова	Имеретинская	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 320
104	1/С-0000689	ул. Чкалова	Имеретинская	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 321
105	1/С-0000690	ул. Школьная	Имеретинская	1 510,0	43 141,0	43 141,0	03-409 ОП МГ 322
106	1/С-0000691	ул. Шоссейная	Имеретинская	1 510,0	43 141,0	43 141,0	03-409 ОП МГ 323
107	1/С-0000692	пер. Северный	Кура-Транспортный	91,0	2 600,0	2 600,0	03-409 ОП МГ 325
108	1/С-0000693	ул. Восточная	Кура-Транспортный	280,0	8 000,0	8 000,0	03-409 ОП МГ 326
109	1/С-0000694	ул. Северная	Кура-Транспортный	230,0	6 571,0	6 571,0	03-409 ОП МГ 327
110	1/С-0000695	ул. Шоссейная	Кура-Транспортный	340,0	9 714,0	9 714,0	03-409 ОП МГ 328
111	1/С-0000696	ул. Южная	Кура-Транспортный	210,0	6 000,0	6 000,0	03-409 ОП МГ 329
112	1/С-0000697	пер. Западный	Кутаис	710,0	20 285,0	20 285,0	03-409 ОП МГ 330
113	1/С-0000698	ул. Северная	Кутаис	420,0	12 000,0	12 000,0	03-409 ОП МГ 331
114	1/С-0000699	ул. Громова	Кутаис	350,0	10 000,0	10 000,0	03-409 ОП МГ 332
115	1/С-0000700	ул. Калинина	Кутаис	1 120,0	31 998,0	31 998,0	03-409 ОП МГ 333
116	1/С-0000701	ул. Клубная	Кутаис	740,0	21 142,0	21 142,0	03-409 ОП МГ 334
117	1/С-0000702	ул. Комсомольская	Кутаис	1 180,0	5 143,0	5 143,0	03-409 ОП МГ 335
118	1/С-0000703	ул. Ленина	Кутаис	3 960,0	113 137,0	113 137,0	03-409 ОП МГ 336
119	1/С-0000704	ул. Нефтянников	Кутаис	1 300,0	37 141,0	37 141,0	03-409 ОП МГ 337
120	1/С-0000705	ул. Новая	Кутаис	910,0	25 998,0	25 998,0	03-409 ОП МГ 338
121	1/С-0000706	ул. Октябрьская	Кутаис	630,0	18 000,0	18 000,0	03-409 ОП МГ 339
122	1/С-0000707	ул. Первомайская	Кутаис	1 720,0	49 140,0	49 140,0	03-409 ОП МГ 340
123	1/С-0000708	ул. Пушкина	Кутаис	1 100,0	31 427,0	31 427,0	03-409 ОП МГ 341
124	1/С-0000709	ул. Советская	Кутаис	1 680,0	47 998,0	47 998,0	03-409 ОП МГ 342
125	1/С-0000710	ул. Чапаева	Кутаис	570,0	16 285,0	16 285,0	03-409 ОП МГ 343
126	1/С-0000711	ул. Чкалова	Кутаис	480,0	13 714,0	13 714,0	03-409 ОП МГ 344
127	1/С-0000712	ул. Южная	Кутаис	320,0	9 142,0	9 142,0	03-409 ОП МГ 345
128	1/С-0000713	ул. Грушевая	Октябрьский	180,0	5 143,0	5 143,0	03-409 ОП МГ 346
129	1/С-0000714	ул. Лесная	Октябрьский	360,0	10 285,0	10 285,0	03-409 ОП МГ 347
130	1/С-0000715	ул. Мира	Октябрьский	2 310,0	65 997,0	65 997,0	03-409 ОП МГ 348
131	1/С-0000716	ул. Подгорная	Октябрьский	420,0	11 999,0	11 999,0	03-409 ОП МГ 349
132	1/С-0000717	ул. Ровная	Октябрьский	280,0	8 000,0	8 000,0	03-409 ОП МГ 350
133	1/С-0000718	ул. Советская	Октябрьский	2 490,0	71 139,0	71 139,0	03-409 ОП МГ 351
134	1/С-0000719	ул. Школьная	Октябрьский	750,0	21 428,0	21 428,0	03-409 ОП МГ 352
135	1/С-0000720	ул. Заречная	Промысловый	150,0	4 286,0	4 286,0	03-409 ОП МГ 353
136	1/С-0000721	ул. Ленина	Промысловый	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 354
137	1/С-0000722	ул. Ленина	Транспортный	1 510,0	43 141,0	43 141,0	03-409 ОП МГ 355
138	1/С-0000723	ул. Лесная	Транспортный	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 356
139	1/С-0000724	ул. Мира	Транспортный	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 357
140	1/С-0000725	ул. Озёрная	Транспортный	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 358
141	1/С-0000726	ул. Речная	Транспортный	750,0	21 428,0	21 428,0	03-409 ОП МГ 359
142	1/С-0000727	ул. Спортивная	Транспортный	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 360
143	1/С-0000728	ул. Школьная	Транспортный	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 361
144	1/С-0000729	ул. Шоссейная	Транспортный	750,0	21 428,0	21 428,0	03-409 ОП МГ 362
145	1/С-0000730	пер. Заречный	Широкая Балка	150,0	4 286,0	4 286,0	03-409 ОП МГ 363
146	1/С-0000731	пер. Северный	Широкая Балка	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 364
147	1/С-0000732	пер. Южный	Широкая Балка	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 365
148	1/С-0000733	ул. Заречная	Широкая Балка	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 366
149	1/С-0000734	ул. Комсомольская	Широкая Балка	750,0	21 428,0	21 428,0	03-409 ОП МГ 367
150	1/С-0000735	ул. Красная	Широкая Балка	750,0	21 428,0	21 428,0	03-409 ОП МГ 368

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

46

Комплексная схема организации дорожного движения

151	1/С-0000736	ул. Мира	Широкая Балка	750,0	21 428,0	21 428,0	03-409 ОП МГ 369
152	1/С-0000737	ул. Некрасова	Широкая Балка	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 370
153	1/С-0000738	ул. Нефтянников	Широкая Балка	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 371
154	1/С-0000739	ул. Островского	Широкая Балка	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 372
155	1/С-0000740	ул. Северная	Широкая Балка	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 373
156	1/С-0000741	ул. Центральная	Широкая Балка	3 770,0	107 710,0	107 710,0	03-409 ОП МГ 374
157	1/С-0000742	ул. Южная	Широкая Балка	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 375
158	1/С-0000746	ул. Горького	Кура-Цеце	870,0	24 856,0	24 856,0	03-409 ОП МГ 379
159	1/С-0000747	ул. Лесная	Кура-Цеце	230,0	6 571,0	6 571,0	03-409 ОП МГ 380
160	1/С-0000748	ул. Некрасова	Кура-Цеце	510,0	14 571,0	14 571,0	03-409 ОП МГ 381
161	1/С-0000749	ул. Октябрьская	Кура-Цеце	3 110,0	88 853,0	88 853,0	03-409 ОП МГ 382
162	1/С-0000750	ул. Партизанская	Кура-Цеце	220,0	6 285,0	6 285,0	03-409 ОП МГ 383
163	1/С-0000753	ул. Горная	Приреченский	1 130,0	31 284,0	31 284,0	03-409 ОП МГ 391
164	1/С-0000754	ул. Дружбы	Приреченский	540,0	15 429,0	15 429,0	03-409 ОП МГ 392
165	1/С-0000755	ул. Западная	Приреченский	230,0	6 571,0	6 571,0	03-409 ОП МГ 393
166	1/С-0000756	ул. Зелёная	Приреченский	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 394
167	1/С-0000757	ул. Кубанская	Приреченский	360,0	10 285,0	10 285,0	03-409 ОП МГ 395
168	1/С-0000758	ул. Новая	Приреченский	330,0	9 428,0	9 428,0	03-409 ОП МГ 396
169	1/С-0000759	ул. Парковая	Приреченский	1 430,0	40 855,0	40 855,0	03-409 ОП МГ 397
170	1/С-0000760	ул. Подгорная	Приреченский	1 210,0	34 570,0	34 570,0	03-409 ОП МГ 398
171	1/С-0000761	ул. Полевая	Приреченский	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 399
172	1/С-0000762	ул. Псекупская	Приреченский	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 400
173	1/С-0000763	ул. Садовая	Приреченский	510,0	14 571,0	14 571,0	03-409 ОП МГ 401
174	1/С-0000764	ул. Советская	Приреченский	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 402
175	1/С-0000765	ул. Строителей	Приреченский	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 403
176	1/С-0000766	ул. Школьная	Приреченский	530,0	15 142,0	15 142,0	03-409 ОП МГ 404
177	1/С-0000767	ул. Шоссейная	Приреченский	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 405
178	1/С-0000768	пер. Безымянный	Саратовская	230,0	6 571,0	6 571,0	03-409 ОП МГ 406
179	1/С-0000769	пер. Ключевской	Саратовская	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 407
180	1/С-0000770	пер. Короткий	Саратовская	270,0	7 714,0	7 714,0	03-409 ОП МГ 408
181	1/С-0000771	пер. Кривой	Саратовская	230,0	6 571,0	6 571,0	03-409 ОП МГ 409
182	1/С-0000772	пер. Малый	Саратовская	230,0	6 571,0	6 571,0	03-409 ОП МГ 410
183	1/С-0000773	пер. Обрезной	Саратовская	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 411
184	1/С-0000774	пер. Подгорный	Саратовская	1 130,0	32 284,0	32 284,0	03-409 ОП МГ 412
185	1/С-0000775	пер. Приреченский	Саратовская	750,0	21 428,0	21 428,0	03-409 ОП МГ 413
186	1/С-0000776	ул. Пушкина	Саратовская	860,0	24 570,0	24 570,0	03-409 ОП МГ 414
187	1/С-0000777	пер. Рабочий	Саратовская	1 020,0	29 141,0	29 141,0	03-409 ОП МГ 415
188	1/С-0000778	ст. Саратовская - Военсовхоз	Саратовская	3 960,0	113 137,0	113 137,0	03-409 ОП МГ 416
189	1/С-0000779	ул. 40 лет Победы	Саратовская	720,0	20 570,0	20 570,0	03-409 ОП МГ 417
190	1/С-0000780	ул. Алма-Атинская	Саратовская	380,0	10 857,0	10 857,0	03-409 ОП МГ 418
191	1/С-0000781	ул. Бакинская	Саратовская	1 210,0	34 570,0	34 570,0	03-409 ОП МГ 419
192	1/С-0000782	ул. Безымянная	Саратовская	2 860,0	81 710,0	81 710,0	03-409 ОП МГ 420
193	1/С-0000783	ул. Больничная	Саратовская	380,0	10 857,0	10 857,0	03-409 ОП МГ 421
194	1/С-0000784	ул. Бондаренко	Саратовская	980,0	27 999,0	27 999,0	03-409 ОП МГ 422
195	1/С-0000785	ул. Будённого	Саратовская	410,0	11 714,0	11 714,0	03-409 ОП МГ 423
196	1/С-0000786	ул. Весенняя	Саратовская	360,0	10 285,0	10 285,0	03-409 ОП МГ 424
197	1/С-0000787	ул. Вишнёвая	Саратовская	530,0	15 142,0	15 142,0	03-409 ОП МГ 425
198	1/С-0000788	ул. Вольная	Саратовская	980,0	27 999,0	27 999,0	03-409 ОП МГ 426
199	1/С-0000789	ул. Высоковольская	Саратовская	680,0	19 428,0	19 428,0	03-409 ОП МГ 427
200	1/С-0000790	ул. Гагарина	Саратовская	1 450,0	41 427,0	41 427,0	03-409 ОП МГ 428
201	1/С-0000791	ул. Геодезистов	Саратовская	380,0	10 857,0	10 857,0	03-409 ОП МГ 429

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

47

Комплексная схема организации дорожного движения

202	1/С-0000792	ул. Горная	Саратовская	830,0	23 713,0	23 713,0	03-409 ОП МГ 430
203	1/С-0000793	ул. Горького	Саратовская	1 880,0	53 712,0	53 712,0	03-409 ОП МГ 431
204	1/С-0000794	ул. Демьяна Бедного	Саратовская	980,0	27 999,0	27 999,0	03-409 ОП МГ 432
205	1/С-0000795	ул. Дружбы	Саратовская	530,0	15 142,0	15 142,0	03-409 ОП МГ 433
206	1/С-0000796	ул. Западная	Саратовская	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 434
207	1/С-0000797	ул. Заречная	Саратовская	870,0	24 856,0	24 856,0	03-409 ОП МГ 435
208	1/С-0000798	ул. Зелёная	Саратовская	190,0	5 428,0	5 428,0	03-409 ОП МГ 436
209	1/С-0000799	ул. Индустриальная	Саратовская	940,0	26 855,0	26 855,0	03-409 ОП МГ 437
210	1/С-0000800	ул. Кавказская	Саратовская	260,0	7 428,0	7 428,0	03-409 ОП МГ 438
211	1/С-0000801	ул. Казачья	Саратовская	260,0	7 428,0	7 428,0	03-409 ОП МГ 439
212	1/С-0000802	ул. Каштановый бульвар	Саратовская	190,0	5 428,0	5 428,0	03-409 ОП МГ 440
213	1/С-0000803	ул. Коммунаров	Саратовская	530,0	15 142,0	15 142,0	03-409 ОП МГ 441
214	1/С-0000804	ул. Комсомольская	Саратовская	2 340,0	66 854,0	66 854,0	03-409 ОП МГ 442
215	1/С-0000805	ул. Красноармейская	Саратовская	2 640,0	75 425,0	75 425,0	03-409 ОП МГ 443
216	1/С-0000806	ул. Краснодарская	Саратовская	530,0	14 142,0	14 142,0	03-409 ОП МГ 444
217	1/С-0000807	ул. Кубанская	Саратовская	490,0	14 000,0	14 000,0	03-409 ОП МГ 445
218	1/С-0000808	ул. Ленина	Саратовская	2 710,0	77 425,0	77 425,0	03-409 ОП МГ 446
219	1/С-0000809	ул. Лермонтова	Саратовская	980,0	27 999,0	27 999,0	03-409 ОП МГ 447
220	1/С-0000810	ул. Лесная	Саратовская	380,0	10 857,0	10 857,0	03-409 ОП МГ 448
221	1/С-0000811	ул. Луговая	Саратовская	430,0	12 285,0	12 285,0	03-409 ОП МГ 449
222	1/С-0000812	ул. Мамулашвили	Саратовская	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 450
223	1/С-0000813	ул. Мира	Саратовская	790,0	22 570,0	22 570,0	03-409 ОП МГ 451
224	1/С-0000814	ул. Молодёжная	Саратовская	1 210,0	34 570,0	34 570,0	03-409 ОП МГ 452
225	1/С-0000815	ул. Набережная	Саратовская	580,0	16 570,0	16 570,0	03-409 ОП МГ 453
226	1/С-0000816	ул. Нагорная	Саратовская	150,0	4 285,0	4 285,0	03-409 ОП МГ 454
227	1/С-0000817	ул. Нефтянников	Саратовская	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 455
228	1/С-0000818	ул. Новая	Саратовская	340,0	9 714,0	9 714,0	03-409 ОП МГ 456
229	1/С-0000819	ул. Новосёлов	Саратовская	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 457
230	1/С-0000820	ул. Объездная	Саратовская	940,0	26 855,0	26 855,0	03-409 ОП МГ 458
231	1/С-0000821	ул. Осенняя	Саратовская	830,0	23 713,0	23 713,0	03-409 ОП МГ 459
232	1/С-0000822	ул. Остров	Саратовская	1 130,0	32 284,0	32 284,0	03-409 ОП МГ 460
233	1/С-0000823	ул. Первомайская	Саратовская	260,0	7 428,0	7 428,0	03-409 ОП МГ 461
234	1/С-0000824	ул. Пионерская	Саратовская	2 790,0	79 710,0	79 710,0	03-409 ОП МГ 462
235	1/С-0000825	ул. Подгорная	Саратовская	900,0	25 713,0	25 713,0	03-409 ОП МГ 463
236	1/С-0000826	ул. Полевая	Саратовская	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 464
237	1/С-0000827	ул. Полимерная	Саратовская	940,0	26 855,0	26 855,0	03-409 ОП МГ 465
238	1/С-0000828	ул. Пролетарская	Саратовская	2 300,0	65 711,0	65 711,0	03-409 ОП МГ 466
239	1/С-0000829	ул. Псекупская	Саратовская	570,0	16 285,0	16 285,0	03-409 ОП МГ 467
240	1/С-0000830	ул. Пушкина	Саратовская	980,0	27 999,0	27 999,0	03-409 ОП МГ 468
241	1/С-0000831	ул. Рабочая	Саратовская	920,0	26 284,0	26 284,0	03-409 ОП МГ 469
242	1/С-0000832	ул. Радужная	Саратовская	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 470
243	1/С-0000833	ул. Разина	Саратовская	260,0	7 428,0	7 428,0	03-409 ОП МГ 471
244	1/С-0000834	ул. Речная	Саратовская	350,0	10 000,0	10 000,0	03-409 ОП МГ 472
245	1/С-0000835	ул. Родниковая	Саратовская	1 280,0	36 570,0	36 570,0	03-409 ОП МГ 473
246	1/С-0000836	ул. Российская	Саратовская	490,0	14 000,0	14 000,0	03-409 ОП МГ 474
247	1/С-0000837	ул. Садовая	Саратовская	230,0	6 571,0	6 571,0	03-409 ОП МГ 475
248	1/С-0000838	ул. Сарьяна	Саратовская	740,0	21 142,0	21 142,0	03-409 ОП МГ 476
249	1/С-0000839	ул. Северная	Саратовская	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 477
250	1/С-0000840	ул. Северо-восточная	Саратовская	980,0	27 999,0	27 999,0	03-409 ОП МГ 478
251	1/С-0000841	ул. Совхозная	Саратовская	580,0	16 570,0	16 570,0	03-409 ОП МГ 479
252	1/С-0000842	ул. Солнечная	Саратовская	530,0	15 142,0	15 142,0	03-409 ОП МГ 480
253	1/С-0000843	ул. Спортивная	Саратовская	530,0	15 142,0	15 142,0	03-409 ОП МГ 481
254	1/С-0000844	ул. Табачная	Саратовская	920,0	26 284,0	26 284,0	03-409 ОП МГ 482
255	1/С-0000845	ул. Таманская	Саратовская	720,0	20 570,0	20 570,0	03-409 ОП МГ 483
256	1/С-0000846	ул. Толстого	Саратовская	1 060,0	30 284,0	30 284,0	03-409 ОП МГ 484
257	1/С-0000847	ул. Шевченко	Саратовская	900,0	25 713,0	25 713,0	03-409 ОП МГ 485
258	1/С-0000848	ул. Школьная	Саратовская	1 060,0	30 284,0	30 284,0	03-409 ОП МГ 486
259	1/С-0000849	ул. Шоссейная	Саратовская	5 690,0	162	162 563,0	03-409 ОП МГ 487

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

					563,0		
260	1/С-0000850	ул. Юбилейная	Саратовская	600,0	14 142,0	14 142,0	03-409 ОП МГ 488
261	1/С-0000851	ул. Южная	Саратовская	450,0	12 857,0	12 857,0	03-409 ОП МГ 489
262	1/С-0000852	ул. Зелёная	Молькин	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 490
263	1/С-0000853	ул. Космонавтов	Молькин	1 210,0	34 570,0	34 570,0	03-409 ОП МГ 491
264	1/С-0000854	ул. Лесная	Молькин	230,0	6 571,0	6 571,0	03-409 ОП МГ 492
265	1/С-0000855	ул. Новая	Молькин	380,0	10 857,0	10 857,0	03-409 ОП МГ 493
266	1/С-0000856	ул. Офицерская	Молькин	750,0	21 428,0	21 428,0	03-409 ОП МГ 494
267	1/С-0000857	ул. Зелёная	Молькин	300,0	8 571,0	8 571,0	03-409 ОП МГ 495
268	1/С-0000860	ул. Северная	Северный	240,0	6 857,0	6 857,0	03-409 ОП МГ 498
269	1/С-0000864	"ст. Марганская - х. Красный Восток"	с.о. Суздальский	6 000,0	171 420,0	171 420,0	03-409 ОП МГ 503
270	1/С-0000865	пер. Южный	Марганская	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 504
271	1/С-0000866	ул. Безымянная	Марганская	1 520,0	43 426,0	43 426,0	03-409 ОП МГ 505
272	1/С-0000867	ул. Гоголя	Марганская	800,0	22 856,0	22 856,0	03-409 ОП МГ 506
273	1/С-0000868	ул. Горького	Марганская	1 850,0	52 855,0	52 855,0	03-409 ОП МГ 507
274	1/С-0000869	ул. Коммунаров	Марганская	2 300,0	65 711,0	65 711,0	03-409 ОП МГ 508
275	1/С-0000870	ул. Комсомольская	Марганская	1 350,0	38 570,0	38 570,0	03-409 ОП МГ 509
276	1/С-0000871	ул. Красная	Марганская	2 200,0	62 854,0	62 854,0	03-409 ОП МГ 510
277	1/С-0000872	ул. Ленина	Марганская	1 600,0	45 712,0	45 712,0	03-409 ОП МГ 511
278	1/С-0000873	ул. Мира	Марганская	1 300,0	37 141,0	37 141,0	03-409 ОП МГ 512
279	1/С-0000874	ул. Молодёжная	Марганская	1 150,0	32 856,0	32 856,0	03-409 ОП МГ 513
280	1/С-0000875	ул. Набережная	Марганская	2 900,0	82 853,0	82 853,0	03-409 ОП МГ 514
281	1/С-0000876	ул. Октябрьская	Марганская	1 470,0	41 998,0	41 998,0	03-409 ОП МГ 515
282	1/С-0000877	ул. Первомайская	Марганская	850,0	24 285,0	24 285,0	03-409 ОП МГ 516
283	1/С-0000878	ул. Пионерская	Марганская	950,0	27 141,0	27 141,0	03-409 ОП МГ 517
284	1/С-0000879	ул. Пролетарская	Марганская	950,0	27 141,0	27 141,0	03-409 ОП МГ 518
285	1/С-0000880	ул. Пушкина	Марганская	1 550,0	44 284,0	44 284,0	03-409 ОП МГ 519
286	1/С-0000881	ул. Северная	Марганская	900,0	25 713,0	25 713,0	03-409 ОП МГ 520
287	1/С-0000882	ул. Советская	Марганская	1 750,0	49 998,0	49 998,0	03-409 ОП МГ 521
288	1/С-0000883	ул. Чапаева	Марганская	1 100,0	31 427,0	31 427,0	03-409 ОП МГ 522
289	1/С-0000884	пер. Западный	Суздальская	600,0	17 142,0	17 142,0	03-409 ОП МГ 523
290	1/С-0000885	пер. Лесной	Суздальская	700,0	19 999,0	19 999,0	03-409 ОП МГ 524
291	1/С-0000886	пер. Луговой	Суздальская	590,0	16 856,0	16 856,0	03-409 ОП МГ 525
292	1/С-0000887	пер. Подгорный	Суздальская	550,0	15 714,0	15 714,0	03-409 ОП МГ 526
293	1/С-0000888	пер. Полевой	Суздальская	470,0	13 428,0	13 428,0	03-409 ОП МГ 527
294	1/С-0000889	пер. Раздольный	Суздальская	700,0	19 999,0	19 999,0	03-409 ОП МГ 528
295	1/С-0000890	пер. Северный	Суздальская	350,0	10 000,0	10 000,0	03-409 ОП МГ 529
296	1/С-0000891	ул. Богацкого	Суздальская	900,0	25 713,0	25 713,0	03-409 ОП МГ 530
297	1/С-0000892	ул. Горького	Суздальская	1 500,0	42 855,0	42 855,0	03-409 ОП МГ 531
298	1/С-0000893	ул. Заречная	Суздальская	2 200,0	62 854,0	62 854,0	03-409 ОП МГ 532
299	1/С-0000894	ул. Комсомольская	Суздальская	1 250,0	35 712,0	35 712,0	03-409 ОП МГ 533
300	1/С-0000895	ул. Красная	Суздальская	2 500,0	71 425,0	71 425,0	03-409 ОП МГ 534
301	1/С-0000896	ул. Ленина	Суздальская	4 600,0	131 422,0	131 422,0	03-409 ОП МГ 535
302	1/С-0000897	ул. Мира	Суздальская	980,0	27 997,0	27 997,0	03-409 ОП МГ 536
303	1/С-0000898	ул. Молодёжная	Суздальская	3 800,0	108 566,0	108 566,0	03-409 ОП МГ 537
304	1/С-0000899	ул. Набережная	Суздальская	2 400,0	68 568,0	68 568,0	03-409 ОП МГ 538
305	1/С-0000900	ул. Пролетарская	Суздальская	1 200,0	34 284,0	34 284,0	03-409 ОП МГ 539
306	1/С-0000901	ул. Пушкина	Суздальская	2 250,0	64 282,0	64 282,0	03-409 ОП МГ 540
307	1/С-0000902	ул. Садовая	Суздальская	750,0	21 428,0	21 428,0	03-409 ОП МГ 541
308	1/С-0000903	ул. Советская	Суздальская	2 600,0	74 282,0	74 282,0	03-409 ОП МГ 542
309	1/С-0000904	ул. Красная	Красный Восток	1 200,0	34 284,0	34 284,0	03-409 ОП МГ 543
310	1/С-0000905	ул. Набережная	Красный Восток	900,0	25 713,0	25 713,0	03-409 ОП МГ 544
311	1/С-0000906	ул. Северная	Красный Восток	500,0	14 285,0	14 285,0	03-409 ОП МГ 545

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

312	1/С-0000907	ул. Ленина	Первомайский	2 200,0	62 854,0	62 854,0	03-409 ОП МГ 546
313	1/С-0000908	пер. Нахимова	Первомайский	1 520,0	43 426,0	43 426,0	03-409 ОП МГ 547
314	1/С-0000909	ул. Ворошилова	Первомайский	1 500,0	42 855,0	42 855,0	03-409 ОП МГ 548
315	1/С-0000910	ул. Северная	Первомайский	900,0	25 713,0	25 713,0	03-409 ОП МГ 549
316	1/С-0000911	ул. Терешковой	Первомайский	1 420,0	40 570,0	40 570,0	03-409 ОП МГ 550
317	1/С-0000912	ул. Гагарина	Первомайский	1 360,0	38 855,0	38 855,0	03-409 ОП МГ 551
318	1/С-0000913	пер. Лесной	Первомайский	400,0	11 428,0	11 428,0	03-409 ОП МГ 552
319	1/С-0000914	ул. Комарова	Первомайский	720,0	20 570,0	20 570,0	03-409 ОП МГ 553
320	1/С-0000915	ул. Юбилейная	Первомайский	950,0	27 142,0	27 142,0	03-409 ОП МГ 554
321	1/С-0000916	ул. Октябрьская	Первомайский	1 210,0	34 570,0	34 570,0	03-409 ОП МГ 555
322	1/С-0000917	ул. Суворова	Первомайский	800,0	22 856,0	22 856,0	03-409 ОП МГ 556
323	1/С-0000918	ул. Новая	Первомайский	420,0	11 999,0	11 999,0	03-409 ОП МГ 557
324	1/С-0000919	ул. Южная	Первомайский	490,0	14 000,0	14 000,0	03-409 ОП МГ 558
325	1/С-0000920	ул. Горская	Первомайский	540,0	15 429,0	15 429,0	03-409 ОП МГ 559
326	1/С-0000921	ул. Подгорная	Первомайский	490,0	14 000,0	14 000,0	03-409 ОП МГ 560
327	1/С-0000922	ул. Советская	Первомайский	560,0	16 000,0	16 000,0	03-409 ОП МГ 561
328	1/С-0000923	ул. Белоусова	Первомайский	380,0	10 857,0	10 857,0	03-409 ОП МГ 562
329	1/С-0000924	ул. Бендуса	Первомайский	950,0	27 142,0	27 142,0	03-409 ОП МГ 563
330	1/С-0000925	ул. Светлая	Первомайский	630,0	18 000,0	18 000,0	03-409 ОП МГ 564
331	1/С-0000926	пер. Дубрава	Первомайский	250,0	7 142,0	7 142,0	03-409 ОП МГ 565
332	1/С-0000927	ул. Горная	Первомайский	700,0	20 000,0	20 000,0	03-409 ОП МГ 566
333	1/С-0000928	ул. Заречье	Кутаисская	350,0	10 000,0	10 000,0	03-409 ОП МГ 567
334	1/С-0000929	ул. Ленина	Кутаисская	1 600,0	45 712,0	45 712,0	03-409 ОП МГ 568
335	1/С-0000930	ул. Приречная	Кутаисская	1 100,0	31 427,0	31 427,0	03-409 ОП МГ 569
336	1/С-0000931	ул. Шаумяна	Кутаисская	950,0	27 142,0	27 142,0	03-409 ОП МГ 570
337	1/С-0000932	ул. Широкая	Кутаисская	1 520,0	43 426,0	43 426,0	03-409 ОП МГ 571
338	1/С-0000933	ул. Гагарина	Черноморская	570,0	16 285,0	16 285,0	03-409 ОП МГ 573
339	1/С-0000934	ул. Калинина	Черноморская	670,0	19 142,0	19 142,0	03-409 ОП МГ 574
340	1/С-0000935	ул. Коммунистическая	Черноморская	1 920,0	54 855,0	54 855,0	03-409 ОП МГ 575
341	1/С-0000936	ул. Красноармейская	Черноморская	1 420,0	40 570,0	40 570,0	03-409 ОП МГ 576
342	1/С-0000937	ул. Ленина	Черноморская	2 100,0	60 000,0	60 000,0	03-409 ОП МГ 577
343	1/С-0000938	ул. Мира	Черноморская	550,0	15 714,0	15 714,0	03-409 ОП МГ 578
344	1/С-0000939	ул. Октябрьская	Черноморская	1 850,0	52 855,0	52 855,0	03-409 ОП МГ 579
345	1/С-0000940	ул. Пушкина	Черноморская	290,0	8 285,0	8 285,0	03-409 ОП МГ 580
346	1/С-0000941	ул. Свердлова	Черноморская	1 050,0	29 999,0	29 999,0	03-409 ОП МГ 581
347	1/С-0000942	ул. Чапаева	Черноморская	320,0	9 142,0	9 142,0	03-409 ОП МГ 582
348	1/С-0000943	ул. Шевченко	Черноморская	820,0	23 427,0	23 427,0	03-409 ОП МГ 583
349	1/С - 0003709	Будка-2- с/т "Нефтяник"	Саратовская	3 500,0	1,0	1,0	
ИТОГО:				339 521,0	9538021	9538021	

Таблица 2.3.5 Распределение автомобильных дорог сельских округов, входящих в состав

городского округа Горячий Ключ

№ п/п	Наименование сельского округа	протяженность а/д, км
1	Бакинский	24,300
2	Безымянный	50,960
3	Имеретинский	25,170
4	Кутаисский	45,551
5	Саратовский	91,490
6	Суздальский	66,580
7	Черноморский	35,470

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

50

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

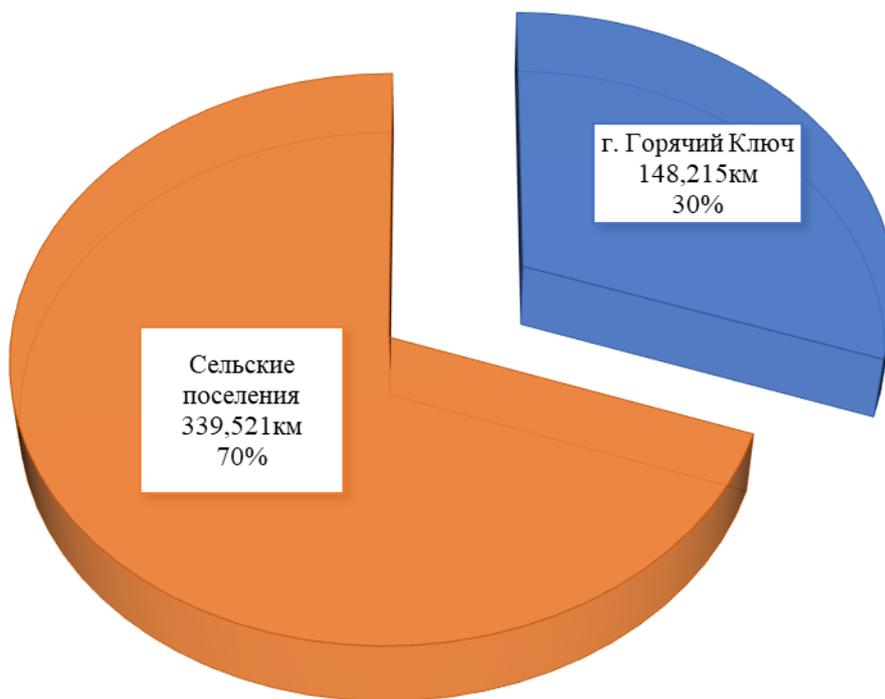


Рисунок 2.3.1 Распределение автомобильных дорог городского округа Горячий Ключ



Рисунок 2.3.2 Распределение автомобильных дорог сельских округов, входящих в состав городского округа Горячий Ключ, %

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 2.3.6 Распределение автомобильных дорог по значению, проходящих по территории города Горячий ключ

№ п/п	Значение а/д	протяженность, км
1	а/д федерального значения	50,800
2	а/д регионального или межмуниципального значения	150,879
3	а/д местного значения г. Горячий Ключ	148,215
4	а/д местного значения сельских округов, входящих в состав городского округа г. Горячий Ключ	339,521

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния выбросов транспортных средств на окружающую среду.

Основная часть светофорных объектов на территории города Горячий Ключ осуществляет разделение транспортных и пешеходных потоков, разделение транспортных потоков между собой с помощью светофорного регулирования осуществляется на пересечениях, сконцентрированных в центральной части города.

Таблица 2.3.7 Перечень светофорных объектов на территории города Горячий Ключ

№	Местоположение
1.	автомобильная дорога федерального значения М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, км 1371+046
2.	автомобильная дорога федерального значения М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, км 1369+117
3.	примыкание ул. Объездная-ул. Революции
4.	ул. Революции, 2А
5.	пересечение ул. Ленина ул. Революции
6.	примыкание ул. Ярославского-ул. Гаражная
7.	пересечение ул. Ворошилова-ул. Псекупская

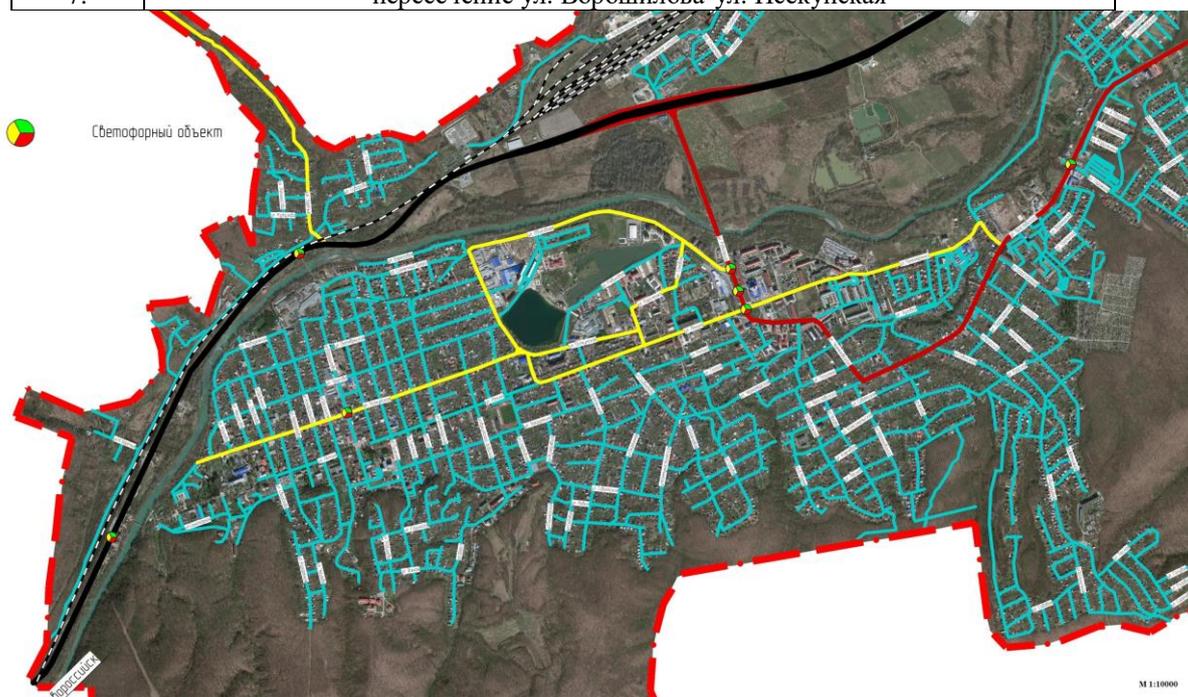


Рисунок 2.3.3 Схема светофорных объектов

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №			
	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись

На улично-дорожной сети города с целью рационального распределения транспортных потоков по улицам организовано одностороннее движение транспорта, взаимоувязанное между собой.

Таблица 2.3.8 Перечень автомобильных дорог города Горячий Ключ с односторонним движением

№ п/п	Участок автомобильной дороги с односторонним движением
1	ул. Свердлова (участок от ул. Ленина до пер. Свердлова)
2	ул. Мира (участок от ул. Псекупская до ул. Закругкина)
3	ул. Толстого (участок от ул. Закругкина до ул. Псекупская)
4	ул. Пушкина (участок от ул. Псекупская до ул. Закругкина)
5	ул. Школьная (участок от ул. Ленина до пер. Школьный)
6	ул. Лермонтова (участок от ул. Набережная до ул. Псекупская)
7	ул. Кондратьева (участок от ул. Псекупская до ул. Набережная)
8	ул. Новонабережная (участок от д. 1Д до ул. Пролетарская)
9	ул. Тараника (участок от ул. Ленина до ул. Репина)
10	ул. Герцена (участок от ул. Кубанская до ул. Энгельса)
11	ул. Совхозная (участок от ул. Ярославского до ул. Изумрудная)
12	ул. Крупской (участок от ул. Изумрудная до ул. Ярославского)
13	ул. Черноморская (участок от ул. Тараника до ул. Пархоменко)
14	ул. Ленина (участок от ул. Ленина до ул. Псекупская)

В местах примыкания федеральной и региональных или межмуниципальных дорог предусмотрены развязки в разных, и одном уровне.

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог города Горячий Ключ показал, что:

1. На территории города автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорным регулированием;

2. Опорную сеть автомобильных дорог образуют федеральная, региональные или межмуниципальные, и автомобильные дороги местного значения;

3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Горячий Ключ составляет 148,215 км.;

4. Для автомобильных дорог города Горячий Ключ необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

5. Для автомобильных дорог необходимо проведение технического учета автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог) согласно ГОСТ 33388-2015;

6. Проекты организации дорожного движения разрабатываются раз в 3 года;

7. Все светофорные объекты на территории города Горячий Ключ осуществляют разделение транспортных и пешеходных потоков.

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 53

Существующая транспортная схема города Горячий Ключ представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть сложилась в виде непрерывной системы.

В широтном направлении проходят основные автомобильные дороги:

ул. Псекупская; ул. Ленина; ул. Объездная; ул. Ярославского; ул. Кубанская; ул. Кириченко; автомобильная дорога федерального значения М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск; автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения «Магистраль "Дон" - ст-ца Саратовская - г. Горячий Ключ».

В меридианном направлении проходят основные автомобильные дороги:

ул. Кучерявого; ул. Кириченко; ул. Сосновая; ул. Объездная; ул. Революции; ул. Черняховского; ул. Транспортная; ул. Промышленная; ул. Хадыженская; ул. Герцена; ул. Заречье; автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения «Магистраль "Дон" - ст-ца Саратовская - г. Горячий Ключ»; автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения «г. Горячий Ключ - г. Хадыженск».

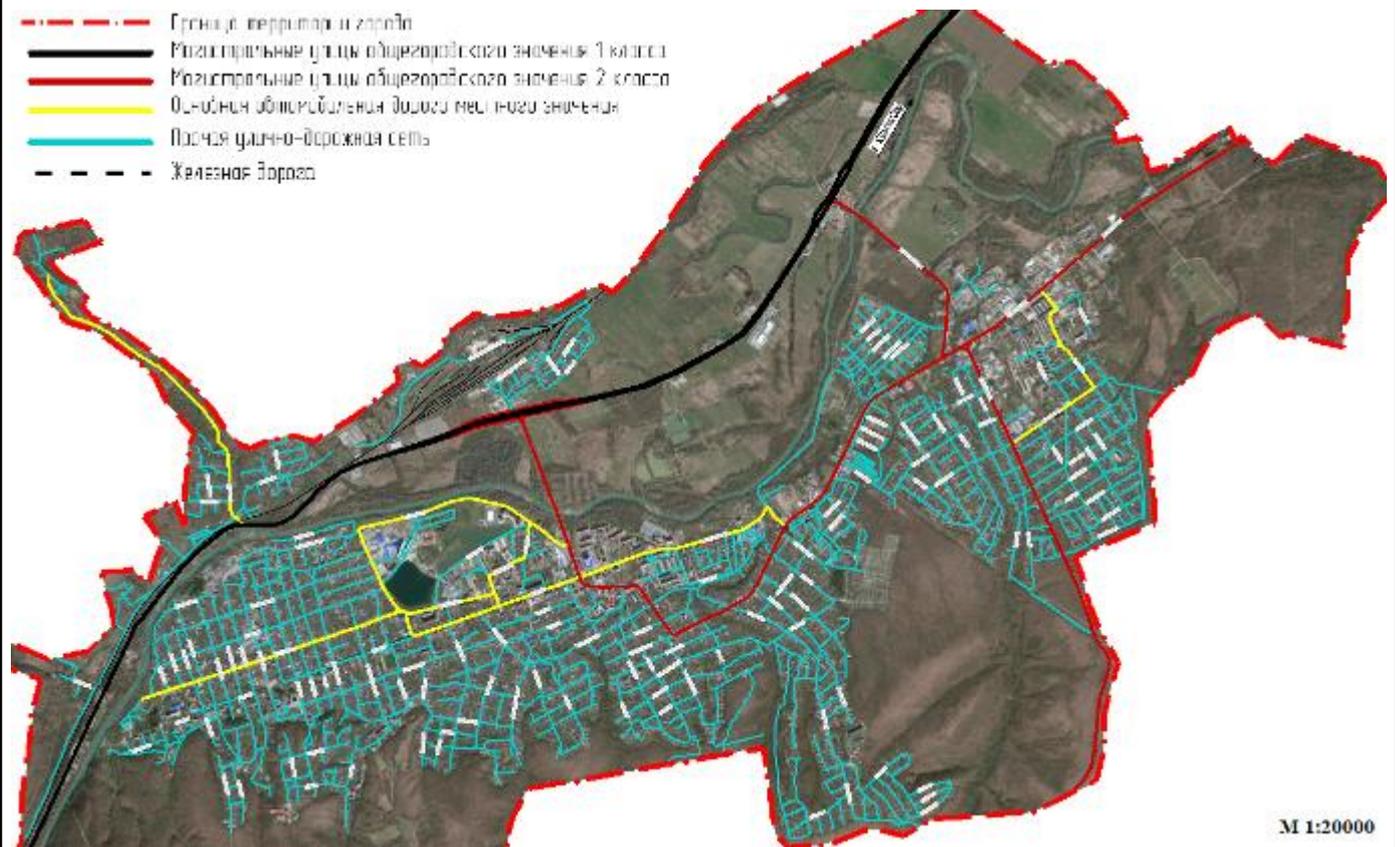


Рисунок 2.3.4 Схема улично-дорожной сети Города Горячий Ключ

Оценка и анализ показателей качества содержания дорог приведены в таблице 2.3.9.

Уровни содержания автомобильных дорог:

высокий - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 54
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090**, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

средний - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

допустимый - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

недопустимый - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Оценка качества содержания автомобильных дорог города Горячий Ключ проведена в соответствии с ОДМ 218.11.004-2020 «Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (для опытного применения)». Действующий документ для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения – отсутствует.

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 55

По предоставленной Заказчиком информации на автомобильных дорогах имеется не более 15% километров по каждой автомобильной дороге, на которой зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Таблица 2.3.9 Оценка уровня эксплуатационного содержания на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование дороги	Уровень содержания по состоянию на 15.05.2022г.
1	автомобильная дорога федерального значения М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	В
2	ст-ца Кубанская - ст-ца Саратовская	С
3	г. Горячий Ключ - г. Хадыженск	С
4	пгт. Афицкий - ст-ца Новодмитриевская - г. Горячий Ключ	С
5	Магистраль «Дон» - ст-ца Саратовская - г. Горячий Ключ	С
6	ст-ца Саратовская - ст-ца Марганская	С
7	Подъезд к с. Фанагорийское	С
8	Подъезд п. Первомайский	С
9	Подъезд к с. Безымянное	С
10	Подъезд к ст-це Пятигорская - п. Мирный	С
11	Подъезд к п. Октябрьский	С
12	Подъезд к ст-це Кутаисская	С

Таблица 2.3.9.1 Оценка уровня эксплуатационного содержания на автомобильных дорогах местного значения города Горячий Ключ

№ п/п	Адрес	Уровень содержания по состоянию на 15.05.2022г.
1	пер. Подгорный	Д
2	пер. Пролетарский	С
3	пер. Темирязева	Д
4	пер. Школьный	Д
5	ул. 8 Марта	Д
6	ул. Белинского	Д
7	ул. Берёзовая	Д
8	ул. Вишнёвая	Д
9	ул. Ворошилова	С
10	ул. Гайдара	Д
11	ул. Гастелло	Д
12	ул. Гоголя	Д
13	ул. Горная	Д
14	ул. Достоевского	Д
15	ул. Жлобы	Д
16	ул. 3.Космодемьянской	Д
17	ул. Заводская	Д
18	ул. Заречье	С
19	ул. Калинина	С
20	ул. Кириченко	С
21	ул. Кирова	Д
22	ул. Ключевая	Д
23	ул. Коммунистическая	Д
24	ул. Комсомольская	Д
25	ул. Кондратьева	С
26	ул. Космонавтов	Д
27	ул. Красная	Д
28	ул. Крылова	Д
29	ул. Кубанская	С

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

56

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

30	ул. Курортная	Д
31	ул. Кутузова	Д
32	ул. Кучерявого	С
33	ул. Ленина	Д
34	ул. Лизы Чайкиной	Д
35	ул. Ломоносова	Д
36	ул. Луговая	Д
37	ул. Мира	Д
38	ул. Набережная	Д
39	ул. Некрасова	Д
40	ул. Новое Заречье	Д
41	ул. Ново-Набережная	Д
42	ул. Окрайная	Д
43	ул. Пархоменко	Д
44	ул. Первомайская	Д
45	ул. Переулок № 1	Д
46	ул. Переулок № 2	Д
47	ул. Переулок № 3	Д
48	ул. Пионерская	Д
49	ул. Пролетарская	С
50	ул. Псекупская	С
51	ул. Пушкина	Д
52	ул. Пушкина	Д
53	ул. Радищева	Д
54	ул. Разина	Д
55	ул. Ровная	Д
56	ул. Светлая	Д
57	ул. Северная	Д
58	ул. Советская	Д
59	ул. Совхозная	Д
60	ул. Суворова	Д
61	ул. Тельмана	Д
62	ул. Темирязева	Д
63	ул. Транспортная	Д
64	ул. Хадыженская	С
65	ул. Черноморская	С
66	ул. Черняховского	С
67	ул. Чехова	Д
68	ул. Чкалова	Д
69	ул. Шаумяна	Д
70	ул. Шевченко	С
71	ул. Школьная	С
72	ул. Щорса	Д
73	ул. Ярославского	С
74	бул. Поляничко	Д
75	Заводской тупик	Д
76	г. Горячий Ключ "Объездная дорога"	С
77	пер. Безымянный	Д
78	пер. Братский	Д
79	пер. Ворошилова	Д
80	пер. Высокий	Д
81	пер. Гагарина	Д
82	пер. Жемчужный	Д
83	пер. Изумрудный	Д
84	пер. Красноармейский	Д
85	пер. Курортный	Д
86	пер. Лесной	Д
87	пер. Нефтянников	Д
88	пер. Псекупский	Д

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

89	пер. Рыбачий	Д
90	пер. Суворова	Д
91	пер. Титова	Д
92	пер. Хадыженский	Д
93	пер. Цветочный	Д
94	пер. Чернышова	Д
95	пер. Чехова	Д
96	пер. Юности	Д
97	ул. Аврора	Д
98	ул. Агатова	Д
99	ул. Аршинцева	Д
100	ул. Большая Окружная	Д
101	ул. Васильковая	Д
102	ул. Ватугина	Д
103	ул. Венецианова	Д
104	ул. Весенняя	Д
105	ул. Вокзальная	Д
106	ул. Воронихина	Д
107	ул. Восточная	Д
108	ул. Вторая	Д
109	ул. Высокая	Д
110	ул. Гагарина	Д
111	ул. Гаражная	Д
112	ул. Герцена	С
113	ул. Горького	Д
114	ул. Дальняя	Д
115	ул. Дзержинского	Д
116	ул. Дружбы	Д
117	ул. Железнодорожников	Д
118	ул. Жемчужная	Д
119	ул. Западная	Д
120	ул. Звёздная	Д
121	ул. Зелёная	Д
122	ул. Земляничная	Д
123	ул. Зимняя	Д
124	ул. Золотая Гора	Д
125	ул. Извилистая	Д
126	ул. Изумрудная	Д
127	ул. Карбышева	Д
128	ул. Кленовая	Д
129	ул. Кольцевая	Д
130	ул. Короткая	Д
131	ул. Космодемьянской	Д
132	ул. Красноармейская	Д
133	ул. Крутая	Д
134	ул. Лесная	Д
135	ул. Летняя	Д
136	ул. Малая Окружная	Д
137	ул. Мартоса	Д
138	ул. Матросова	Д
139	ул. Мичурина	Д
140	ул. Монтажная	Д
141	ул. Нагорная	Д
142	ул. Новая	Д
143	ул. Овражная	Д
144	ул. Озёрная	Д
145	ул. Ольховая	Д
146	ул. Осенняя	Д
147	ул. Островского	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

58

Комплексная схема организации дорожного движения

148	ул. Парковая	Д
149	ул. Партизанская	Д
150	ул. Первая	Д
151	ул. Пихтовая	Д
152	ул. Пономаренко	С
153	ул. Промышленная	С
154	ул. Просторная	Д
155	ул. Прохладная	Д
156	ул. Раздольная	Д
157	ул. Революции	С
158	ул. Речная	Д
159	ул. Родниковая	Д
160	ул. Рубиновая	Д
161	ул. Ручейная	Д
162	ул. Рябиновая	Д
163	ул. Свердлова	С
164	ул. Свободы	Д
165	ул. Славная	Д
166	ул. Славная	Д
167	ул. Солнечная	Д
168	ул. Солнечная Поляна	Д
169	ул. Солнечный Берег	Д
170	ул. Сосновая	Д
171	ул. Строителей	Д
172	ул. Тараника	Д
173	ул. Тенистая	Д
174	ул. Терешкова	Д
175	ул. Титова	Д
176	ул. Третья	Д
177	ул. Тропинина	Д
178	ул. Фрунзе	Д
179	ул. Хрустальная	Д
180	ул. Цветочная	Д
181	ул. Чайкиной	Д
182	ул. Чайковского	Д
183	ул. Четвёртая	Д
184	ул. Янтарная	Д
185	ул. Ясная	Д
186	ул. Южная	Д
187	ул. Зелёная	Д
188	ул. Ленина	С
189	ул. Первомайская	Д
190	ул. Лесная	Д
191	ул. Центральная	Д
192	ул. Зелёная	Д
193	ул. Лесная	Д
194	ул. Широкая	Д
195	ул. Энгельса	Д
196	ул. Южная	Д
197	ул. Толстого	Д
198	ул. Октябрьская	С
199	ул. Новосельская	Д
200	ул. Крупской	Д
201	ул. Пролетарская	Д
202	ул. Грибоедова	Д
203	ул. Иркутской Дивизии	Д
204	ул. Бабушкина	Д
205	ул. Нефтяников	Д
206	ул. Лермонтова	С

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

59

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

207	пер. Спортивный	Д
208	ул. Урусова	Д
209	ул. Закруткина	Д
210	ул. Репина	Д
211	ул. Спортивная	Д

Таблица 2.3.9.2 Оценка уровня эксплуатационного содержания на автомобильных дорогах местного значения сельских округов, входящих в состав городского округа Горячий

Ключ

№ п/п	Адрес	нас.пункт	Уровень содержания по состоянию на 15.05.2022г.
1	пер. Больничный	Бакинская	Д
2	ул. Горбунова	Бакинская	Д
3	пер. Горный	Бакинская	Д
4	пер. Кривой	Бакинская	Д
5	пер. Кузнечный	Бакинская	Д
6	пер. Набережный	Бакинская	Д
7	пер. Пионерский	Бакинская	Д
8	пер. Подгорный	Бакинская	Д
9	пер. Северный	Бакинская	Д
10	ул. 40 лет Победы	Бакинская	Д
11	ул. Восточная	Бакинская	Д
12	ул. Горно-дубинская	Бакинская	Д
13	ул. Западная	Бакинская	Д
14	ул. Комсомольская	Бакинская	С
15	ул. Красная	Бакинская	С
16	ул. Ленина	Бакинская	С
17	ул. Молодёжная	Бакинская	Д
18	ул. Набережная	Бакинская	Д
19	ул. Ново-дубинская	Бакинская	Д
20	ул. Овражная	Бакинская	Д
21	ул. Окрайная	Бакинская	Д
22	ул. Октябрьская	Бакинская	Д
23	ул. Партизанская	Бакинская	Д
24	ул. Подгорная	Бакинская	Д
25	ул. Полубота	Бакинская	Д
26	ул. Революционная	Бакинская	Д
27	ул. Северная	Бакинская	Д
28	ул. Старо-дубинская	Бакинская	Д
29	ул. Тихая	Бакинская	Д
30	ул. Толстого	Бакинская	Д
31	ул. Школьная	Бакинская	Д
32	ул. Шоссейная	Бакинская	С
33	ул. Яценко	Бакинская	Д
34	"Проездная дорога по х. Западный"	Бакинская	Д
35	"Проездная дорога по х. Малахаткин"	Бакинская	Д
36	"Село Безьянское - станция ж/д "Фанагорийская"	Мирный	С
37	ул. Карбышева	Мирный	Д
38	ул. Мира	Мирный	Д
39	ул. Новая	Мирный	С
40	ул. Партизанская	Мирный	Д
41	ул. Подгорная	Мирный	Д
42	ул. Садовая	Мирный	Д
43	ул. Учительская	Мирный	Д
44	ул. Школьная	Мирный	Д
45	ул. Мира	Безьянское	Д
46	пер. Октябрьский	Безьянское	Д
47	ул. Шаумяна	Безьянское	С

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 60

Комплексная схема организации дорожного движения

48	ул. Дивногорская	Безымянное	Д
49	ул. Мира	Безымянное	С
50	ул. Октябрьская	Безымянное	С
51	ул. Подгорная	Безымянное	С
52	ул. Псекупская	Безымянное	Д
53	ул. Родниковая	Безымянное	С
54	ул. Садовая	Безымянное	Д
55	ул. Таманская	Безымянное	С
56	ул. Тюменская	Безымянное	Д
57	ул. Шаумяна	Безымянное	Д
58	пер. Школьный	Фанагорийское	Д
59	ул. Дорожная	Фанагорийское	Д
60	ул. Калинина	Фанагорийское	С
61	ул. Лесная	Фанагорийское	Д
62	ул. Подгорная	Фанагорийское	Д
63	ул. Садовая	Фанагорийское	Д
64	ул. Школьная	Фанагорийское	С
65	ул. Изумрудная	Хребтовое	С
66	пер. Кооперативный	Пятигорская	Д
67	пер. Набережный	Пятигорская	Д
68	ул. Гагарина	Пятигорская	Д
69	ул. Горная	Пятигорская	Д
70	ул. Западная	Пятигорская	Д
71	ул. Заречная	Пятигорская	Д
72	ул. Кооперативная	Пятигорская	С
73	ул. Лесная	Пятигорская	Д
74	ул. Молодёжная	Пятигорская	С
75	ул. Набережная	Пятигорская	С
76	ул. Новая	Пятигорская	Д
77	ул. Новонабережная	Пятигорская	Д
78	ул. Садовая	Пятигорская	С
79	ул. Солнечная	Пятигорская	Д
80	ул. Ставропольская	Пятигорская	Д
81	ул. Чапаева	Пятигорская	С
82	ул. Школьная	Пятигорская	Д
83	ул. Шоссейная	Пятигорская	С
84	пер. Абхазский	Имеретинская	Д
85	пер. Дубрава	Имеретинская	Д
86	пер. Кирпичный	Имеретинская	Д
87	пер. Космический	Имеретинская	Д
88	пер. Лесной	Имеретинская	Д
89	пер. Линейный	Имеретинская	Д
90	пер. Мирный	Имеретинская	Д
91	пер. Пролетарский	Имеретинская	Д
92	ул. Гагарина	Имеретинская	Д
93	ул. Заречная	Имеретинская	С
94	ул. Конотопченко	Имеретинская	С
95	ул. Ленина	Имеретинская	С
96	ул. Лермонтова	Имеретинская	С
97	ул. Матвиенко	Имеретинская	С
98	ул. Подгорная	Имеретинская	Д
99	ул. Пушкина	Имеретинская	С
100	ул. Советская	Имеретинская	С
101	ул. Совхозная	Имеретинская	Д
102	ул. Спортивная	Имеретинская	С
103	ул. Суворова	Имеретинская	Д
104	ул. Чкалова	Имеретинская	Д
105	ул. Школьная	Имеретинская	С
106	ул. Шоссейная	Имеретинская	С

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 61

Комплексная схема организации дорожного движения

107	пер. Северный	Кура-Транспортный	Д
108	ул. Восточная	Кура-Транспортный	Д
109	ул. Северная	Кура-Транспортный	Д
110	ул. Шоссейная	Кура-Транспортный	Д
111	ул. Южная	Кура-Транспортный	Д
112	пер. Западный	Кутаис	Д
113	ул. Северная	Кутаис	Д
114	ул. Громова	Кутаис	Д
115	ул. Калинина	Кутаис	Д
116	ул. Клубная	Кутаис	Д
117	ул. Комсомольская	Кутаис	Д
118	ул. Ленина	Кутаис	С
119	ул. Нефтянников	Кутаис	С
120	ул. Новая	Кутаис	Д
121	ул. Октябрьская	Кутаис	Д
122	ул. Первомайская	Кутаис	С
123	ул. Пушкина	Кутаис	Д
124	ул. Советская	Кутаис	С
125	ул. Чапаева	Кутаис	Д
126	ул. Чкалова	Кутаис	Д
127	ул. Южная	Кутаис	Д
128	ул. Грушевая	Октябрьский	Д
129	ул. Лесная	Октябрьский	Д
130	ул. Мира	Октябрьский	С
131	ул. Подгорная	Октябрьский	Д
132	ул. Ровная	Октябрьский	Д
133	ул. Советская	Октябрьский	С
134	ул. Школьная	Октябрьский	Д
135	ул. Заречная	Промысловый	Д
136	ул. Ленина	Промысловый	Д
137	ул. Ленина	Транспортный	С
138	ул. Лесная	Транспортный	Д
139	ул. Мира	Транспортный	Д
140	ул. Озёрная	Транспортный	Д
141	ул. Речная	Транспортный	Д
142	ул. Спортивная	Транспортный	Д
143	ул. Школьная	Транспортный	Д
144	ул. Шоссейная	Транспортный	Д
145	пер. Заречный	Широкая Балка	Д
146	пер. Северный	Широкая Балка	Д
147	пер. Южный	Широкая Балка	Д
148	ул. Заречная	Широкая Балка	Д
149	ул. Комсомольская	Широкая Балка	Д
150	ул. Красная	Широкая Балка	Д
151	ул. Мира	Широкая Балка	Д
152	ул. Некрасова	Широкая Балка	Д
153	ул. Нефтянников	Широкая Балка	Д
154	ул. Островского	Широкая Балка	Д
155	ул. Северная	Широкая Балка	Д
156	ул. Центральная	Широкая Балка	С
157	ул. Южная	Широкая Балка	Д
158	ул. Горького	Кура-Цеце	Д
159	ул. Лесная	Кура-Цеце	Д
160	ул. Некрасова	Кура-Цеце	Д
161	ул. Октябрьская	Кура-Цеце	С
162	ул. Партизанская	Кура-Цеце	Д
163	ул. Горная	Приреченский	Д
164	ул. Дружбы	Приреченский	Д
165	ул. Западная	Приреченский	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

166	ул. Зелёная	Приреченский	Д
167	ул. Кубанская	Приреченский	Д
168	ул. Новая	Приреченский	Д
169	ул. Парковая	Приреченский	С
170	ул. Подгорная	Приреченский	С
171	ул. Полевая	Приреченский	Д
172	ул. Псекупская	Приреченский	Д
173	ул. Садовая	Приреченский	Д
174	ул. Советская	Приреченский	Д
175	ул. Строителей	Приреченский	Д
176	ул. Школьная	Приреченский	Д
177	ул. Шоссейная	Приреченский	Д
178	пер. Безымянный	Саратовская	Д
179	пер. Ключевской	Саратовская	Д
180	пер. Короткий	Саратовская	Д
181	пер. Кривой	Саратовская	Д
182	пер. Малый	Саратовская	Д
183	пер. Обрезной	Саратовская	Д
184	пер. Подгорный	Саратовская	Д
185	пер. Приреченский	Саратовская	Д
186	ул. Пушкина	Саратовская	Д
187	пер. Рабочий	Саратовская	Д
188	ст. Саратовская - Военсовхоз	Саратовская	С
189	ул. 40 лет Победы	Саратовская	Д
190	ул. Алма-Атинская	Саратовская	Д
191	ул. Бакинская	Саратовская	С
192	ул. Безымянная	Саратовская	С
193	ул. Больничная	Саратовская	Д
194	ул. Бондаренко	Саратовская	Д
195	ул. Будённого	Саратовская	Д
196	ул. Весенняя	Саратовская	Д
197	ул. Вишнёвая	Саратовская	Д
198	ул. Вольная	Саратовская	Д
199	ул. Высоковольская	Саратовская	Д
200	ул. Гагарина	Саратовская	С
201	ул. Геодезистов	Саратовская	Д
202	ул. Горная	Саратовская	Д
203	ул. Горького	Саратовская	С
204	ул. Демьяна Бедного	Саратовская	Д
205	ул. Дружбы	Саратовская	Д
206	ул. Западная	Саратовская	Д
207	ул. Заречная	Саратовская	Д
208	ул. Зелёная	Саратовская	Д
209	ул. Индустриальная	Саратовская	Д
210	ул. Кавказская	Саратовская	Д
211	ул. Казачья	Саратовская	Д
212	ул. Каштановый бульвар	Саратовская	Д
213	ул. Коммунаров	Саратовская	Д
214	ул. Комсомольская	Саратовская	С
215	ул. Красноармейская	Саратовская	С
216	ул. Краснодарская	Саратовская	Д
217	ул. Кубанская	Саратовская	Д
218	ул. Ленина	Саратовская	С
219	ул. Лермонтова	Саратовская	Д
220	ул. Лесная	Саратовская	Д
221	ул. Луговая	Саратовская	Д
222	ул. Мамулашвили	Саратовская	Д
223	ул. Мира	Саратовская	Д
224	ул. Молодёжная	Саратовская	С

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 63

Комплексная схема организации дорожного движения

225	ул. Набережная	Саратовская	Д
226	ул. Нагорная	Саратовская	Д
227	ул. Нефтянников	Саратовская	Д
228	ул. Новая	Саратовская	Д
229	ул. Новосёлов	Саратовская	Д
230	ул. Объездная	Саратовская	Д
231	ул. Осенняя	Саратовская	Д
232	ул. Остров	Саратовская	Д
233	ул. Первомайская	Саратовская	Д
234	ул. Пионерская	Саратовская	С
235	ул. Подгорная	Саратовская	Д
236	ул. Полевая	Саратовская	Д
237	ул. Полимерная	Саратовская	Д
238	ул. Пролетарская	Саратовская	С
239	ул. Псекупская	Саратовская	Д
240	ул. Пушкина	Саратовская	Д
241	ул. Рабочая	Саратовская	Д
242	ул. Радужная	Саратовская	Д
243	ул. Разина	Саратовская	Д
244	ул. Речная	Саратовская	Д
245	ул. Родниковая	Саратовская	С
246	ул. Российская	Саратовская	Д
247	ул. Садовая	Саратовская	Д
248	ул. Сарьяна	Саратовская	Д
249	ул. Северная	Саратовская	Д
250	ул. Северо-восточная	Саратовская	Д
251	ул. Совхозная	Саратовская	Д
252	ул. Солнечная	Саратовская	Д
253	ул. Спортивная	Саратовская	Д
254	ул. Табачная	Саратовская	Д
255	ул. Таманская	Саратовская	Д
256	ул. Толстого	Саратовская	Д
257	ул. Шевченко	Саратовская	Д
258	ул. Школьная	Саратовская	Д
259	ул. Шоссейная	Саратовская	С
260	ул. Юбилейная	Саратовская	Д
261	ул. Южная	Саратовская	Д
262	ул. Зелёная	Молькин	Д
263	ул. Космонавтов	Молькин	С
264	ул. Лесная	Молькин	Д
265	ул. Новая	Молькин	Д
266	ул. Офицерская	Молькин	Д
267	ул. Зелёная	Молькин	Д
268	ул. Северная	Северный	Д
269	"ст. Мартанская - х. Красный Восток"	с.о. Суздальский	С
270	пер. Южный	Мартанская	Д
271	ул. Безымянная	Мартанская	С
272	ул. Гоголя	Мартанская	Д
273	ул. Горького	Мартанская	С
274	ул. Коммунаров	Мартанская	С
275	ул. Комсомольская	Мартанская	С
276	ул. Красная	Мартанская	С
277	ул. Ленина	Мартанская	С
278	ул. Мира	Мартанская	С
279	ул. Молодёжная	Мартанская	Д
280	ул. Набережная	Мартанская	С
281	ул. Октябрьская	Мартанская	С
282	ул. Первомайская	Мартанская	Д
283	ул. Пионерская	Мартанская	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

284	ул. Пролетарская	Марганская	Д
285	ул. Пушкина	Марганская	С
286	ул. Северная	Марганская	Д
287	ул. Советская	Марганская	С
288	ул. Чапаева	Марганская	Д
289	пер. Западный	Суздальская	Д
290	пер. Лесной	Суздальская	Д
291	пер. Луговой	Суздальская	Д
292	пер. Подгорный	Суздальская	Д
293	пер. Полевой	Суздальская	Д
294	пер. Раздольный	Суздальская	Д
295	пер. Северный	Суздальская	Д
296	ул. Богацкого	Суздальская	Д
297	ул. Горького	Суздальская	С
298	ул. Заречная	Суздальская	С
299	ул. Комсомольская	Суздальская	С
300	ул. Красная	Суздальская	С
301	ул. Ленина	Суздальская	С
302	ул. Мира	Суздальская	Д
303	ул. Молодёжная	Суздальская	С
304	ул. Набережная	Суздальская	С
305	ул. Пролетарская	Суздальская	С
306	ул. Пушкина	Суздальская	С
307	ул. Садовая	Суздальская	Д
308	ул. Советская	Суздальская	С
309	ул. Красная	Красный Восток	С
310	ул. Набережная	Красный Восток	Д
311	ул. Северная	Красный Восток	Д
312	ул. Ленина	Первомайский	С
313	пер. Нахимова	Первомайский	С
314	ул. Ворошилова	Первомайский	С
315	ул. Северная	Первомайский	Д
316	ул. Терешковой	Первомайский	С
317	ул. Гагарина	Первомайский	С
318	пер. Лесной	Первомайский	Д
319	ул. Комарова	Первомайский	Д
320	ул. Юбилейная	Первомайский	Д
321	ул. Октябрьская	Первомайский	С
322	ул. Суворова	Первомайский	Д
323	ул. Новая	Первомайский	Д
324	ул. Южная	Первомайский	Д
325	ул. Горская	Первомайский	Д
326	ул. Подгорная	Первомайский	Д
327	ул. Советская	Первомайский	Д
328	ул. Белоусова	Первомайский	Д
329	ул. Бендуса	Первомайский	Д
330	ул. Светлая	Первомайский	Д
331	пер. Дубрава	Первомайский	Д
332	ул. Горная	Первомайский	Д
333	ул. Заречье	Кутаисская	Д
334	ул. Ленина	Кутаисская	С
335	ул. Приречная	Кутаисская	Д
336	ул. Шаумяна	Кутаисская	Д
337	ул. Широкая	Кутаисская	С
338	ул. Гагарина	Черноморская	Д
339	ул. Калинина	Черноморская	Д
340	ул. Коммунистическая	Черноморская	С
341	ул. Красноармейская	Черноморская	С
342	ул. Ленина	Черноморская	С

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 65

343	ул. Мира	Черноморская	Д
344	ул. Октябрьская	Черноморская	С
345	ул. Пушкина	Черноморская	Д
346	ул. Свердлова	Черноморская	Д
347	ул. Чапаева	Черноморская	Д
348	ул. Шевченко	Черноморская	Д
349	Будка-2- с/т "Нефтяник	Саратовская	С

Анализ перспектив развития дорог на территории:

- согласно генеральному плану запланировано строительство новых районов в границах городского округа Горячий Ключ;
- согласно генеральному плану запланировано обустройство новых транспортных развязок в одном и разных уровнях;
- согласно генеральному плану запланировано строительство новых автомобильных дорог город;
- согласно генеральному плану запланировано строительство новых мостовых сооружений;
- приведение геометрических параметров дорог в рамках выполнения реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог;
- повышение уровня содержания автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ;
- повышение безопасности дорожного движения за счет повышение уровня обустройства автомобильных дорог;
- строительство новых объектов дорожного сервиса;
- обустройство новых остановочных пунктов.

Анализ показателей качества содержания дорог:

В существующей застройке города Горячий Ключ для повышения уровня и качества содержания автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального образования, на объектах дорожного хозяйства в полном объеме необходимо обустройство наружного искусственного освещения, установка необходимых дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных неровностей, нанесение дорожной разметки и доведение геометрических показателей автомобильных дорог до нормативных значений.

2.4 Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Оценка существующей организации дорожного движения.

Улично-дорожная сеть города Горячий Ключ представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 66

с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. Движение интенсивно с 7-00 до 19-00 в основном на центральных улицах города. Дорожное движение организовано по средствам обустройства автомобильных дорог дорожными знаками, светофорным регулированием, дорожной разметкой, наружным освещением, тротуарами и пешеходными дорожками.

Для оценки уровня организации дорожного движения наиболее распространенным интегральным критерием оценки является уровень обслуживания (Level of Service, далее LOS). LOS отражает качество транспортного обслуживания и степень, как удовлетворенности всех категорий пользователей дорог – транспортный поток, общественный транспорт, велосипедное движение, пешеходное движение. В таблице 2.4.1 приведены границы уровней обслуживания из ОДМ 218.2.020-2012.

Таблица 2.4.1 Зависимость коэффициента насыщения с коэффициентами скорости и уровня обслуживания.

Уровень обслуживания	Коэффициент загрузки	Коэффициент скорости	Коэффициент насыщения
A	< 0,2	> 0,9	< 0,1
B	0,2 - 0,45	0,7 - 0,9	0,1 - 0,3
C	0,45 - 0,7	0,55 - 0,7	0,3 - 0,7
D	0,7 - 1,0	0,4 - 0,55	0,7 - 1,0
E	< 1	< 0,4	1,0
F	1,0	0,3	1,0

В нашей стране рассматриваемый показатель стал использоваться для оценки условий движения на автомобильных дорогах общего пользования и получил название «уровень удобства».

Таблица 2.4.2 Градации уровней обслуживания и уровней удобства.

Уровень обслуживания	Уровень загрузки	Характеристика условий движения	Уровень удобства	Коэффициент загрузки	Характеристика условий движения
A	< 0,1	Свободный поток	A	< 0,2	Свободный поток
B	> 0,1	Устойчивый поток	B	0,2 - 0,45	Частично связанный поток
C	> 0,3	Устойчивый поток	B	0,45 - 0,7	Связанный поток
D	> 0,7	Приближающийся к неустойчивому	Г-а	0,7 - 1,0	Насыщенный поток
E	> 1,0	Неустойчивый поток	Г-б	> 1,0	Плотно насыщенный поток

Данные по обследованию улично-дорожной сети города Горячий Ключ приведены в разделе «ТОМ II» КСОДД. Ниже приведены данные по оценке организации дорожного движения согласно разделу «ТОМ II» КСОДД.

Таблица 2.4.3 Сводная таблица оценки организации дорожного движения

№п/п	Наименование муниципального образования	Средний показатель уровня удобства
1	город Горячий Ключ	B

Организация движения железнодорожного транспорта

Через город проходит железнодорожная магистраль Краснодар-Адлер, осуществляющая пассажиро- и грузоперевозки, и связывающая краевой центр и многие города России с

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

населенными пунктами и городами побережья Черного моря.

Перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом осуществляется ежедневно по двум направлениям:

- Горячий Ключ – Краснодар-1 (со всеми остановками);
- Имеретинский курорт (Олимпийский парк) – Краснодар-1 с остановками: Энем-1, Краснодар-1.

Краснодар-1.

Для развития Пригородного железнодорожного транспорта запланировано расширение зоны пригородного пассажирского движения для населения края.

Переезды оборудованы соответствующими техническими средствами:

- в районе примыкания автомобильной дороги по ул. Заречье к федеральной автомобильной дороге М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, однопутный со шлагбаумом, оборудованный сигнальными столбиками, светофорами и дорожными знаками;

- в районе примыкания автомобильных дорог ул. Привокзальная Площадь и ул. Железнодорожников, однопутный без шлагбаума, оборудованный сигнальными столбиками, светофорами и дорожными знаками.

Организация движения воздушного транспорта

Организованное движение воздушного транспорта, в том числе пропускные пункты воздушного транспорта (аэропорты, посадочные площадки) на территории города Горячий Ключ – отсутствуют.

Воздушные перевозки из муниципального образования город Горячий Ключ не осуществляются.

Ближайший аэропорт расположен в г. Краснодаре – 50 км.

Организация движения водного транспорта

Водный транспорт на территории муниципального образования город Горячий Ключ отсутствует.

Водный транспорт на территории муниципального образования город Горячий Ключ не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Расстояние до морских портов составляет – в г. Туапсе – 100 км, Новороссийске – 219 км.

Организация движения транспортных средств общего пользования

Пассажирские транспортные услуги на территории города Горячий Ключ осуществляются общественным и индивидуальным автотранспортом.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 68

Основным видом общественного пассажирского транспорта в городском округе является маршрутное такси и такси по вызову.

В целом объём перевозок пассажиров складывается из трудовых, культурно-бытовых и рекреационных поездок жителей. Большинство трудовых передвижений в городе приходится на личный автотранспорт и ведомственный транспорт.

Общая протяженность сети пассажирского городского транспорта по муниципальным городским маршрутам 124,0 км.

Общая протяженность сети пассажирского городского транспорта по муниципальным пригородным маршрутам 413,8 км.

Общее количество маршрутов общественного транспорта, обслуживающих территорию города Горячий Ключ 20 автобусных маршрутов.

Маршрутная сеть общественного транспорта охватывает порядка 87 % всей территории города. Предприятия, занимающиеся пассажироперевозками, являются: ИП Белай И.Н.; ИП Костина А.Н.; ИП Ещенко В.М.; ИП Ересенко С.А.

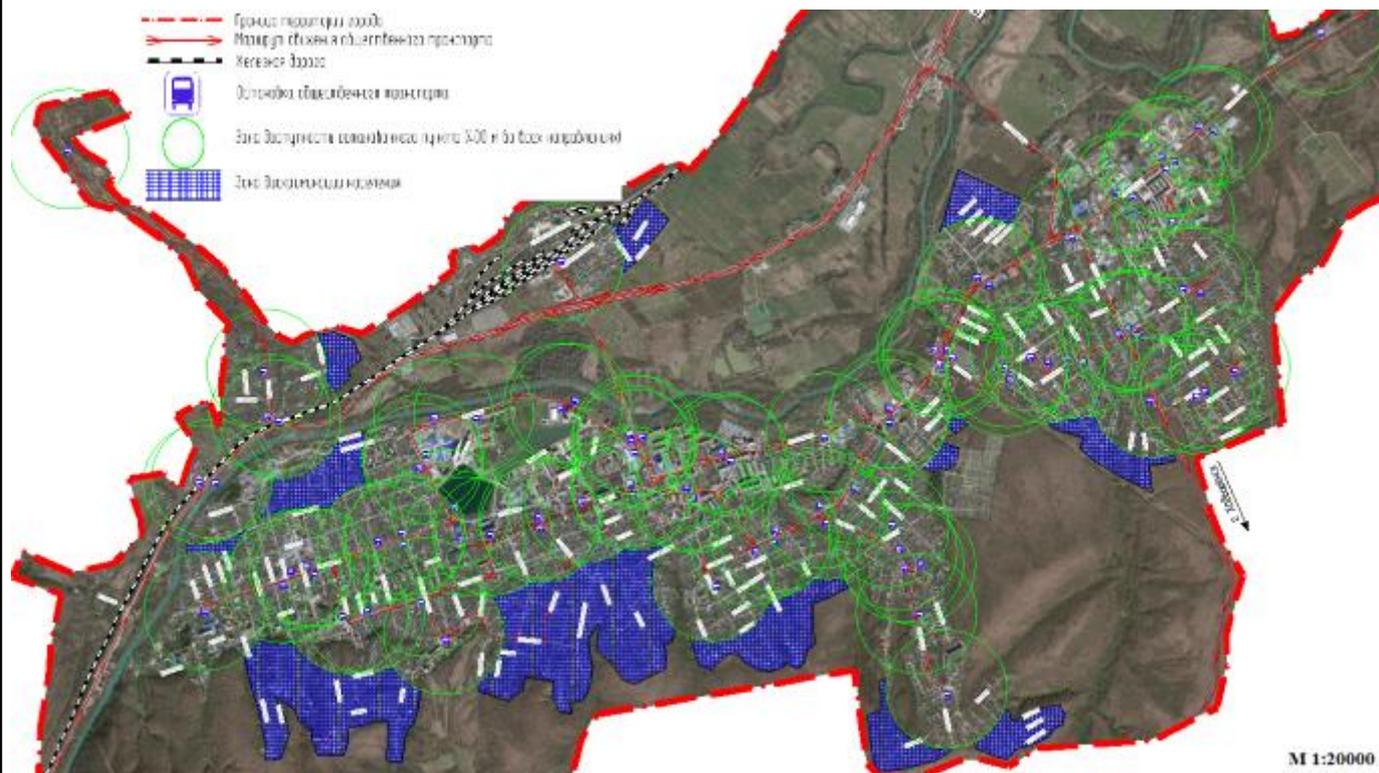


Рисунок 2.4.1 Схема маршрутов общественного транспорта

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 2.4.4 Маршруты регулярных пассажирских перевозок, проходящие по территории городского округа Горячий Ключ

Номер марш.	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Протяженность маршрута общая, км	Характеристики транспортных средств			Максимальное количество ТС каждого класса	Перевозчик (наименование, место нахождения юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя, в том числе участников договора простого товарищества)	Дата начала осуществления регулярных перевозок
				Вид ТС	Классы ТС	Экологические характеристики ТС			
муниципальные городские маршруты									
1	ул. Кубанская - санаторий "Горячий Ключ"	ул.Кубанская-ул.Герцена-Промзона-Дубзавод-АС «Развилка»-Рыбокомбинат- к/п «Курортный»-Гаражи-Автоколонна №1484-ул.Ключевая-ул.Ярославского-Администрация-МЦ «Перекресток»-Слава труду-Кассовый центр-Городок нефтяников-ул.Пролетарская-ул.Ворошилова-Мебельная фабрика-санаторий «Горячий Ключ»-ул.Псекупская-ул.Ворошилова-Военкомат-СОШ № 2-Городок-МЦ «Перекресток»-Администрация-ул.Ярославского-ул.Космонавтов-Автоколонна №1484- Гаражи- к/п «Курортный»-Рыбокомбинат-АС «Развилка»-Елочка-Лесничество-ул.Кирова-ул.Гастелло-ул.Заводская-ул.Кубанская	19,7 км	автобус	М-3 класс I	Евро 2, Евро 3	М-10	Индивидуальный предприниматель Белай Ирина Николаевна ИНН:230500397630	29 декабря 2010 г.
2	ул. Бульвар Поляничко – санаторий «Горячий Ключ»	Бульвар Поляничко-Восточная-Лесничество-Гастело-Кирова-Кубанская-Герцена-Промзона-Дубзавод-АС «Развилка»-Рыбокомбинат-Гаражи-Автоколонна 1484-Ключевая-Ярославского-Школа №3-Администрация-ТК Пятое Авеню-Ледовый дворец-Царское село-3-д Ручеек-Школа №2-Пролетарская-Ворошилова-Санаторий «Горячий Ключ»-Псекупская-Ворошилова-Военкомат- 3-д Ручеек-Царское село-Ледовый дворец-Рынок СБСВ-Администрация-Школа №3-Ярославского-Космонавтов-Автоколонна 1484-Гаражи-Цветочная-Бульвар Поляничко	22,0 км	автобус	М3, I класса	Евро 2 , Евро 3	М-3	Индивидуальный предприниматель Белай Ирина Николаевна ИНН:230500397630	25 декабря 2014 г.
3	Санаторий «Горячий Ключ» железнодорожный вокзал	Санаторий «Горячий Ключ»-Псекупская-Ворошилова-Военкомат-Школа №2-Городок-МЦ Перекресток-Революции-Ж/Д вокзал-Революции-МЦ Перекресток-Слава труду-Городок-Пролетарская-Ворошилова-Санаторий «Горячий Ключ»	10,0 км	автобус	М3, I класса	Евро 3	М-1	Индивидуальный предприниматель Белай Ирина Николаевна ИНН:230500397630	20 июня 2014 г.

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

4	Санаторий «Горячий Ключ» - ЦГБ	МУ ЦГБ-Крупской-Ключевая-Ярославского-Администрация-МЦ «Перекресток»-Слава Труд-Кассовый центр-Школа №2-Пролетарская-Ворошилова-Санаторий «Горячий Ключ»-Ворошилова-Военкомат-Школа №2-Кассовый центр-МЦ «Перекресток»-Администрация-Ярославского-Совхозная-Красная-МУ ЦГБ	13,0 км	автобус	М3, I класса	Евро 3 .. Евро 4	М-4	Индивидуальный предприниматель Белай Ирина Николаевна ИНН:230500397630	25 декабря 2014 г.
5	Санаторий «Горячий Ключ» - ул. Заречье (ул. Золотая гора)	Санаторий «Горячий Ключ» - Псекупская-Ворошилова-Военкомат-Школа №2-Городок-МЦ Перекресток-Революции-Ж/Д вокзал-Заречье-Ж/Д вокзал-Революции-МЦ Перекресток-Слава труду-Городок-Пролетарская-Ворошилова-Санаторий «Горячий Ключ»	16,6 км	автобус	М3, класс I	Евро 2 .. Евро 3	М-3	Индивидуальный предприниматель Белай Ирина Николаевна ИНН:230500397630	11 февраля 2019 г.
6	ул. Советская (Школа № 3) – санаторий «Горячий Ключ»	ул.Советская-ул.Черняховского-Администрация-МЦ «Перекресток»-Слава труду-Кассовый центр-Городок нефтяников-ул.Пролетарская-ул.Ворошилова-Мебельная фабрика-санаторий «Горячий Ключ»-ул.Псекупская-ул.Ворошилова-Военкомат-СОШ №2-Городок (Кассовый центр)-МЦ «Перекресток»-Администрация-ул.Советская	9,9 км	автобус	М3, II класса	Евро 3	М-2	Индивидуальный предприниматель Костина Анна Николаевна ИНН:230503994770	29 декабря 2010 г.
8	Санаторий «Горячий Ключ» - Пенсионный фонд – ул. Пономаренко	Санаторий «Горячий Ключ», ул. Псекупская, ул. Ворошилова, Поликлиника, ул. Закруткина, Кассовый центр, МЦ «Перекресток», Пенсионный фонд, ул. Пономаренко, Пенсионный фонд, МЦ «Перекресток», ул. Слава Труд, Кассовый центр, Городок нефтяников, Поликлиника, ул. Ворошилова, Санаторий «Горячий Ключ»	10,2 км	автобус	М3, II класса	Евро 3	М-2	Индивидуальный предприниматель Костина Анна Николаевна ИНН:230503994770	15 февраля 2013 г.
10	Санаторий «Горячий Ключ» - ул. Герцена	Санаторий «Горячий Ключ», ул. Псекупская, ул. Ворошилова, Поликлиника, ул. Закруткина, пер. Пролетарский, ул. Иркутской дивизии, ул. Советская, ул. Коммунистическая, ул. Грибоедова, МЦ «Перекресток», Администрация, ул. Ярославского, ул. Ключевая, ул. Космонавтов, Автоколонна №1484, ул. Цветочная, ул. Бульвар Поляничко, ул. Дружбы, ул. Кубанская, ул. Герцена, ул. Заводская, ул. Бульвар Поляничко, ул. Цветочная, Автоколонна №1484, ул. Речная, Пенсионный фонд, МЦ «Перекресток», ул. Слава Труд, Кассовый центр, ул. Грибоедова, ул. Коммунистическая, ул. Советская, пер. Пролетарский, ул. Толстого, ул. Ворошилова	22,6 км	автобус	М3, I класса	Евро 3	М-3	Индивидуальный предприниматель Белай Ирина Николаевна ИНН:230500397630	20 июня 2014 г.

муниципальные пригородные маршруты

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
Кол.	Изм.	Лист

№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

102	г. Горячий Ключ – ст. Саратовская	Сан.«Горячий Ключ»- ул.Псекупская-ул.Ворошилова-Военкомат-СОШ № 2-Городок нефтяников-Кассовый центр-МЦ «Перекресток»-Администрация-ул. Ярославского-ул. Ключевая-ул. Космонавтов-Автоколонна №1484- Гаражи-к/п «Курортный»- Водоканал –по требованию, а/с «Развилка»-Дубзавод-Альтернатива-Горгаз-Промысел-д/п Будка 2-ст.Саратовская (микрорайон)-ст.Саратовская (тубдиспансер)-ст.Саратовская (детсад)-ст.Саратовская (АЗС)- ст.Саратовская (аптека)- ст.Саратовская (школа № 6)- ст.Саратовская (Холодный)- ст.Саратовская (конечная)- ст.Саратовская (ул.Комсомольская)	22,0 км	автобус	М3, I класса	ЕВРО - 3	М-4	Индивидуальный предприниматель Ещенко Виктор Миронович ИНН:230500094940	15.05.2007 г.
107	г. Горячий Ключ – п. Лесная Сказка	Санаторий «Горячий Ключ», ул. Псекупская, ул. Ворошилова, Военкомат, Школа № 2, Городок нефтяников, Кассовый центр, МЦ «Перекресток», Администрация, ул. Ярославского, ул. Ключевая, ул. Космонавтов, Автоколонна №1484, Гаражи, коттеджный поселок «Курортный», Водоканал – по требованию, автостанция «Развилка», Дубзавод, Альтернатива, Горгаз, Промысел, д/пос. Будка 2 (поворот), ст. Саратовская (микрорайон), ст. Саратовская (тубдиспансер), ст. Саратовская (детсад), ст. Саратовская (АЗС), ст. Саратовская (аптека), ст. Саратовская (конечная), х. Сорокин (поворот), п. Приреченский (центр), п. Молькино, п. Лесная Сказка.	42,6 км	автобус	М3, II класса	ЕВРО - 3	М-4	Индивидуальный предприниматель Ещенко Виктор Миронович ИНН:230500094940	26.02.2002 г.
112	г. Горячий Ключ – ст. Черноморская - ст. Имеретинская	Санаторий «Горячий Ключ», ул. Псекупская, ул. Ворошилова, Военкомат, Школа № 2, Городок нефтяников, Кассовый центр, МЦ «Перекресток», Администрация, ул. Ярославского, ул. Ключевая, ул. Космонавтов, Автоколонна №1484, Гаражи, коттеджный поселок «Курортный», Водоканал – по требованию, автостанция «Развилка», Дубзавод, Альтернатива, Горгаз, Промысел, д/пос. Будка 2 (поворот), ст. Саратовская (микрорайон), ст. Саратовская (тубдиспансер), ст. Саратовская (детсад), ст. Саратовская (ДК), х. Солёный (поворот), ст. Первомайская (поворот), ст. Первомайская (центр), Интернат, ст. Черноморская (центр), ст. Имеретинская (центр),	38,7 км	автобус	М3, II класса	ЕВРО-4	М-3	Индивидуальный предприниматель Ещенко Виктор Миронович ИНН:230500094940	30.03.2015 г.

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 72

Комплексная схема организации дорожного движения

112а (сезонный с 15 марта по 15 ноября)	г. Горячий Ключ – ст. Черноморская - данный поселок Будка 2 - ст. Имеретинская	Санаторий «Горячий Ключ», ул. Псекупская, ул. Ворошилова, Военкомат, Школа № 2, Городок нефтяников, Кассовый центр, МЦ «Перекресток», Администрация, ул. Ярославского, ул. Ключевая, ул. Космонавтов, Автоколонна №1484, Гаражи, коттеджный поселок «Курортный», Водоканал – по требованию, автостанция «Развилка», Дубзавод, Альтернатива, Горгаз, Промысел, д/пос. Будка 2, д/пос. Будка 2 (поворот), ст. Саратовская (микрорайон), ст. Саратовская (тубдиспансер), ст. Саратовская (детсад), ст. Саратовская (ДК), х. Солёный (поворот), ст. Первомайская (поворот), ст. Первомайская (центр), Интернат, ст. Черноморская (центр), ст. Имеретинская (центр)	48,3 км	автобус	М3, II класса	ЕВРО-4	М-2	Индивидуальный предприниматель Ещенко Виктор Миронович ИНН:230500094940	30.03.2015 г.
113	г. Горячий Ключ – п. Приреченский	Сан. «Горячий Ключ»- ул. Псекупская-ул. Ворошилова- Военкомат-СОШ № 2-Городок нефтяников-Кассовый центр-МЦ «Перекресток»-Администрация-ул. Ярославского-ул. Ключевая-ул. Космонавтов-Автоколонна №1484- Гаражи-к/п «Курортный»- Водоканал-по требованию, а/с «Развилка»-Дубзавод- Альтернатива-Горгаз-Промысел- д/п Будка 2-ст. Саратовская (микрорайон)-ст. Саратовская (тубдиспансер)-ст. Саратовская (детсад)-ст. Саратовская (АЗС)- ст. Саратовская (аптека)- ст. Саратовская (конечная)-х. Сорокин-п. Приреченский	25,4 км	автобус	М3, II класса	ЕВРО-3	М-3	Индивидуальный предприниматель Ещенко Виктор Миронович ИНН:	29.12.2015 г.
114	г. Горячий Ключ – ст. Бакинская	Санаторий «Горячий Ключ», ул. Псекупская, ул. Ворошилова, Военкомат, Школа № 2, Городок нефтяников, Кассовый центр, МЦ «Перекресток», Администрация, ул. Ярославского, ул. Ключевая, ул. Космонавтов, Автоколонна №1484, Гаражи, коттеджный поселок «Курортный», Водоканал – по требованию, автостанция «Развилка», Дубзавод, Альтернатива, Горгаз, Промысел, д/пос. Будка 2 (поворот), ст. Саратовская (микрорайон), ст. Саратовская (тубдиспансер), ст. Саратовская (детсад), ст. Саратовская (АЗС), Нефтекачка, ст. Бакинская (поворот), ст. Бакинская (Школа), х. Малахатки.	28 км	автобус	М3, II класса	ЕВРО-3	М-4	Индивидуальный предприниматель Костина Анна Николаевна ИНН:230503994770	26.12.2014

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 73

Комплексная схема организации дорожного движения

115	г. Горячий Ключ – ст. Суздальская – ст. Мартанская	Сан.«Горячий Ключ»- ул.Псекупская-ул.Ворошилова- Военкомат-СОШ № 2-Городок нефтяников-Кассовый центр-МЦ «Перекресток»-Администрация-ул. Ярославского-ул. Ключевая-ул. Космонавтов-Автоколонна №1484- Гаражи-к/п «Курортный»- Водоканал-по требованию, а/с «Развилка»-Дубзавод-Альтернатива-Горгаз-Промысел-д/п Будка 2-ст.Саратовская (микрорайон)-ст.Саратовская (тубдиспансер)-ст.Саратовская (детсад)-ст.Саратовская (АЗС)- Нефтекачка-ст.Бакинская (поворот)-ст. Бакинская (Школа)- ст.Суздальская (ул.Красная)- ст.Мартанская (ул. Красная)- х.Красный Восток	42,6 км	автобус	М3, II класса	ЕВРО-3	М-4	Индивидуальный предприниматель Костина Анна Николаевна ИНН:230503994770	29.10.2010
118	г. Горячий Ключ – п. Мирный	Санаторий «Горячий Ключ», ул. Псекупская, ул. Ворошилова, Военкомат, Школа № 2, Городок нефтяников, Кассовый центр, МЦ «Перекресток», ЖД вокзал, Заречье, Подвесной мост, Охотничий хутор, ст. Пятигорская (Шоссейная), п. Мирный (Новая)	20,5 км	автобус	М3, II класса	ЕВРО-3	М-3	Индивидуальный предприниматель Костина Анна Николаевна ИНН:230503994770	15.02.2013
119	г. Горячий Ключ – с. Безмянное – с. Фанагорийское	Сан.«Горячий Ключ»- ул.Псекупская-ул.Ворошилова- Военкомат-СОШ № 2-Городок нефтяников-Кассовый центр-МЦ «Перекресток»,-ЖД вокзал-Заречье-Подвесной мост-пост ГИБДД-б/о «Очаровательная полянка»-б/о «Родничок»-совхоз-с.Безмянное (ул.Таманская)- с.Безмянное (Школа)- с.Фанагорийское (конечная)	36 км	автобус	М3, I класса	ЕВРО-3	М-2	Индивидуальный предприниматель Белая Ирина Николаевна ИНН:230500397630	29.10.2010
120	г. Горячий Ключ – ст. Кутаисская	Санаторий «Горячий Ключ», ул. Псекупская, ул. Ворошилова, Военкомат, Школа № 2, Городок нефтяников, Кассовый центр, МЦ «Перекресток», Администрация, ул. Ярославского, ул. Ключевая, ул. Космонавтов, Автоколонна №1484, Гаражи, коттеджный поселок «Курортный», Водоканал – по требованию, автостанция «Развилка», Дубзавод, Альтернатива, Горгаз, Промысел, д/пос. Будка 2 (поворот), ст. Саратовская (микрорайон), ст. Саратовская (тубдиспансер), ст. Саратовская (детсад), ст. Саратовская (ДК), х. Солёный (поворот), ст. Первомайская (поворот), ст. Первомайская (Военторг), ст. Кутаисская (ул. Ленина)	33,8 км	автобус	М3, I класса	ЕВРО-3	М-2	Индивидуальный предприниматель Ещенко Виктор Миронович ИНН:230500094940	30.03.2015

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 74

Комплексная схема организации дорожного движения

121	г. Горячий Ключ – п. Первомайский	Санаторий «Горячий Ключ», ул. Псекупская, ул. Ворошилова, Военкомат, Школа № 2, Городок нефтяников, Кассовый центр, МЦ «Перекресток», Администрация, ул. Ярославского, ул. Ключевая, ул. Космонавтов, Автоколонна №1484, Гаражи, коттеджный поселок «Курортный», Водоканал – по требованию, автостанция «Развилка», Дубзавод, Альтернатива, Горгаз, Промысел, д/пос. Будка 2 (поворот), ст. Саратовская (микрорайон), ст. Саратовская (тубдиспансер), ст. Саратовская (детсад), ст. Саратовская (ДК), х. Солёный (поворот), ст. Первомайская (поворот), ст. Первомайская (ул. Красная), ст. Первомайская (Школа)	23,6 км	автобус	М3, I класса	ЕВРО-3	М-2	Индивидуальный предприниматель Ещенко Виктор Миронович ИНН:230500094940	30.03.2015
122	г. Горячий Ключ – п. Кутаис - п. Широкая Балка	Санаторий «Горячий Ключ», ул. Псекупская, ул. Ворошилова, Военкомат, Школа № 2, Городок нефтяников, Кассовый центр, МЦ «Перекресток» Администрация, ул. Ярославского, ул. Ключевая, ул. Космонавтов, Автоколонна №1484, Гаражи, коттеджный поселок «Курортный», Водоканал – по требованию, автостанция «Развилка», Дачи(Солёный)- п. Октябрьский (центр)- Садовый-п. Транспортный- п. Кутаис- п. Кура-Цеце (центр)- п. Широкая Балка	52,3 км	автобус	М2, I класса	ЕВРО-2	М-2	Индивидуальный предприниматель Ерсенко Сергей Александрович ИНН:230502872514	15.02.2013

Таблица 2.4.5 Перечень остановок общественного транспорта в городском округе

Горячий Ключ

№ п/п	Номер маршрута	Широта	Долгота	Адрес
1	1,2,3,4,5,6,8,10, 102,107,112,112а,113,114,115,118, 119,120,121,122	44.626802	39.099231	Псекупская, 2
2	1,2,3,4,5,6,8,10, 102,107,112,112а,113,114,115,118, 119,120,121,122	44.628581	39.105374	Псекупская, 36
3	1,2,3,4,5,6,8,10, 102,107,112,112а,113,114,115,118, 119,120,121,122	44.629116	39.107619	Псекупская, 54
4	1,2,3,4,5,6,8,10, 102,107,112,112а,113,114,115,118, 119,120,121,122	44.629254	39.107549	Псекупская, 75
5	1,2,3,4,5,6,102, 107,112,112а,113,114,115,118, 119,120,121,122	44.630610	39.113108	Псекупская, 105
6	1,2,3,4,5,6,102, 107,112,112а,113,114,115,118, 119,120,121,122	44.631012	39.115385	Псекупская, 98
7	1,3,4,5,6,102, 107,112,112а,113,114,115,118, 119,120,121,122	44.630744	39.120497	Ленина, 176
8	1,3,4,5,6,8,102, 107,112,112а,113,114,115,118, 119,120,121,122	44.631050	39.122409	Ленина, 147
9	1,3,4,5,6,8,10,	44.631926	39.126422	Ленина, 156

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

	102,107,112,112a,113,114,115,118, 119,120,121,122			
10	1,3,4,5,6,8,10, 102,107,112,112a,113,114,115,118, 119,120,121,122	44.632094	39.126442	Ленина, 167
11	1,3,4,5,6,8,10, 102,107,112,112a,113,114,115,118, 119,120,121,122	44.633095	39.130091	Ленина, 177
12	1,3,4,5,6,8,10, 102,107,112,112a,113,114,115,118, 119,120,121,122	44.633913	39.133937	Ленина, 190
13	1,3,4,5,6,8,10, 102,107,112,112a,113,114,115,118, 119,120,121,122	44.634051	39.133862	Ленина, 185 Б
14	1,2,4,6,10, 102,107,112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.633673	39.138919	Ленина, 214 А
15	1,2,4,6,102,107, 112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.633820	39.138283	Ленина, 191 Б
16	2,6	44.628475	39.140456	Советская, 100
17	1,2,4,10,102,107, 112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.631214	39.145843	Ярославского,48
18	1,2,4,102,107, 112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.631335	39.145762	Ярославского,51
19	4	44.632292	39.149475	Совхозная, 51
20	4	44.629569	39.156189	Совхозная, 1
21	4	44.622127	39.159812	Жемчужная, 35
22	4	44.626510	39.157088	Изумрудная, 19
23	4	44.630734	39.156089	Крупской, 28
24	1,2,4,102,107, 112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.632715	39.149518	Ярославского, 65
25	1,2,10,102,107, 112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.634239	39.151796	Ярославского, 84
26	1,2,10,102,107, 112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.638028	39.154648	Ярославского, 100А
27	1,2,10,102,107, 112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.638581	39.155037	Ярославского, 109
28	1,2,10,102,107, 112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.642208	39.159249	Ярославского, 130Б
29	1,2,10,102,107, 112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.642059	39.158908	Ярославского, 119А
30	1,102,107, 112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.646224	39.162742	Ярославского, 117
31	1,2,102,107, 112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.646260	39.162431	Ярославского, 117
32	1,2,102,107, 112,112a,113,114,115,120, 121,122	44.648978	39.169976	Ярославского, 138
33	1,122	44.643235	39.173923	Хадыженская, 27
34	1,122	44.639279	39.176497	Ровная, 12
35	1,2	44.639702	39.180062	Кирова, 30
36	1,10	44.641246	39.183237	ул. Кирова/ ул.Заводская
37	1,2,10	44.645710	39.180013	Кубанская, 32
38	1,2,10	44.649729	39.178509	Герцена, 56 А
39	1,2,10	44.652732	39.177139	Ярославского, 148
40	102,107,112,112a,113,114,115,120, 121	44.655156	39.180475	Ярославского, 127
41	102,107,112,112a,113,114,115,120, 121	44.655277	39.181030	Ярославского, 127
42	102,107,112,112a,113,114,115,120, 121	44.653408	39.177489	Ярославского, 156
43	102,107,112,112a,113,114,115,120, 121	44.653425	39.177894	Ярославского, 156
44	102,107,112,112a,113,114,115,120, 121	44.651414	39.174449	Ярославского, 146
45	1,2,102,107,112, 112a,113,114,115,120, 121	44.651223	39.173779	Ярославского, 123Г
46	2,10	44.641888	39.168042	Восточная, 112
47	2,10	44.640580	39.164365	Солнечная Поляна, 1

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

76

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

48	2,10	44.642015	39.166366	Бульвар Поляничко, 16
49	8,10	44.635755	39.141635	Ленина, 238/В
50	3,5,118,119	44.636884	39.134519	Революции, 1
51	3,5,118,119	44.637125	39.134066	Революции, 6
52	3,5,118,119	44.647213	39.128263	Вокзальная пл., 1
53	5	44.638283	39.104391	Заречье, 31 А
54	1,5,6,8	44.633150	39.101917	Набережная, 7
55	5,118,119	44.637848	39.105154	ФАД М-4 "Дон" 1387+640 справа
56	118,119	44.634506	39.099610	ФАД М-4 "Дон" 1388+220 слева
57	119	44.600392	39.081807	а/д подъезд к с. Фанагорийское 0+133 справа
58	119	44.606057	39.076723	а/д подъезд к с. Фанагорийское 8+820 слева
59	119	44.541997	39.129735	а/д подъезд к с. Фанагорийское 8+886 справа
60	119	44.544560	39.129528	Таманская, 66 А
61	119	44.554976	39.121668	Таманская/ Шаумяна
62	119	44.516249	39.110639	а/д подъезд к с. Фанагорийское 13+780 слева
63	119	44.516243	39.110629	а/д подъезд к с. Фанагорийское 14+300 слева
64	119	44.509468	39.103039	Калинина/ Садовая
65	118	44.607280	39.032671	а/д подъезд к п. Мирный 1+713 справа
66	118	44.607379	39.031208	а/д подъезд к п. Мирный 1+826 слева
67	118	44.607960	39.024719	а/д подъезд к п. Мирный 2+369 слева
68	118	44.608144	39.023705	а/д подъезд к п. Мирный 2+451 справа
69	118	44.606076	39.021132	а/д подъезд к п. Мирный 2+832 справа
70	118	44.605971	39.021312	а/д подъезд к п. Мирный 2+834 слева
71	118	44.604948	39.012768	а/д подъезд к п. Мирный 3+524 слева
72	118	44.604865	39.011429	а/д подъезд к п. Мирный 3+638 справа
73	118	44.604050	39.007904	а/д подъезд к п. Мирный 3+943 слева
74	118	44.603853	39.007411	а/д подъезд к п. Мирный 3+983 справа
75	118	44.605216	38.996858	а/д подъезд к п. Мирный 4+895 слева
76	122	44.613311	39.181853	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 7+010 слева
77	122	44.611502	39.191090	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 7+948 слева
78	122	44.611052	39.191085	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 7+963 справа
79	122	44.568889	39.226535	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 15+043 слева
80	122	44.545995	39.288932	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 22+755 справа
81	122	44.535242	39.295392	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 24+551 справа
82	122	44.527855	39.292204	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 25+409 справа
83	122	44.527690	39.292399	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 25+420 слева
84	122	44.520991	39.292609	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 26+182 слева
85	122	44.514896	39.296436	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 27+015 слева
86	122	44.514578	39.296514	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 27+035 справа
87	122	44.505537	39.356593	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 32+936 слева
88	122	44.504792	39.357666	а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 33+048 справа
89	122	44.502989	39.362239	а/д г. Горячий Ключ -

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

77

Комплексная схема организации дорожного движения

					г. Хадыженск 33+469 слева
90	122	44.502589	39.363253		а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 33+575 справа
91	122	44.489226	39.392446		а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 36+782 слева
92	122	44.488968	39.392863		а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 36+818 справа
93	122	44.486836	39.413256		а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 38+578 справа
94	122	44.486037	39.414667		а/д г. Горячий Ключ - г. Хадыженск 38+703 слева
95	122	44.568322	39.226750		а/д подъезд к п.Октябрьский 0+038 справа
96	122	44.561229	39.220634		а/д подъезд к п.Октябрьский 1+043 слева
97	122	44.557563	39.212385		а/д подъезд к п.Октябрьский 1+887 справа
98	120	44.686660	39.318090		а/д подъезд к ст. Кутаисская 0+084 справа
99	120	44.647630	39.311335		а/д подъезд к ст. Кутаисская 5+439 справа
100	114,115	44.707445	39.230250		а/д ст. Саратовская - ст. Мартанская 0+053 справа (Бакинская)
101	114,115	44.720728	39.243631		а/д ст. Саратовская - ст. Мартанская 1+870 слева
102	114,115	44.742251	39.267181		а/д ст. Саратовская - ст. Мартанская 4+909 слева
103	114,115	44.749792	39.276924		а/д ст. Саратовская - ст. Мартанская 6+045 справа
104	114,115	44.750369	39.277659		а/д ст. Саратовская - ст. Мартанская 6+132 слева
105	114,115	44.750008	39.288400		а/д ст. Саратовская - ст. Мартанская 6+989 слева (Красная)
106	114,115	44.749785	39.289025		а/д ст. Саратовская - ст. Мартанская 7+040 справа (Красная)
107	114,115	44.762701	39.364460		а/д ст. Саратовская - ст. Мартанская 13+993 слева (Заречная)
108	114,115	44.760850	39.376979		а/д ст. Саратовская - ст. Мартанская 15+541 слева (Молодёжная)
109	114,115	44.760564	39.379303		а/д ст. Саратовская - ст. Мартанская 15+606 справа (Молодёжная)
110	114,115	44.757948	39.434029		а/д ст. Саратовская - ст. Мартанская 20+180 слева
111	107,113	44.750822	39.234514		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 2+280 слева
112	107,113	44.750096	39.233570		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 2+387 справа
113	107,113	44.738813	39.229127		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 3+725 слева
114	107,113	44.737957	39.228789		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 3+820 справа
115	102,107,113	44.718653	39.224858		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 6+065 справа (Ленина/ Красноармейская)
116	102,107,113	44.718473	39.225067		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 6+083 слева (Ленина/ Красноармейская)
117	102,107,113	44.711692	39.217124		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 7+159 справа
118	102,107,113	44.711357	39.216765		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская -

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

78

Комплексная схема организации дорожного движения

					г.Горячий Ключ 7+180 слева
119	102,107,113	44.709643	39.218200		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 7+600 слева
120	102,107,113	44.709079	39.220349		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 7+750 справа
121	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.705525	39.229014		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 8+729 справа
122	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.702730	39.227286		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 9+067 справа
123	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.702185	39.227262		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 9+116 слева
124	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.698130	39.224053		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 9+648 слева
125	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.697738	39.223570		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 9+703 справа
126	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.693155	39.221038		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 10+250 слева
127	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.691091	39.219391		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 10+517 справа
128	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.672603	39.202973		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 12+960 слева
129	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.671987	39.202391		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 13+041 справа
130	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.663669	39.196273		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 14+089 справа
131	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.663371	39.196337		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 14+115 слева
132	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.660599	39.190411		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 14+674 справа
133	102,107,112,112а,113,114,115,120,121	44.655250	39.181039		а/д М4 ДОН - ст. Саратовская - г.Горячий Ключ 15+627 слева
134	112,112а	44.684775	39.428412		а/д ст. Кубанская - ст. Саратовская 27+803 слева
135	112,112а	44.685167	39.428189		а/д ст. Кубанская - ст. Саратовская 27+846 справа
136	112,112а	44.694945	39.362645		а/д ст. Кубанская - ст. Саратовская 33+439 справа
137	112,112а	44.694947	39.361953		а/д ст. Кубанская - ст. Саратовская 33+499 слева
138	112,112а	44.698378	39.349294		а/д ст. Кубанская - ст. Саратовская 34+575 слева
139	112,112а	44.698642	39.348554		а/д ст. Кубанская - ст. Саратовская 34+624 справа
140	112,112а,120,121	44.684727	39.302069		а/д ст. Кубанская - ст. Саратовская 38+951 справа
141	112,112а,120,121	44.684785	39.301291		а/д ст. Кубанская - ст. Саратовская 39+004 слева
142	112,112а,120,121	44.691639	39.264552		а/д ст. Кубанская - ст. Саратовская 42+040 справа
143	112,112а,120,121	44.691802	39.263640		а/д ст. Кубанская - ст. Саратовская 42+123 слева
144	112,112а,120,121	44.706878	39.230744		а/д ст. Кубанская - ст. Саратовская 45+260 справа (Табачная)
145	112,112а,120,121	44.706790	39.230436		а/д ст. Кубанская - ст. Саратовская 45+280 слева (Табачная)

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

79

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 2.4.6 График движения автобусов на муниципальных маршрутах пассажирских перевозок на территории городского округа Горячий Ключ

маршрут № 1 «ул. Кубанская – санаторий «Горячий Ключ»							
График № 1		График № 2		График № 3		График № 4	
сан. «Горячий Ключ»	ул. Кубанская	сан. «Горячий Ключ»	ул. Кубанская	сан. «Горячий Ключ»	ул. Кубанская	сан. «Горячий Ключ»	ул. Кубанская
	06-20		06-26		06-32		06-44
06-55	07-20	07-01	07-26	07-07	07-32	07-19	07-44
07-55	08-20	08-01	08-26	08-07	08-32	08-19	08-44
08-55	09-20	09-01	09-26	09-07	09-32	09-19	09-44
09-55	10-20	10-01	10-26	10-07	10-32	10-19	10-44
10-55	11-20	11-01	Перерыв	11-07	11-32	Перерыв	Перерыв
11-55	12-20	12-01	12-26	12-07	12-32	12-19	12-44
12-55	13-20	13-01	13-26	13-07	13-32	13-19	13-44
13-55	Обед	14-01	14-26	14-07	Обед	14-19	14-44
Обед	15-20	Обед	Обед	Обед	15-32	Обед	Обед
15-55	16-20	Обед	16-26	16-07	16-32	Обед	Обед
16-55	17-20	17-01	17-26	17-07	17-32	17-19	17-44
17-55	18-20	18-01	18-26	18-07	18-32	18-19	18-44
18-55	-	19-01	19-26	19-07	-	19-19	19-44
-	-	20-01	20-26	-	-	Перерыв	Перерыв
-	-	-	-	-	-	21-19	21-44
-	-	-	-	-	-	22-19	22-44
-	-	-	-	-	-	23-07	-
График № 5		График № 6		График № 7		График № 8	
сан. «Горячий Ключ»	ул. Кубанская	сан. «Горячий Ключ»	ул. Кубанская	сан. «Горячий Ключ»	ул. Кубанская	сан. «Горячий Ключ»	ул. Кубанская
	06-50		06-56		07-02		07-14
07-25	07-50	07-31	07-56	07-37	08-02	07-49	08-14
08-25	08-50	08-31	08-56	08-37	09-02	08-49	09-14
09-25	09-50	09-31	09-56	09-37	10-02	09-49	10-14
10-25	10-50	10-31	10-56	10-37	11-02	Перерыв	Перерыв
11-25	11-50	11-31	Перерыв	11-37	12-02	11-49	12-14
12-25	12-50	12-31	12-56	12-37	13-02	12-49	13-14
13-25	13-50	13-31	13-56	13-37	Обед	13-49	14-14
14-25	Обед	14-31	14-56	Обед	15-02	Обед	Обед
Обед	15-50	Обед	Обед	15-37	16-02	Обед	Обед
16-25	16-50	Обед	16-56	16-37	17-02	16-49	17-14
17-25	17-50	17-31	17-56	17-37	18-02	17-49	18-14
18-25	18-50	18-31	18-56	18-37	19-02	18-49	19-14
19-25	-	19-31	19-56	19-37	-	Перерыв	Перерыв
-	-	20-31	20-56	-	-	20-49	21-14
-	-	-	-	-	-	21-49	22-14
-	-	-	-	-	-	22-41	-
маршрут № 2 «ул. Бульвар Поляничко – санаторий «Горячий Ключ»							
График № 1			График № 2				
санаторий «Горячий Ключ»	ул. Бульвар Поляничко	ул. Герцена	санаторий «Горячий Ключ»	ул. Бульвар Поляничко	ул. Герцена		
-	06-32	06-38	-	07-02	07-08		
07-10	07-29	07-38	07-40	07-59	08-08		
08-10	08-29	08-38	08-40	08-59	09-08		
09-10	09-29	09-38	09-40	09-59	10-08		
10-10	10-29	10-38	10-40	10-59	11-08		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
80

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

11-10	11-29	11-38	11-40	11-59	12-08
12-10	12-29	12-38	12-40	12-59	13-08
13-10	13-29	13-38	13-40	13-59	14-08
Обед	Обед	Обед	14-40	14-59	15-08
15-10	15-29	15-38	Обед	Обед	Обед
16-10	16-29	16-38	16-40	16-59	17-08
17-10	17-29	17-38	17-40	17-59	18-08
18-10	18-29	18-38	18-40	-	-

В воскресенье и праздничные дни движение автобуса осуществляется только графику №1

маршрут № 3 «Санаторий «Горячий Ключ» - Ж/Д вокзал»

Санаторий «Горячий Ключ»		ж/д вокзал
06-55		07-10
07-30		07-45
08-05		08-20
08-35		08-50
09-05		09-20
09-35		09-50
10-05		10-20
10-35		10-55
11-10		11-25
11-40		11-55
12-10		12-25
12-40		12-55
13-10		13-25
13-45		14-00
14-15		14-30

Перерыв для отдыха и питания водителей

16-10		16-25
16-40		16-55
17-10		17-25
17-40		17-55
18-10		18-25
18-40		18-55
19-10		19-25
19-40		19-55
20-10		20-25
20-40		21-15
21-40		22-00

маршрут № 4 «санаторий «Горячий Ключ» - ЦГБ»

График № 1		График № 2		График № 3	
санаторий «Горячий Ключ»	ЦГБ	санаторий «Горячий Ключ»	ЦГБ	санаторий «Горячий Ключ»	ЦГБ
06-50	07-15	07-05	07-29	07-21	07-44
07-35	07-58	07-52	08-15	08-05	08-29
08-21	08-44	08-35	08-58	08-52	09-15
09-05	09-29	09-21	09-44	09-35	09-58
09-52	10-15	10-05	10-29	10-21	10-44
перерыв	перерыв	10-52	11-15	11-05	11-29
11-21	11-44	перерыв	перерыв	11-52	12-15
12-05	12-29	12-21	12-44	перерыв	перерыв
12-52	13-15	13-05	13-29	13-21	13-44
Обед	Обед	13-52	14-15	14-05	14-29
14-21	14-44	Обед	Обед	14-52	15-15
15-05	15-29	15-21	15-44	Обед	Обед
15-52	16-15	16-05	16-29	16-21	16-44
16-35	16-58	16-52	17-15	17-05	17-29
17-21	17-44	17-35	17-58	17-52	18-15

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 81

Комплексная схема организации дорожного движения

18-05	18-29	18-21	18-44	18-35	18-58
18-52	19-15	19-05	19-29	19-21	19-44
19-35	19-58	19-52	20-15	-	-

маршрут № 5 «Санаторий «Горячий Ключ» - ул. Заречье»

График 1		График 2	
Санаторий «Горячий Ключ»	ул. Заречье	Санаторий «Горячий Ключ»	ул. Заречье
-	06-55	06-55	07-25
07-15	07-35	07-50	08-10
08-15	08-40	08-40	09-05
08-59	09-30	09-30	09-55
09-55	10-20	10-18	10-45
10-45	11-10	11-05	11-25
11-35	12-00	11-50	12-25
12-20	12-40	12-50	13-10
13-12	13-45	Перерыв для отдыха и питания водителей	
Перерыв для отдыха и питания водителей		14-20	14-55
14-50	15-15	15-20	15-45
15-40	16-05	16-05	16-30
16-30	16-55	16-55	17-25
17-20	17-45	17-44	18-10
18-15	18-40	18-29	19-05
19-18	19-38	-	-

Отправление с Золотой горы в 7-10, 14-45

Отправление из Горячего Ключа на Золотую гору в 11-50, 14-20, 18-29

Рейсы на Золотую гору выполняются только в рабочие дни.

В период школьных каникул рейсы не выполняются.

- в выходные и праздничные дни движение автобуса осуществляется только по первому графику.

маршрут № 6 «ул. Советская (школа №3) – санаторий «Горячий Ключ»

График № 1		График № 2	
санаторий «Горячий Ключ»	ул. Советская	санаторий «Горячий Ключ»	ул. Советская
06-57	07-12	07-12	07-27
07-27	07-42	07-42	07-57
07-57	08-12	08-12	08-27
08-27	08-42	08-42	08-57
08-57	09-12	09-12	09-27
09-27	09-42	09-42	09-57
09-57	10-12	10-12	10-27
10-27	10-42	10-42	10-57
10-57	11-12	11-12	11-27
11-27	11-42	11-42	11-57
11-57	12-12	12-12	12-27
12-27	12-42	12-42	12-57
12-57	13-12	13-12	13-27
13-27	13-42	13-42	13-57
13-57	14-12	14-12	14-27
перерыв для отдыха и питания		14-42	14-57
15-27	15-42	15-12	15-27
15-57	16-12	15-42	15-57
16-27	16-42	перерыв для отдыха и питания	
16-57	17-12	17-12	17-27
17-27	17-42	17-42	17-57
17-57	18-12	18-12	18-27
18-27	18-42	18-42	18-57
18-57	-	-	-

маршрут № 8 «санаторий Горячий Ключ – Пенсионный фонд – ул. Пономаренко»

График № 1		График № 2	
------------	--	------------	--

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

82

Комплексная схема организации дорожного движения

санаторий «Горячий Ключ»	Пенсионный фонд	санаторий «Горячий Ключ»	Пенсионный фонд
	6-50		7-10
7-10	7-30	7-30	7-50
7-50	8-10	8-10	8-30
8-30	8-50	8-50	9-10
9-10	9-30	9-30	9-50
9-50	10-10	10-10	10-30
10-30	10-50	10-50	11-10
11-10	11-30	11-30	11-50
11-50	12-10	12-10	12-30
12-30	12-50	12-50	13-10
13-10	13-30	13-30	13-50
13-50	14-10	14-10	14-30
14-30	14-50	14-50	15-10
15-10	15-30	15-30	перерыв
15-50	16-10	перерыв	
16-30	перерыв	16-10	16-30
перерыв		16-50	17-10
17-10	17-30	17-30	17-50
17-50	18-10	18-10	
18-30	18-50		
19-10			

В выходные и праздничные дни рейсы выполняются только по графику № 1 маршрут № 10 «Санаторий «Горячий Ключ» - ул. Герцена»

График № 1		График № 2	
Санаторий «Горячий Ключ»	ул. Герцена	Санаторий «Горячий Ключ»	ул. Герцена
06-55	07-25	-	06-55
07-55	08-25	07-25	07-55
08-55	09-25	08-25	08-55
09-55	10-25	09-25	09-55
10-55	11-25	10-25	10-55
11-55	12-25	11-25	11-55
12-55	13-25	12-25	12-55
13-55	14-25	Перерыв для отдыха и питания водителей	
Перерыв для отдыха и питания водителей		*14-25	* 14-55
15-55	16-25	*15-25	*15-55
16-55	17-25	* 16-25	* 16-55
17-55	18-25	* 17-25	* 17-55
18-55	19-25	* 18-25	* 18-55
-	-	* 19-25	-

* - рейсы в субботу не выполняются
- в воскресенье и праздничные дни движение автобуса осуществляется только по графику №1 маршрут № 102 «г. Горячий Ключ – ст. Саратовская»

График № 1			График № 2		График № 3		
Горячий Ключ	Саратовская	Холодный	Горячий Ключ	Саратовская	Горячий Ключ	ж/д вокзал ст. Саратовская	Саратовская
-	06-45	06-35	07-10	07-40	06-30	07-10	07-20
07-35	08-25	08-05	08-35	09-15	08-02	08-40	08-50
09-02	09-45	09-37	09-56	10-35	09-26	10-05	10-20
10-40	11-25	-	перерыв для отдыха и питания		перерыв для отдыха и питания		
12-26	13-05	13-11	12-05	12-50	11-32	12-10	12-20
14-05	14-40	14-50	13-40	14-15	12-56	13-35	13-40
перерыв для отдыха и питания			перерыв для отдыха и питания		14-35	15-20	15-30
17-32	18-10	18-17	15-32	16-32	перерыв для отдыха и питания		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист
83

Комплексная схема организации дорожного движения

18-56	19-30	19-40	17-45	18-30	16-50	17-35	17-45
21-00	-	-	-	-	18-16	19-00	19-10
-	-	-	-	-	20-00	20-40	20-45

В воскресенье и праздничные дни график № 2 не обслуживается

маршрут № 107 «п. Горячий Ключ – п. Лесная Сказка»

График № 1		График № 2		График № 3	
Горячий Ключ	Лесная Сказка	Горячий Ключ	Лесная Сказка	Горячий Ключ	Лесная Сказка
05-30	06-35	06-35	*07-50	07-20	08-25
*07-50	09-00	09-10	10-20	09-45	11-10
11-10	12-35	*12-35	13-55	13-25	14-40
14-22	15-42	15-10	16-25	15-56	*17-20
17-02	18-17	18-02	*19-12	*19-10	20-20

* – рейс выполняется с заездом в п. Приреченский

Воскресенье и праздничные дни

График № 1		График № 3	
Горячий Ключ	Лесная Сказка	Горячий Ключ	Лесная Сказка
-	-	06-35	*07-50
07-50	09-00	09-45	11-10
11-10	12-40	13-25	14-40
14-22	15-42	15-56	17-20
17-02	18-17	*19-10	20-20

* – рейс выполняется с заездом в п. Приреченский

маршрут № 112 «г. Горячий Ключ – ст. Черноморская – ст. Имеретинская»

График № 1			График № 2		
Горячий Ключ	Первомайский	Имеретинская	Горячий Ключ	Первомайский	Имеретинская
-	*06-10	05-50	-	07-00	06-40
06-50	08-10	07-50	07-40	*09-20	08-50
09-05	10-40	10-10	10-20	11-35	11-15
перерыв для отдыха и питания			12-40	14-05	13-45
11-50	13-15	13-00	перерыв для отдыха и питания		
14-15	15-45	15-25	*16-02	17-22	17-02
перерыв для отдыха и питания			*18-20	19-30	19-20
17-20	19-00	18-25	-	-	-

* – рейс выполняется через Военный городок (п. Первомайский)

В выходные и праздничные дни график № 1 не обслуживается.

маршрут № 112а «г. Горячий Ключ – дачный поселок Будка-2 – ст. Черноморская – ст. Имеретинская»

График № 2		
Горячий Ключ	Будка-2	Имеретинская
07-40	08-05	09-00
16-02	17-42	17-10

маршрут № 113 «г. Горячий Ключ – п. Приреченский»

График № 1		График № 2	
Горячий Ключ	Приреченский	Горячий Ключ	Приреченский
-	06-00	-	06-50
07-02	07-40	08-15	09-10
08-50	09-55	10-10	10-55
10-56	11-51	11-45	12-30
13-10	13-50	13-50	14-50
14-56	15-41	16-22	17-12
17-20	18-10	18-32	19-12

В воскресенье и праздничные дни график № 1 не обслуживается

маршрут № 114 «г. Горячий Ключ – ст. Бакинская»

График № 1			График № 2		
Горячий Ключ	х. Малохаткин	Бакинская	Горячий Ключ	Бакинская	х. Малохаткин
	06-10	06-25	06-20	07-10	07-00
06-56	07-40	07-48	08-20	09-00	

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

08-45	-	09-30	09-50	10-20	-
10-30	-	11-10	11-15	11-50	-
12-12	-	13-02	12-53 X	13-41	13-33
перерыв для обеда и отдыха			перерыв для обеда и отдыха		
14-10	-	14-50	15-00	15-35	-
16-08	-	16-45	16-32	17-02	-
17-26	-	18-11	18-12 X	19-00	18-52

Выходные и праздничные дни

График № 1			График № 2		
Горячий Ключ	х. Малохаткин	Бакинская	Горячий Ключ	Бакинская	х. Малохаткин
-	06-10	06-25	06-20	07-20	-
06-56	07-40	07-48	08-20	09-00	-
08-45	-	09-30	09-50	10-20	-
10-30	-	11-10	11-15	11-50	-
12-12	-	13-02	12-53 X	13-41	13-33
14-10	-	14-50	15-00	15-35	-
-	-	-	16-32	17-02	-
-	-	-	18-12 X	19-00	18-52

**X – рейс выполняется с заездом на х. Малохаткин
маршрут № 115 «п. Горячий Ключ – ст. Суздальская – ст. Мартанская»**

График № 1				График № 2			
Горячий Ключ	Бакинская	Суздальская	Мартанская	Горячий Ключ	Бакинская	Суздальская	Мартанская
	6-40	6-25	6-20		-	6-55	6-50
7-20	8-40	8-25	8-20	8-30	9-50	9-35	9-30
11-02	-	12-07	12-02	12-30	-	13-35	13-30
13-55	-	15-00	14-55	14-45	-	15-45	15-40
	-			17-15	-	18-10	18-05
19-22	С заездом				-		

График № 3

Горячий Ключ	Суздальская	Мартанская
6-45	7-45	7-40
10-00	11-05	11-00
13-15	14-15	14-10
16-27	17-17	17-12
18-27	19-27	19-22

**по средам график № 2 осуществляет заезд на х. Красный Восток:
в 06-30 – из х. Красный Восток в г. Горячий Ключ
в 12-30 – из г. Горячий Ключ на х. Красный Восток**

маршрут № 118 «г. Горячий Ключ – п. Мирный»

График № 1		График № 2	
г. Горячий Ключ	п. Мирный	г. Горячий Ключ	п. Мирный
5-15	6-00		
6-30	7-00	7-00	7-30
7-40	8-25	9-00	9-35
10-20	11-00	11-45	12-25
13-15	13-55	14-30	15-10
17-05	17-45	16-00	16-40
18-30	19-10	17-45	18-25
		19-20	19-55
		20-25	21-00

маршрут № 119 «г. Горячий Ключ – с. Безымянное – с. Фанагорийское»

г. Горячий Ключ	г. Горячий Ключ-с. Безымянное	с. Фанагорийское	с. Безымянное-г. Горячий Ключ
05-40	-	06-25	06-50
07-40	08-25	08-45	09-05
10-00	-	10-45	11-05

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

85

Комплексная схема организации дорожного движения

Перерыв для отдыха и питания водителя с 11-50 до 13-00			
13-00	13-40	14-00	14-20
15-10	15-50	16-10	-
17-30	18-10	18-30	-

маршрут № 120 «г. Горячий Ключ – п. Первомайский – ст. Кутаисская»

Горячий Ключ	Первомайский	Кутаисская
-	06-45	06-30
07-30	08-40	08-25
10-05	11-05	10-55
12-15	13-45	13-35

перерыв для отдыха и питания

15-05	16-20	16-10
17-10	18-30	18-20
19-40	20-20*	-

* - рейс на 20-20 ч. из ст. Кутаисской следует до остановочного пункта «Развилка».

маршрут № 121 «г. Горячий Ключ – п. Первомайский»

Горячий Ключ	Первомайский
06-30	07-25
08-10	09-00
09-40	10-20
11-20	12-05
13-35	14-30
16-40	17-40

В выходные и праздничные дни маршрут не обслуживается

маршрут № 122 «г. Горячий Ключ – п. Кутаис – п. Широкая Балка»

г. Горячий Ключ	п. Кутаис	п. Широкая Балка
05-00 (с развилки)	06-30	05-50
08-10	10-10	09-40
14-10	16-00	15-40
17-30	19-20	18-50

В выходные и праздничные дни маршрут не обслуживается

маршрут № 325 «г. Горячий Ключ – г. Краснодар»

г. Горячий Ключ отправление	г. Краснодар 1 отправление
6:30	9:01
7:25	9:50
10:30	12:45
11:55	13:52
13:50	16:08
16:00	18:21
18:00	20:19

маршрут № 406 «Краснодар – Горячий Ключ» через ТЭЦ

ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ (АВТОКАССА)	ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ (АВТОСТАНЦИЯ)	КРАСНОДАР (АВТОВОКЗАЛ)
05-35	05-50	08-03
07-00	07-15	11-00
08-45	09-00	12-10
10-00	10-15	13-25
11-20	11-35	15-05
12-50	13-05	17-00
15-00	15-15	17-30
15-30	15-45	18-00
16-45	17-00	19-05
17-30	17-45	19-55

маршрут № 116 «Лесная сказка» - «Краснодар ТЭЦ»

п. «Лесная сказка» отправление	г. Краснодар ТЭЦ отправление
6:30	7:30
8:30	9:30
10:30	11:30
13:30	14:35

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							86

Комплексная схема организации дорожного движения

15:30	16:35
18:00	19:00

Таблица 2.4.7 Данные по пассажиропотоку за 2020 год в городском и пригородном сообщении

Вид транспорта	Количество перевозчиков, работающих на маршрутах регулярных перевозок, ед.			Количество маршрутов регулярных перевозок, ед.		Объем перевозок пассажиров, тыс.чел. (за месяц)	
	Всего	городское сообщение	пригородное сообщение	городское сообщение	пригородное сообщение	городское сообщение	пригородное сообщение
Январь							
автобусный транспорт	4	2	4	8	12	71,976	16,955
Февраль							
автобусный транспорт	4	2	4	8	12	93,307	25,53
Март							
автобусный транспорт	4	2	4	8	12	134.5	39.63
Апрель							
автобусный транспорт	4	2	4	8	12	113.33	34.18
Май							
автобусный транспорт	4	2	4	8	12	111.85	37.33
Июнь							
автобусный транспорт	4	2	4	8	12	118	41
Июль							
автобусный транспорт	4	2	4	8	12	112	44
Август							
автобусный транспорт	4	2	4	8	12	120	46
Сентябрь							
автобусный транспорт	4	2	4	8	12	123	47
Октябрь							
автобусный транспорт	4	2	4	8	12	120	51
Ноябрь							
автобусный транспорт	4	2	4	8	12	115	51
Декабрь							
автобусный транспорт	4	2	4	8	12	123	47
ИТОГО:						1 355,963	480,625

Индв. №

Подпись и дата

Индв. №

ПЗ

Лист
87

На городской сети маршрутов, проходящих по территории города размещено 88 остановочных пункта.

Существующая плотность сети общественного пассажирского транспорта может быть охарактеризована как достаточная.

Маршрутная сеть города Горячий Ключ является разветвленной, основная часть маршрутов следует по улицам: Псекупская; Закруткина; Ленина; Кучерявого; Революции; Ярославского; Хадыженская; Кубанская.

Основные требования, предъявляемые к городской маршрутной системе, сводятся к обеспечению для пассажиров минимального количества пересадок при одной поездке и наименьших затрат времени на одну поездку в любом направлении города. На территории города Горячий Ключ данный принцип преимущественно соблюдается.

На основе данных натурного обследования были получены показатели, характеризующие работу маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования:

- оценка объема транспортной работы отдельно по каждому маршруту.

Анализ существующей системы городского пассажирского транспорта на территории города Горячий Ключ показал:

– в целом система внешних связей (межмуниципальных и межсубъектных автобусных маршрутов) и внутренних связей (внутригородских, муниципальных автобусных маршрутов) города Горячий Ключ характеризуется довольно значительной степенью разветвлённости и в целом может быть охарактеризована положительно, в тоже время имеются следующие недостатки:

- не достаточно охвачены территории жилых районов сетью маршрутов общественного транспорта, в некоторых местах дальность подхода к остановкам выше нормативной;
- отсутствие павильонов на некоторых остановках общественного транспорта;
- сеть маршрутов общественного транспорта охватывает не все населенные пункты сельских округов, входящих в состав городского округа Горячий Ключ.

Организация движения грузовых транспортных средств

Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети МО, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение дорожно-транспортных происшествий и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Существующая схема движения грузового транспорта показывает себя достаточно эффективно, грузовой транспорт в центральной части города отсутствует, что положительно

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							88

сказывается на экологической обстановке в жилой зоне, уровне аварийности и пропускной способности основной магистрали.

Организация движения транзитного транспорта:

В существующих условиях на территории города Горячий Ключ отсутствуют утвержденные маршруты движения грузового транспорта. Маршруты движения грузового транспорта проходят по дорогам федерального, регионального или межмуниципального и местного значения. Ограничения движения грузового транспорта через территорию города Горячий Ключ установлено дорожными знаками.

Маршрут движения грузовых транспортных средств через территорию города Горячий Ключ изображен на рисунке 2.4.2.



Рисунок 2.4.2 Маршрут грузовых транспортных средств

Организация движения пешеходов и велосипедистов

Пешеходное движение происходит по существующим тротуарам и в случае отсутствия вдоль автомобильных дорог.

Интенсивность пешеходного движения в торгово-деловом районе города характеризуется высокими и средними интенсивностями движения, в жилых районах города характеризуется низкими интенсивностями движения.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

В торгово-деловом районе интенсивность пешеходного движения составляет 450-550 чел/час.

В настоящее время в городе Горячий Ключ отсутствуют вело маршруты.

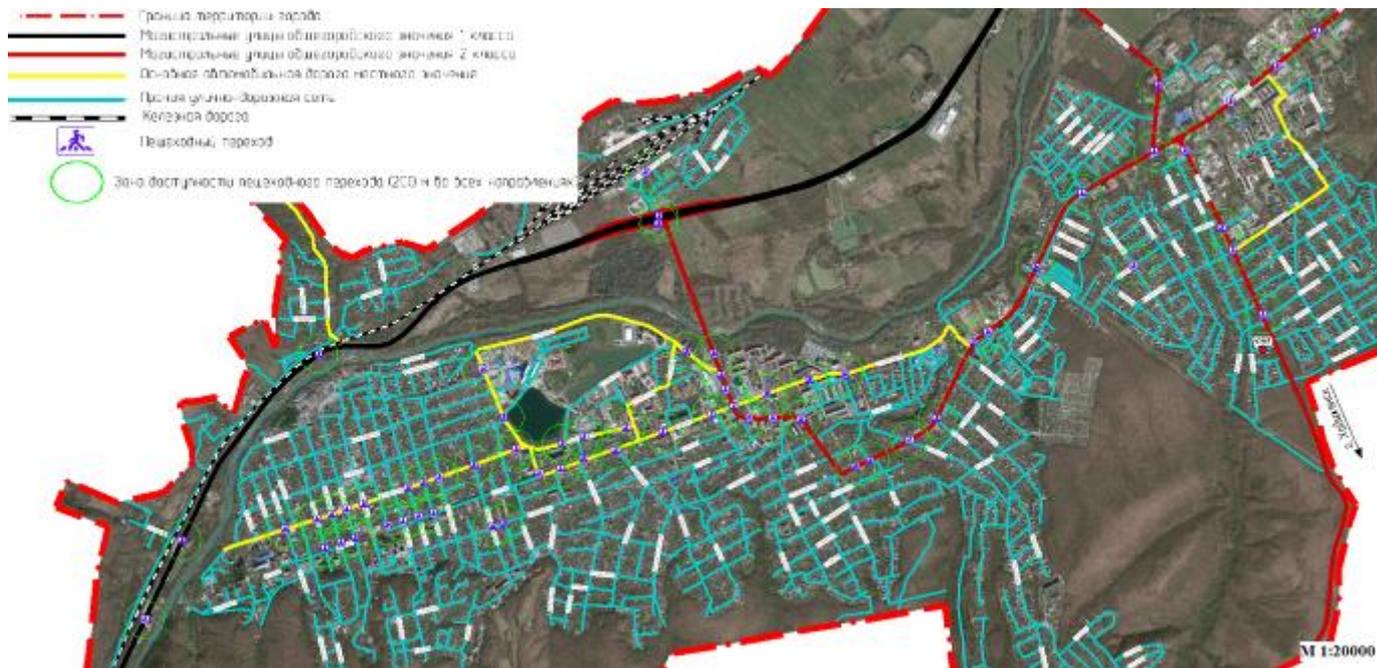


Рисунок 2.4.3 Места расположения пешеходных переходов в городе Горячий Ключ

Пешеходное движение происходит в основном по пешеходным дорожкам (тротуарам). Общая протяженность участков, обустроенных пешеходными дорожками на территории муниципального образования город Горячий Ключ, составляет 30,5 км.

Велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием велосипедных дорожек, за исключением участка ул. Ленина протяженностью 1,4 км, где частично введено ограничение движения транспортных средств.

Что касается благоустройства городской среды, только 35% горожан в своих повседневных пеших передвижениях пользуются тротуарами по большей части маршрута – объектами улично-дорожной сети, предназначенной для пешеходов, а 24% вообще лишены этой возможности. Более 55% горожан вынуждены идти по неблагоустроенным, часто небезопасным участкам. Кроме того, 45% отмечают отсутствие дождевой канализации. Отмечается серьезный дефицит уличного освещения.

Анализ существующей улично-дорожной сети и пешеходного движения показал:

- Внутри города велосипедисты передвигаются по проезжей части и по тротуарам, что может привести к аварийным ситуациям;
- В торгово-деловом районе города пешеходная доступность в части обустройства пешеходных переходов и тротуаров имеет нормативное значение;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 90

- В районе жилой застройки, по маршрутам регулярных пассажирских перевозок имеются зоны дискриминации населения в части обеспечения пешеходной доступностью населения;

- В районе Ж/Д вокзала отсутствует тротуар, движение пешеходов осуществляется по проезжей части автомобильной дороги;

- В рамках проведенного анализа передвижения велосипедистов по территории города и установленного уровня доступности для передвижения велосипедистов, внесены предложения по обустройству велодорожек в городе Горячий Ключ (графическая часть КСОДД).

2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Проблема организации парковочного пространства является актуальной для города Горячий Ключ, как и для большинства городов.

Основными причинами этой проблемы являются:

- увеличение транспортной подвижности населения с использованием личного автомобильного транспорта;
- низкие темпы строительства и реализации стоянок, парковок;
- проектирование и строительство жилой и офисной застройки, торгово-развлекательных комплексов с недостаточным количеством мест для стоянки автомобилей;
- небезопасное расположение парковочных мест перед объектами торговли вдоль обочины проезжей части;
- невысокий уровень администрирования вопросов стоянки и остановки автомобилей;
- низкий уровень культуры поведения части водителей и др.

Несоответствие спроса на места стоянки, остановки и их фактического наличия (в том числе локальные) вызывает целый ряд негативных явлений:

- снижение пропускной способности автомобильных дорог и объектов УДС;
- увеличение аварийности на автомобильных дорогах;
- снижение скорости движения транспортных средств;
- увеличение времени нахождения в пути грузов и пассажиров;
- рост затрат на эксплуатацию автомобильного транспорта;
- усиление негативного воздействия на окружающую среду;
- повышенный износ транспортных средств;
- рост социальной напряженности в обществе и др.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							91

Таблица 2.5.1 Реестр парковок общего пользования для автотранспортных средств на территории городского округа Горячий Ключ

Регистрационный номер	Наименование дороги	Ориентир местоположения парковки (км, номер дома)	Площадь	Вместимость (количество машиномест)		
				Легковые	Грузовые и автобусы	Места для маломобильных групп населения
г. Горячий Ключ						
1.	ул. Изумрудная	№ 66	526	37	-	1
2.	ул. Ярославского	№ 82 а	111	5	-	2
3.	ул. Космонавтов	№ 58	62	3	-	1
4.	ул. Ярославского	№ 107	168	11	-	1
5.	ул. Ярославского	№ 100-б	473	35	-	1
6.	ул. Ярославского	№ 104-ж	100	8	-	-
7.	ул. Ярославского	№ 104-а	188	15	-	-
8.	ул. Ярославского	№ 109 в	150	12	-	-
9.	ул. Ярославского	№ 109 а	250	20	-	-
10.	ул. Ярославского	№ 106 а	275	22	-	-
11.	ул. Ярославского	№ 128 а	338	27	-	-
12.	ул. Ярославского	№ 128	168	11	-	1
13.	ул. Ярославского	№ 123 у	204	12	-	2
14.	ул. Ярославского	№142	1002	11	18	-
15.	ул. Ярославского	№ 123 а	360	4	6	1
16.	ул. Ярославского	№ 144 (напротив)	170	10	-	2
17.	ул. Ярославского	№ 144 (напротив)	672	-	14	-
18.	ул. Ярославского	№ 123 г	803	59	-	1
19.	ул. Ярославского	№ 146 Е к 12	278	18	-	2
20.	ул. Ярославского	№ 146 г	305	20	-	2
21.	ул. Ярославского	№ 146 Е к 1-9	1456	100	-	7
22.	ул. Герцена	№ 59 к2	344	26	-	-
23.	ул. Герцена	№ 55	171	8	-	3
24.	ул. Герцена	№ 52 д	83	5	-	1
25.	ул. Кубанская	№ 17Б/1	91	7	-	-
26.	ул. Кубанская	№ 10 (напротив)	325	25	-	-
27.	ул. Хадьженская	№ 28 б	1521	-	30	-
28.	ул. Хадьженская	№ 28 б	143	11	-	-
29.	ул. Хадьженская	№ 28 а	195	15	-	-
30.	ул. Хадьженская	№ 29	260	20	-	-
31.	ул. Хадьженская	№ 48	175	10	-	2
32.	ул. Хадьженская	№ 36а	78	6	-	-
33.	Ул. Энгельса	№ 2	273	21	-	-
34.	ул. Энгельса	№ 1/1 к 1-3	455	35	-	-
35.	ул. 8 Марта	№ 19	221	17	-	-
36.	ул. Ленина	№ 214 б	117	8	-	1
37.	ул. Бабушкина	№ 43 (напротив)	130	10	-	-
38.	ул. Бабушкина	№ 39	273	21	-	-
39.	ул. Бабушкина	№ 36	91	7	-	-
40.	ул. Черноморская	№ 62 а	87	5	-	1
41.	ул. Черныховского	№ 49	221	17	-	1
42.	ул. Черныховского	№ 66 лит1	130	10	-	-
43.	ул. Черныховского	№ 72	174	12	-	1
44.	ул. Ленина	№ 185	400	28	-	2
45.	ул. Ленина	№ 191	988	76	-	-
46.	ул. Ленина	№ 192	252	18	-	1
47.	ул. Ленина	№ 193 а	239	17	-	1
48.	ул. Ленина	№ 195 б	636	52	-	-
49.	ул. Ленина	№ 234 В/1	117	9	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

92

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

50.	ул. Ленина	№ 203 Г	400	28	-	2
51.	ул. Ленина	№ 203 Е	416	32	-	-
52.	ул. Ленина	№ 203 К	78	6	-	-
53.	ул. Ленина	№ 203 М	598	46	-	-
54.	ул. Ленина	№ 208/2 - № 214а	507	39	-	-
55.	Ул. Ленина	№ 57-59	226	16	-	1
56.	Ул. Ленина	№ 49	234	18	-	-
57.	Ул. Ленина	№ 38	325	25	-	-
58.	Ул. Ленина	№ 34	1026	72	-	5
59.	Ул. Ленина	№ 11	91	7	-	-
60.	Ул. Ленина	№ 8	304	20	-	2
61.	ул. Пономаренко	№ 24 В	195	15	-	-
62.	ул. Пономаренко	№ 5А (напротив)	373	17	3	-
63.	ул. Нефтяников	№ 39	91	7	-	-
64.	ул. Иркутской Дивизии	№ 2 В	70	4	-	1
65.	ул. Иркутской Дивизии	№ 1 А	91	7	-	-
66.	ул. Ворошилова	№ 15-18	226	16	-	1
67.	ул. Ворошилова	№23-31	572	44	-	-
68.	ул. Ворошилова	№ 2-20	572	44	-	-
69.	ул. Ворошилова	№ 33-37/1	330	24	-	1
70.	ул. Ворошилова	№ 22-36	525	39	-	1
71.	ул. Ворошилова	№ 38 А	433	23	-	6
72.	ул. Калинина	№ 15	130	10	-	-
73.	ул. Калинина	№ 23 б	195	15	-	-
74.	ул. Школьная	№ 35 (напротив)	273	21	-	-
75.	ул. Школьная	№ 27 а	213	15	-	1
76.	Ул. Школьная	№ 27	91	7	-	-
77.	Ул. Школьная	№ 19 к1	221	17	-	-
78.	ул. Кондратьева	№ 31	127	7	-	2
79.	Ул. Набережная	№ 30 (напротив)	156	12	-	-
80.	Ул. Шевченко	№ 22 (напротив)	234	18	-	-
81.	Ул. Обьездная	Ледовый дворец	473	35	-	1
82.	Ул. Обьездная	№ 5	96	6	-	1
83.	Ул. Обьездная	№ 1а	70	4	-	1
84.	Ул. Революции	№ 4/1	387	21	3	1
85.	Ул. Революции	№ 4	1075	73	-	7
86.	Ул. Революции	№ 7	260	20	-	-
87.	Ул. Кириченко	№ 20а	195	15	-	-
88.	Ул. Кириченко	№ 18	195	15	-	-
89.	Ул. Кириченко	№ 20	111	9	-	-
90.	Ул. Кириченко	№ 20 (частная территория)	523	7	12	-
91.	Ул. Кириченко	№ 11а	195	15	-	-
92.	Ул. Кириченко	№ 9	762	43	4	-
93.	Ул. Кириченко	№ 9/1	65	5	-	-
94.	Ул. Кириченко	№ 7/1	192	12	-	2
95.	Ул. Кириченко	№ 7	252	18	-	1
96.	Ул. Кириченко	№ 3а	195	15	-	-
97.	Ул. Псекупская	№ 149 - № 149 а	156	12	-	-
98.	Ул. Псекупская	№ 128в	260	20	-	-
99.	Ул. Псекупская	№ 128 г/1,2	213	15	-	1
100.	Ул. Псекупская	№ 128 б	221	17	-	-
101.	Ул. Псекупская	№ 128 а	123	7	1	-
102.	Ул. Псекупская	№ 85	117	9	-	-
103.	Ул. Псекупская	№ 69	104	8	-	-
104.	Ул. Псекупская	№ 2 а	226	16	-	1
105.	Ул. Псекупская	№ 2 б	109	7	-	1
106.	М-4 Дон, 1390-й километр	№ 1/2	325	25	-	-
107.	М-4 Дон, 1390-й километр	№ 1/2 (напротив)	192	12	-	2

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

93

Комплексная схема организации дорожного движения

108.	М-4 Дон, 1390-й километр	Ярмарка	314	20	-	3
109.	М-4 Дон, 1387-й километр	№ 2	244	16	-	2
110.	М-4 Дон, 1387-й километр	№ 2	7872	564	-	30
111.	М-4 Дон, 1384-й километр	№ 2	3180	60	50	-
112.	ул. Урусова	№у 67А-№67	517	37	-	2
113.	ул. Закругкина	№ 47	358	25	-	2
114.	ул. Островского	Санаторий «Горный»	358	25	-	2
115.	ул. Привокзальная площадь	№ 1 - № 1/2	545	35	-	5
116.	ул. Вокзальная площадь	№ 3	130	10	-	-
117.	ул. Вокзальная площадь	№ 10	722	50	-	4
118.	ул. Рябиновая	№ 2в	421	31	-	1
Саратовское сп						
119.	М-4 Дон, 1375-й километр	Кафе «Золотое Руно»	161	11	-	1
120.	М-4 Дон, 1375-й километр	Кафе «Ирис»	195	15	-	-
121.	М-4 Дон, 1375-й километр	Кафе «Синьор помидор»	156	12	-	-
122.	М-4 Дон, 1375-й километр	Кафе «Парус»	169	13	-	-
123.	ул. Коммунаров	№ 15а	195	15	-	-
124.	ул. Коммунаров	№ 24	57	3	-	1
125.	ул. Табачная	№ 16	104	8	-	-
126.	ул. Мельничная	№ 19	270	18	-	2
127.	ул. Шоссейная	№ 2	130	10	-	-
128.	ул. Безымянная -дорога М-4 Дон	Трактор «у Тани»	104	8	-	2
129.	ул. Безымянная	№ 10	187	13	-	1
130.	ул. Безымянная АЗС «Роснефть»	№ 1	122	8	-	1
131.	Первомайский					
132.	Ул. Ленина	№ 20	104	8	-	-
Итого машиномест:				3083	141	139

Таблица 2.5.2 Оценка парковочного пространства для легковых автомобилей

№п/п	Наименование	Количество парковочных мест	Обеспеченность	Заполняемость
городской округ Горячий Ключ				
1.	УДС города	3083	3083	2765

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

94

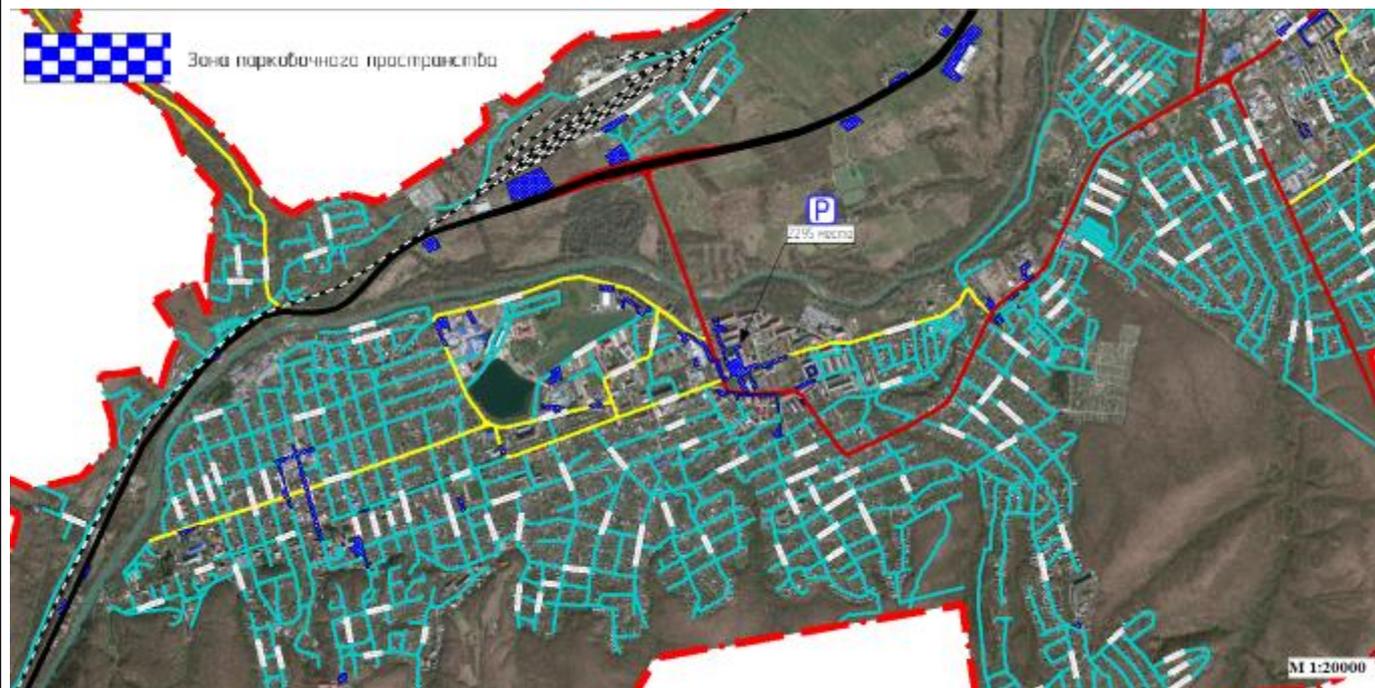


Рисунок 2.5.1 Схема размещения парковочных мест для легкового автотранспорта

В целом по результатам анализа парковочного пространства на территории города Горячий Ключ, можно сделать вывод о том, что дефицит парковочных мест, оборудованных в соответствии с действующими нормативами, отмечается у объектов притяжения (здравоохранения, образования, культуры, спорта, магазинов и промышленных объектов) и вдоль улично-дорожной сети.

Также по результатам исследований выявлен дефицит парковочного пространства вблизи крупных промышленных предприятий, данную проблему возможно решить за счет собственных финансовых средств предприятий, так и посредством привлечения инвестиций.

При организации парковочного пространства на территории города Горячий Ключ следует учитывать тот факт, что ввиду наличия свободного пространства вблизи частных домов платная парковка не будет пользоваться спросом (в том числе многоуровневые паркинги).

Таким образом, в результате исследования парковочного пространства города Горячий Ключ и анализа исходных данных были выявлены следующие недостатки в системе организации дорожного движения:

- недостаток парковок у мест притяжения труда и отдыха;
- отсутствие мест стоянок для частного грузового транспорта.

Анализ парковочного пространства в части мест хранения автомобильного транспорта

Согласно РНГП Краснодарского края утверждённым Приказом Департамента по архитектуре и градостроительству краснодарского края от 16 апреля 2018 года № 78 (Приказом

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ

Департамента по архитектуре и Градостроительству Краснодарского края от 14.05.2020 N 126) таблица № 83.1 расчетный уровень автомобилизации населения муниципального образования город Горячий Ключ по фактическим данным ГИБДД на 2014 год 307 автомобилей на 1000 жителей. Количество зарегистрированных автомобилей на 01.01.2014 год всего – 23743, в том числе легковых 18539.

Хранение автотранспорта осуществляется, в основном, на придомовых территориях в зонах индивидуального жилищного строительства (75-80%). Гаражные кооперативы располагаются только в г. Горячий Ключ в районах многоэтажной и среднеэтажной застройки по улицам Ленина, Черноморская, Гаражная, пер. Пролетарский, Энгельса.

В летний период наблюдается увеличение количества автотранспорта в городе и, как следствие, возникает дефицит парковочного пространства в городе. Жители и туристы стараются припарковать свой транспорт на внеуличных придомовых территориях, в парковочных карманах вдоль дорог, на паркингах и на стоянках открытого типа. Требуется развитие мест постоянного и временного хранения автотранспорта как для жителей г. Горячий Ключ, так и для сезонных туристов.

В муниципальном образовании насчитывается 18 автозаправочные станции, чей общий объем топливораздаточных колонок (50-60 ед.) удовлетворяет спросу автомобилистов.

Станции технического обслуживания (25 объектов) располагаются только в г. Горячий Ключ и вдоль федеральной трассы, в мелких населённых пунктах станции технического обслуживания отсутствуют. Не представляется возможным рассчитать потребность в необходимом количестве постов на сегодняшний день в связи с тем, что СТО представляют частную форму собственности и не несут отчётность перед администрацией. Однако, учитывая среднюю вместимость СТО в 3-4 поста, можно сделать вывод об удовлетворении спроса на обслуживание автотранспорта в муниципальном образовании.

Выводы:

- УДС центральной части г. Горячий Ключ представляет собой прямоугольную систему и является местом постоянного скопления автотранспортных средств, приводящим к «заторам». Требуется организация обходных путей вывода транспорта из центра города;
- улично-дорожная сеть остальных населенных пунктов, в основном, представлена частями внешних автодорог и/или улицами, выводящими на них. Главные улицы, в основном, имеют твердое покрытие, улицы и дороги в жилой застройке – переходное;
- большая часть индивидуального автотранспорта подлежит хранению на частных приусадебных участках; гаражные кооперативы располагаются в г. Горячий Ключ около зон многоэтажной и среднеэтажной застройки.

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 96
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

По итогам проведенного анализа, в торгово-деловом районе города зона парковочного пространства для автотранспортных средств имеет нормативные показатели обеспеченности машиномест.

Анализ парковочного пространства в части мест хранения для грузового автомобильного транспорта

Парковки для грузового автотранспорта на территории города Горячий Ключ расположены в промышленной зоне на территории пром. предприятий.

Отдельные специализированные стоянки для хранения грузового транспорта на территории города Горячий Ключ – отсутствуют.

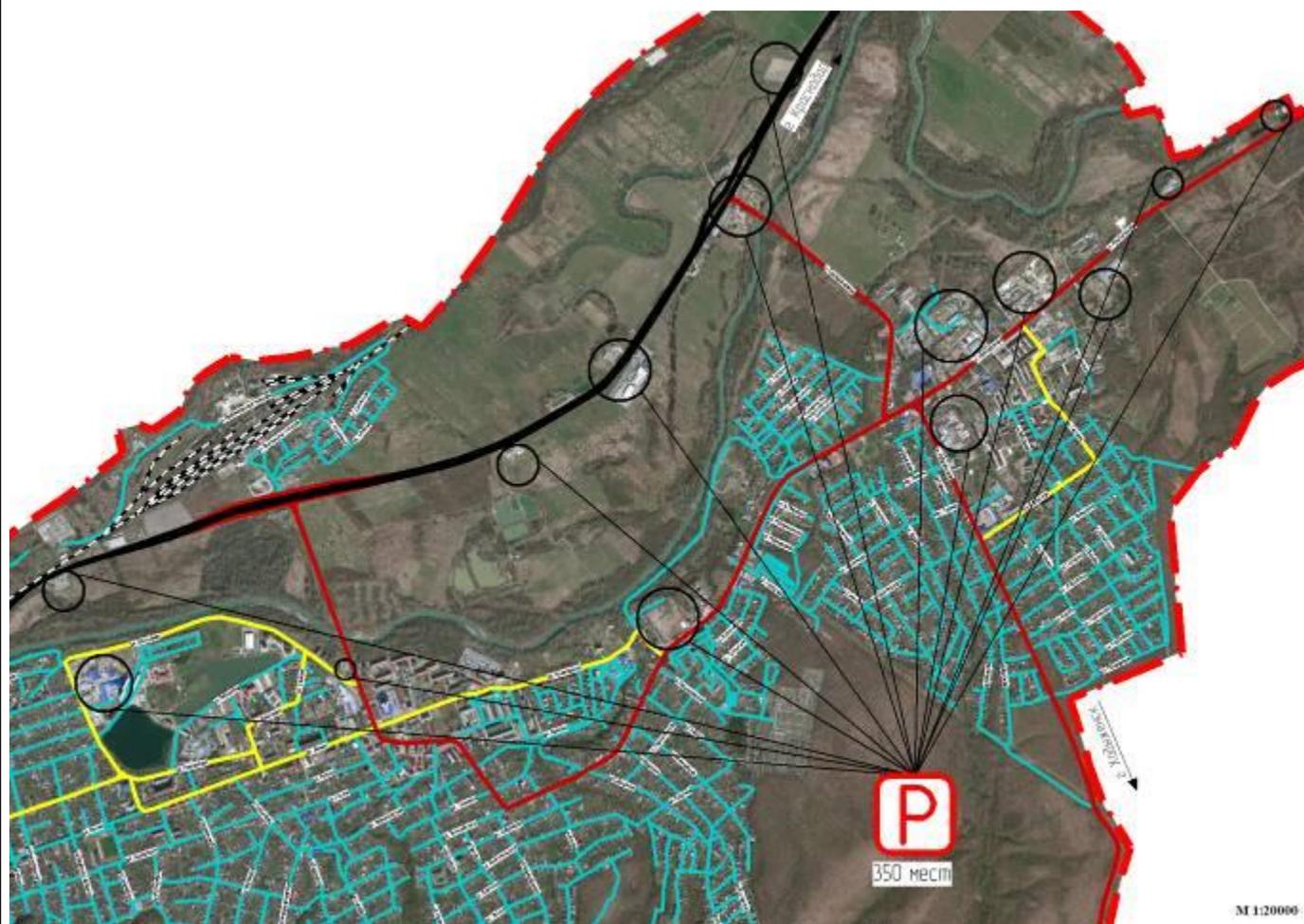


Рисунок 2.5.2 Схема размещения парковочных мест для большегрузного транспорта

В настоящее время количество парковочных мест для большегрузного транспорта принимает удовлетворительное значение.

Таблица 2.5.3 Оценка парковочного пространства для грузовых автомобилей

№п/п	Наименование	Количество парковочных мест	Обеспеченность	Заполняемость
город Горячий Ключ				
2.	Пром. Зона города	350	350	240

В рамках работы проведен анализ имеющихся социальных, медицинских,

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

образовательных объектов и объектов массового притяжения людей, на предмет обустройства парковочного пространства для автомобилей в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», Приложение Ж «Нормы расчета стоянок автомобилей».

Таблица 2.5.4 Оценка организации парковочного пространства на территории города Горячий Ключ

Наименование	Месяц											
	Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н')											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Организация парковочного пространства	-	-	-	-	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д

На основании проведенного анализа парковочного пространства, можно сделать вывод что улично-дорожная сеть города Горячий Ключ обладает допустимым запасом мощности размещения автомобилей на уличных стоянках.

2.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД)

Автомобильные дороги и улицы по их транспортно-эксплуатационным характеристикам представлены в таблице 2.6.1

Таблица 2.6.1 Группы улиц

Группы улиц	Категории дорог и улиц городов и сельских поселений
А	Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения
Б	Магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
В	Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные
Г	Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги
Д	Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные
Е	Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки

Улично-дорожная сеть оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требования ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света (кдлк⁻¹м⁻²) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

показателям не менее коэффициент силы света(мкдлк⁻¹м⁻²) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого.

Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями.

В ходе проведения обследования эксплуатационного состояния знаков определялись следующие характеристики:

- состояние поверхности и символов на знаке;
- яркость элементов изображения, а также фото и колориметрические характеристики знака.

Поверхность знаков должна быть чистой, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа.

По полученным данным 12% дорожных знаков находятся в неудовлетворительном состоянии и 40% дорожной разметки требует обновления.

На опорной сети города Горячий Ключ установлены искусственные дорожные неровности для снижения скорости проезда.

Основными эксплуатационными характеристиками светофора являются: сила света сигналов светофора; яркостной контраст.

Для их определения следует привлекать специалистов специализированных фотометрических лабораторий.

Остальные параметры технического состояния светофоров и их комплектность устанавливаются визуальным осмотром. Отдельные детали и элементы не должны иметь видимых повреждений и разрушений:

- рассеиватель загрязнений, трещин и сколов;
- отражатель разрушений или коррозии, вызывающих появление зон пониженной яркости, различимых на удалении 50 м.

Все сигналы светофора должны быть исправны и включаться в последовательности, предусмотренной схемой организации дорожного движения на данном участке. В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении, согласно требованиям Национального стандарта РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 109-ст), не более, чем на 20%.

На территории размещены 6 работающих светофорных объектов:

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							99

- Федеральная автомобильная дорога М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, км 1371+084. Техническое и эксплуатационное состояние – хорошее;

- Федеральная автомобильная дорога М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, км 1369+115. Техническое и эксплуатационное состояние – хорошее;

- Примыкание ул. Революции – ул. Объездная. Техническое и эксплуатационное состояние – хорошее;

- ул. Революции 2А. Техническое и эксплуатационное состояние – хорошее;

- Пересечение ул. Ленина – ул. Революции. Техническое и эксплуатационное состояние – хорошее;

- Примыкание ул. Ярославского – ул. Гаражная. Техническое и эксплуатационное состояние – хорошее.

На нерегулируемых пешеходных переходах в г. Горячий Ключ, вблизи образовательных учреждений установлены светофорные объекты модели Т.7.

По результатам обследования, установлено, что техническое состояние светофорных объектов типа Т.7, расположенных на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений находится в удовлетворительном состоянии.

Дорожные ограждения в основном установлены на мостовых сооружениях и находятся в удовлетворительном состоянии.

На УДС г. Горячий Ключ установлены ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа в районе наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием.

По полученной в ходе выполнения работ информации сделан следующий вывод:

Эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения оценивается как удовлетворительное, в рамках работ по содержанию автомобильных дорог проводятся следующие работы:

- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек;
- уход за дорожной разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной дорожной разметки;
- очистка и мойка ограждений, очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 100

- уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках;
- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;
- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;
- поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, проведение испытаний линий электроосвещения;

Таблица 2.6.2 Состояние ТСОДД города Горячий Ключ

№ п/п	Наименование ТСОДД	Уровень содержания (В-высокий; С-средний; Д-допустимый; Н-недопустимый)
1	Дорожные знаки	С
2	Дорожная разметка	Д
3	Светофоры	В
4	Пешеходное ограждение	С
5	Дорожное ограждение	С
6	Направляющие устройства	В

2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

На основе проведённых обследований передвижения автотранспорта, получен фактический транспортный поток на улично-дорожной сети города Горячий Ключ.

Согласно обследованию параметров дорожного движения (раздел 2.8 и ТОМ II КСОДД) получены данные, приведенные в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 Анализ состава парка транспортных средств города Горячий Ключ по итогам проведенных обследований в % соотношении

№ п/п	Тип транспортного средства	Доля от общего состава транспортного потока, %	Группировка, %
1.	Легковой автомобиль	87,09	88,13
2.	Микроавтобус	1,04	
3.	Мотоцикл и мопед	0,04	0,04
4.	Велосипед	0,10	0,10
5.	Небольшой грузовик (фургон)	5,49	7,05
6.	2-о грузовик 2-6 т	0,07	
7.	2-о грузовик 6-8 т	0,51	
8.	3-о грузовик 8-14 т	0,03	
9.	3-о грузовик > 14 т	0,31	
10.	4-о грузовик	0,02	
11.	4-о поезд (2-о гр + п)	0,00	
12.	5-о а-поезд (3-о гр + п)	0,00	
13.	3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,00	

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

14.	4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + шп)	0,00	4,68
15.	5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + шп)	0,00	
16.	5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + шп)	0,62	
17.	6-о сед. а-поезд	0,00	
18.	Автомобиль с ≥ 7 осями	0,00	
19.	Автобус малой вместимости	0,73	
20.	Автобус средней вместимости	2,34	
21.	Автобус большой вместимости	1,61	

Согласно проведенным исследованиям преобладающим видам транспорта, продвигающего по улично-дорожной сети, является легковой автомобиль 88,13%.

По итогам проведенного обследования состава парка транспортных средств города Горячий Ключ, а также согласно фактическому уровню населения, установлен текущий уровень автомобилизации 400 автомобилей на 1000 жителей.

2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги.

б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения;
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;
- буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							102

рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

В рамках работы выполнялись обследования интенсивности дорожного движения. Обследования проводились в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. N 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета".

В ходе обследования дорожного движения, обработки результатов обследования дорожного движения на стационарных постах учета получены следующие данные:

а) регистрация интенсивности и условий дорожного движения в различные периоды суток (далее - временные периоды), включая утренний пиковый период, дневной межпиковый период, вечерний пиковый период, ночной межпиковый период;

б) определение уровня обслуживания дорожного движения на пересечении в составе опорного участка за каждый час обследования дорожного движения и за обследуемый временной период;

в) определение уровня обслуживания дорожного движения на опорном участке за каждый час обследования дорожного движения и за каждый из обследуемых временных периодов с подведением итогового значения за сутки.

Обследование дорожного движения на стационарных постах учета проведено в течение одних суток (вторник, или среда, или четверг) в обследуемых поперечных профилях опорных участков техническим средством регистрации, передачи, приема и хранения информации в автоматическом режиме.

Обследование дорожного движения с применением контрольных транспортных средств следует проводить методом регистрации сигналов ГЛОНАСС/GPS контрольных транспортных средств. В ходе обследования дорожного движения с применением контрольных транспортных средств и обработки сигналов ГЛОНАСС/GPS следует определять среднюю скорость движения транспортных средств на обследуемой сети дорог в течение каждого из временных периодов и выявлять участки обследуемой сети дорог, на которых наблюдаются критические значения уровня обслуживания.

Затраты времени на передвижение, объемы транспортных потоков по направлениям изложены в графической части КСОДД.

Данные по обследованию дорожного движения изложены в ТОМ II комплексной схемы организации дорожного движения города Горячий Ключ Краснодарского края.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							103

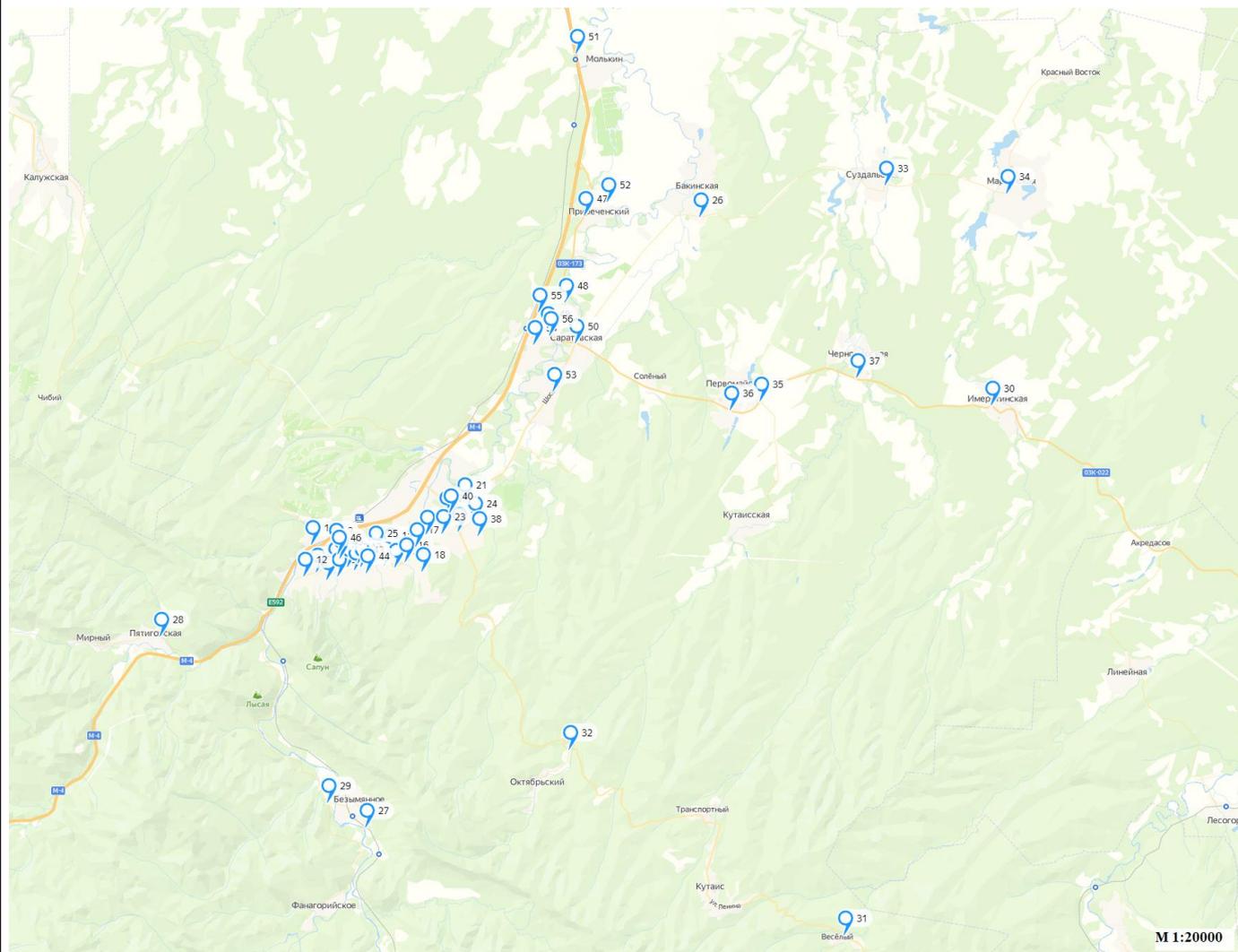


Рисунок 2.8.1 Расположение пунктов учета интенсивности (Общая схема)

Укрупненная схема расположения пунктов учета интенсивности дорожного движения городского округа Горячий Ключ представлена в «ТОМ II» КСОДД.

Ниже представлены сводные данные по итогам полученной информации об интенсивности дорожного движения на основных дорожно-транспортных узлах города Горячий Ключ.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 2.8.1 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на пунктах учета интенсивности дорожного движения

№	Средняя скорость Т/С (км/ч)	Интенсивность (авт/сут)	Плотность движения авт/км (сут)	Пропускная способность дороги (авт/сут)	Средняя задержка ТС в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дороги	Буферный индекс
1	20,1	1126	56,02	4000	0,28	2,2	0,503	С	0,42	0,39
2	32,4	7588	234,20	10000	0,17	1,6	0,648	В	0,27	0,3
3	23,9	11589	484,90	16000	0,24	2	0,478	С	0,4	0,35
4	38	10700	281,58	20000	0,12	1,2	0,760	В	0,25	0,28
5	30	12756	425,20	20000	0,16	1,5	0,600	В	0,3	0,34
6	36,5	14306	391,95	20000	0,17	1,4	0,730	В	0,28	0,31
7	28	4418	157,79	7000	0,12	1	0,700	В	0,23	0,25
8	38,5	6680	173,51	9000	0,10	1,2	0,770	В	0,2	0,22
9	39	6952	178,26	10000	0,12	1,1	0,780	В	0,22	0,25
10	23,4	18690	798,72	23000	0,41	2,8	0,468	С	0,46	0,41
11	35,6	8092	227,30	13000	0,16	1,3	0,712	В	0,29	0,3
12	37,2	2510	67,47	8000	0,15	1,4	0,744	В	0,27	0,26
13	39	4550	116,67	8000	0,13	1,2	0,780	В	0,2	0,23
14	24,1	2658	110,29	6000	0,11	1	0,482	С	0,2	0,21
15	33	16945	513,48	21000	0,15	1,3	0,660	В	0,3	0,32
16	40	14579	364,48	19000	0,1	1	0,800	А	0,2	0,21
17	30	16759	558,63	20000	0,24	2,1	0,600	В	0,41	0,35
18	36,2	2226	61,49	8000	0,06	0,8	0,804	А	0,16	0,18
19	35	16285	465,29	22000	0,23	2	0,700	В	0,4	0,36
20	47,4	14160	298,73	20000	0,12	1,1	0,790	В	0,22	0,23
21	55,4	8341	150,56	14000	-	-	0,923	А	0,16	0,18
22	39,5	5590	141,52	10000	0,11	1	0,790	В	0,19	0,2
23	24	2750	114,58	6000	0,09	1	0,600	В	0,17	0,19
24	29,8	880	29,53	5000	0,21	1,9	0,596	С	0,32	0,3
25	40	15835	395,88	20000	0,19	1,5	0,800	А	0,3	0,31
26	54,5	1985	36,42	5000	-	-	0,838	А	0,15	0,17
27	35,8	529	14,78	3000	0,11	1	0,597	С	0,2	0,22
28	49,6	880	17,74	3000	0,08	0,9	0,827	А	0,15	0,17
29	30	601	20,03	3000	0,07	0,9	0,600	В	0,12	0,14
30	26	3489	134,19	7000	0,21	1,8	0,520	С	0,26	0,29
31	55,9	190	3,40	4000	-	-	0,799	А	0,1	0,12
32	40	195	4,88	4000	-	-	0,667	В	0,1	0,12
33	34	829	24,38	3000	0,07	0,8	0,680	В	0,12	0,13
34	24	662	27,58	3000	0,09	1	0,600	В	0,15	0,17
35	54	3141	58,17	7000	0,15	1,4	0,771	В	0,2	0,21
36	74	4954	66,95	8000	0,1	1	0,822	А	0,14	0,16
37	24	319	13,29	3000	-	-	0,480	С	0,12	0,14
38	22,4	538	24,02	3000	0,12	1,1	0,560	С	0,14	0,16
40/1	38,4	12924	336,56	17000	0,23	2	0,640	В	0,3	0,33
40/2	51	12571	246,49	17000	0,13	1,1	0,850	А	0,3	0,33
41	39,4	6061	153,83	9000	0,16	1,3	0,788	В	0,22	0,24
42	35	11457	327,34	15000	0,22	2	0,700	В	0,3	0,32
43	34,9	4986	142,87	7000	0,27	2,4	0,698	В	0,32	0,34
44	24	3822	159,25	6000	0,17	1,4	0,480	С	0,28	0,3

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

105

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

45	42	8749	208,31	12000	0,15	1,3	0,700	В	0,2	0,22
46	40,5	8326	205,58	12000	0,17	1,4	0,675	В	0,2	0,22
47	49,9	4784	95,87	10000	0,10	1	0,832	А	0,22	0,24
48	47,4	6261	132,09	10000	0,11	1,2	0,948	А	0,22	0,23
49	35,8	8995	251,26	13000	0,14	1,3	0,716	В	0,3	0,32
50	24,6	14592	593,17	18000	0,20	1,7	0,492	С	0,4	0,42
51	20	2008	100,40	5000	0,19	1,7	0,400	С	0,2	0,24
52	18,5	240	12,97	4000	0,10	1,1	0,411	С	0,15	0,21
53	41,1	7659	186,35	11000	0,12	1	0,822	А	0,27	0,29
54	17,4	89	5,11	2400	0,13	1,4	0,435	С	0,11	0,13
55	41,9	8502	202,91	12000	0,16	1,5	0,762	В	0,32	0,33
56	38,5	10741	278,99	15000	0,11	1,1	0,770	В	0,37	0,39

Таблица 2.8.2 Состав транспортных средств на пунктах учета интенсивности дорожного движения

№	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств		
		Лег. %	Груз. %	Авт. %
1	1126	82,5	10,3	7,2
2	7588	90,6	7,5	1,9
3	11589	87,0	4,4	8,6
4	10700	88,9	3,5	7,6
5	12756	89,0	5,0	6,0
6	14306	89,0	5,0	6,0
7	4418	88,0	9,0	3,0
8	6680	93,0	4,8	2,2
9	6952	89,3	4,4	6,3
10	18690	91,0	4,0	5,0
11	8092	94,0	4,0	2,0
12	2510	61,4	4,6	34,0
13	4550	96,1	3,3	0,6
14	2658	92,0	4,0	4,0
15	16945	89,0	6,0	5,0
16	14579	89,3	6,4	4,3
17	16759	89,9	6,4	3,7
18	2226	81,0	14,0	5,0
19	16285	87,7	7,3	5,0
20	14160	84,8	10,6	4,6
21	8341	81,4	14,1	4,5
22	5590	89,0	7,0	4,0
23	2750	92,0	6,0	2,0
24	880	73,5	10,0	16,5
25	15835	88,0	9,0	3,0
26	1985	81,9	14,0	4,1
27	529	87,1	10,0	2,9
28	880	85,5	10,8	3,7
29	601	85,0	11,0	4,0
30	3489	72,0	26,0	2,0
31	190	65,0	21,0	14,0
32	195	82,5	10,8	6,7
33	829	84,3	10,5	5,2
34	662	83,0	11,0	6,0
35	3141	75,5	22,5	2,0
36	4954	78,2	18,2	3,6
37	319	71,0	18,0	11,0
38	538	71,0	3,0	26,0
40/1	12924	87,0	9,0	4,0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

106

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

40/2	12571	85,5	9,8	4,7
41	6061	94,0	5,0	1,0
42	11457	88,4	4,0	7,6
43	4986	93,6	4,5	1,9
44	3822	94,5	3,9	1,6
45	8749	92,4	5,5	2,1
46	8326	91,7	6,5	1,8
47	4784	74,3	21,6	4,1
48	6261	80,1	16,0	3,9
49	8995	81,7	15,4	2,9
50	14592	82,3	13,9	3,8
51	2008	90,9	5,7	3,4
52	240	82,5	14,6	2,9
53	7659	81,3	13,3	5,4
54	89	93,3	6,7	0,0
55	8502	65,6	30,6	3,8
56	10741	82,0	14,3	3,7

Таблица 2.8.3 Сводная таблица характеристик пешеходного потока на пунктах учета интенсивности дорожного движения

Номер пункта учета	Плотность транспортного, чел/м2	Средняя скорость, м/с	Средняя задержка, сек
1	0,1	1,0	10
2	-	1,0	16
3	0,9	1,0	40
4	0,3	1,0	-
5	0,5	1,0	10
6	0,5	1,0	10
7	0,4	1,0	24
8	0,3	1,0	-
9	0,4	1,0	15
10	0,6	1,0	35
11	0,6	1,0	-
12	0,3	1,0	-
13	0,3	1,0	15
14	0,5	1,0	20
15	0,2	1,0	35
16	0,2	1,0	-
17	0,2	1,0	40
18	0,1	1,0	10
19	0,1	1,0	10
20	0,2	1,0	15
21	0,2	1,0	25
22	0,3	1,0	-
23	0,2	1,0	-
24	0,2	1,0	28
25	0,3	1,0	45
26	0,2	1,0	20
27	-	-	-
28	0,2	1,0	15
29	0,2	1,0	10
30	0,1	1,0	20
31	0,1	1,0	-
32	0,1	1,0	-
33	0,2	1,0	15
34	0,2	1,0	25
35	-	-	-
36	0,1	1,0	20
37	0,1	1,0	25

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

38	0,3	1,0	15
40/1	0,4	1,0	35
40/2	0,4	1,0	35
41	0,5	1,0	30
42	0,5	1,0	15
43	0,3	1,0	25
44	0,3	1,0	25
45	0,5	1,0	15
46	0,6	1,0	15
47	0,2	1,0	10
48	-	1,0	20
49	0,6	1,0	12
50	0,3	1,0	13
51	0,2	1,0	16
52	0,1	1,0	7
53	0,3	1,0	14
54	0,2	1,0	8
55	0,3	1,0	25
56	0,4	1,0	10

На пунктах учета интенсивности дорожного движения, вблизи которых отсутствует жилая застройка и объекты притяжения людей, пешеходное движение – отсутствует.

Согласно выполненному анализу мониторинга дорожного движения города Горячий Ключ установлено следующее:

- преобладающим видом транспорта, передвигающегося по улично-дорожной сети, является легковой автомобиль – 88,13 %;
- улично-дорожная сеть федерального и регионального или межмуниципального значения, проходящая по территории города Горячий Ключ, характеризуется высокими и средними интенсивностями дорожного движения, и имеет уровень обслуживания А-В;
- улично-дорожная сеть местного значения города Горячий Ключ характеризуется высокими, средними и низкими интенсивностями дорожного движения, и имеет уровень обслуживания:
 - в торгово-деловом районе города В-С;
 - в жилых районах города А-В;
- повышенные задержки транспортных средств не установлены.

2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Согласно проведённому обследованию маршруты общественного транспорта проходят по улично-дорожной сети в условиях функционирования уровня обслуживания А-С. Повышенные потери времени автотранспорта на автомобильных дорогах, по которым проходят маршруты регулярных перевозок – отсутствуют.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Данные представлены согласно статистике по ДТП, полученные из открытых источников с сайта в сети интернет: <http://stat.gibdd.ru/>. Данные приведены в период 2019-2021 годов.

Показатели состояния безопасности дорожного движения приведены в составе муниципального образования городской округ Горячий Ключ.

Таблица 2.10.1 Количество ДТП за период 2019-2021 гг.

Год	Количество ДТП
2019	90
2020	96
2021	95

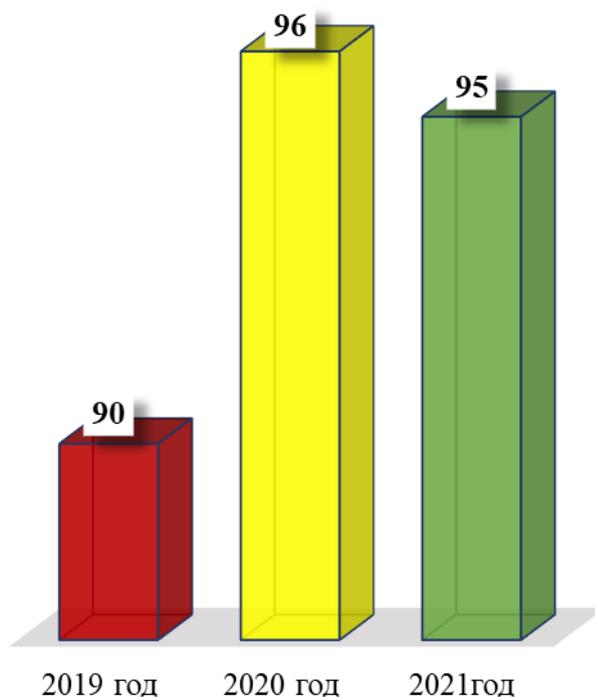


Рисунок 2.10.1 Диаграмма количества ДТП за период 2019-2021 гг.

Таблица 2.10.2 Количество ДТП по видам

№ п/п	Вид ДТП	2019	2020	2021
1	Наезд на велосипедиста	2	4	0
2	Наезд на пешехода	14	19	19
3	Наезд на препятствие	12	3	6
4	Наезд на стоящее ТС	2	4	4
5	Опрокидывание	7	1	4
6	Падение пассажира	0	1	0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

7	Столкновение	51	41	44
8	Съезд с дороги	2	23	18
ИТОГО:		90	96	95

■ 2019 год ■ 2020 год ■ 2021 год

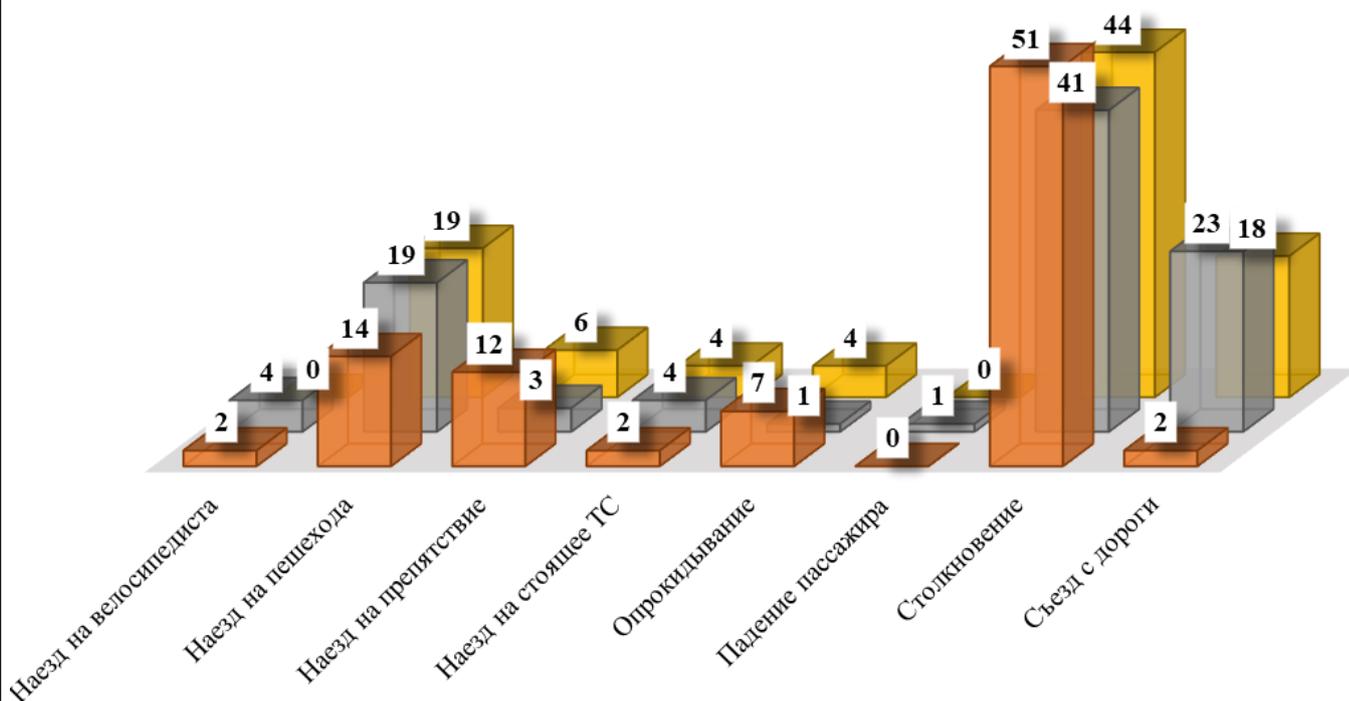


Рисунок 2.10.2 Диаграмма количества ДТП по видам

Таблица 2.10.3 Количество мест концентрации ДТП за период 2019-2021 гг.

Год	Количество мест концентрации ДТП
2019	Отсутствуют
2020	
2021	

По итогам выполненного анализа установлено отсутствие мест концентрации ДТП на территории города Горячий Ключ.

Таблица 2.10.4 Сведения о ДТП за период 2019-2021 гг.

Год	Погибли	Ранены	Количество участников
2019	18	160	178
2020	19	141	160
2021	19	132	151

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

110

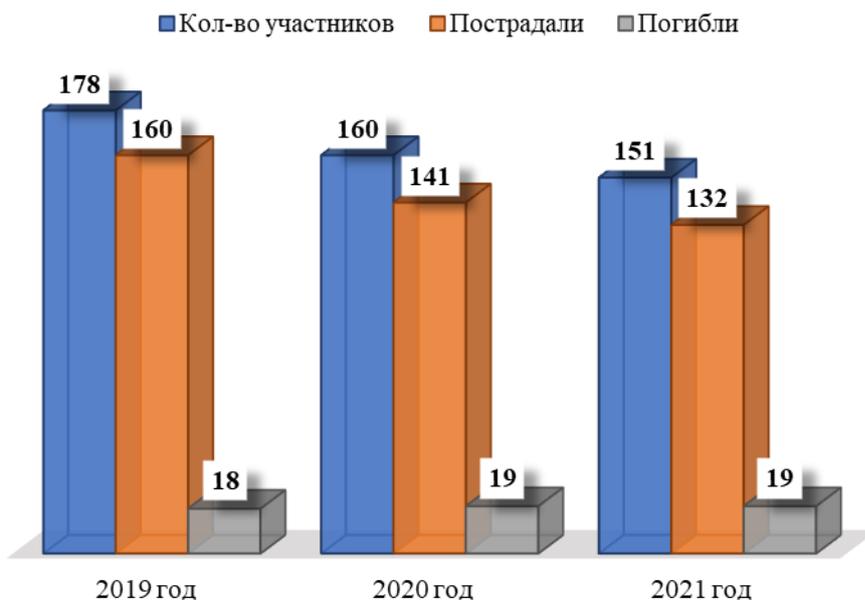


Рисунок 2.10.3 Диаграмма сведений о ДТП за период 2019-2021 гг.

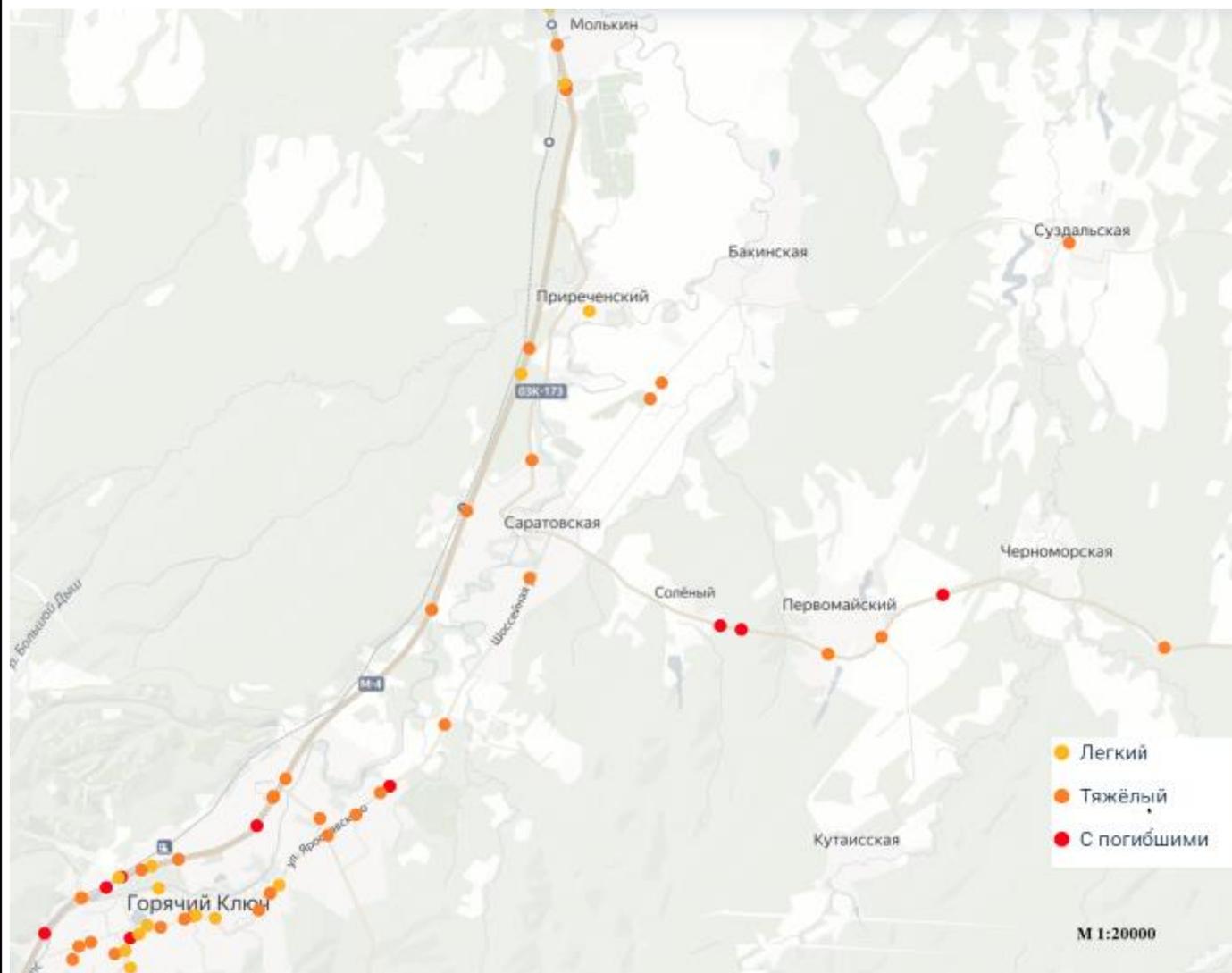


Рисунок 2.10.4 Местоположения всех ДТП за 2019 г.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

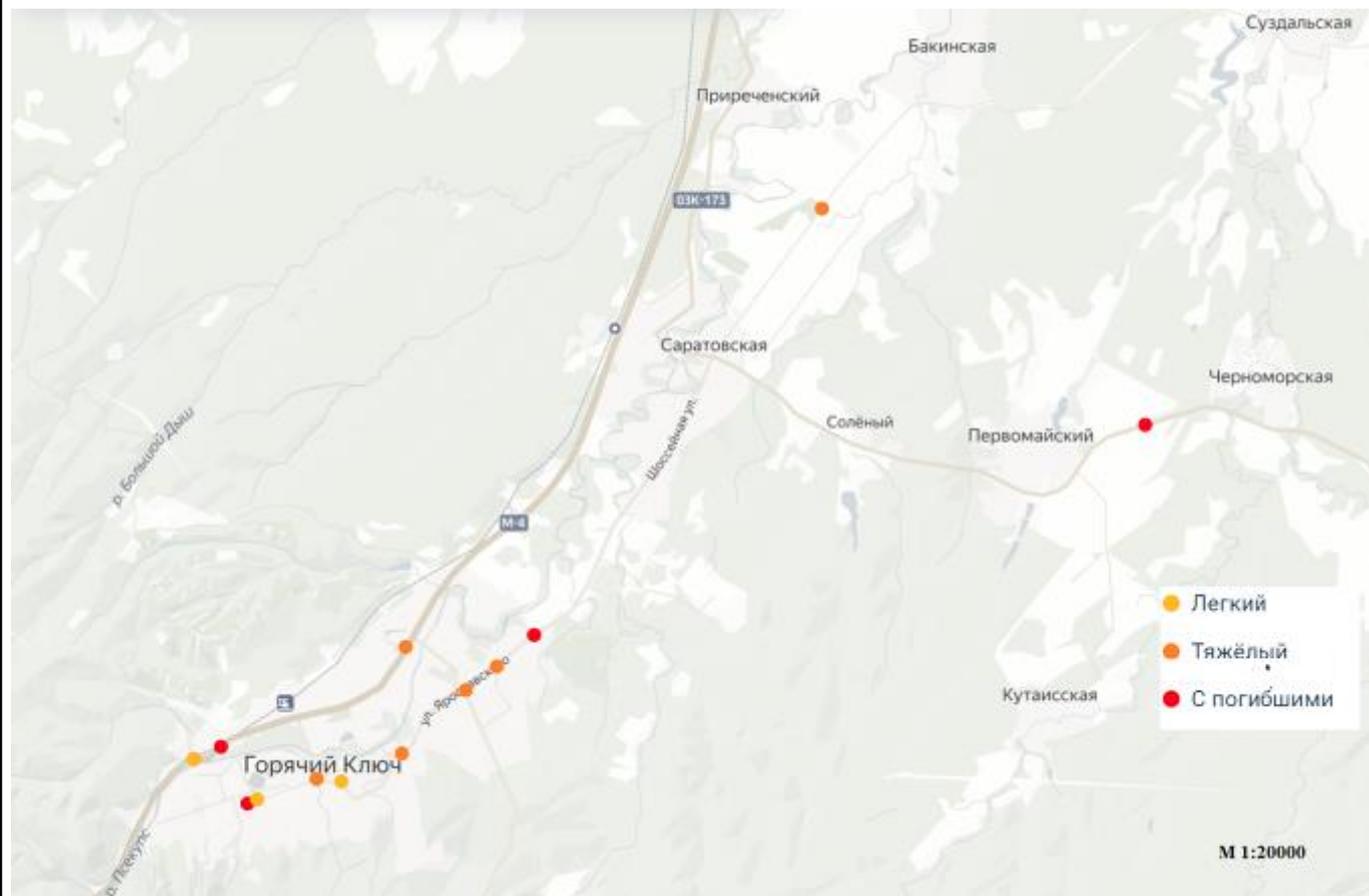


Рисунок 2.10.5 Местоположения ДТП с участием пешеходов за 2019 г.

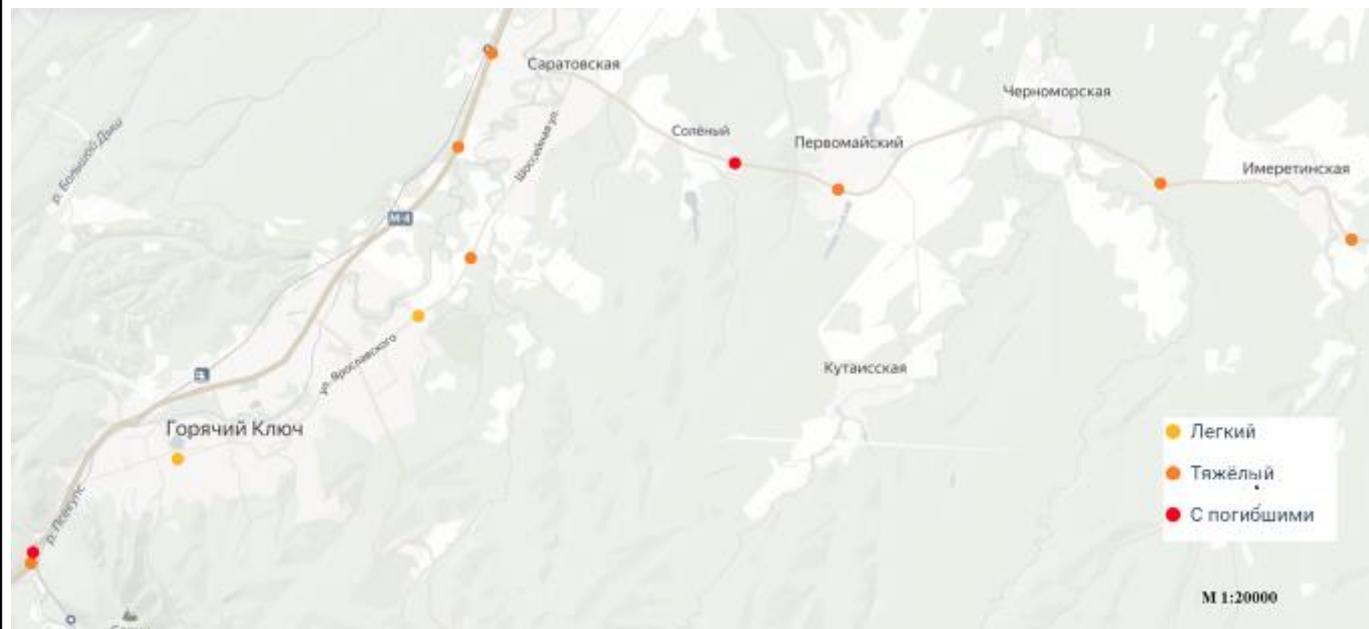


Рисунок 2.10.6 Местоположения ДТП с участием детей за 2019 г.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

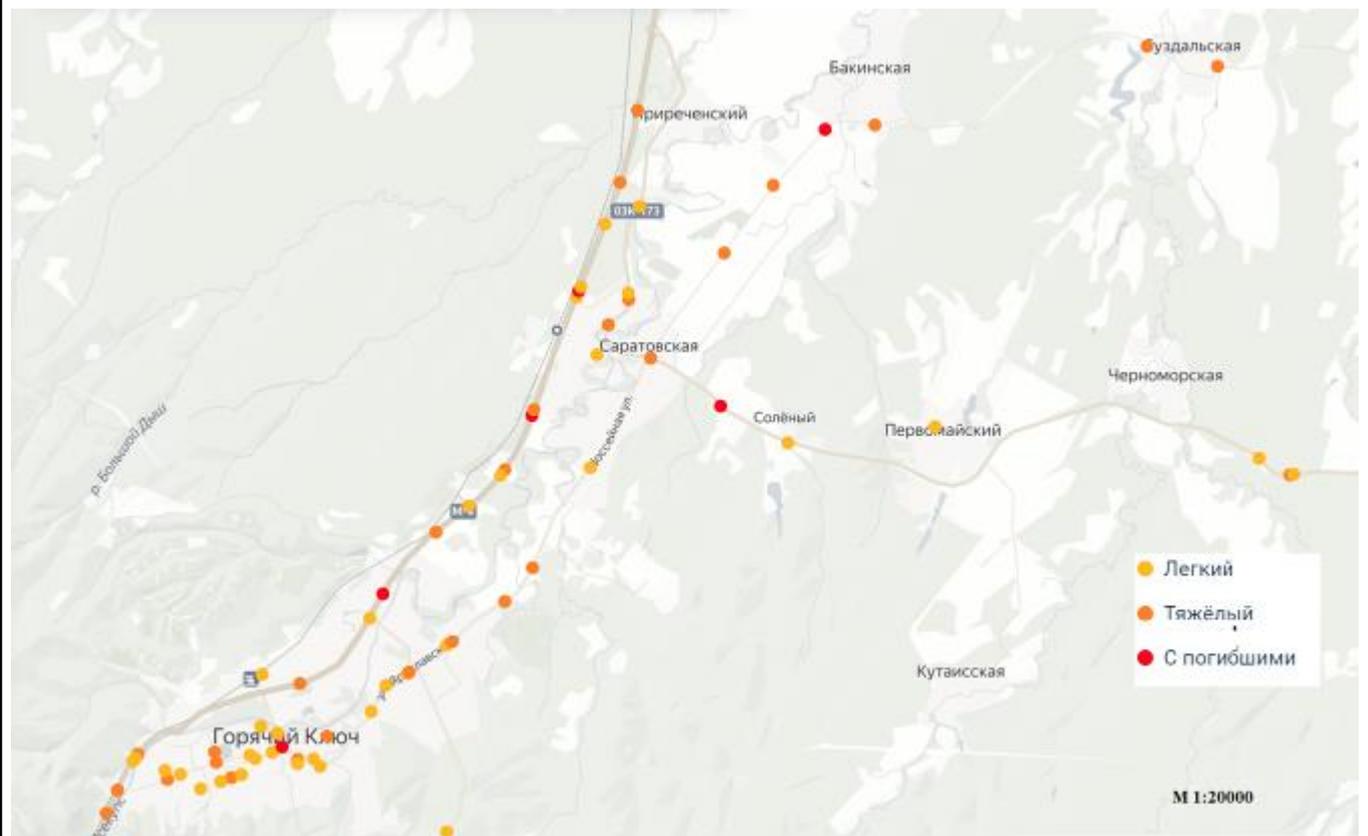


Рисунок 2.10.7 Местоположения всех ДТП за 2020 г.

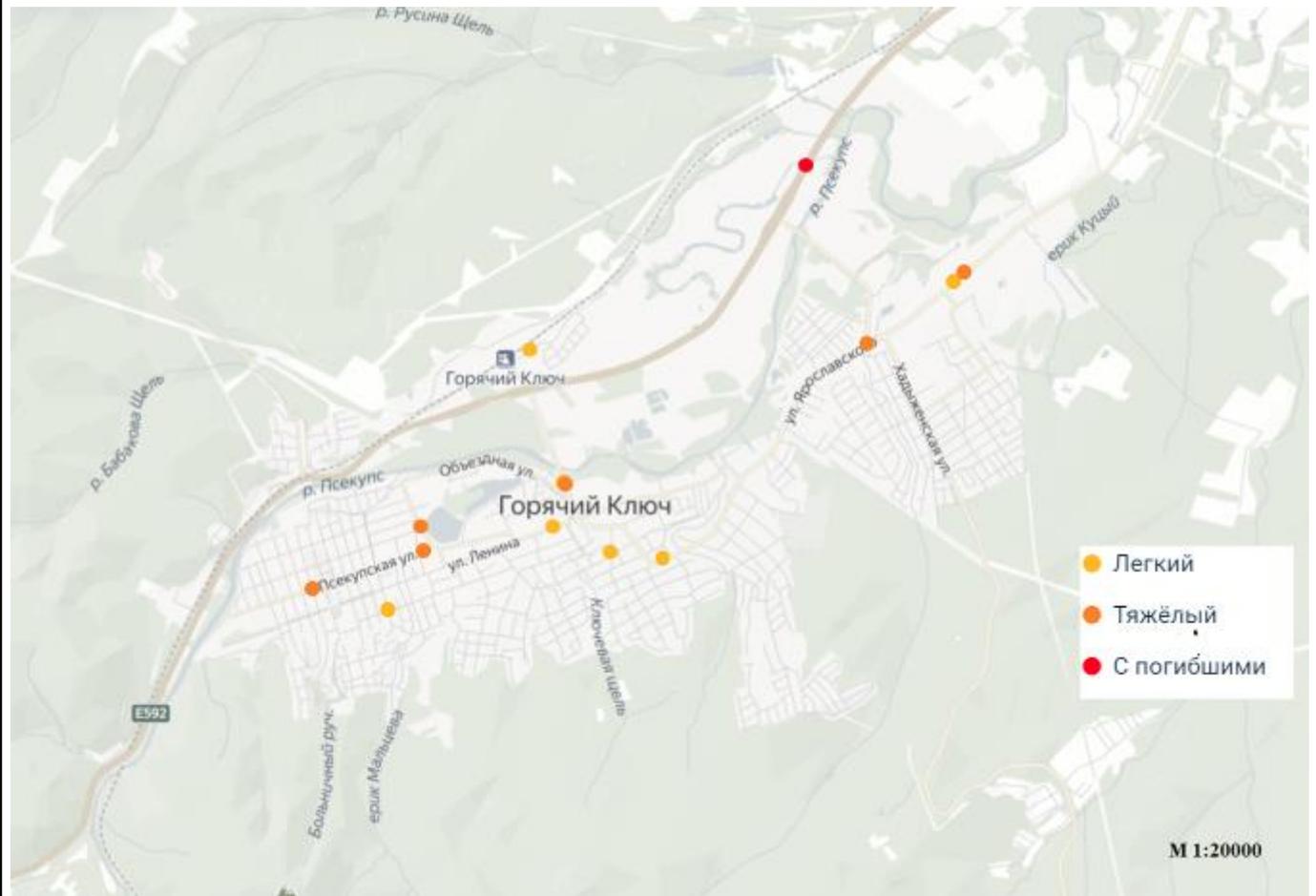


Рисунок 2.10.8 Местоположения ДТП с участием пешеходов за 2020 г.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

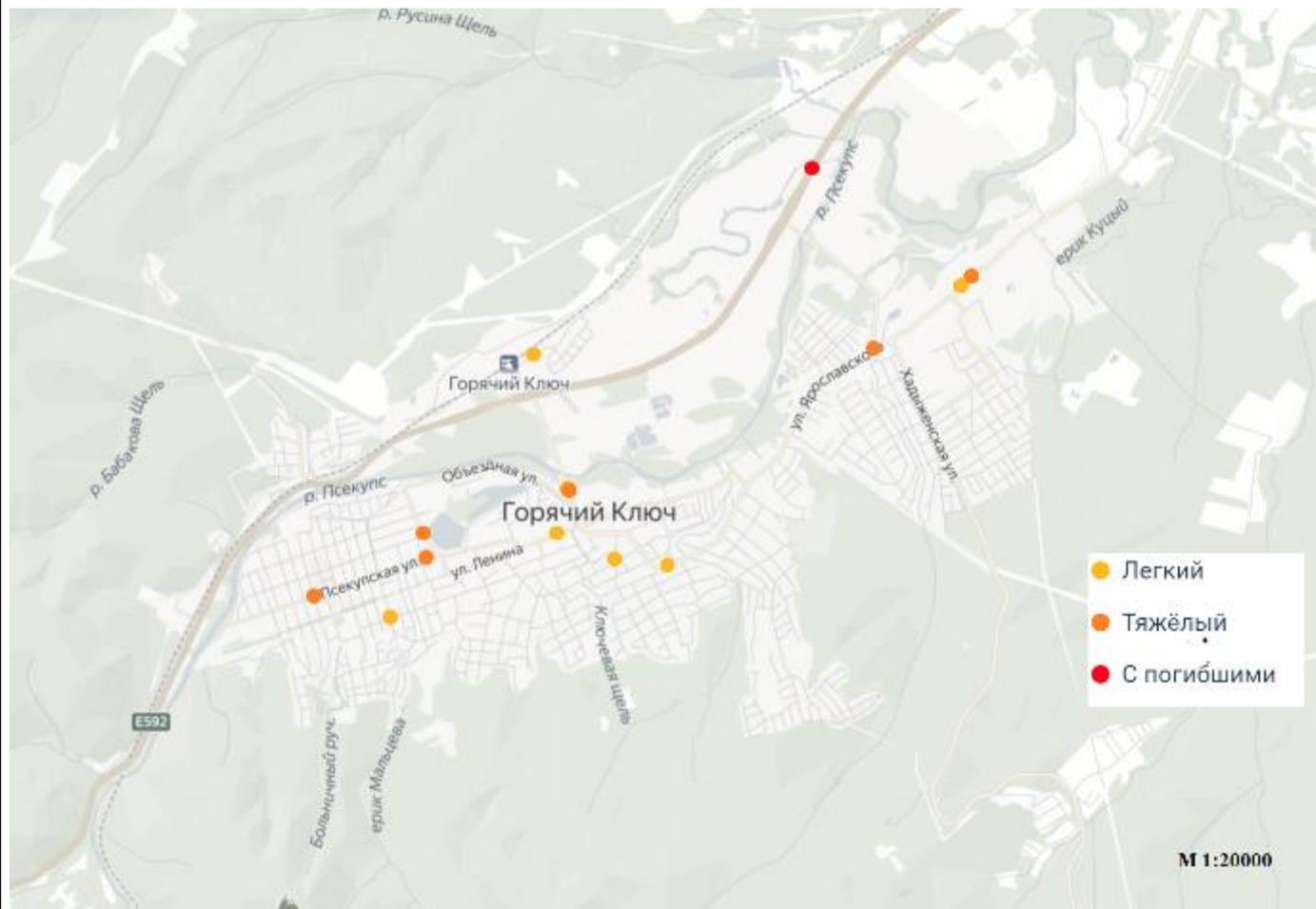


Рисунок 2.10.9 Местоположения ДТП с участием детей за 2020 г.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 114
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

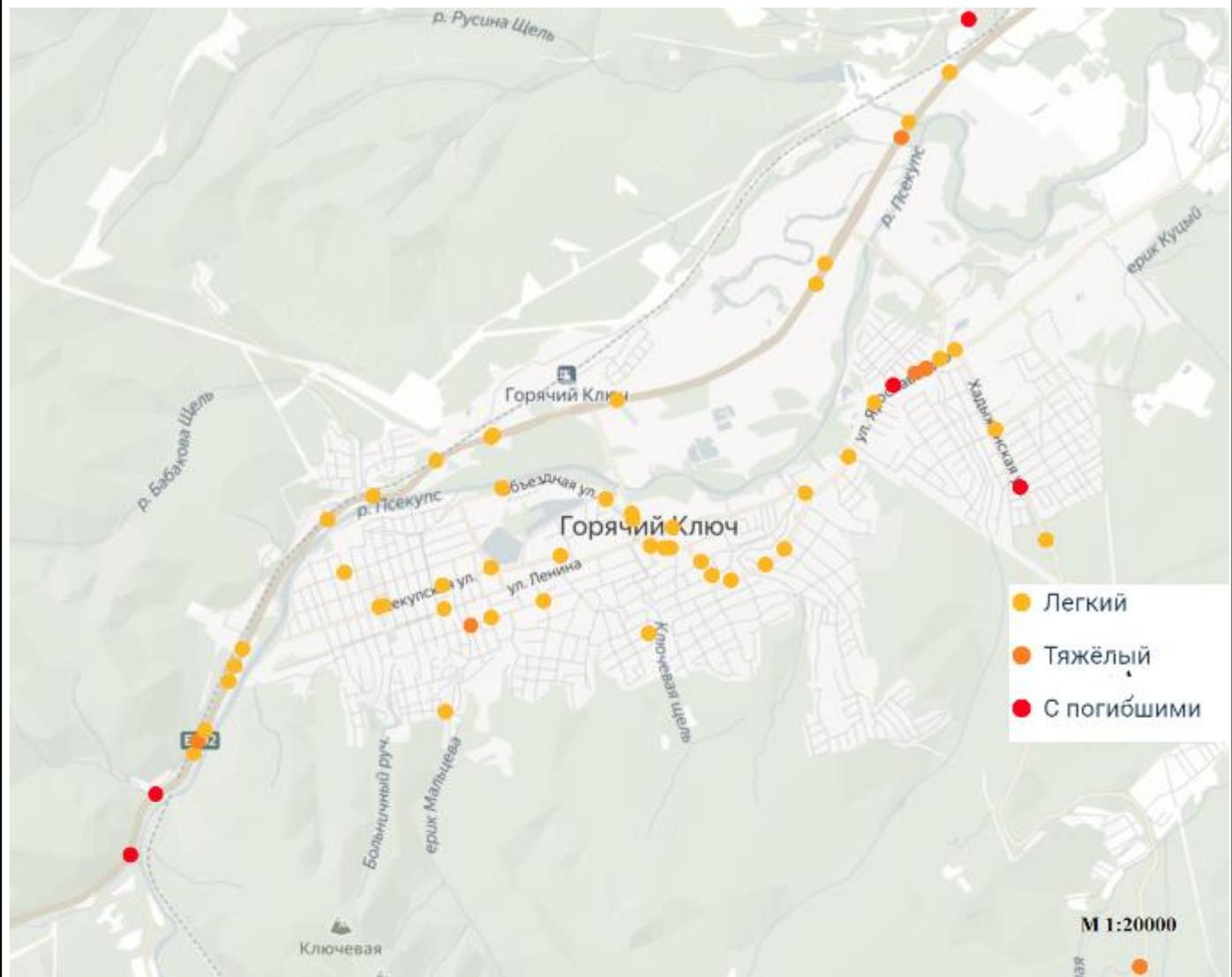


Рисунок 2.10.10 Местоположения всех ДТП за 2021 г.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

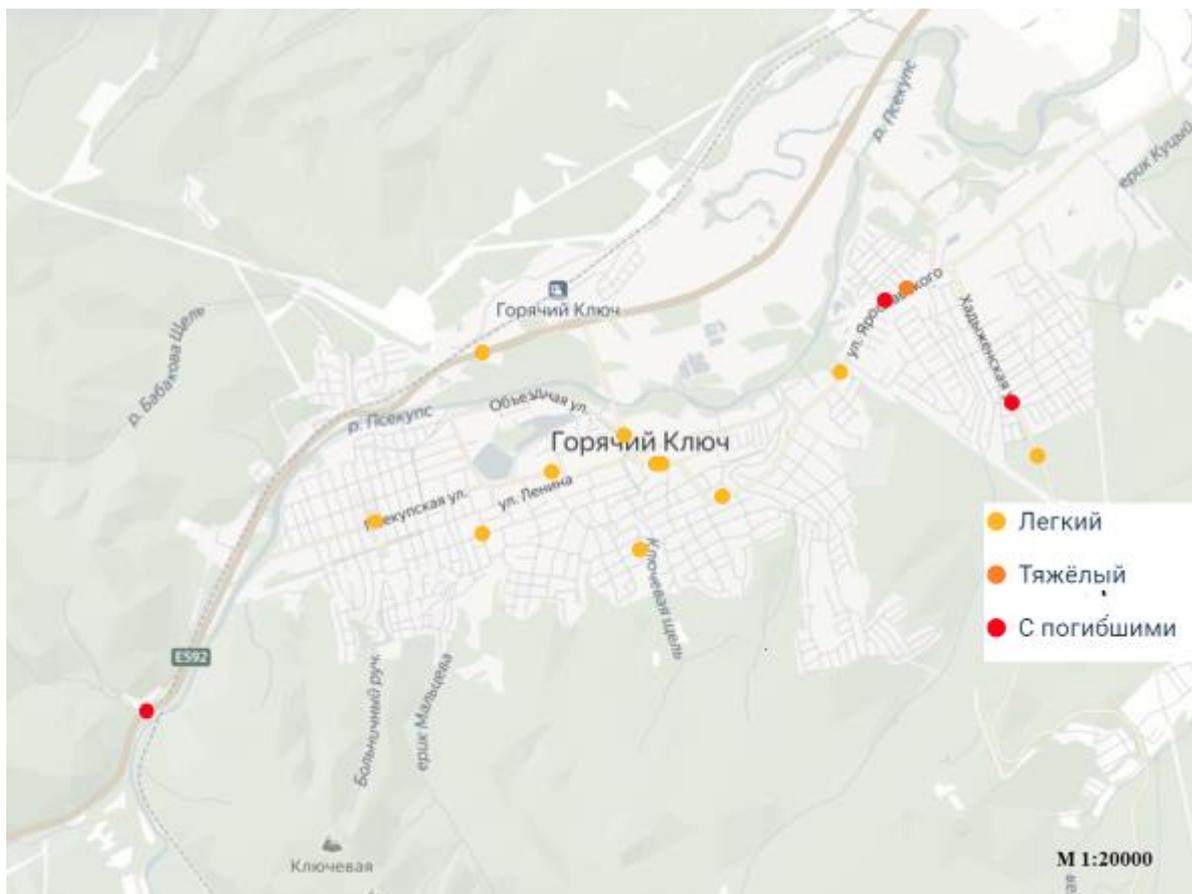


Рисунок 2.10.11 Местоположения ДТП с участием пешеходов за 2021 г.

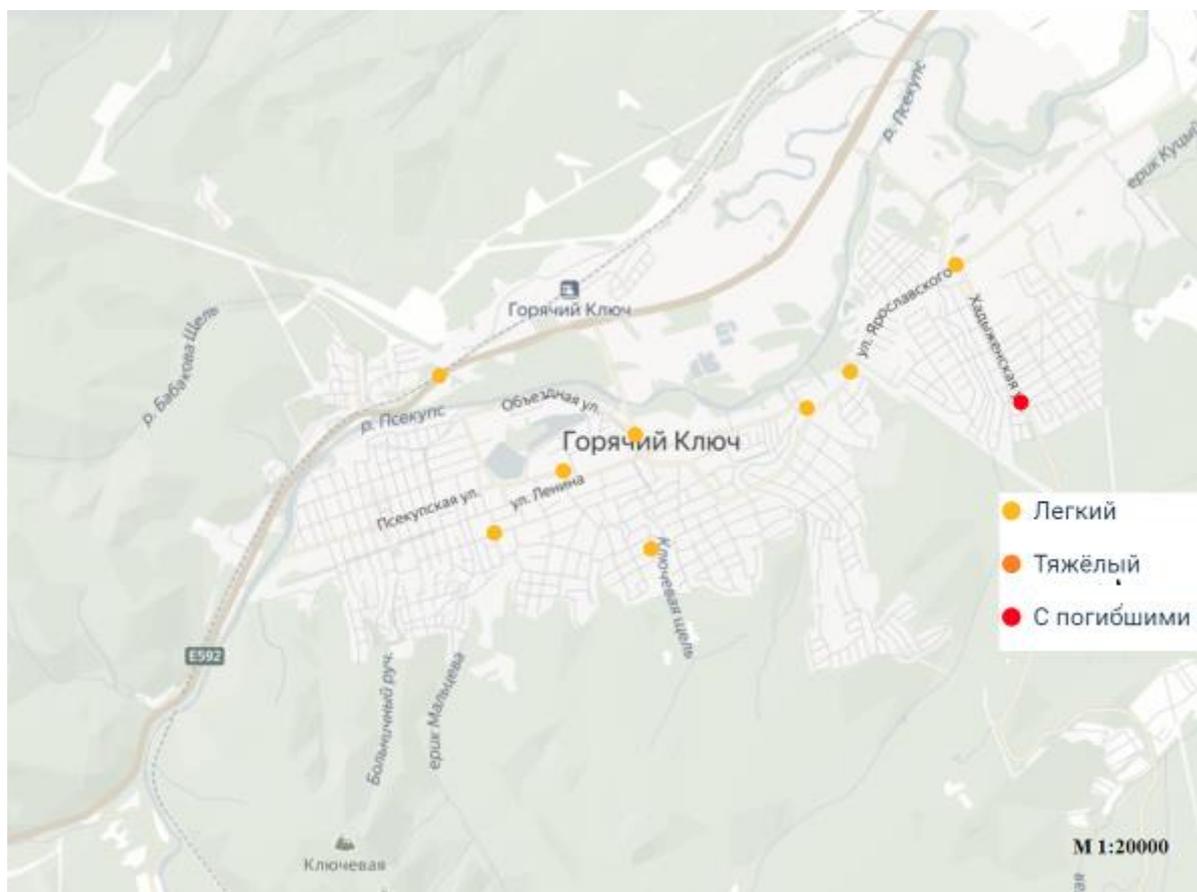


Рисунок 2.10.12 Местоположения ДТП с участием детей за 2021 г.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Исходя из указанных выше данных установлено, что места концентрации ДТП на территории города Горячий Ключ – отсутствуют.

В соответствии с графическими и статистическими данными ДТП, определена основная зона притяжения дорожно-транспортных происшествий на территории города Горячий Ключ: автомобильная дорога федерального значения М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск; ул. Псекупская; ул. Закруткина; ул. Ленина; ул. Революции; ул. Черняховского; ул. Объездная; ул. Ярославского.

На указанных автомобильных дорогах установлено систематическое возникновение дорожно-транспортных происшествий за период последних 3-х лет по причине высокой интенсивности дорожного движения и наличия вблизи административного центра города, в том числе наличия основных мест притяжения населения, по причине чего на данных автомобильных дорогах наблюдается повышенная интенсивность пешеходного движения.

2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Мероприятия по организации дорожного движения на территории города Горячий Ключ реализуются в соответствии с Муниципальной программой «Дорожное хозяйство муниципального образования город Горячий Ключ на 2015-2024 годы».

Ниже изложены основные мероприятия Муниципальной программы, объем и источники финансирования мероприятий.

Общий объем финансирования, предусмотренный программой на 2020 год всего 100 383,7 тыс. рублей, в том числе 43 264,7 тыс. рублей из средств бюджета муниципального образования город Горячий Ключ и 57 119,0 тыс. рублей из средств краевого бюджета.

Целевые показатели реализации программы достигнуты.

Средства, выделенные в 2020 году направлены на:

- капитальный ремонт автомобильных дорог - 58 865,3 тыс. рублей, в том числе: краевые - 57 119,0 тыс. рублей; местные - 1 746,3 тыс. рублей;
- проектирование по капитальному ремонту автомобильных дорог - 16 990,0 тыс. рублей;
- ремонт автомобильных дорог в гравийном исполнении - 2 450,0 тыс. рублей;
- установка дорожных знаков 1 221,8 тыс. рублей
- ремонт дорожного покрытия - 7 394,1 тыс. рублей;
- ремонт и содержание светофора - 524,3 тыс. рублей;
- аренда техники - 467,2 тыс. рублей;
- дорожная разметка - 1 663,4 тыс. рублей;
- установка дорожных бордюров - 41,9 тыс. рублей;
- проектирование автомобильных дорог - 117,2 тыс. рублей;
- штрафные санкции - 247,2 тыс. рублей;
- уличное освещение - 7 419,7 тыс. рублей;
- ремонт мостовых сооружений - 289,1 тыс. рублей;
- научно-исследовательские работы улично-дорожной сети - 99,0 тыс. рублей;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Комплексная схема организации дорожного движения

- электромонтажные работы по уличному освещению - 976,8 тыс. рублей;
- строительный контроль, сметно-консультационные услуги - 674,5 тыс. рублей;
- приобретение сыпучих материалов для содержания дорог (щебень, песок, соль) - 947,2 тыс. рублей.

- пешеходные коммуникации - 248,1 тыс. рублей;
 В 2019 и 2020 годах заключены контракты по разработке проектно-сметной документации с прохождением государственной экспертизы на сумму 9 300,0 тыс. рублей и 10 995,0 тыс. рублей. Частичная оплата была произведена в 2020 году. Лимиты перенесены на 2021 год для оплаты в полном объеме.

Таблица 2.11.1 Отчет о достигнутых значениях целевых показателей (индикаторов) на 2015-2024 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевого показателя (индикатора)		Абсолютное отклонение факта от плана	Относительное отклонение факта от плана, %	Обоснование отклонений значений целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода
			план на конец отчетного (текущего) года	факт на конец отчетного периода			
1	Протяженность автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Горячий Ключ, не отвечающим нормативным требованиям по состоянию покрытия	км	5,2	12,4	7,2	+58%	В 2020 году был произведен ремонт автомобильных дорог, ямочный ремонт
2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования город Горячий Ключ	ед.	832	832	-	-	в 2020 году были установлены дорожные знаки по предписанию ГИБДД, не однократно обновлялась дорожная разметка, установка светофорных объектов

Таблица 2.11.2 Отчет о выполнении основных мероприятий муниципальной программы на 2015-2024 годы

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения плановый	Срок выполнения фактический	Ожидаемый непосредственный результат	Достигнутый результат
Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Горячий Ключ на 2015- 2024 годы»	УЖГХ ОКС	2020	2020	капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (ремонт дорог в асфальтовом исполнении)	УЖГХ ОКС	2020	2020	ремонт автомобильных дорог	ремонт автомобильных дорог
Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения на территории муниципального образования город Горячий Ключ на 2015- 2024 годы»	Администрация МО г. Горячий Ключ, УЖГХ, МБУ «ЦРЭС», администрации сельских округов	2020	2020	безопасность дорожного движения	безопасность дорожного движения
Устройство и ремонт автомобильных дорог в гравийном исполнении	Администрация МО г. Горячий Ключ, УЖГХ, МБУ «ЦРЭС», администрации сельских округов	2020	2020	устройство и ремонт автомобильных дорог в гравийном исполнении	устройство и ремонт автомобильных дорог в гравийном исполнении
Установка дорожных знаков	Администрация МО	2020	2020	установка	установка

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

118

Комплексная схема организации дорожного движения

администрации
сельских округов

Таблица 2.11.3 Отчет о расходах на реализацию муниципальной программы на 2015-2024 годы

Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов на отчетный год согласно муниципальной программе, тыс. руб.	Фактические расходы на отчетную дату, тыс. руб.	Отношение фактических расходов к оценке расходов, %
Программа «Дорожное хозяйство муниципального образования город Горячий Ключ на 2015-2024 годы»	Всего	100 383,7	85 860,7	86
	собственные средства бюджета муниципального образования	43 264,7	29 397,7	68
	средства из краевого бюджета	57 119,0	56 463,0	99
	средства федерального бюджета	0,0	0,0	0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0
Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Горячий Ключ на 2015-2024 годы»	Всего	75 855,3	70 804,3	93
	собственные средства бюджета муниципального образования	18 736,3	14 341,3	77
	средства из краевого бюджета	57 119,0	56 463,0	99
	средства федерального бюджета	0,0	0,0	0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0
Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения на территории муниципального образования город Горячий Ключ на 2015-2024 годы»	Всего	24 528,4	21 011,4	86
	собственные средства бюджета муниципального образования	24 528,4	21 011,4	86
	средства из краевого бюджета			0
	средства федерального бюджета	0,0	0,0	0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0

Координатором и текущим управляющим дорожным фондом города Горячий Ключ является Администрация МО г.Горячий Ключ, УЖГХ, МБУ «ЦРЭС», администрации сельских округов.

Деятельность в сфере организации дорожного движения в городе Горячий Ключ осуществляется в рамках указанного выше финансирования и имеет допустимый уровень по итогам выполненной оценки.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	

3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

3.1 Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД

По итогам проведенного анализа существующей улично-дорожной сети и документации, расположенной в ведомстве города Горячий Ключ, разработана система целевых показателей реализации КСОДД.

Таблица 3.1.1 Целевые показатели реализации мероприятий

№ п/п	Показатель
1	Дорожно-транспортные происшествия на улично-дорожной сети
2	Участники дорожно-транспортных происшествий, получившие ранения в результате ДТП
3	Участники дорожно-транспортных происшествий, погибшие в результате ДТП
4	Интенсивность дорожного движения
5	Скорость дорожного движения
6	Плотность дорожного движения
7	Выбросы загрязняющих веществ автотранспортом
8	Автомобильные дороги общего пользования местного значения, соответствующие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
9	Автомобильные дороги общего пользования местного значения, не соответствующие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
10	Транспортное обслуживание населения города Горячий Ключ
11	Тротуары и велосипедные дорожки

Запланированные результаты достижения целевых показателей в рамках реализации мероприятий КСОДД представлены в разделе 6 «Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения, подраздел 6.5 «Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения», таблица 6.5.6 Целевые показатели реализации мероприятий.

3.1.1 Формирование вариантов проектирования КСОДД

На основе анализа текущей ситуации транспортной инфраструктуры можно выделить несколько аспектов:

- текущее состояние сети автомобильных дорог требует проведения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог для доведения фактических параметров (геометрических и транспортно-эксплуатационных) к их нормативному значению;
- не выполнение положений генерального плана в части строительства и развития дорожного-транспортного комплекса;
- наличие автомобильных дорог с переходным типом покрытия.

Проанализировав состояние улично-дорожной сети и дорожных объектов принято решение предложить следующие варианты проектирования КСОДД:

1. «Консервативный» вариант: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

согласно установленных категорий движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, внесение изменений в местные нормативы градостроительной деятельности, обеспечении доступа маршрутного транспорта, выполнение локально-реконструкционных мероприятий (расширение УДС, установка светофорных объектов и изменение циклов работы, строительство кольцевых пересечений, изменения в организации дорожного движения);

2. «Оптимистический» вариант: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектам организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям согласно установленных категорий движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, внесение изменений в местные нормативы градостроительной деятельности, обеспечении доступа маршрутного транспорта, выполнение локально-реконструкционных мероприятий (расширение УДС, установка светофорных объектов и изменение циклов работы, строительство кольцевых пересечений, изменения в организации дорожного движения), выполнение положений генерального плана в части строительства объектов транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности автомобильных дорог.

3.1.2 Оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования

Анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения:

Моделирование дорожного движения применяется для решения следующих задач:

1. Оценка параметров организации дорожного движения на территории города Горячий Ключ;
2. Оценка влияния мероприятий комплексной схемы организации дорожного движения на параметры дорожного движения;
3. Визуализация движения транспорта на узлах улично-дорожной сети города Горячий Ключ;

По итогам выполненного анализа поставленных задач по математическому моделированию УДС города Горячий Ключ, принято решение о проведении математического моделирования в программном комплексе «TransNet» и «INFRAWORKS».

TransNet — это программа, предназначенная для математического моделирования транспортных потоков. Основная задача TransNet - прогноз автомобильных и пассажирских потоков в транспортных сетях. Объектом моделирования может служить как транспортная

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 122
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

система крупного города или городской агломерации, так и система дорог федерального или регионального уровня (включая платные дороги).

TransNet используется в практике транспортного моделирования с 1999 года. TransNet является комплексной, мультимодальной транспортной моделью спроса на передвижения, основанной на классической методике прогноза транспортных и пассажирских потоков, использующей 4-х шаговый подход для расчета нагрузки на все элементы транспортной сети.

Генерация передвижений в программном комплексе:

Оценка объёмов прибытия и отправления в каждом районе производится на основе следующих данных:

- пространственное размещение населения и различных объектов посещения;
- подвижность населения, то есть среднее количество поездок, совершаемых с теми или иными целями.

Зная размещение объектов, можно оценить ёмкости районов городского округа по прибытию и отправлению с разными целями. Исходя из общего количества населения и его подвижности можно оценить общее количество совершаемых передвижений. Далее, распределяя общий объем ПО между районами пропорционально относительным ёмкостям, получают абсолютные объёмы прибытия и отправления.

В программном комплексе «TransNet» проводятся следующие работы:

- Построение общей схемы транспортной модели;
- Генерация передвижений населения;
- Определение межрайонных дальностей;
- Построение матриц межрайонных корреспонденций;
- Проведение модального расщепления;
- Выявление суточной сезонной неравномерности в передвижениях и транспортной нагрузке;
- Создание блока матричных вычислений;
- Построение моделей загрузки транспортной сети;
- Построение моделей загрузки общественного транспорта;
- Определение ценовых функций;
- Сбор данных о наполнении районов;
- Разработка транспортной модели.
- Анализ транспортной модели;
- Формирование отчетных материалов по транспортным нагрузкам, задержкам, условиям передвижений.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ

Autodesk InfraWorks – программный продукт предназначенный для моделирования, анализа и визуализации городских и промышленных районов, сельских поселений с развитой инфраструктурой на основе различных данных из ГИС- и САД-приложений.

Autodesk InfraWorks позволяет выполнять моделирование дорожного движения для анализа транспортного потока через пересечения дорог, отображает результаты анализа дорожного движения с присвоенной цветовой кодировкой и созданием анимации для воспроизведения в модели. InfraWorks даёт возможность выбирать математическую модель поведения транспорта, доступны алгоритмы: Видемана; Фрицше; Гиппса.

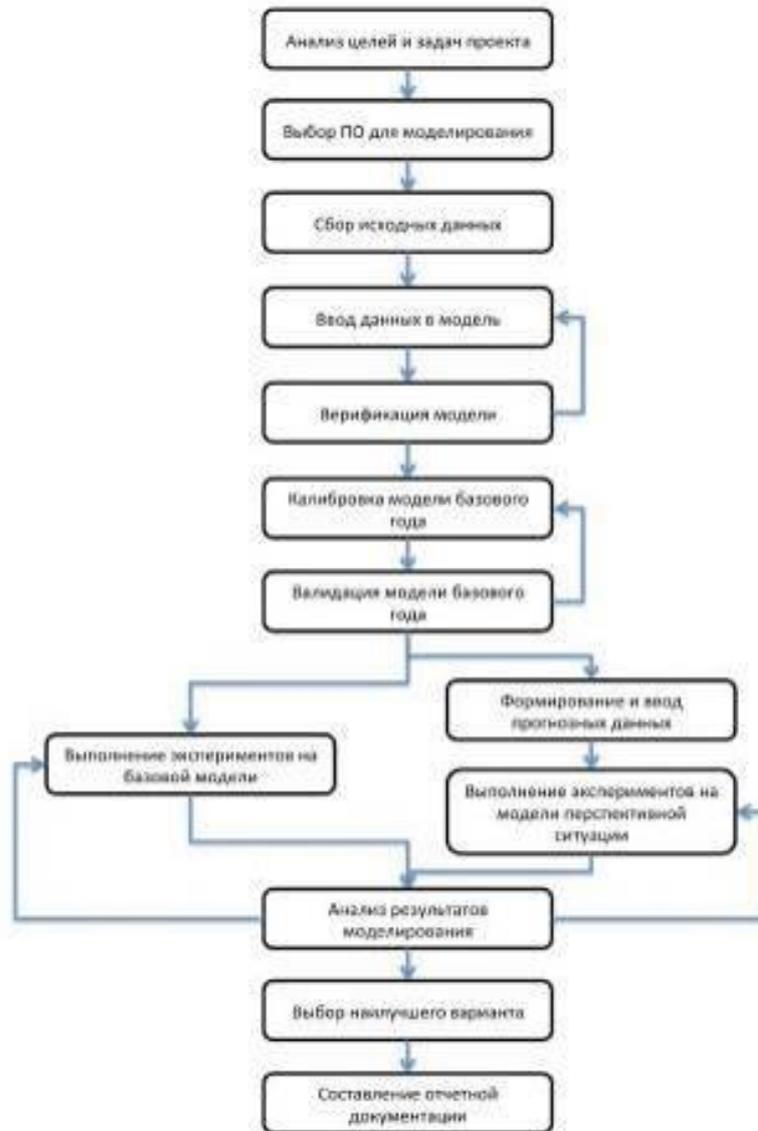


Рисунок 3.1.2.1 Блок-схема процесса построения модели УДС города Горячий Ключ
Сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения

В ходе работ по сбору исходных данных произведено обследование дорожного движения на стационарных постах учета в течении 24 часов и обследование по маршруту движения контрольного транспортного средства.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

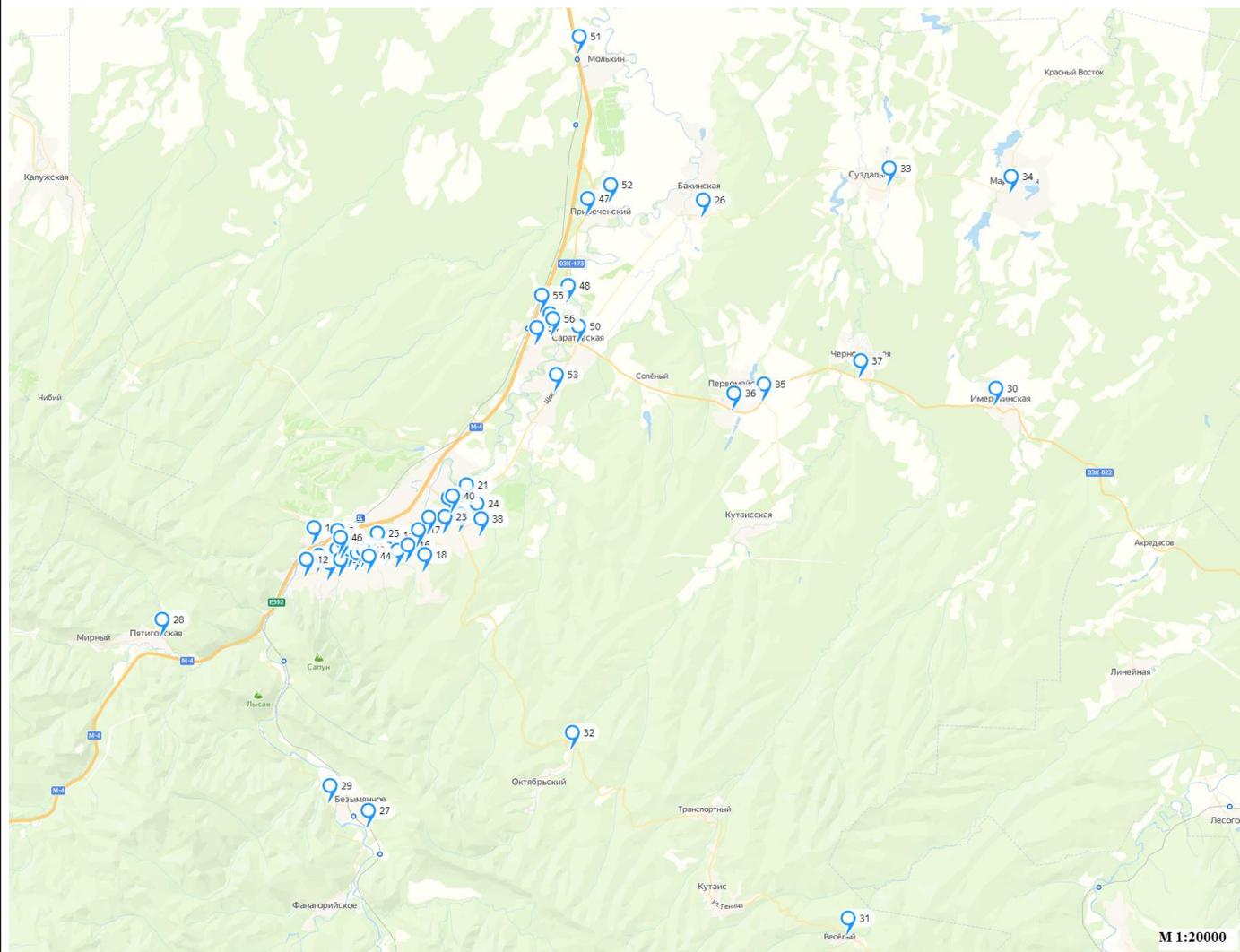


Рисунок 3.1.2.2 Расположение пунктов учета интенсивности (Общая схема)

Укрупненная схема расположения пунктов учета интенсивности дорожного движения городского округа Горячий Ключ представлена в «ТОМ II» КСОДД.

Собраны следующие параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивности движения транспортных потоков по перегонам и по направлениям движения на перекрестках;
- матрица корреспонденций транспортных потоков на данном участке;
- состав потока по типам транспортных средств;
- интенсивность пешеходных потоков;
- интенсивность велосипедных потоков;
- скорость движения транспортного потока по маршруту обследования;
- время движения по перегонам.

Информация о транспортной сети сформирована на основе:

- данных, предоставленных администрацией города Горячий Ключ:
 - проекты организации дорожного движения;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- постановления города Горячий Ключ;
- данных открытых источников (Open street maps и др.);
- данных полученных в ходе полевых обследований.

Ввод полученных данных в модель

Создание микроскопических моделей движения транспортных потоков выполнено для «часа пик», зафиксированного входе обследования в течение 24-х часов, на узлах улично-дорожной сети в ПО Autodesk InfraWorks выполнено для 5-ти узлов улично-дорожной сети города Горячий Ключ.

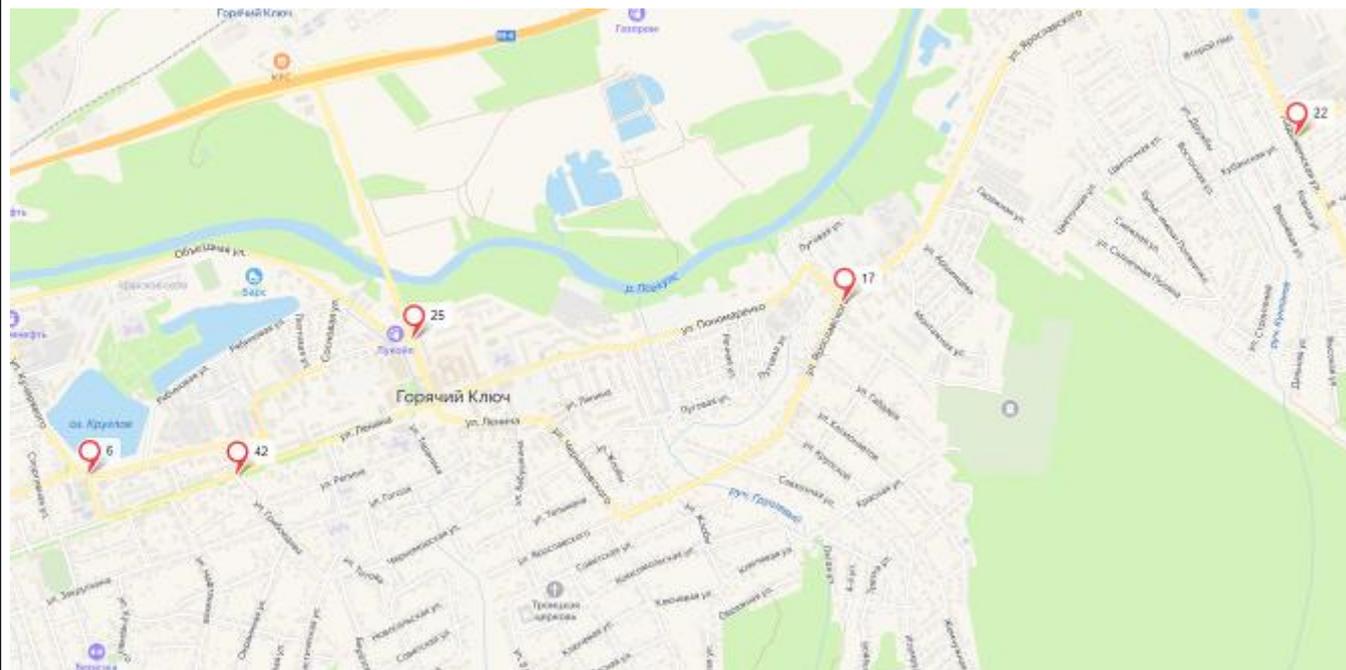


Рисунок 3.1.2.3 Расположение узлов для проведения микромоделирования

Порядок ввода данных в Autodesk InfraWorks:

1. Создание инфраструктурной модели города Горячий Ключ;
2. Ввод геометрических характеристик автомобильных дорог в местах расположения узлов микромоделей;
3. Ввод пунктов образования/поглощения потоков (центроидов);
4. Ввод типов ТС и матриц корреспонденций;
5. Проверка значений глобальных параметров (параметры ТС, состав потока, и др.).

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

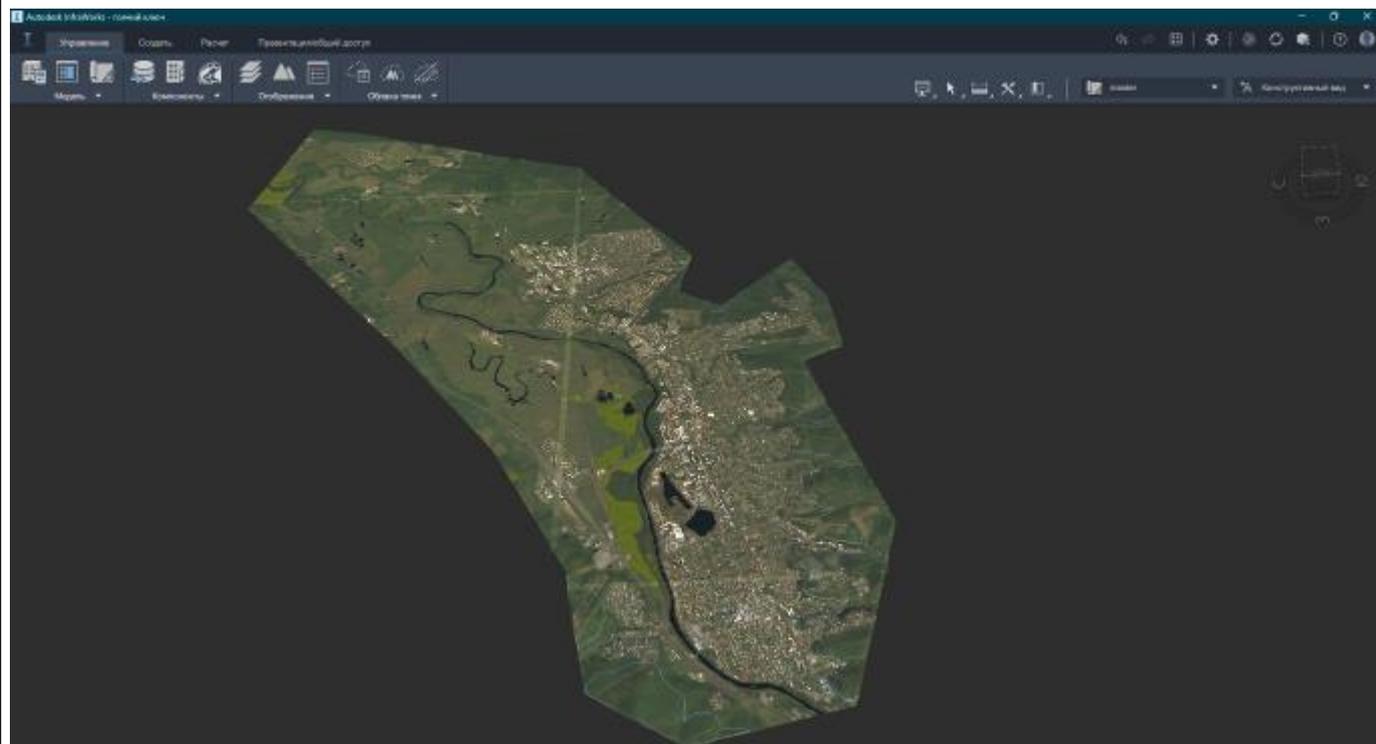


Рисунок 3.1.2.4 Создание инфраструктурной модели города Горячий Ключ

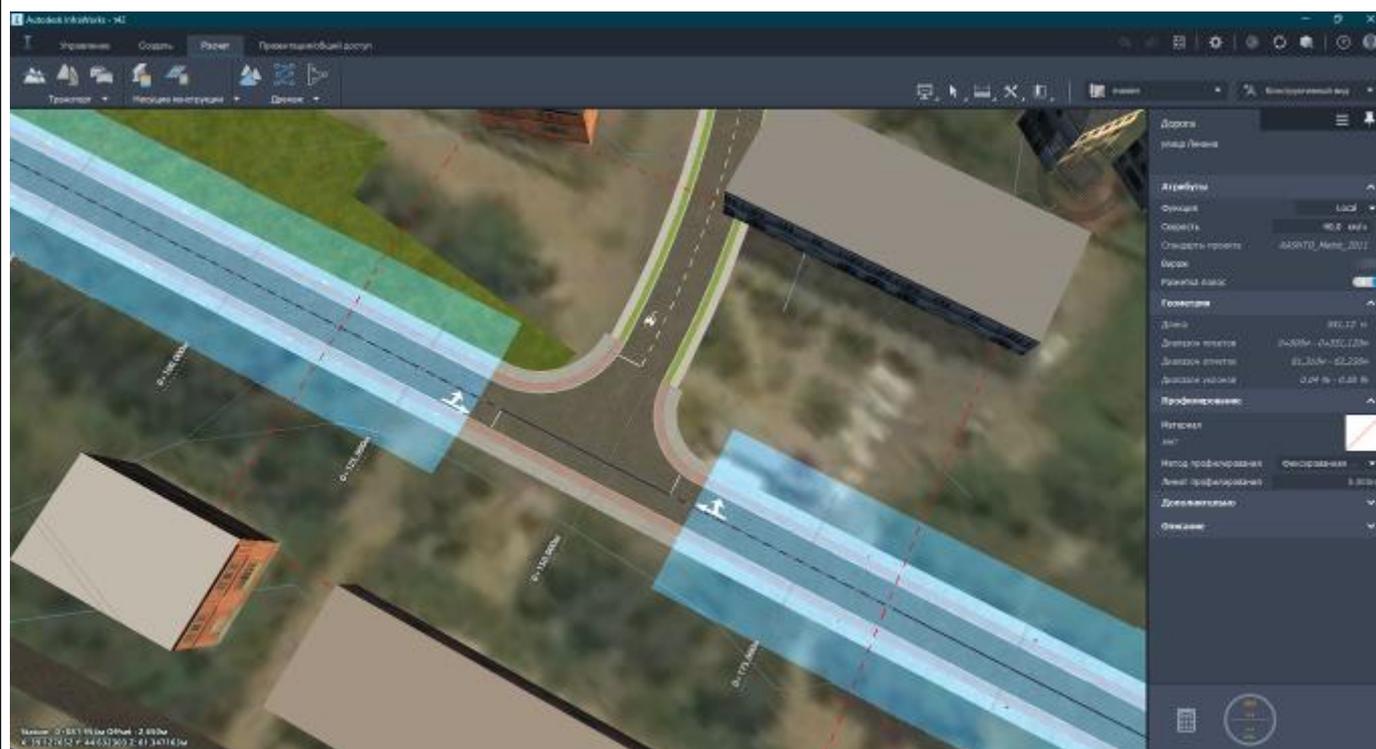


Рисунок 3.1.2.5 Ввод геометрических характеристик автомобильных дорог в местах расположения транспортных узлов микромоделей

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

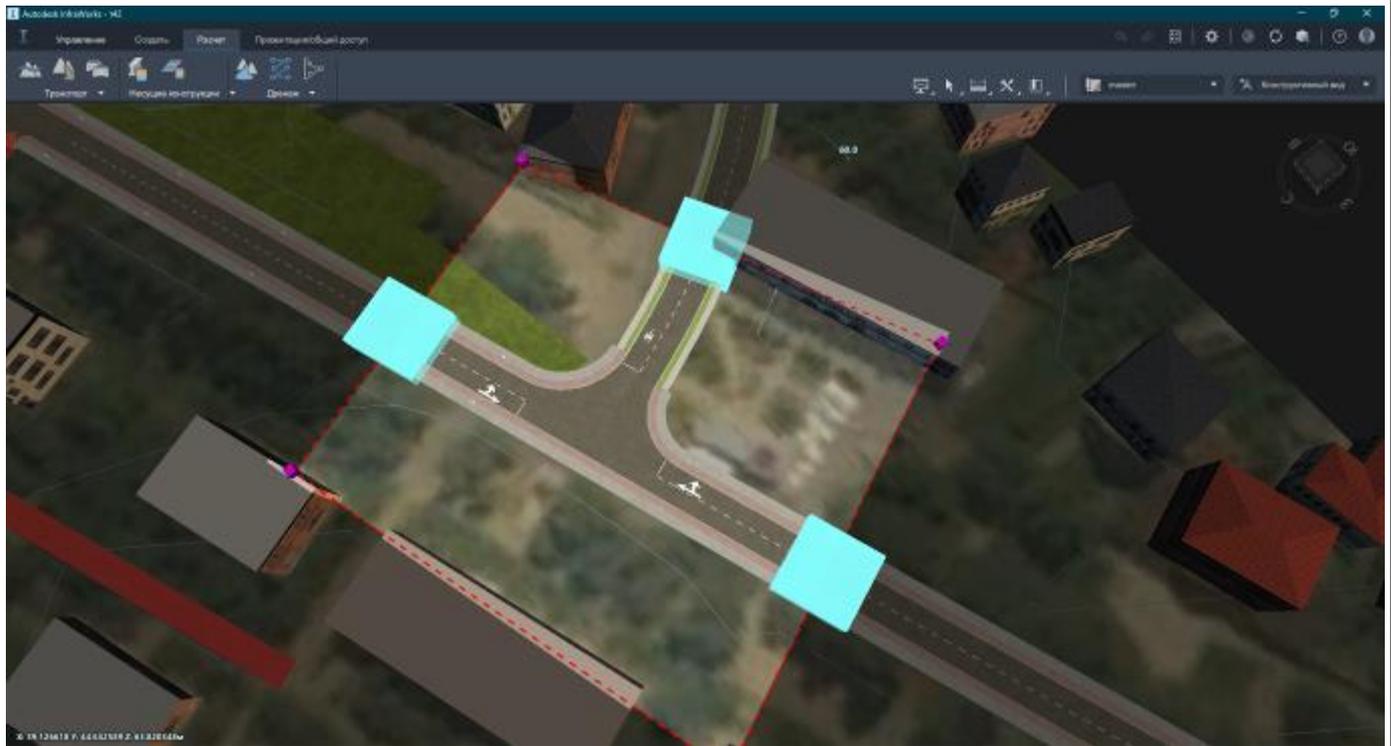


Рисунок 3.1.2.6 Ввод пунктов образования/поглощения потоков (центроидов) в транспортном узле № 42

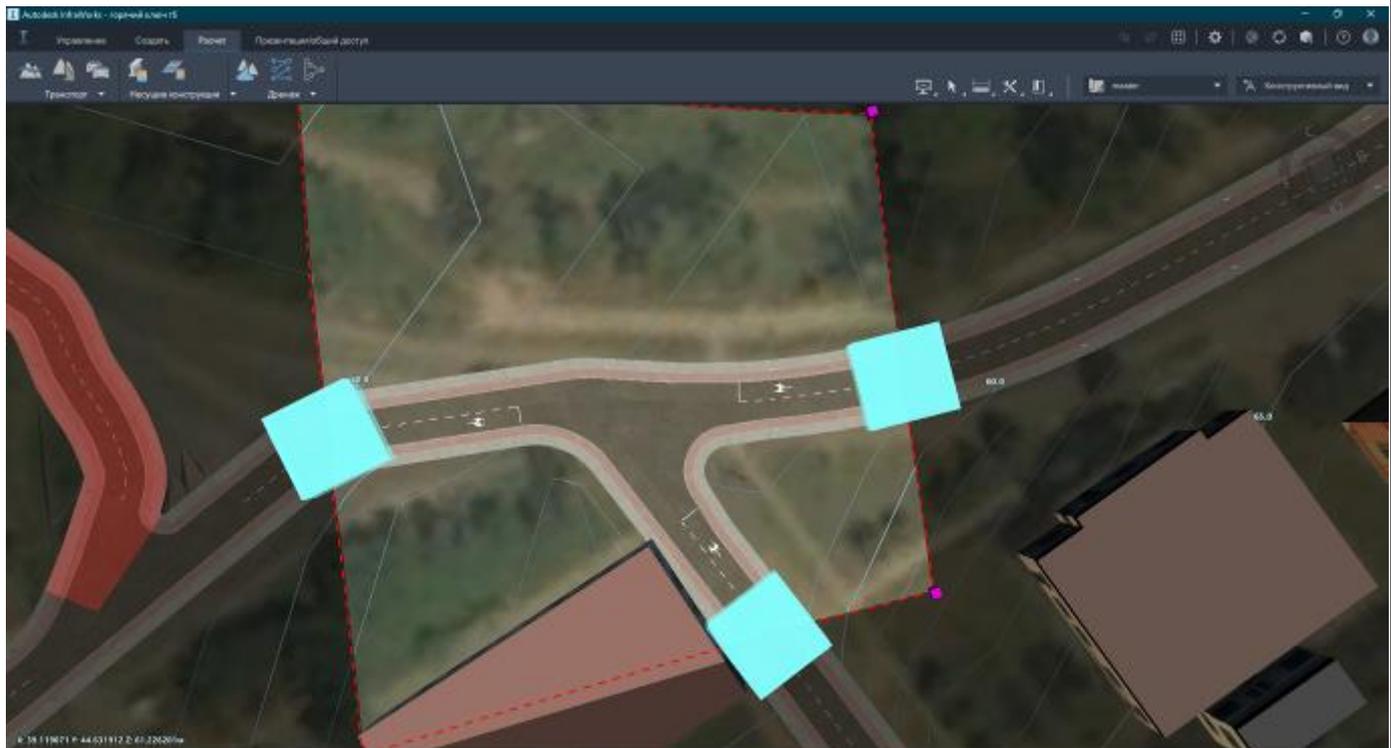


Рисунок 3.1.2.7 Ввод пунктов образования/поглощения потоков (центроидов) в транспортном узле № 6

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

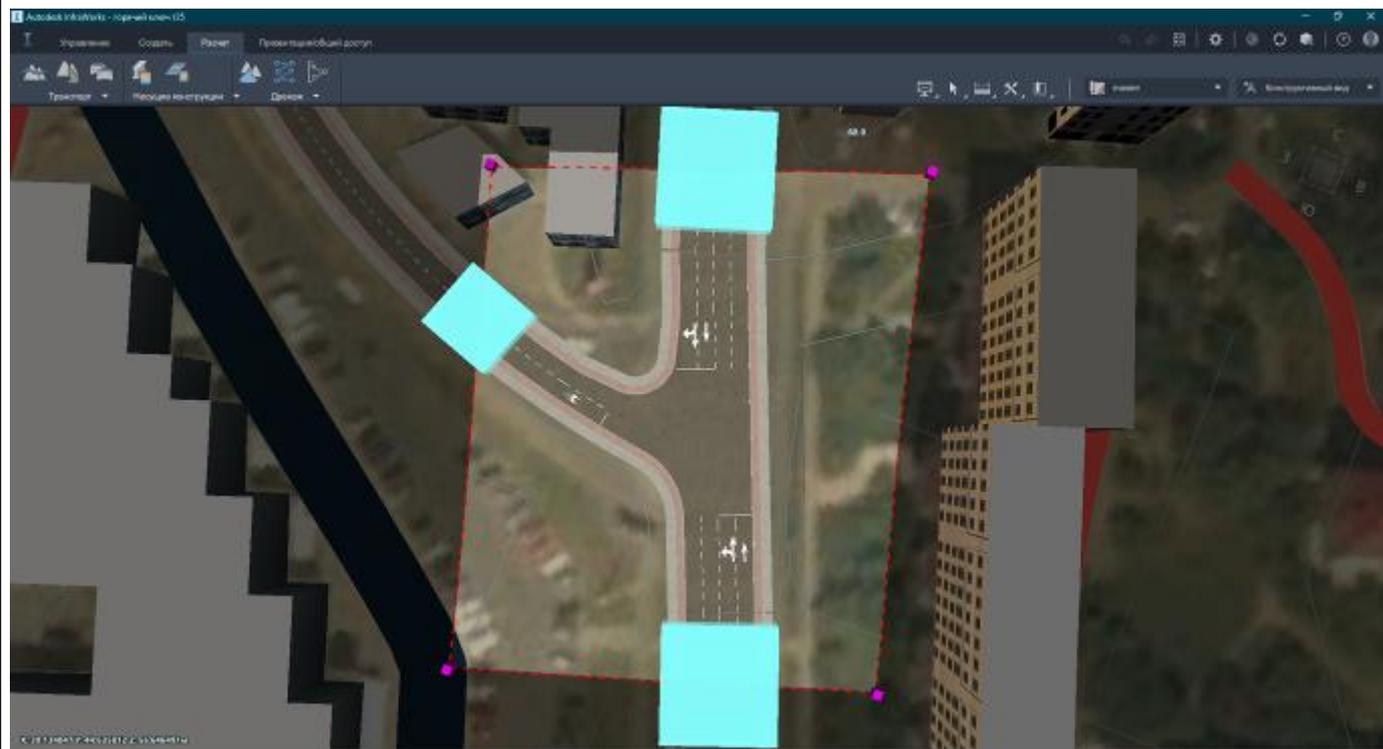


Рисунок 3.1.2.8 Ввод пунктов образования/поглощения потоков (центроидов) в транспортном узле № 25

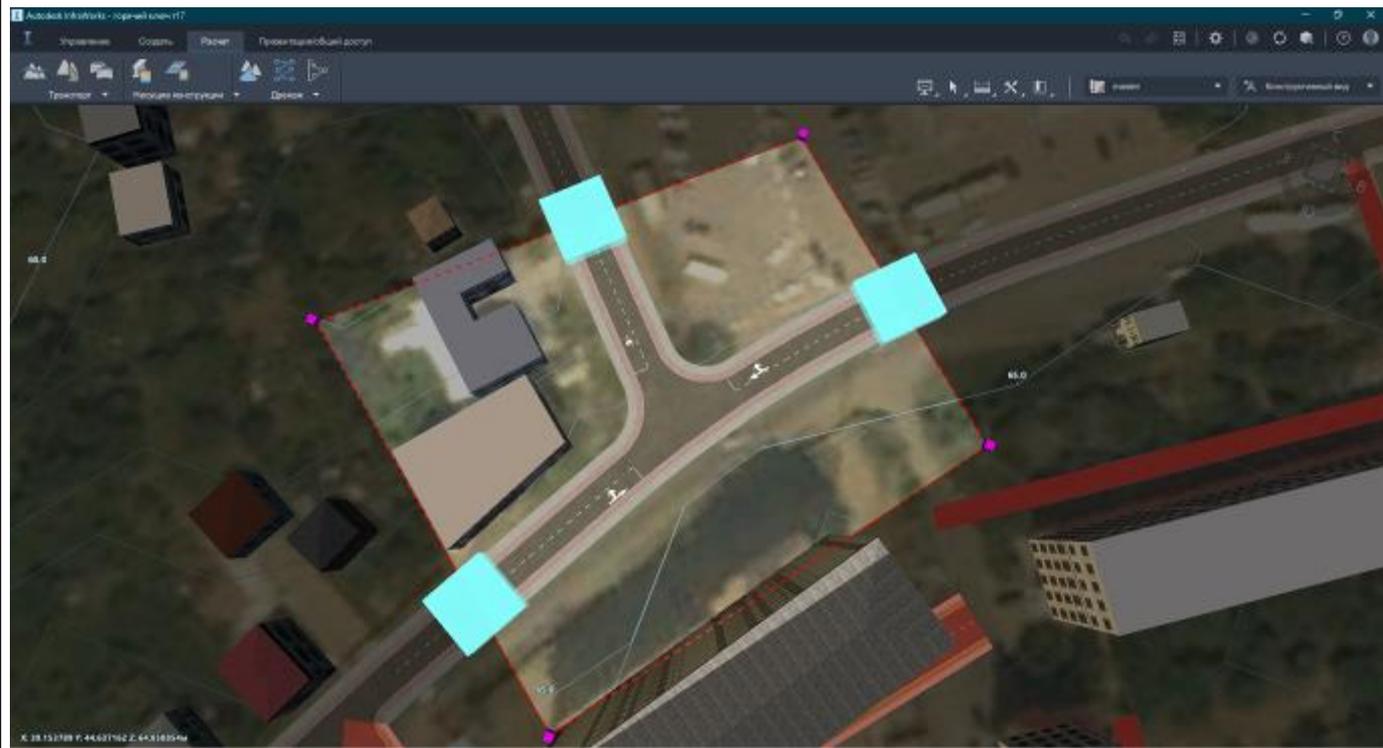


Рисунок 3.1.2.9 Ввод пунктов образования/поглощения потоков (центроидов) в транспортном узле № 17

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

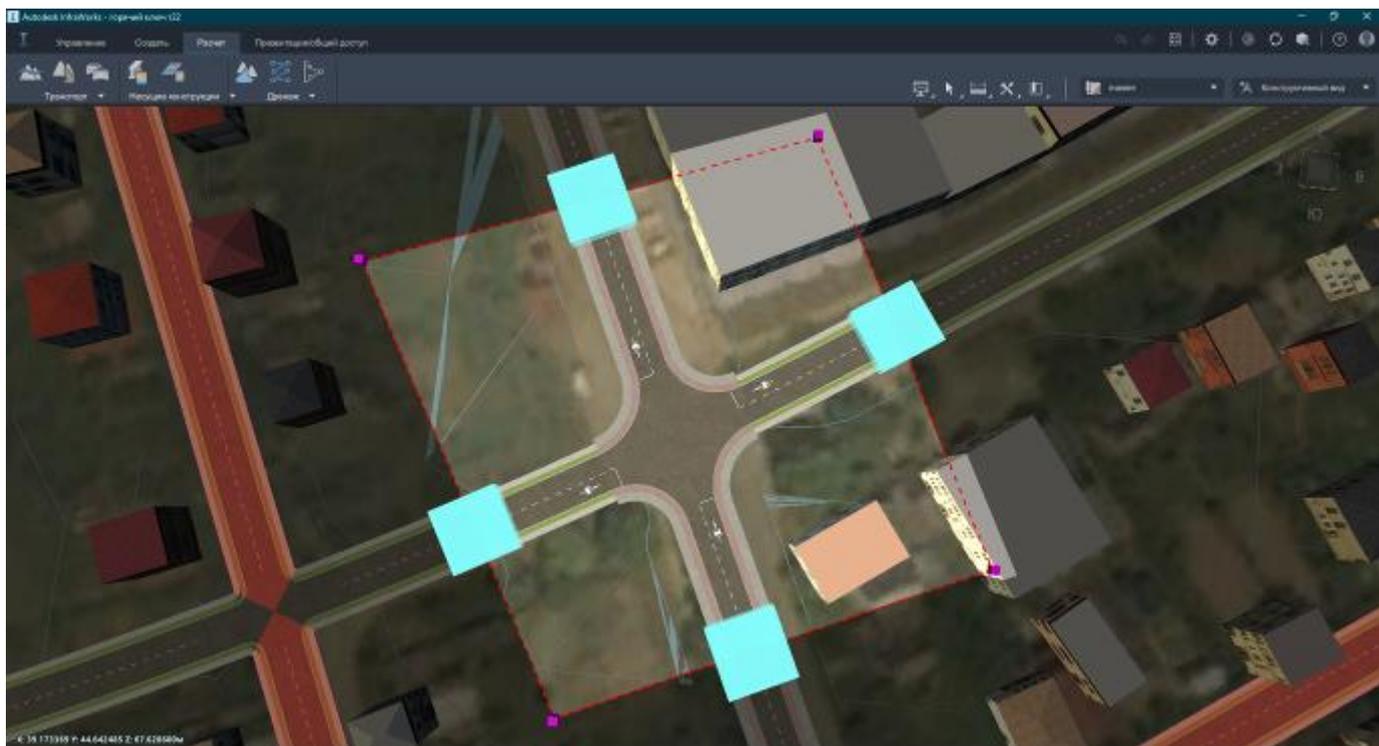


Рисунок 3.1.2.10 Ввод пунктов образования/поглощения потоков (центроидов) в транспортном узле № 22

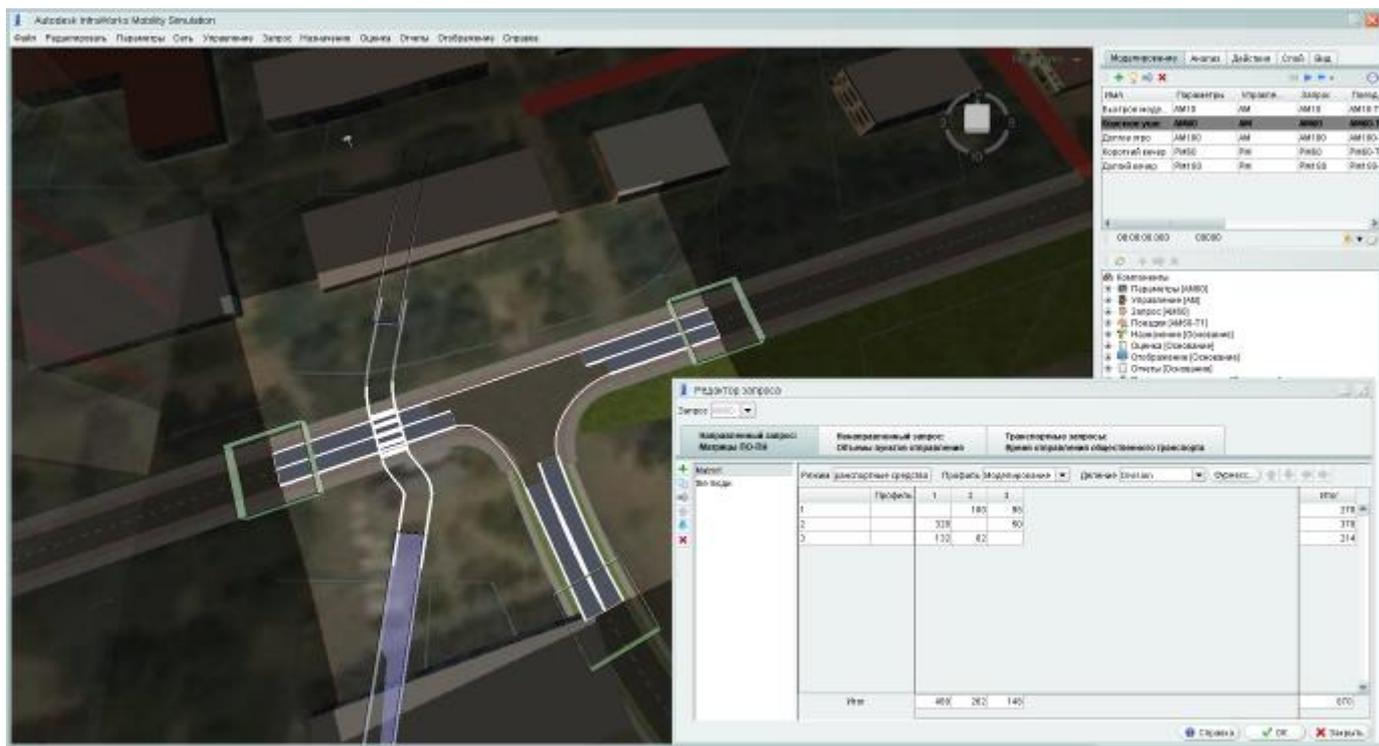


Рисунок 3.1.2.11 Ввод типов ТС и матриц корреспонденций в транспортном узле № 42

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
										130

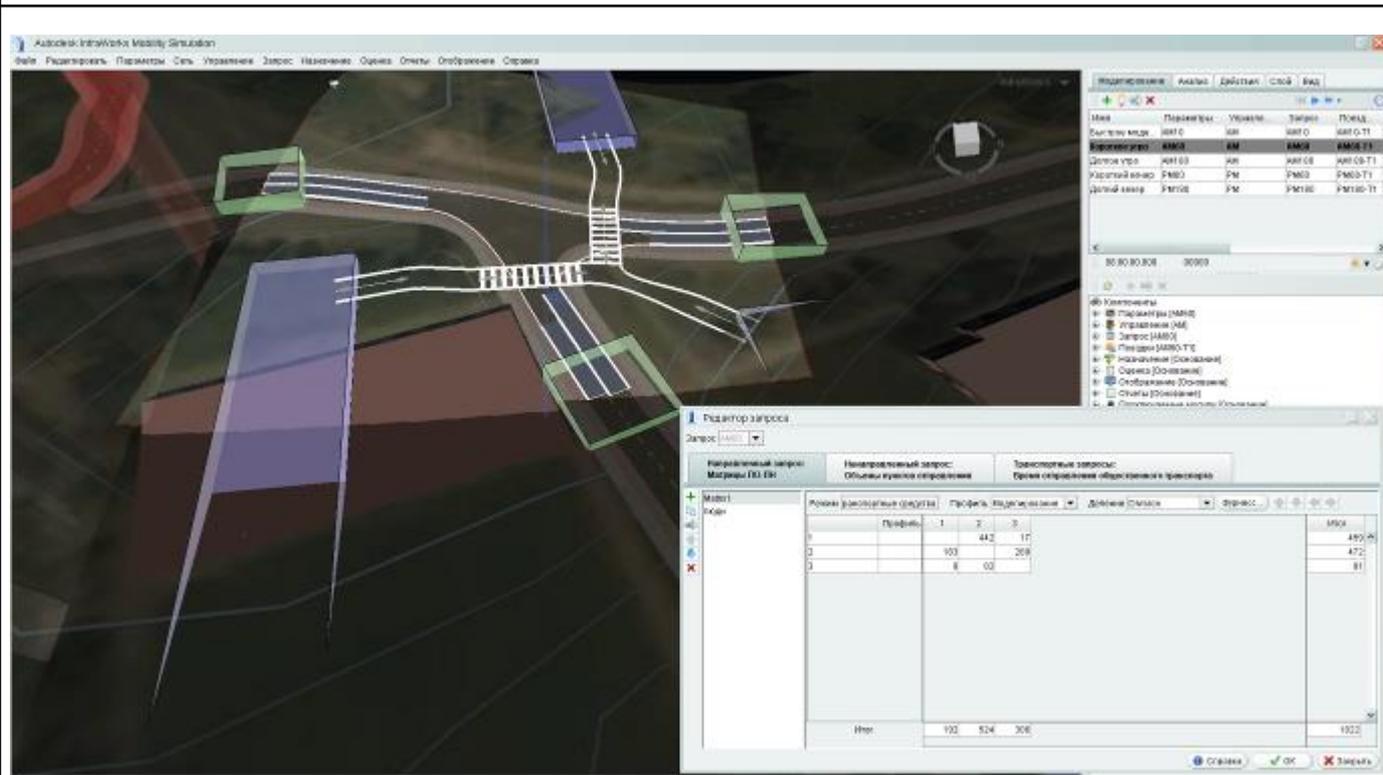


Рисунок 3.1.2.12 Ввод типов ТС и матриц корреспонденций в транспортном узле № 6

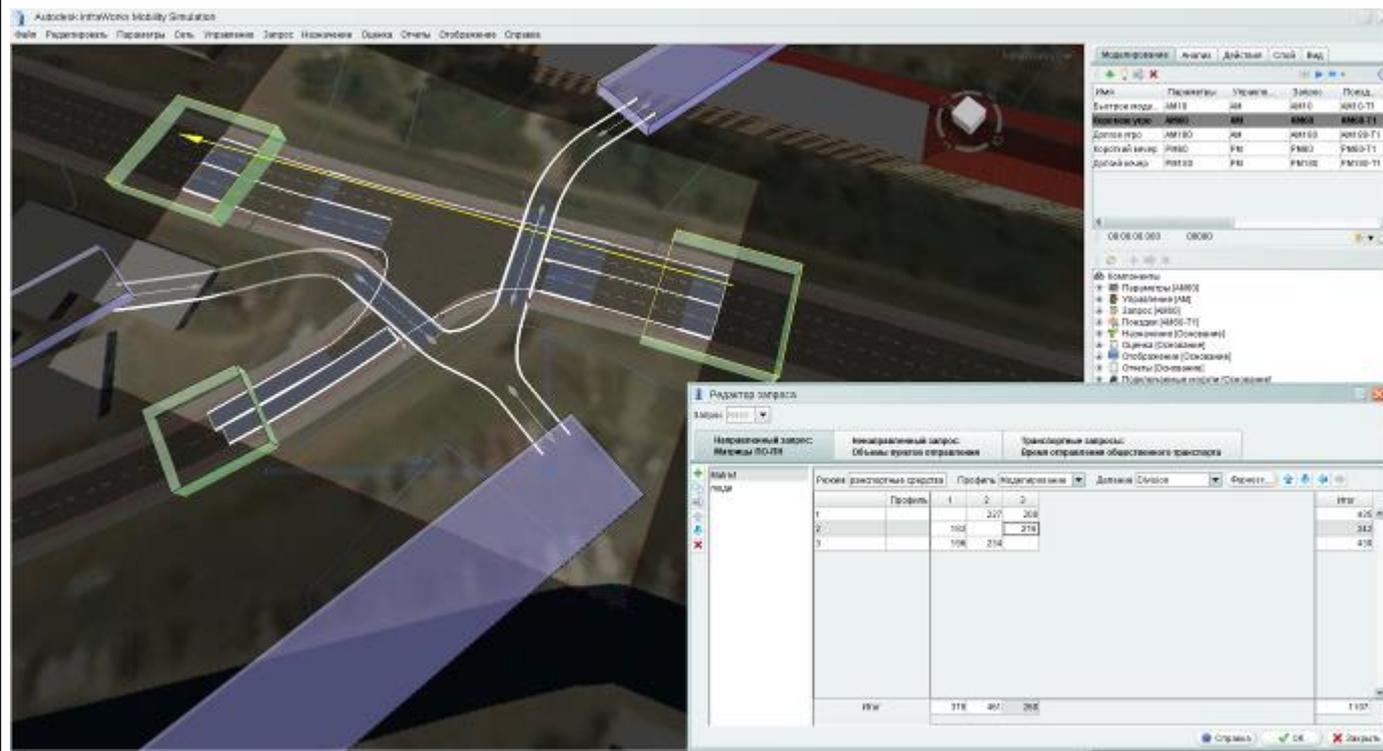


Рисунок 3.1.2.13 Ввод типов ТС и матриц корреспонденций в транспортном узле № 25

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

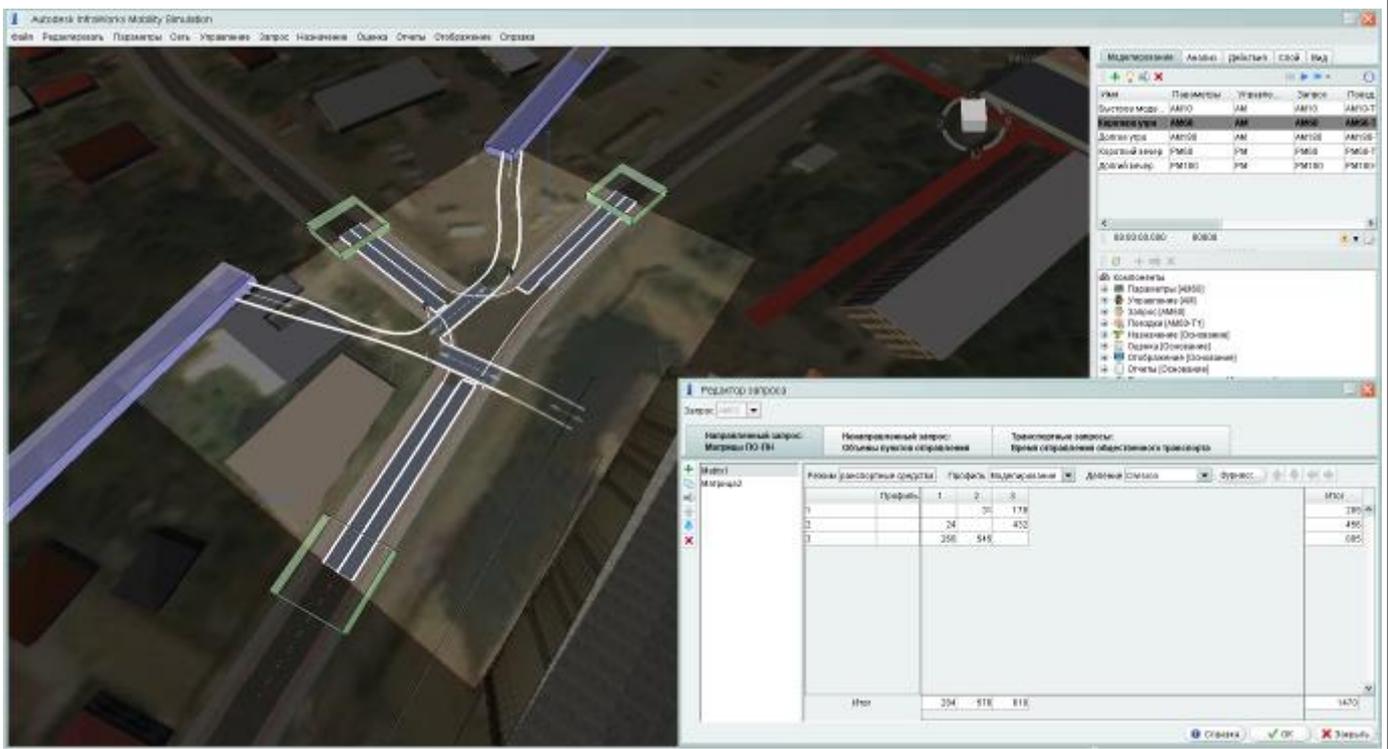


Рисунок 3.1.2.14 Ввод типов ТС и матриц корреспонденций в транспортном узле № 17

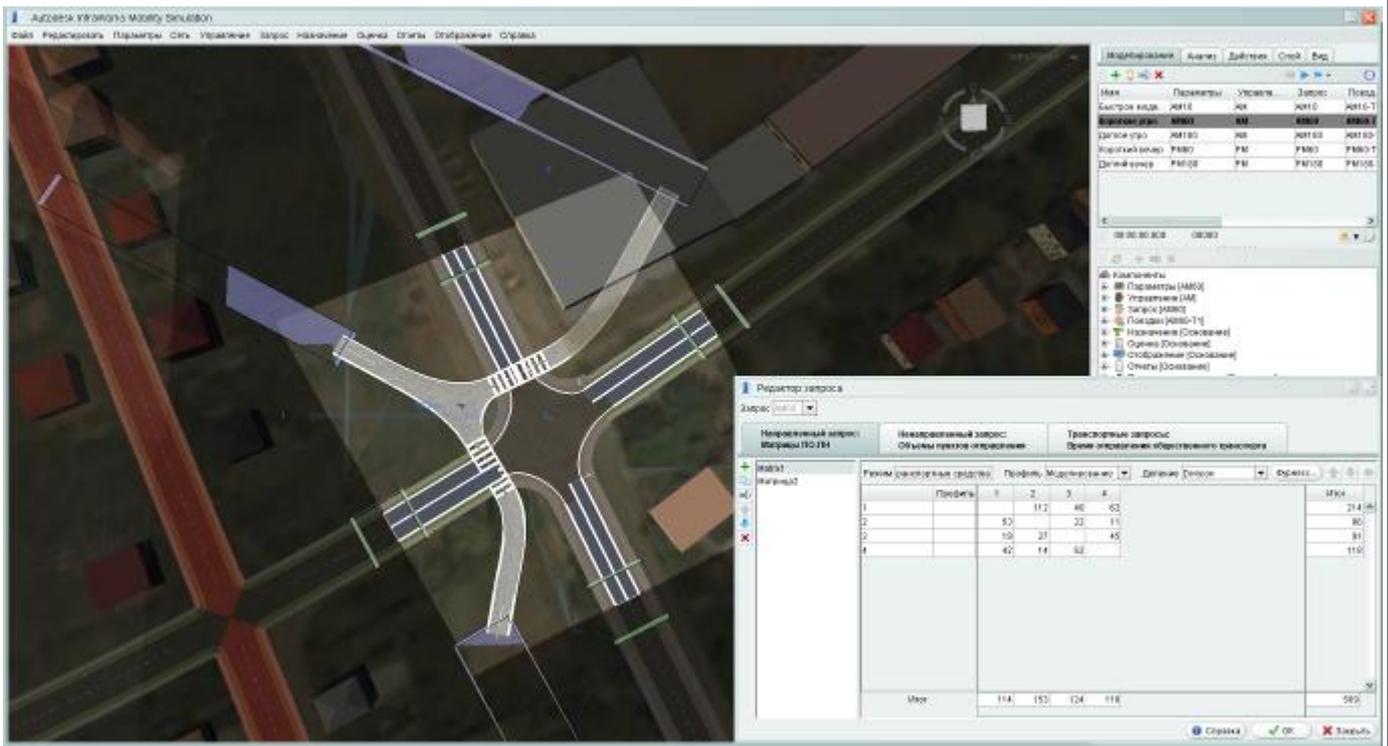


Рисунок 3.1.2.15 Ввод типов ТС и матриц корреспонденций в транспортном узле № 22

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Деление	101 Малый	102 Средний	103 Большой	104 Внедорожник	105 Прицеп	106 Грузовик	107 Автобус
Division	58,4	10,0	10,0	10,0	2,0	2,0	7,6

Рисунок 3.1.2.16 Состав потока в транспортном узле № 42

Деление	101 Малый	102 Средний	103 Большой	104 Внедорожник	105 Прицеп	106 Грузовик	107 Автобус
Division	59,0	10,0	10,0	10,0	2,5	2,5	6,0

Рисунок 3.1.2.17 Состав потока в транспортном узле № 6

Деление	101 Малый	102 Средний	103 Большой	104 Внедорожник	105 Прицеп	106 Грузовик
Division	40,0	10,0	30,0	10,0	5,0	5,0

Рисунок 3.1.2.18 Состав потока в транспортном узле № 25

Деление	101 Малый	102 Средний	103 Большой	104 Внедорожник	105 Прицеп	106 Грузовик	107 Автобус
Division	59,9	10,0	10,0	10,0	3,2	3,2	3,7

Рисунок 3.1.2.19 Состав потока в транспортном узле № 17

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Деления запроса							
	Люди	Частные транспортные средства	Грузовой				
Деление	101 Малый	102 Средний	103 Большой	104 Внедорожник	105 Прицеп	106 Грузовик	107 Автобус
Division	59,0	10,0	10,0	10,0	3,5	3,5	4,0

Справка Применить OK Сброс Отмена

Рисунок 3.1.2.20 Состав потока в транспортном узле № 22

Построение макромодели выполнено в ПО TransNet.

В процессе ввода исходных данных можно выделить следующие этапы:

1. Импорт растровой основы, содержащей данные о геометрии сети;
2. Создание шаблонов категорий дорог;
3. Нанесение отрезков и узлов на подоснову;
4. Корректировка атрибутов отрезков;
5. Ввод атрибутов и особенностей узлов (тип управления, ввод разрешённых маневров на перекрёстке);
6. Ввод параметров работы транспорта общего пользования;
7. Ввод данных по транспортным районам.



Рисунок 3.1.2. 21 Создание транспортного графа в ПО TransNet

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 3.1.2.22 Ввод категорий дорог

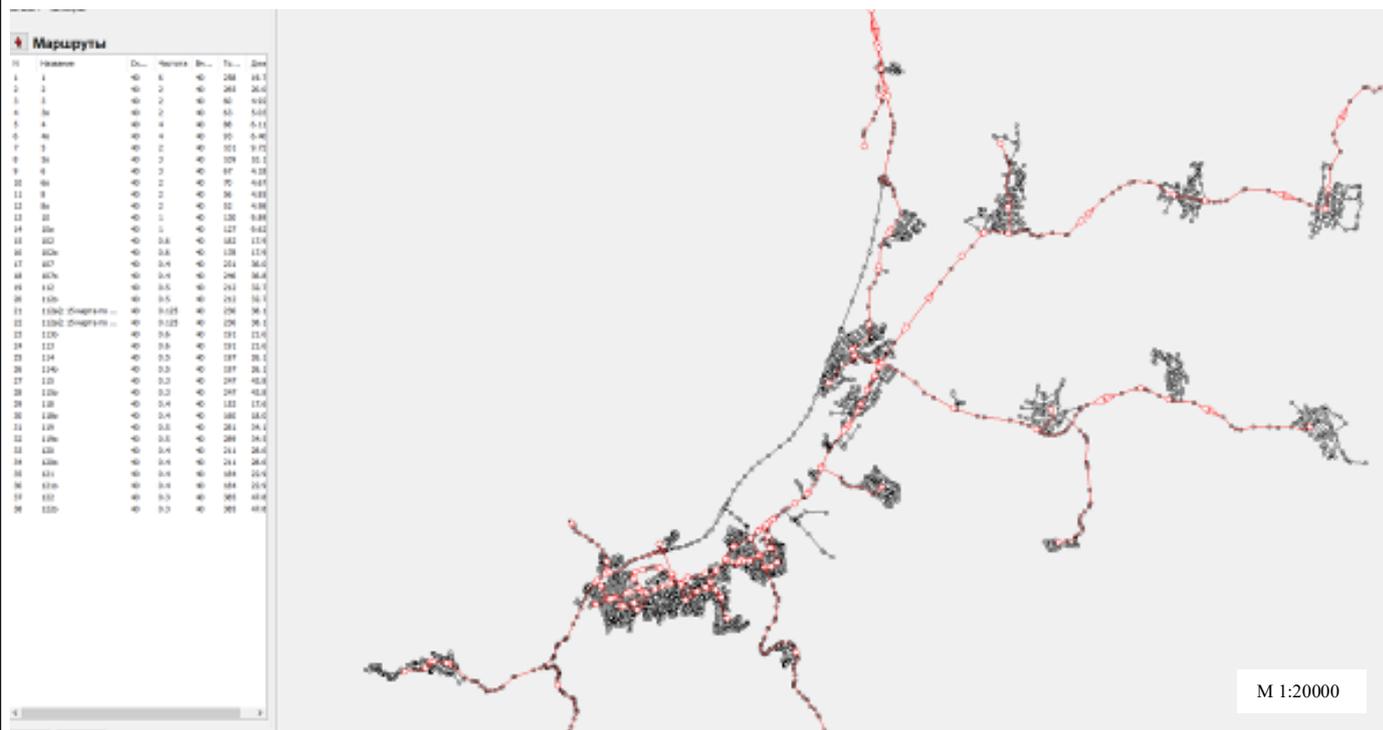


Рисунок 3.1.2.23 Ввод маршрутов движения общественного транспорта

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Верификация транспортной модели

Верификация модели - это проверка правильности ввода исходных данных, геометрии УДС, параметров ОДД, определяющих зависимостей (функций) и т.п.

После первоначального ввода исходных данных, перед к этапу калибровки, проведена проверка правильности работы модели и введенной информации.

Проверка проведена по следующим аспектам:

- отсутствие ошибок непосредственно при вводе численных параметров;
- корректность базовых настроек и соотношений элементов модели;
- учет специфических факторов.

Проведена проверка введенных значений:

- разрешенная скорость;
- объем движения между пунктами отправления/назначения;
- параметры транспортных средств.

В ходе верификации проверена правильность ввода элементов УДС и их основных параметров, таких как:

- фактическое число полос;
- разрешенные направления;
- разрешенные скорости;
- геометрия пересечений.

Использованы следующие методы выявления ошибок ввода:

1. Проверка правильности ввода атрибутов отрезков путем цветового выделения. Цветовое отображение позволит быстро определить отрезки с неправильными атрибутами;
2. Запуск модели с небольшой загрузкой (менее 50 % от пиковой) для поиска возможных ошибок. Если при невысокой нагрузке образуются заторы, то вероятно это из-за ошибок;
3. Проследить несколько траекторий движения ТС по ключевым маршрутам. Отследить непредвиденные торможения и смену полос;
4. Запуск модели с 50% загрузкой и выше для анализа реализуемости спроса. Следует проверить весь ли спрос входит в сеть, и какой процент выходит.

Итог верификации: модели гарантируют отсутствие ошибок ввода и правильность настройки основных элементов и их соотношений.

Калибровка транспортной модели:

Калибровка модели - это настройка различных параметров модели с целью минимизировать расхождение данных обследований и результатов моделирования.

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ

Целью этапа калибровки является настройка модели таким образом, чтобы выходные параметры модели в достаточной степени соответствовали реально наблюдаемым значениям.

Учитывая значительное число настраиваемых параметров необходимо придерживаться определенной стратегии, т.е. правил и последовательности действий. Настраиваемые параметры:

- время реакции водителей;
- значения ускорений и замедлений;
- временная дистанция;
- дистанция в очереди;
- степень соблюдения ограничений скорости;

Калибровка выполнялась согласно следующей последовательности действий калибровки модели:

Шаг 1. Провести проверку правильности ввода исходных данных, выбрать перечень и значения параметров, не подлежащих калибровке;

Шаг 2. Выполнить начальный процесс калибровки с настройкой параметров, влияющих на пропускную способность и добиться удовлетворительного соответствия с наблюдаемыми в реальности значениями;

Шаг 3. Выполнить второй этап калибровки с фиксированными значениями параметров, полученных на предыдущем шаге;

Шаг 4. Оценка общих показателей модели на предмет соответствия реальным значениям (время движения, длины очередей).

Параметры в целях калибровки можно классифицировать по трем группам согласно степени их влияния на выходные результаты имитации:

- глобальные параметры;
- параметры секции;
- параметры типа транспортных средств.

Глобальные параметры.

Глобальные параметры влияют на все автомобили независимо от их типа при движении в любом месте сети, например:

Время реакции влияет на:

- пропускную способность секции (меньшее время реакции - большая пропускная способность секции);
- пропускную способность пересечений и примыканий (меньшее время реакции - большая пропускная способность).

Время реакции при остановке влияет на:

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ

- пропускную способность секции (меньшее время реакции при остановке - большая пропускная способность секции);

- параметры очереди (большее время реакции при остановке - большие длина очереди и время остановки).

Скорости образования и рассеивания очередей влияют на:

- поведение в желтых зонах (зоны внутри перекрестка, где запрещена остановка);
- статистику очередей.

Параметры модели следования (количество автомобилей, расстояние, максимальный разброс скорости) влияют на:

- степень плавности трафика;
- ситуации слияния потоков.

Параметры модели смены полосы (проценты обгона и возврата) влияют на:

- распределение потока по полосам;
- параметры потоков на магистралях.

Выбор модели слияния потоков позволяет:

- уменьшить пропускную способность примыкания;
- увеличить пропускную способность примыкания;
- сократить количество автомобилей, достигающих полной остановки к концу полосы разгона.

разгона.

Параметры секции.

Параметры секции влияют на все автомобили независимо от их типа при движении по определенной секции сети. Вот некоторые примеры:

Ограничение скорости влияет на:

- среднюю скорость (большая разрешенная скорость - большая средняя скорость на секции);
- среднее время проезда (большая разрешенная скорость - меньшее среднее время проезда по секции).

Скорость на повороте влияет на:

- пропускную способность поворота (большая скорость - большая пропускная способность);
- время проезда (большая скорость - меньшее время проезда);
- среднюю скорость (большая скорость на повороте - большая средняя скорость).

Расстояние видимости влияет на:

- поведение при выполнении предписаний уступить дорогу.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 138

Дистанции до зоны смены полосы влияют на:

- распределение по полосам перед перекрестками;
- ситуации блокирования.

Дистанция на примыкании влияет на:

- пропускную способность примыкания;
- использование крайней правой полосы.

Параметры типов транспортных средств.

Параметры типов транспортных средств влияют на автомобили определенного типа независимо от их местоположения в сети, например:

Максимальная желаемая скорость, максимальное ускорение, нормальное и максимальное торможение, принятие ограничения скорости влияют на:

- скорость, время проезда, рассеивание очереди, возможность смены полосы и пр.

Минимальная дистанция между автомобилями влияет на:

- пропускную способность (меньшая дистанция - большая пропускная способность);
- длину очереди (меньшая дистанция - меньшая длина очереди).

Время на выполнение предписания уступить дорогу влияет на:

- пропускную способность подъезда к перекрестку и примыкания;
- блокирование возможности смены полосы.

Выполнение предписаний влияет на:

- использование новых маршрутов.

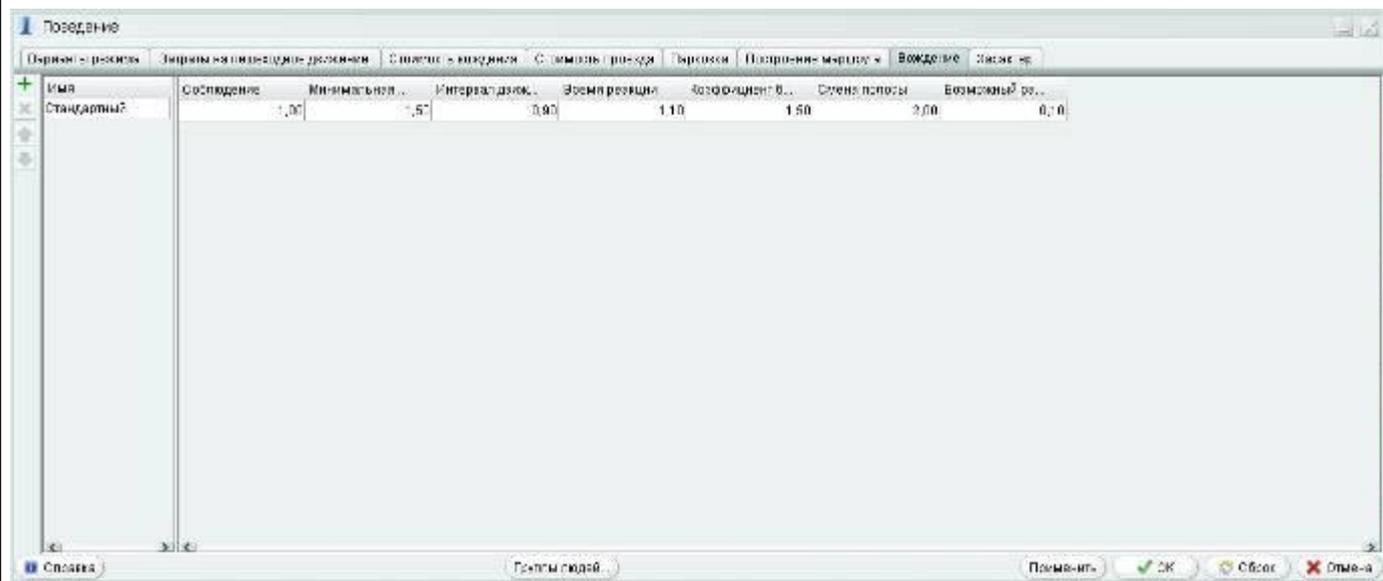


Рисунок 3.1.2.24 Настройка параметров поведения транспортных средств

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							139

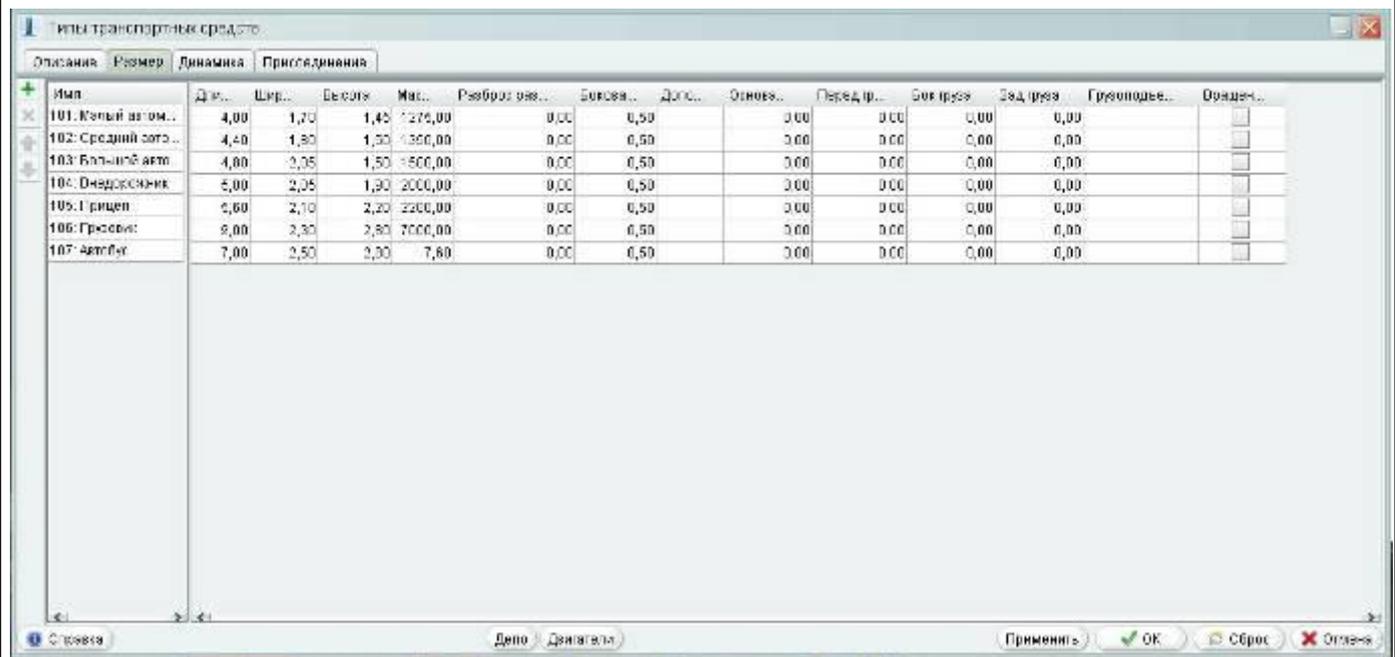


Рисунок 3.1.2.25 Настройка характеристик транспортных средств

В качестве критериев для завершения калибровки имитационных микромоделей применялись следующие значения основных показателей:

Таблица 3.1.2.1 Критерии качества калибровки имитационных микромоделей

Критерии и показатели	Приемлемые значения
Интенсивности потоков (авт/ч), разница между смоделированными и наблюдаемыми На отдельных отрезках До 100 авт/ч для потока до 700 авт/ч	> 85% случаев
В целом по сети по 5% GEN статистика - в целом по сети GEN < 4	> 85% случаев
Визуальная оценка поведения потоков	

GEN статистика (критерий Хейверса) - это эмпирически полученная формула, представляет собой частный случай хи-квадрат теста и вычисляется по формуле:

$$GEN = \sqrt{\frac{(V - C)^2}{(V + C)/2}} ;$$

где V - смоделированные значения;

C - замеренные значения.

Значение GEN статистики менее чем 5 для 85% случаев считается приемлемым в практике моделирования.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Таблица 3.1.2.2 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 42

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
ул. Ленина – ул. Ленина	373	370	3
ул. Ленина – ул. Грибоедова	159	159	0
ул. Грибоедова – ул. Ленина	147	145	2

Таблица 3.1.2.3 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 6

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
ул. Псекупская – ул. Псекупская	750	745	5
ул. Псекупская – ул. Кучерявого	336	336	0
ул. Кучерявого – ул. Псекупская	124	124	0

Таблица 3.1.2.4 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 25

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
ул. Революции – ул. Революции	460	456	4
ул. Объездная – ул. Революции	490	486	4
ул. Революции – ул. Объездная	406	406	0

Таблица 3.1.2.5 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 17

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
ул. Ярославского – ул. Ярославского	983	983	0
ул. Ярославского – ул. Транспортная	322	322	0
ул. Транспортная – ул. Ярославского	209	209	0

Таблица 3.1.2.6 Сравнение интенсивности потоков (авт/ч) между смоделированными и наблюдаемыми для транспортного узла № 22

Направление	Смоделированное значение	Наблюдаемые значения	Разница
ул. Хадьженская – ул. Хадьженская	183	183	0
ул. Кубанская – ул. Кубанская	118	118	0
ул. Хадьженская – ул. Кубанская	162	162	0
ул. Кубанская – ул. Хадьженская	111	111	0

Расчет ГЕН статистики для микромоделли узла № 42:

где V - смоделированные значения, интенсивность движения авт/час.= 679;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

C - замеренные значения, интенсивность движения авт/час.= 674.

$$\sqrt{\frac{(679-674)^2}{\frac{(679+674)}{2}}} = 0,04$$

Расчет GEN статистики для микромоделей узла № 6:

где V - смоделированные значения, интенсивность движения авт/час.= 1210;

C - замеренные значения, интенсивность движения авт/час.= 1205.

$$\sqrt{\frac{(1210-1205)^2}{\frac{(1210+1205)}{2}}} = 0,03$$

Расчет GEN статистики для микромоделей узла № 25:

где V - смоделированные значения, интенсивность движения авт/час.= 1356;

C - замеренные значения, интенсивность движения авт/час.= 1348.

$$\sqrt{\frac{(1356-1348)^2}{\frac{(1356+1348)}{2}}} = 0,04$$

Расчет GEN статистики для микромоделей узла № 17:

где V - смоделированные значения, интенсивность движения авт/час.= 1514;

C - замеренные значения, интенсивность движения авт/час.= 1514.

$$\sqrt{\frac{(1514-1514)^2}{\frac{(1514+1514)}{2}}} = 0$$

Расчет GEN статистики для микромоделей узла № 22:

где V - смоделированные значения, интенсивность движения авт/час.= 574;

C - замеренные значения, интенсивность движения авт/час.= 574.

$$\sqrt{\frac{(574-574)^2}{\frac{(574+574)}{2}}} = 0$$

Визуальная оценка проведена для моделируемых узлов. Анимированное представление результатов моделирования дает возможность увидеть особенности поведения водителей и сравнить их с реально наблюдаемым.

Вывод: согласно рассмотренных визуализаций поведение потоков реалистично.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							142



Рисунок 3.1.2.26 Визуальная оценка анимации движения транспортного потока на транспортном узле № 42



Рисунок 3.1.2.27 Визуальная оценка анимации движения транспортного потока на транспортном узле № 6

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 3.1.2.28 Визуальная оценка анимации движения транспортного потока на транспортном узле № 25



Рисунок 3.1.2.29 Визуальная оценка анимации движения транспортного потока на транспортном узле № 17

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 3.1.2.30 Визуальная оценка анимации движения транспортного потока на транспортном узле № 22

Для оценки адекватности и качества транспортных моделей как на этапе калибровки, так и при валидации используют общепринятые статистические критерии, которые позволяют быстро оценивать основные качественные параметры созданных моделей.

В качестве ориентировочных значений можно рекомендовать следующие: относительные показатели не более 10% в целом по моделируемой сети и не более 5% для локальных участков, коэффициент корреляции не менее 0,9.

Оценка проводится по следующим параметрам.

Средняя относительная ошибка: среднее отклонение абсолютных значений в %:

$$(\delta_p) = \frac{\sum abs(Z_i - U_i)}{\sum Z_i} \cdot 100\%$$

где Z - наблюдаемое значение, U - значение, полученное из модели;

Относительное значение RMSE: относительное среднеквадратическое отклонение:

$$(\Theta_3) = \frac{\Theta_a}{\sum Z_i/N} = \frac{\sqrt{\sum (Z_i - U_i)^2 / (N-1)}}{\sum Z_i/N}$$

где Z - наблюдаемое значение, U - значение, полученное из модели, N - количество

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 145

точек наблюдения.

Коэффициент корреляции:

$$r = \frac{\sum (z_i - \bar{z}) \cdot (u_i - \bar{u})}{\sqrt{\sum (z_i - \bar{z})^2 \cdot \sum (u_i - \bar{u})^2}}$$

$$\bar{z} = \frac{1}{N} \cdot \sum z_i, \quad \bar{u} = \frac{1}{N} \cdot \sum u_i$$

где Z - наблюдаемое значение, U - значение, полученное из модели, N - количество точек наблюдения.

Таблица 3.1.2.7 Показатели оценки адекватности и качества транспортной макромодел

Общие показатели по модели	Средняя относительная ошибка	Относительное значение RMSE: относительное среднеквадратическое отклонение	Коэффициент корреляции	Количество замеров
Общая интенсивность в приведенных единицах	10 %	10%	0.9	6

Валидация транспортной модели.

Валидация модели - это сравнение результатов моделирования и реальной ситуации с использованием набора независимых данных, не участвующих в калибровке для оценки работоспособности модели и возможности ее использования для прогнозов. Целью этапа валидации модели является определение того факта, что модель пригодна для проведения экспериментального анализа объекта исследования.

Таблица 3.1.2.8 Показатели оценки адекватности и качества транспортной макромодел на этапе валидации

Общие показатели по модели	Средняя относительная ошибка	Относительное значение RMSE: относительное среднеквадратическое отклонение	Коэффициент корреляции	Количество замеров
Общая интенсивность в приведенных единицах	10 %	10 %	0.900	10

Выполнение экспериментов на транспортной модели

Интерпретация и анализ их результатов.

На основании проведенных обследований параметров дорожного движения, проведенных экспериментов в программных продуктах, можно сделать вывод о высокой интенсивности движения по автомобильным дорогам федерального и краевого значения, и основных автомобильных дорогах города, и средней/низкой интенсивности движения по улично-дорожной сети местного значения города Горячий Ключ, проходящей в зоне жилой застройки. В

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							146

связи с тем, что улично-дорожная сеть имеет большой запас пропускной способности, загрузка не значительна, скоростные характеристики движения определяются только геометрическими параметрами автомобильных дорог.

Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации:

При составлении сценария развития учитываются данные по следующим направлениям:

Социально-экономического и градостроительного развития:

- согласно генеральному плану запланировано обустройство новых транспортных развязок в одном и разных уровнях;
- согласно генеральному плану запланировано строительство новых автомобильных дорог;
- согласно генеральному плану запланировано строительство новых мостовых сооружений;
- запланировано приведение геометрических параметров дорог в рамках выполнения реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог;
- запланировано повышение уровня содержания автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ;
- запланировано повышение безопасности дорожного движения за счет повышение уровня обустройства автомобильных дорог.

Исходя из изложенного установлено, что уровень социально-экономического и градостроительного развития города Горячий Ключ, на расчетный срок действия КСОДД будет находится в текущем и устойчивом положении.

Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам муниципального образования:

Согласно руководству ОС-555-р «По прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» для выполнения прогноза необходимо иметь данные по интенсивности движения за несколько последних лет, зачастую применяется период от 10 до 15 лет. В связи с чем, сделан вывод принять средний прирост интенсивности в размере 0,02 в год, по причине:

- в текущей ситуации имеются планы по строительству крупных мест притяжения людей;
- в текущей ситуации начиная с 2012 года наблюдается тенденция по динамическому росту населения. Рост населения по состоянию на 2022 год составил: 26 % для города Горячий Ключ;

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									147
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

• в руководстве ОС-555-р среднегодовой прирост интенсивности движения для категории 1б составляет 0,04. На территории города Горячий Ключ рассматриваемые дороги соответствуют 4 категории, соответственно значение для дорог 4 категории принято ниже 0,04.

На основе описанного выше, прогноз интенсивности движения принят согласно формуле:

$$N_t = N_0 \cdot (1+B)^t, \text{ где}$$

N_t - прогнозируемая интенсивность движения на t-й год, авт/сут;

N_0 - исходная интенсивность движения, авт/сут;

B - среднегодовой прирост интенсивности движения, принят 0,02;

t - перспективный период, лет.

Таблица 3.1.2.9 Прогноз изменения интенсивности в пунктах учета интенсивности дорожного движения

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения (авт/сут)	Прогноз интенсивности дорожного движения, авт/сут		
		На 2026 год	На период 2031	На период с 2036
1	1126	1243	1373	1515
2	7588	8378	9250	10212
3	11589	12795	14127	15597
4	10700	11814	13043	14401
5	12756	14084	15549	17168
6	14306	15795	17439	19254
7	4418	4878	5386	5946
8	6680	7375	8143	8990
9	6952	7676	8474	9356
10	18690	20635	22783	25154
11	8092	8934	9864	10891
12	2510	2771	3060	3378
13	4550	5024	5546	6124
14	2658	2935	3240	3577
15	16945	18709	20656	22806
16	14579	16096	17772	19621
17	16759	18503	20429	22555
18	2226	2458	2713	2996
19	16285	17980	19851	21917
20	14160	15634	17261	19057
21	8341	9209	10168	11226
22	5590	6172	6814	7523
23	2750	3036	3352	3701
24	880	972	1073	1184
25	15835	17483	19303	21312
26	1985	2192	2420	2672
27	529	584	645	712
28	880	972	1073	1184
29	601	664	733	809

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

30	3489	3852	4253	4696
31	190	210	232	256
32	195	215	238	262
33	829	915	1011	1116
34	662	731	807	891
35	3141	3468	3829	4227
36	4954	5470	6039	6667
37	319	352	389	429
38	538	594	656	724
40/1	12924	14269	15754	17394
40/2	12571	13879	15324	16919
41	6061	6692	7388	8157
42	11457	12649	13966	15420
43	4986	5505	6078	6710
44	3822	4220	4659	5144
45	8749	9660	10665	11775
46	8326	9193	10149	11206
47	4784	5282	5832	6439
48	6261	6913	7632	8426
49	8995	9931	10965	12106
50	14592	16111	17788	19639
51	2008	2217	2448	2703
52	240	265	293	323
53	7659	8456	9336	10308
54	89	98	108	120
55	8502	9387	10364	11443
56	10741	11859	13093	14456

Исходя из полученных данных установлено увеличение интенсивности дорожного движения на расчетный срок действия КСОДД, по причине прогнозируемого роста количества водителей и автотранспортных средств у жителей города.

Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры:

Согласно генеральному плану города Горячий Ключ – запланировано строительство новых дорожно-транспортных объектов.

на расчетный срок КСОДД уровень развития объектов транспортной инфраструктуры города Горячий Ключ останется в устойчивом положении.

Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Прогноз развития сети дорог муниципального образования:

В городе Горячий Ключ генеральным планом предусматривается создание единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой города и

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			ПЗ				
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

В рамках реализации КСОДД города Горячий Ключ, основной задачей на расчетный срок является приведение геометрических характеристик автомобильных дорог города к нормативным значениям в рамках проведения капитального ремонта и ремонта дорог.

Прогноз уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения:

Согласно демографическим данным города Горячий Ключ за период последних 11 лет наблюдается увеличение численности населения.

Исходя из изложенного, по итогам проведенного анализа текущей автомобилизации города, на расчетный срок КСОДД, прогнозируемый уровень автомобилизации на 1000 человек составит около 450 автомобилей.

Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения:

Согласно Федеральному закону от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (последняя редакция) ст. 9, на территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

Таблица 3.1.2.10 Показатели безопасности дорожного движения за 2019-2021 годы

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	2019г.	2020г.	2021г.
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	90	96	95
2.	Количество пострадавших	178	160	151
3.	из них раненых	160	141	132
4.	из них погибших	18	19	19

Места концентрации ДТП за период 2019-2021 годов – отсутствуют.

Вероятность снижения числа ДТП рассчитана в соответствии с методическими рекомендациями по назначению мероприятий для повышения безопасности дорожного движения и приведена в таблице 3.1.2.22 (данные в таблице приведены в соответствии с мероприятиями разработанными в КСОДД).

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							150

Таблица 3.1.2.11 Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы

№ п/п	Мероприятия по повышению безопасности движения по элементам и характерным участкам дорог	Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы	
		Общего числа ДТП	ДТП с пострадавшими
1.	содержание автомобильных дорог	0,26	0,31
2.	капитальный ремонт автомобильных дорог	0,34	0,41
3.	создание геоинформационной базы дорожных данных	0,10	0,13
4.	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)	0,42	0,45
5.	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до облегченного/капитального	0,72	0,68
6.	устройство остановок дорожного движения для обеспечения доступности 800м	0,58	0,75
7.	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения	0,52	0,40
8.	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	0,60	0,50
9.	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации	0,52	0,40
10.	установку видеодетекторов	0,24	0,15
11.	обустройство велосипедного маршрута движения	0,11	0,15

Средняя вероятность снижения числа ДТП в результате реализации мероприятий определяется по формуле:

$$P_M = \frac{\sum_{m=1}^M (\frac{1}{1-P_m} - 1)}{1 + \sum_{m=1}^M (\frac{1}{1-P_m} - 1)}$$

Вероятность возникновения ДТП с пострадавшими на сети автомобильных дорог составит 0,39. Ниже приведен расчет снижения числа ДТП относительно очереди выполнения мероприятий КСОДД.

Таблица 3.1.2.12 Прогноз числа ДТП

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	1 очередь (2022-2026)		2 очередь (2027-2031)		3 очередь (2032-2036)	
		В случаи отсутствия мероприятия на 2026	При исполнении мероприятия на 2026	В случаи отсутствия мероприятия на 2031	При исполнении мероприятия на 2031	В случаи отсутствия мероприятия на 2036	При исполнении мероприятия на 2036
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	465	395	605	335	796	280
2.	Количество пострадавших	819	696	1066	605	1198	535
3.	из них раненых	725	616	943	541	1030	493
4.	из них погибших	94	80	123	64	168	42
Снижение числа ДТП			-70		-270		-516

Изм. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

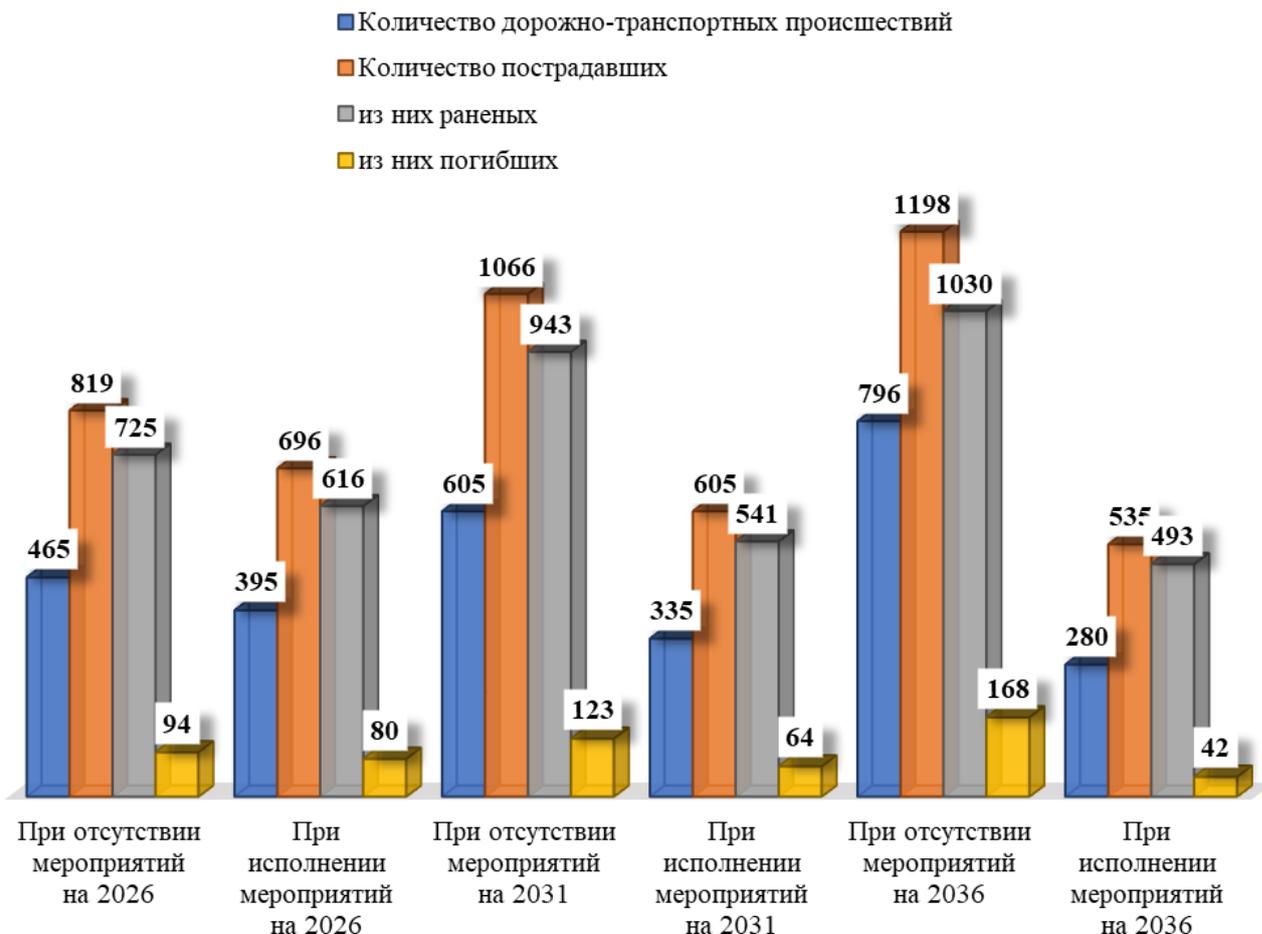


Рисунок 3.1.2.31 Диаграмма прогноза числа ДТП

Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения:

Группы автомобилей загрязняют атмосферный воздух определенными химическими веществами. Выброс i - загрязняющего вещества (г/с) движущимся автотранспортным потоком на автомагистрали (или ее участке) с фиксированной протяженностью L (км) определяется по формуле:

$$M_{L_1} = \frac{L}{3600} \sum_1^k M_{k,i}^{\Pi} \cdot G_k \cdot k_{V_1}$$

где (г/км) - пробеговый выброс i - вредного вещества автомобилями k - группы для городских условий эксплуатации;

k - количество групп автомобилей;

G_k (1/час) - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. количество автомобилей каждой из K групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали в единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения;

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

K_v - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке);

Таблица 3.1.2.13 Значения пробеговых выбросов (г/км) для различных групп автомобилей

Наименование группы автомобилей	№ группы	Выбросы, г/с							
		CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	Сажа	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
Легковые	I	19,0	1,8	2,1	-	0,065	0,006	0,019	$1,7 \cdot 10^{-6}$
Легковые дизельные	I д	2,0	1,3	0,25	0,1	0,21	0,003	-	-
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью до 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе) и микроавтобусы	II	69,4	2,9	11,5	-	0,20	0,020	0,026	$4,5 \cdot 10^{-6}$
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью более 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе)	III	75,0	5,2	13,4	-	0,22	0,022	0,033	$6,3 \cdot 10^{-6}$
Автобусы карбюраторные	IV	97,6	5,3	13,4	-	0,32	0,03	0,041	$6,4 \cdot 10^{-6}$
Грузовые дизельные	V	8,5	7,7	6,0	0,3	1,25	0,21	-	$6,5 \cdot 10^{-6}$
Автобусы дизельные	VI	8,8	8,0	6,5	0,3	1,45	0,31	-	$6,7 \cdot 10^{-6}$
Грузовые газобаллонные, работающие на сжатом природном газе	VII	39,0	2,6	1,3	-	0,18	0,002	-	$2,0 \cdot 10^{-6}$

L (км) - протяженность автомагистрали (или ее участка) из которого исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка (для перекрестков, на которых проводились дополнительные обследования).

На основании прогнозных данных интенсивности, состава потока и скорости движения составлен прогноз по количеству выбросов загрязняющих веществ.

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Таблица 3.1.2.14 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2026 год

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
		CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1	1243	2,6955	0,0883	0,1030	0,0032	0,0006	0,0009	8,34E-08
2	8378	7,8438	0,2569	0,2996	0,0093	0,0018	0,0027	2,43E-07
3	12795	9,4418	0,3092	0,3607	0,0112	0,0022	0,0032	2,92E-07
4	11814	8,5834	0,2811	0,3279	0,0102	0,0020	0,0029	2,65E-07
5	14084	8,9132	0,2919	0,3405	0,0106	0,0020	0,0031	2,76E-07
6	15795	8,8482	0,2897	0,3380	0,0105	0,0020	0,0030	2,74E-07
7	4878	5,6451	0,1849	0,2156	0,0067	0,0013	0,0019	1,75E-07
8	7375	7,1307	0,2335	0,2724	0,0085	0,0016	0,0024	2,21E-07
9	7676	7,1307	0,2335	0,2724	0,0085	0,0016	0,0024	2,21E-07
10	20635	10,6179	0,3477	0,4056	0,0126	0,0024	0,0036	3,28E-07
11	8934	8,3144	0,2723	0,3176	0,0099	0,0019	0,0029	2,57E-07
12	2771	3,3723	0,1104	0,1288	0,0040	0,0008	0,0012	1,04E-07
13	5024	5,6903	0,1863	0,2174	0,0068	0,0013	0,0020	1,76E-07
14	2935	3,4061	0,1115	0,1301	0,0040	0,0008	0,0012	1,05E-07
15	18709	8,7268	0,2858	0,3334	0,0104	0,0020	0,0030	2,70E-07
16	16096	8,5523	0,2801	0,3267	0,0101	0,0020	0,0029	2,64E-07
17	18503	8,7268	0,2858	0,3334	0,0104	0,0020	0,0030	2,70E-07
18	2458	3,4061	0,1115	0,1301	0,0040	0,0008	0,0012	1,05E-07
19	17980	8,7268	0,2858	0,3334	0,0104	0,0020	0,0030	2,70E-07
20	15634	8,5523	0,2801	0,3267	0,0101	0,0020	0,0029	2,64E-07
21	9209	3,5747	0,1171	0,1366	0,0042	0,0008	0,0012	1,11E-07
22	6172	6,0017	0,1965	0,2293	0,0071	0,0014	0,0021	1,86E-07
23	3036	3,4061	0,1115	0,1301	0,0040	0,0008	0,0012	1,05E-07
24	972	2,4257	0,0794	0,0927	0,0029	0,0006	0,0008	7,50E-08
25	17483	8,7268	0,2858	0,3334	0,0104	0,0020	0,0030	2,70E-07
26	2192	3,2999	0,1081	0,1261	0,0039	0,0008	0,0011	1,02E-07
27	584	2,4257	0,0794	0,0927	0,0029	0,0006	0,0008	7,50E-08
28	972	2,4257	0,0794	0,0927	0,0029	0,0006	0,0008	7,50E-08
29	664	2,4257	0,0794	0,0927	0,0029	0,0006	0,0008	7,50E-08
30	3852	5,0346	0,1649	0,1923	0,0060	0,0012	0,0017	1,56E-07
31	210	1,9406	0,0635	0,0741	0,0023	0,0004	0,0007	6,00E-08
32	215	1,9406	0,0635	0,0741	0,0023	0,0004	0,0007	6,00E-08
33	915	2,4257	0,0794	0,0927	0,0029	0,0006	0,0008	7,50E-08
34	731	2,4257	0,0794	0,0927	0,0029	0,0006	0,0008	7,50E-08
35	3468	5,0346	0,1649	0,1923	0,0060	0,0012	0,0017	1,56E-07
36	5470	5,6451	0,1849	0,2156	0,0067	0,0013	0,0019	1,75E-07
37	352	1,9406	0,0635	0,0741	0,0023	0,0004	0,0007	6,00E-08
38	594	1,9406	0,0635	0,0741	0,0023	0,0004	0,0007	6,00E-08
40/1	14269	8,9132	0,2919	0,3405	0,0106	0,0020	0,0031	2,76E-07
40/2	13879	8,9132	0,2919	0,3405	0,0106	0,0020	0,0031	2,76E-07
41	6692	7,1307	0,2335	0,2724	0,0085	0,0016	0,0024	2,21E-07
42	12649	8,5834	0,2811	0,3279	0,0102	0,0020	0,0029	2,65E-07
43	5505	6,0017	0,1965	0,2293	0,0071	0,0014	0,0021	1,86E-07
44	4220	5,0346	0,1649	0,1923	0,0060	0,0012	0,0017	1,56E-07
45	9660	7,3361	0,2402	0,2802	0,0087	0,0017	0,0025	2,27E-07
46	9193	7,3361	0,2402	0,2802	0,0087	0,0017	0,0025	2,27E-07
47	5282	5,7478	0,1882	0,2196	0,0068	0,0013	0,0020	1,778E-07
48	6913	7,2603	0,2378	0,2774	0,0086	0,0017	0,0025	2,245E-07
49	9931	7,4695	0,2446	0,2853	0,0089	0,0017	0,0026	2,31E-07
50	16111	9,0091	0,2950	0,3442	0,0107	0,0021	0,0031	2,786E-07

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

51	2217	3,3599	0,1100	0,1284	0,0040	0,0008	0,0012	1,039E-07
52	265	1,0080	0,0330	0,0385	0,0012	0,0002	0,0003	3,117E-08
53	8456	7,9864	0,2615	0,3051	0,0095	0,0018	0,0027	2,47E-07
54	98	0,7056	0,0231	0,0270	0,0008	0,0002	0,0002	2,182E-08
55	9387	7,4695	0,2446	0,2853	0,0089	0,0017	0,0026	2,31E-07
56	11859	8,7395	0,2862	0,3339	0,0104	0,0020	0,0030	2,703E-07

Таблица 3.1.2.15 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2031 год

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
		CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1	1373	3,0998	0,1015	0,1184	0,0037	0,0007	0,0011	9,59E-08
2	9250	9,0203	0,2954	0,3446	0,0107	0,0021	0,0031	2,79E-07
3	14127	10,8581	0,3556	0,4148	0,0129	0,0025	0,0037	3,36E-07
4	13043	9,8710	0,3232	0,3771	0,0117	0,0023	0,0034	3,05E-07
5	15549	10,2502	0,3357	0,3916	0,0122	0,0023	0,0035	3,17E-07
6	17439	10,1755	0,3332	0,3887	0,0121	0,0023	0,0035	3,15E-07
7	5386	6,4919	0,2126	0,2480	0,0077	0,0015	0,0022	2,01E-07
8	8143	8,2003	0,2685	0,3133	0,0097	0,0019	0,0028	2,54E-07
9	8474	8,2003	0,2685	0,3133	0,0097	0,0019	0,0028	2,54E-07
10	22783	12,2106	0,3999	0,4665	0,0145	0,0028	0,0042	3,78E-07
11	9864	9,5615	0,3131	0,3653	0,0113	0,0022	0,0033	2,96E-07
12	3060	3,8782	0,1270	0,1482	0,0046	0,0009	0,0013	1,20E-07
13	5546	6,5438	0,2143	0,2500	0,0078	0,0015	0,0022	2,02E-07
14	3240	3,9170	0,1283	0,1496	0,0046	0,0009	0,0013	1,21E-07
15	20656	10,0358	0,3286	0,3834	0,0119	0,0023	0,0034	3,10E-07
16	17772	9,8351	0,3221	0,3757	0,0117	0,0023	0,0034	3,04E-07
17	20429	10,0358	0,3286	0,3834	0,0119	0,0023	0,0034	3,10E-07
18	2713	3,9170	0,1283	0,1496	0,0046	0,0009	0,0013	1,21E-07
19	19851	10,0358	0,3286	0,3834	0,0119	0,0023	0,0034	3,10E-07
20	17261	9,8351	0,3221	0,3757	0,0117	0,0023	0,0034	3,04E-07
21	10168	4,1109	0,1346	0,1570	0,0049	0,0009	0,0014	1,27E-07
22	6814	6,9019	0,2260	0,2637	0,0082	0,0016	0,0024	2,13E-07
23	3352	3,9170	0,1283	0,1496	0,0046	0,0009	0,0013	1,21E-07
24	1073	2,7896	0,0913	0,1066	0,0033	0,0006	0,0010	8,63E-08
25	19303	10,0358	0,3286	0,3834	0,0119	0,0023	0,0034	3,10E-07
26	2420	3,7949	0,1243	0,1450	0,0045	0,0009	0,0013	1,17E-07
27	645	2,7896	0,0913	0,1066	0,0033	0,0006	0,0010	8,63E-08
28	1073	2,7896	0,0913	0,1066	0,0033	0,0006	0,0010	8,63E-08
29	733	2,7896	0,0913	0,1066	0,0033	0,0006	0,0010	8,63E-08
30	4253	5,7897	0,1896	0,2212	0,0069	0,0013	0,0020	1,79E-07
31	232	2,2316	0,0731	0,0853	0,0026	0,0005	0,0008	6,90E-08
32	238	2,2316	0,0731	0,0853	0,0026	0,0005	0,0008	6,90E-08
33	1011	2,7896	0,0913	0,1066	0,0033	0,0006	0,0010	8,63E-08
34	807	2,7896	0,0913	0,1066	0,0033	0,0006	0,0010	8,63E-08
35	3829	5,7897	0,1896	0,2212	0,0069	0,0013	0,0020	1,79E-07
36	6039	6,4919	0,2126	0,2480	0,0077	0,0015	0,0022	2,01E-07
37	389	2,2316	0,0731	0,0853	0,0026	0,0005	0,0008	6,90E-08
38	656	2,2316	0,0731	0,0853	0,0026	0,0005	0,0008	6,90E-08
40/1	15754	10,2502	0,3357	0,3916	0,0122	0,0023	0,0035	3,17E-07
40/2	15324	10,2502	0,3357	0,3916	0,0122	0,0023	0,0035	3,17E-07
41	7388	8,2003	0,2685	0,3133	0,0097	0,0019	0,0028	2,54E-07
42	13966	9,8710	0,3232	0,3771	0,0117	0,0023	0,0034	3,05E-07
43	6078	6,9019	0,2260	0,2637	0,0082	0,0016	0,0024	2,13E-07
44	4659	5,7897	0,1896	0,2212	0,0069	0,0013	0,0020	1,79E-07

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
155

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

45	10665	8,4365	0,2763	0,3223	0,0100	0,0019	0,0029	2,61E-07
46	10149	8,4365	0,2763	0,3223	0,0100	0,0019	0,0029	2,61E-07
47	5832	6,4950	0,2127	0,2481	0,0077	0,0015	0,0022	2,01E-07
48	7632	8,2042	0,2687	0,3134	0,0097	0,0019	0,0028	2,54E-07
49	10965	8,4405	0,2764	0,3224	0,0100	0,0019	0,0029	2,61E-07
50	17788	10,1803	0,3334	0,3889	0,0121	0,0023	0,0035	3,15E-07
51	2448	3,7967	0,1243	0,1450	0,0045	0,0009	0,0013	1,17E-07
52	293	1,1390	0,0373	0,0435	0,0014	0,0003	0,0004	3,52E-08
53	9336	9,0246	0,2955	0,3447	0,0107	0,0021	0,0031	2,79E-07
54	108	0,7973	0,0261	0,0305	0,0009	0,0002	0,0003	2,47E-08
55	10364	8,4405	0,2764	0,3224	0,0100	0,0019	0,0029	2,61E-07
56	13093	9,8756	0,3234	0,3773	0,0117	0,0023	0,0034	3,05E-07

Таблица 3.1.2.16 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2036 год

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
		CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1	1515	3,5648	0,1167	0,1362	0,0042	0,0008	0,0012	1,10E-07
2	10212	10,3734	0,3397	0,3963	0,0123	0,0024	0,0036	3,21E-07
3	15597	12,4868	0,4089	0,4770	0,0148	0,0029	0,0043	3,86E-07
4	14401	11,3516	0,3717	0,4336	0,0135	0,0026	0,0039	3,51E-07
5	17168	11,7877	0,3860	0,4503	0,0140	0,0027	0,0040	3,65E-07
6	19254	11,7018	0,3832	0,4470	0,0139	0,0027	0,0040	3,62E-07
7	5946	7,4657	0,2445	0,2852	0,0089	0,0017	0,0026	2,31E-07
8	8990	9,4303	0,3088	0,3602	0,0112	0,0022	0,0032	2,92E-07
9	9356	9,4303	0,3088	0,3602	0,0112	0,0022	0,0032	2,92E-07
10	25154	14,0421	0,4598	0,5364	0,0167	0,0032	0,0048	4,34E-07
11	10891	10,9958	0,3601	0,4200	0,0130	0,0025	0,0038	3,40E-07
12	3378	4,4599	0,1460	0,1704	0,0053	0,0010	0,0015	1,38E-07
13	6124	7,5254	0,2464	0,2875	0,0089	0,0017	0,0026	2,33E-07
14	3577	4,5045	0,1475	0,1721	0,0053	0,0010	0,0015	1,39E-07
15	22806	11,5412	0,3779	0,4409	0,0137	0,0026	0,0040	3,57E-07
16	19621	11,3104	0,3704	0,4321	0,0134	0,0026	0,0039	3,50E-07
17	22555	11,5412	0,3779	0,4409	0,0137	0,0026	0,0040	3,57E-07
18	2996	4,5045	0,1475	0,1721	0,0053	0,0010	0,0015	1,39E-07
19	21917	11,5412	0,3779	0,4409	0,0137	0,0026	0,0040	3,57E-07
20	19057	11,3104	0,3704	0,4321	0,0134	0,0026	0,0039	3,50E-07
21	11226	4,7275	0,1548	0,1806	0,0056	0,0011	0,0016	1,46E-07
22	7523	7,9372	0,2599	0,3032	0,0094	0,0018	0,0027	2,45E-07
23	3701	4,5045	0,1475	0,1721	0,0053	0,0010	0,0015	1,39E-07
24	1184	3,2080	0,1051	0,1225	0,0038	0,0007	0,0011	9,92E-08
25	21312	11,5412	0,3779	0,4409	0,0137	0,0026	0,0040	3,57E-07
26	2672	4,3642	0,1429	0,1667	0,0052	0,0010	0,0015	1,35E-07
27	712	3,2080	0,1051	0,1225	0,0038	0,0007	0,0011	9,92E-08
28	1184	3,2080	0,1051	0,1225	0,0038	0,0007	0,0011	9,92E-08
29	809	3,2080	0,1051	0,1225	0,0038	0,0007	0,0011	9,92E-08
30	4696	6,6582	0,2180	0,2543	0,0079	0,0015	0,0023	2,06E-07
31	256	2,5664	0,0840	0,0980	0,0030	0,0006	0,0009	7,94E-08
32	262	2,5664	0,0840	0,0980	0,0030	0,0006	0,0009	7,94E-08
33	1116	3,2080	0,1051	0,1225	0,0038	0,0007	0,0011	9,92E-08
34	891	3,2080	0,1051	0,1225	0,0038	0,0007	0,0011	9,92E-08
35	4227	6,6582	0,2180	0,2543	0,0079	0,0015	0,0023	2,06E-07
36	6667	7,4657	0,2445	0,2852	0,0089	0,0017	0,0026	2,31E-07
37	429	2,5664	0,0840	0,0980	0,0030	0,0006	0,0009	7,94E-08
38	724	2,5664	0,0840	0,0980	0,0030	0,0006	0,0009	7,94E-08

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

156

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

40/1	17394	11,7877	0,3860	0,4503	0,0140	0,0027	0,0040	3,65E-07
40/2	16919	11,7877	0,3860	0,4503	0,0140	0,0027	0,0040	3,65E-07
41	8157	9,4303	0,3088	0,3602	0,0112	0,0022	0,0032	2,92E-07
42	15420	11,3516	0,3717	0,4336	0,0135	0,0026	0,0039	3,51E-07
43	6710	7,9372	0,2599	0,3032	0,0094	0,0018	0,0027	2,45E-07
44	5144	6,6582	0,2180	0,2543	0,0079	0,0015	0,0023	2,06E-07
45	11775	9,7020	0,3177	0,3706	0,0115	0,0022	0,0033	3,00E-07
46	11206	9,7020	0,3177	0,3706	0,0115	0,0022	0,0033	3,00E-07
47	6439	7,2744	0,2382	0,2779	0,0086	0,0017	0,0025	2,25E-07
48	8426	9,1887	0,3009	0,3510	0,0109	0,0021	0,0032	2,84E-07
49	12106	9,4534	0,3096	0,3611	0,0112	0,0022	0,0032	2,92E-07
50	19639	11,4019	0,3734	0,4356	0,0135	0,0026	0,0039	3,53E-07
51	2703	4,2523	0,1392	0,1624	0,0050	0,0010	0,0015	1,32E-07
52	323	1,2757	0,0418	0,0487	0,0015	0,0003	0,0004	3,95E-08
53	10308	10,1076	0,3310	0,3861	0,0120	0,0023	0,0035	3,13E-07
54	120	0,8930	0,0292	0,0341	0,0011	0,0002	0,0003	2,76E-08
55	11443	9,4534	0,3096	0,3611	0,0112	0,0022	0,0032	2,92E-07
56	14456	11,0607	0,3622	0,4225	0,0131	0,0025	0,0038	3,42E-07

На основании прогноза наблюдается рост количества выбросов, по причине увеличения скорости движения и повышения интенсивности транспортного потока согласно прогнозам.

Результаты расчетов и моделирования приведены в разделе 6.

3.1.3 Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта проектирования

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения и возможности реализации мероприятий в установленные сроки. Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществлялся на основе сравнения показателей эффективности каждого из вариантов. Для оценки приведены средние показатели по сети.

Таблица 3.1.3.1 Оценка вариантов проектирования

Наименование вариантов	Уровень безопасности дорожного движения	Средние затраты времени на передвижение транспортных средств (мин)	Затраты времени на передвижение пешеходов (мин)	Уровень загрузки дорог движением (коэф-т загрузки движением)	Перепробег ТС (км)
Консервативный	Допустимый	27	30	0.37	4,0
Оптимистический	Высокий	19	25	0.29	0,0

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

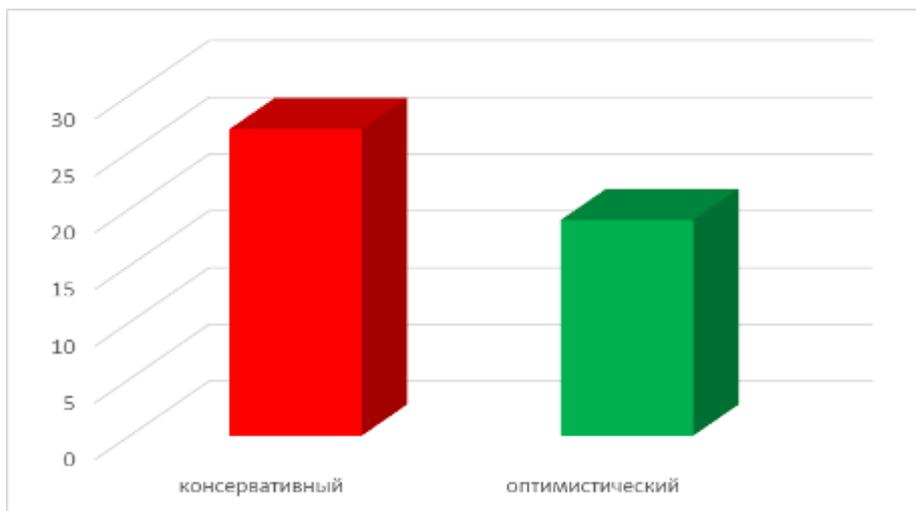


Рисунок 3.1.3.1 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения транспортных средств

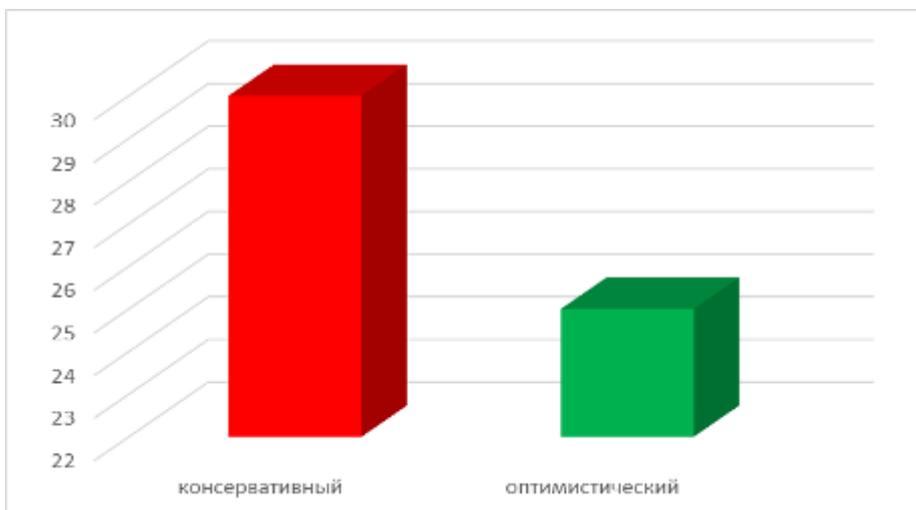


Рисунок 3.1.3.2 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения пешеходами

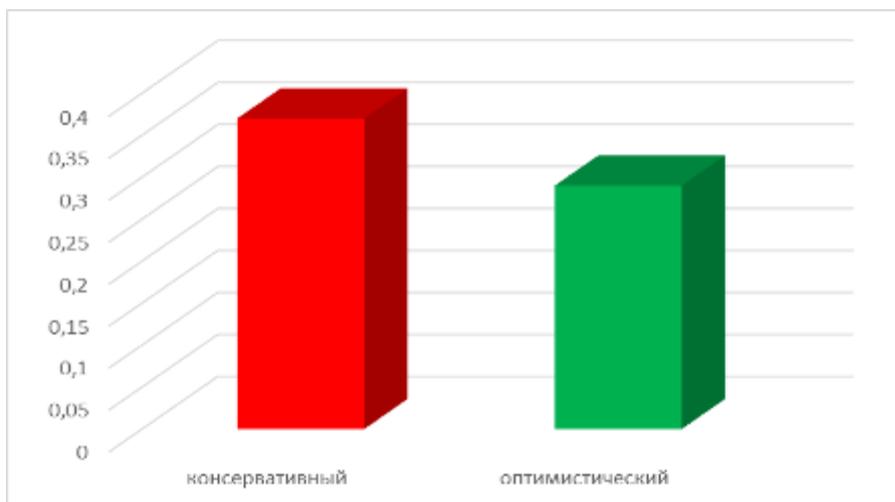


Рисунок 3.1.3.3 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по уровню загрузки дорог движением

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 158

3.1.4 Выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД

На основании сравнения основных показателей вариантов развития улично-дорожной сети города Горячий Ключ наилучшие показатели достигаются при реализации «Оптимистического» варианта. При этом необходимо отметить, что данный вариант требует значительного финансирования на полную реализацию в течении срока исполнения КСОДД (15 лет), что невозможно без финансирования со стороны краевого и федерального бюджетов.

Исходя из изложенного, в рамках реализации КСОДД, выбран «Консервативный» вариант проектирования как основа на ближайшую перспективу 15 лет.

Корректировки в КСОДД необходимо вносить не реже 1 раз в 5 лет.

3.2 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Категории улиц и дорог города должны соответствовать СП 42.13330.2016.

В рамках данного раздела предлагается приведение текущих геометрических характеристик дорог в соответствии с нормативными значениями.

Таблица 3.2.1 Категории автомобильных дорог

№ п/п	Адрес	Протяженность	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
1	пер. Подгорный	320	Улицы в зонах жилой застройки
2	пер. Пролетарский	810	Улицы и дороги местного значения
3	пер. Темирязева	220	Улицы в зонах жилой застройки
4	пер. Школьный	380	Улицы в зонах жилой застройки
5	ул. 8 Марта	620	Улицы и дороги местного значения
6	ул. Белинского	290	Улицы в зонах жилой застройки
7	ул. Берёзовая	930	Улицы и дороги местного значения
8	ул. Вишнёвая	1 580,00	Улицы и дороги местного значения
9	ул. Ворошилова	1 270,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
10	ул. Гайдара	950	Улицы и дороги местного значения
11	ул. Гастелло	810	Улицы и дороги местного значения
12	ул. Гоголя	1 550,00	Улицы и дороги местного значения
13	ул. Горная	580	Улицы и дороги местного значения
14	ул. Достоевского	310	Улицы в зонах жилой застройки
15	ул. Жлобы	1 040,00	Улицы и дороги местного значения
16	ул. 3.Космодемьянской	520	Улицы и дороги местного значения
17	ул. Заводская	1 480,00	Улицы и дороги местного значения
18	ул. Заречье	1 340,00	Магистральные улицы районного значения
19	ул. Калинина	710	Улицы и дороги местного значения
20	ул. Кириченко	430	Улицы и дороги местного значения
21	ул. Кирова	760	Улицы и дороги местного значения
22	ул. Ключевая	1 590,00	Улицы и дороги местного значения
23	ул. Коммунистическая	690	Улицы и дороги местного значения
24	ул. Комсомольская	1 490,00	Улицы и дороги местного значения
25	ул. Кондратьева	1 530,00	Улицы и дороги местного значения
26	ул. Космонавтов	1 070,00	Улицы и дороги местного значения
27	ул. Красная	1 010,00	Улицы и дороги местного значения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

159

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

28	ул. Крылова	640	Улицы и дороги местного значения
29	ул. Кубанская	1 510,00	Магистральные улицы районного значения
30	ул. Курортная	600	Улицы и дороги местного значения
31	ул. Кутузова	370	Улицы в зонах жилой застройки
32	ул. Кучерявого	1 820,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
33	ул. Ленина	5 630,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
34	ул. Лизы Чайкиной	980	Улицы и дороги местного значения
35	ул. Ломоносова	630	Улицы и дороги местного значения
36	ул. Луговая	670	Улицы и дороги местного значения
37	ул. Мира	1 410,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
38	ул. Набережная	750	Улицы и дороги местного значения
39	ул. Некрасова	520	Улицы и дороги местного значения
40	ул. Новое Заречье	430	Улицы и дороги местного значения
41	ул. Ново-Набережная	1 190,00	Улицы и дороги местного значения
42	ул. Окрайная	970	Улицы и дороги местного значения
43	ул. Пархоменко	1 030,00	Улицы и дороги местного значения
44	ул. Первомайская	520	Улицы и дороги местного значения
45	ул. Переулок № 1	220	Улицы в зонах жилой застройки
46	ул. Переулок № 2	520	Улицы и дороги местного значения
47	ул. Переулок № 3	270	Улицы в зонах жилой застройки
48	ул. Пионерская	470	Улицы и дороги местного значения
49	ул. Пролетарская	870	Улицы и дороги местного значения
50	ул. Псекупская	3 300,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
51	ул. Пушкина	1 240,00	Улицы и дороги местного значения
52	ул. Пушкина	270	Улицы в зонах жилой застройки
53	ул. Радищева	670	Улицы и дороги местного значения
54	ул. Разина	430	Улицы и дороги местного значения
55	ул. Ровная	1 550,00	Улицы и дороги местного значения
56	ул. Светлая	270	Улицы в зонах жилой застройки
57	ул. Северная	540	Улицы и дороги местного значения
58	ул. Советская	2 560,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
59	ул. Совхозная	370	Улицы в зонах жилой застройки
60	ул. Суворова	790	Улицы и дороги местного значения
61	ул. Тельмана	850	Улицы и дороги местного значения
62	ул. Темирязева	400	Улицы в зонах жилой застройки
63	ул. Транспортная	180	Улицы в зонах жилой застройки
64	ул. Хадыженская	2 070,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
65	ул. Черноморская	300	Улицы в зонах жилой застройки
66	ул. Черняховского	1 360,00	Магистральные улицы районного значения
67	ул. Чехова	1 210,00	Улицы и дороги местного значения
68	ул. Чкалова	630	Улицы и дороги местного значения
69	ул. Шаумяна	420	Улицы и дороги местного значения
70	ул. Шевченко	1 680,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
71	ул. Школьная	1 550,00	Улицы и дороги местного значения
72	ул. Щорса	650	Улицы и дороги местного значения
73	ул. Ярославского	5 750,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
74	бул. Поляничко	1 190,00	Улицы и дороги местного значения
75	Заводской тупик	440	Улицы и дороги местного значения
76	г. Горячий Ключ "Объездная дорога"	2 430,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
77	пер. Безымянный	260	Улицы в зонах жилой застройки

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

160

Комплексная схема организации дорожного движения

78	пер. Братский	110	Улицы в зонах жилой застройки
79	пер. Ворошилова	320	Улицы в зонах жилой застройки
80	пер. Высокий	160	Улицы в зонах жилой застройки
81	пер. Гагарина	220	Улицы в зонах жилой застройки
82	пер. Жемчужный	160	Улицы в зонах жилой застройки
83	пер. Изумрудный	110	Улицы в зонах жилой застройки
84	пер. Красноармейский	220	Улицы в зонах жилой застройки
85	пер. Курортный	160	Улицы в зонах жилой застройки
86	пер. Лесной	160	Улицы в зонах жилой застройки
87	пер. Нефтянников	150	Улицы в зонах жилой застройки
88	пер. Пескупский	220	Улицы в зонах жилой застройки
89	пер. Рыбачий	110	Улицы в зонах жилой застройки
90	пер. Суворова	160	Улицы в зонах жилой застройки
91	пер. Титова	110	Улицы в зонах жилой застройки
92	пер. Хадыженский	360	Улицы в зонах жилой застройки
93	пер. Цветочный	270	Улицы в зонах жилой застройки
94	пер. Чернышова	140	Улицы в зонах жилой застройки
95	пер. Чехова	220	Улицы в зонах жилой застройки
96	пер. Юности	110	Улицы в зонах жилой застройки
97	ул. Аврора	210	Улицы в зонах жилой застройки
98	ул. Агатова	370	Улицы в зонах жилой застройки
99	ул. Аршинцева	360	Улицы в зонах жилой застройки
100	ул. Большая Окружная	350	Улицы в зонах жилой застройки
101	ул. Васильковская	220	Улицы в зонах жилой застройки
102	ул. Ватутина	1 470,00	Улицы и дороги местного значения
103	ул. Венецианова	420	Улицы и дороги местного значения
104	ул. Весенняя	320	Улицы в зонах жилой застройки
105	ул. Вокзальная	250	Улицы в зонах жилой застройки
106	ул. Воронихина	300	Улицы в зонах жилой застройки
107	ул. Восточная	2 150,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
108	ул. Вторая	240	Улицы в зонах жилой застройки
109	ул. Высокая	370	Улицы в зонах жилой застройки
110	ул. Гагарина	1 350,00	Улицы и дороги местного значения
111	ул. Гаражная	430	Улицы и дороги местного значения
112	ул. Герцена	1 790,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
113	ул. Горького	670	Улицы и дороги местного значения
114	ул. Дальняя	370	Улицы в зонах жилой застройки
115	ул. Дзержинского	320	Улицы в зонах жилой застройки
116	ул. Дружбы	1 150,00	Улицы и дороги местного значения
117	ул. Железнодорожников	350	Улицы в зонах жилой застройки
118	ул. Жемчужная	1 090,00	Улицы и дороги местного значения
119	ул. Западная	170	Улицы в зонах жилой застройки
120	ул. Звёздная	250	Улицы в зонах жилой застройки
121	ул. Зелёная	560	Улицы и дороги местного значения
122	ул. Земляничная	220	Улицы в зонах жилой застройки
123	ул. Зимняя	140	Улицы в зонах жилой застройки
124	ул. Золотая Гора	540	Улицы и дороги местного значения
125	ул. Извилистая	530	Улицы и дороги местного значения
126	ул. Изумрудная	620	Улицы и дороги местного значения
127	ул. Карбышева	480	Улицы и дороги местного значения
128	ул. Кленовая	280	Улицы в зонах жилой застройки
129	ул. Кольцевая	500	Улицы и дороги местного значения
130	ул. Короткая	160	Улицы в зонах жилой застройки
131	ул. Космодемьянской	360	Улицы в зонах жилой застройки
132	ул. Красноармейская	760	Улицы и дороги местного значения
133	ул. Крутая	500	Улицы и дороги местного значения
134	ул. Лесная	490	Улицы и дороги местного значения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

161

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

135	ул. Летняя	310	Улицы в зонах жилой застройки
136	ул. Малая Окружная	650	Улицы и дороги местного значения
137	ул. Мартоса	310	Улицы в зонах жилой застройки
138	ул. Матросова	90	Улицы в зонах жилой застройки
139	ул. Мичурина	230	Улицы в зонах жилой застройки
140	ул. Монтажная	0	Улицы в зонах жилой застройки
141	ул. Нагорная	420	Улицы и дороги местного значения
142	ул. Новая	130	Улицы в зонах жилой застройки
143	ул. Овражная	300	Улицы в зонах жилой застройки
144	ул. Озёрная	270	Улицы в зонах жилой застройки
145	ул. Ольховая	210	Улицы в зонах жилой застройки
146	ул. Осенняя	310	Улицы в зонах жилой застройки
147	ул. Островского	420	Улицы и дороги местного значения
148	ул. Парковая	490	Улицы и дороги местного значения
149	ул. Партизанская	740	Улицы и дороги местного значения
150	ул. Первая	100	Улицы в зонах жилой застройки
151	ул. Пихтовая	0	Улицы в зонах жилой застройки
152	ул. Пономаренко	430	Магистральные улицы районного значения
153	ул. Промышленная	1 850,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
154	ул. Просторная	300	Улицы в зонах жилой застройки
155	ул. Прохладная	270	Улицы в зонах жилой застройки
156	ул. Раздольная	490	Улицы и дороги местного значения
157	ул. Революции	1 790,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
158	ул. Речная	270	Улицы в зонах жилой застройки
159	ул. Родниковая	850	Улицы и дороги местного значения
160	ул. Рубиновая	300	Улицы в зонах жилой застройки
161	ул. Ручейная	260	Улицы в зонах жилой застройки
162	ул. Рябиновая	0	Улицы в зонах жилой застройки
163	ул. Свердлова	1 220,00	Улицы и дороги местного значения
164	ул. Свободы	640	Улицы и дороги местного значения
165	ул. Славная	350	Улицы в зонах жилой застройки
166	ул. Славная	470	Улицы и дороги местного значения
167	ул. Солнечная	370	Улицы в зонах жилой застройки
168	ул. Солнечная Поляна	850	Улицы и дороги местного значения
169	ул. Солнечный Берег	480	Улицы и дороги местного значения
170	ул. Сосновая	290	Улицы в зонах жилой застройки
171	ул. Строителей	320	Улицы в зонах жилой застройки
172	ул. Тараника	520	Улицы и дороги местного значения
173	ул. Тенистая	270	Улицы в зонах жилой застройки
174	ул. Терешкова	950	Улицы и дороги местного значения
175	ул. Титова	710	Улицы и дороги местного значения
176	ул. Третья	210	Улицы в зонах жилой застройки
177	ул. Тропинина	640	Улицы и дороги местного значения
178	ул. Фрунзе	310	Улицы в зонах жилой застройки
179	ул. Хрустальная	310	Улицы в зонах жилой застройки
180	ул. Цветочная	400	Улицы в зонах жилой застройки
181	ул. Чайкиной	1 000,00	Улицы и дороги местного значения
182	ул. Чайковского	270	Улицы в зонах жилой застройки
183	ул. Четвёртая	150	Улицы в зонах жилой застройки
184	ул. Янтарная	250	Улицы в зонах жилой застройки
185	ул. Ясная	300	Улицы в зонах жилой застройки
186	ул. Южная	600	Улицы и дороги местного значения
187	ул. Зелёная	300	Улицы в зонах жилой застройки
188	ул. Ленина	750	Улицы и дороги местного значения
189	ул. Первомайская	600	Улицы и дороги местного значения
190	ул. Лесная	240	Улицы в зонах жилой застройки
191	ул. Центральная	420	Улицы и дороги местного значения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

162

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

192	ул. Зелёная	300	Улицы в зонах жилой застройки
193	ул. Лесная	290	Улицы в зонах жилой застройки
194	ул. Широкая	270	Улицы в зонах жилой застройки
195	ул. Энгельса	339	Улицы в зонах жилой застройки
196	ул. Южная	390	Улицы в зонах жилой застройки
197	ул. Толстого	1 037,00	Улицы и дороги местного значения
198	ул. Октябрьская	1 750,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
199	ул. Новосельская	1 326,00	Улицы и дороги местного значения
200	ул. Крупской	1 624,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
201	ул. Пролетарская	1 494,00	Улицы и дороги местного значения
202	ул. Грибоедова	450	Улицы и дороги местного значения
203	ул. Иркутской Дивизии	854	Улицы и дороги местного значения
204	ул. Бабушкина	1 094,00	Улицы и дороги местного значения
205	ул. Нефтяников	700	Улицы и дороги местного значения
206	ул. Лермонтова	1 070,00	Улицы и дороги местного значения
207	пер. Спортивный	234	Улицы в зонах жилой застройки
208	ул. Урусова	1 874,00	Магистральные улицы общегородского значения: 3-го класса
209	ул. Закруткина	1 468,00	Улицы и дороги местного значения
210	ул. Репина	606	Улицы и дороги местного значения
211	ул. Спортивная	825	Улицы и дороги местного значения

3.3 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок

Реализация данного направления группы мероприятий осуществляется в соответствии с целевыми показателями, указанными в таблице 3.3.1.

Таблица 3.3.1 Информация о целевых показателях

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Срок реализации		
			I этап (2021-2025гг)	I этап (2026-2030гг)	I этап (2031-2035гг)
1.	Доля протяженности автомобильных дорог города Горячий Ключ, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог Города Горячий Ключ	проценты	51,9	35,6	22,4
2.	Доля протяженности построенных, реконструированных, капитально отремонтированных, отремонтированных автомобильных дорог города Горячий Ключ в общей протяженности автомобильных дорог Города Горячий Ключ		29	49	70

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Реализация работ по восстановлению и усовершенствованию дорожного покрытия автомобильных дорог приведет к следующим улучшениям на территории города Горячий Ключ:

- улучшенные условия движения для наиболее загруженных магистральных направлений, проходящих по территории города;
- сокращение количества и уменьшение степени тяжести дорожно-транспортных происшествий;
- улучшение условий труда, жилищных и культурно-бытовых условий населения;
- повышение надежности снабжения населения топливом, продовольствием и другими товарами;
- сокращение шумового воздействия автотранспорта и эмиссии вредных веществ на территории города;
- развитие межрегиональных связей и торговли;

3.4 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

В рамках разработки мероприятий по оптимизации и управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление, проведен анализ существующих светофорных объектов города Горячий Ключ на соответствие ГОСТ Р 52280-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На территории города Горячий Ключ размещены 6 работающих светофорных объектов:

- автомобильная дорога федерального значения М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, км 1371+046;
- автомобильная дорога федерального значения М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, км 1369+117;
- примыкание ул. Обьездная-ул. Революции;
- ул. Революции, 2А;
- пересечение ул. Ленина ул. Революции;
- примыкание ул. Ярославского-ул. Гаражная.

По результатам комплексного анализа складывающейся транспортной ситуации, с учётом прогнозной модели распределения транспортного потока и проектных мероприятий установлено, что оптимизация светофорных циклов – не требуется. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Анализ светофорных объектов показал соответствие условиям введения светофорного регулирования согласно ГОСТ Р 52280-2019, в том числе установлен нормативный уровень работы фаз регулирования светофорных объектов.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 164
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Таблица 3.6.1 Перечень показателей по обеспечению транспортной и пешеходной связанности

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей), шт	10	15	15
2	Обустройство велосипедного движения по маршруту движения, км	-	-	5,5
3	Обустройство пешеходных тротуаров, км	10	15	15

Мероприятия по обустройству пешеходных переходов изложены в графической части КСОДД.

Для обеспечения движения пешеходов по улично-дорожной сети города Горячий Ключ требуется обустройство отсутствующих тротуаров, для предотвращения движения пешеходов по проезжей части автомобильных дорог. Также необходимо устройство улучшенного типа покрытия на существующих тротуарах с изношенным облегченным и переходным типами покрытий.

3.7 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Маршрут движения общественного транспорта проходит по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, имеющих приоритет движения перед примыкающими автомобильными дорогами, таким образом на территории города Горячий Ключ в текущих условиях обеспечивается приоритет движения общественного транспорта.

3.8 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Для развития парковочного пространства на территории города Горячий Ключ первоочередным мероприятием является организация работы по ведению реестра парковок общего пользования на территории города в соответствии с градостроительной нормативной документацией. Данный раздел мероприятий выполняется в полном объеме.

Далее, по итогам проведенного анализа обеспеченности парковочного пространства на территории города согласно сформированному реестру парковок общего пользования, требуется проработка мероприятий по снижению дискриминации населения в части обеспечения парковочного пространства.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							166

Таблица 3.8.1 Реестр парковок общего пользования для автотранспортных средств на территории городского округа Горячий Ключ

Регистрационный номер	Наименование дороги	Ориентир местоположения парковки (км, номер дома)	Площадь	Вместимость (количество машиномест)		
				Легковые	Грузовые и автобусы	Места для маломобильных групп населения
г. Горячий Ключ						
1.	ул. Изумрудная	№ 66	526	37	-	1
2.	ул. Ярославского	№ 82 а	111	5	-	2
3.	ул. Космонавтов	№ 58	62	3	-	1
4.	ул. Ярославского	№ 107	168	11	-	1
5.	ул. Ярославского	№ 100-б	473	35	-	1
6.	ул. Ярославского	№ 104-ж	100	8	-	-
7.	ул. Ярославского	№ 104-а	188	15	-	-
8.	ул. Ярославского	№ 109 в	150	12	-	-
9.	ул. Ярославского	№ 109 а	250	20	-	-
10.	ул. Ярославского	№ 106 а	275	22	-	-
11.	ул. Ярославского	№ 128 а	338	27	-	-
12.	ул. Ярославского	№ 128	168	11	-	1
13.	ул. Ярославского	№ 123 у	204	12	-	2
14.	ул. Ярославского	№142	1002	11	18	-
15.	ул. Ярославского	№ 123 а	360	4	6	1
16.	ул. Ярославского	№ 144 (напротив)	170	10	-	2
17.	ул. Ярославского	№ 144 (напротив)	672	-	14	-
18.	ул. Ярославского	№ 123 г	803	59	-	1
19.	ул. Ярославского	№ 146 Е к 12	278	18	-	2
20.	ул. Ярославского	№ 146 г	305	20	-	2
21.	ул. Ярославского	№ 146 Е к 1-9	1456	100	-	7
22.	ул. Герцена	№ 59 к2	344	26	-	-
23.	ул. Герцена	№ 55	171	8	-	3
24.	ул. Герцена	№ 52 д	83	5	-	1
25.	ул. Кубанская	№ 17Б/1	91	7	-	-
26.	ул. Кубанская	№ 10 (напротив)	325	25	-	-
27.	ул. Хадьженская	№ 28 б	1521	-	30	-
28.	ул. Хадьженская	№ 28 б	143	11	-	-
29.	ул. Хадьженская	№ 28 а	195	15	-	-
30.	ул. Хадьженская	№ 29	260	20	-	-
31.	ул. Хадьженская	№ 48	175	10	-	2
32.	ул. Хадьженская	№ 36а	78	6	-	-
33.	Ул. Энгельса	№ 2	273	21	-	-
34.	ул. Энгельса	№ 1/1 к 1-3	455	35	-	-
35.	ул. 8 Марта	№ 19	221	17	-	-
36.	ул. Ленина	№ 214 б	117	8	-	1
37.	ул. Бабушкина	№ 43 (напротив)	130	10	-	-
38.	ул. Бабушкина	№ 39	273	21	-	-
39.	ул. Бабушкина	№ 36	91	7	-	-
40.	ул. Черноморская	№ 62 а	87	5	-	1
41.	ул. Черныховского	№ 49	221	17	-	1
42.	ул. Черныховского	№ 66 лит1	130	10	-	-
43.	ул. Черныховского	№ 72	174	12	-	1
44.	ул. Ленина	№ 185	400	28	-	2
45.	ул. Ленина	№ 191	988	76	-	-
46.	ул. Ленина	№ 192	252	18	-	1
47.	ул. Ленина	№ 193 а	239	17	-	1
48.	ул. Ленина	№ 195 б	636	52	-	-
49.	ул. Ленина	№ 234 В/1	117	9	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

50.	ул. Ленина	№ 203 Г	400	28	-	2
51.	ул. Ленина	№ 203 Е	416	32	-	-
52.	ул. Ленина	№ 203 К	78	6	-	-
53.	ул. Ленина	№ 203 М	598	46	-	-
54.	ул. Ленина	№ 208/2 - № 214а	507	39	-	-
55.	Ул. Ленина	№ 57-59	226	16	-	1
56.	Ул. Ленина	№ 49	234	18	-	-
57.	Ул. Ленина	№ 38	325	25	-	-
58.	Ул. Ленина	№ 34	1026	72	-	5
59.	Ул. Ленина	№ 11	91	7	-	-
60.	Ул. Ленина	№ 8	304	20	-	2
61.	ул. Пономаренко	№ 24 В	195	15	-	-
62.	ул. Пономаренко	№ 5А (напротив)	373	17	3	-
63.	ул. Нефтяников	№ 39	91	7	-	-
64.	ул. Иркутской Дивизии	№ 2 В	70	4	-	1
65.	ул. Иркутской Дивизии	№ 1 А	91	7	-	-
66.	ул. Ворошилова	№ 15-18	226	16	-	1
67.	ул. Ворошилова	№23-31	572	44	-	-
68.	ул. Ворошилова	№ 2-20	572	44	-	-
69.	ул. Ворошилова	№ 33-37/1	330	24	-	1
70.	ул. Ворошилова	№ 22-36	525	39	-	1
71.	ул. Ворошилова	№ 38 А	433	23	-	6
72.	ул. Калинина	№ 15	130	10	-	-
73.	ул. Калинина	№ 23 б	195	15	-	-
74.	ул. Школьная	№ 35 (напротив)	273	21	-	-
75.	ул. Школьная	№ 27 а	213	15	-	1
76.	Ул. Школьная	№ 27	91	7	-	-
77.	Ул. Школьная	№ 19 к1	221	17	-	-
78.	ул. Кондратьева	№ 31	127	7	-	2
79.	Ул. Набережная	№ 30 (напротив)	156	12	-	-
80.	Ул. Шевченко	№ 22 (напротив)	234	18	-	-
81.	Ул. Обьездная	Ледовый дворец	473	35	-	1
82.	Ул. Обьездная	№ 5	96	6	-	1
83.	Ул. Обьездная	№ 1а	70	4	-	1
84.	Ул. Революции	№ 4/1	387	21	3	1
85.	Ул. Революции	№ 4	1075	73	-	7
86.	Ул. Революции	№ 7	260	20	-	-
87.	Ул. Кириченко	№ 20а	195	15	-	-
88.	Ул. Кириченко	№ 18	195	15	-	-
89.	Ул. Кириченко	№ 20	111	9	-	-
90.	Ул. Кириченко	№ 20 (частная территория)	523	7	12	-
91.	Ул. Кириченко	№ 11а	195	15	-	-
92.	Ул. Кириченко	№ 9	762	43	4	-
93.	Ул. Кириченко	№ 9/1	65	5	-	-
94.	Ул. Кириченко	№ 7/1	192	12	-	2
95.	Ул. Кириченко	№ 7	252	18	-	1
96.	Ул. Кириченко	№ 3а	195	15	-	-
97.	Ул. Псекупская	№ 149 - № 149 а	156	12	-	-
98.	Ул. Псекупская	№ 128в	260	20	-	-
99.	Ул. Псекупская	№ 128 г/1,2	213	15	-	1
100.	Ул. Псекупская	№ 128 б	221	17	-	-
101.	Ул. Псекупская	№ 128 а	123	7	1	-
102.	Ул. Псекупская	№ 85	117	9	-	-
103.	Ул. Псекупская	№ 69	104	8	-	-
104.	Ул. Псекупская	№ 2 а	226	16	-	1
105.	Ул. Псекупская	№ 2 б	109	7	-	1
106.	М-4 Дон, 1390-й километр	№ 1/2	325	25	-	-
107.	М-4 Дон, 1390-й километр	№ 1/2 (напротив)	192	12	-	2

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

168

Комплексная схема организации дорожного движения

108.	М-4 Дон, 1390-й километр	Ярмарка	314	20	-	3
109.	М-4 Дон, 1387-й километр	№ 2	244	16	-	2
110.	М-4 Дон, 1387-й километр	№ 2	7872	564	-	30
111.	М-4 Дон, 1384-й километр	№ 2	3180	60	50	-
112.	ул. Урусова	№у 67А-№67	517	37	-	2
113.	ул. Закруткина	№ 47	358	25	-	2
114.	ул. Островского	Санаторий «Горный»	358	25	-	2
115.	ул. Привокзальная площадь	№ 1 - № 1/2	545	35	-	5
116.	ул. Вокзальная площадь	№ 3	130	10	-	-
117.	ул. Вокзальная площадь	№ 10	722	50	-	4
118.	ул. Рябиновая	№ 2в	421	31	-	1
Саратовское сп						
119.	М-4 Дон, 1375-й километр	Кафе «Золотое Руно»	161	11	-	1
120.	М-4 Дон, 1375-й километр	Кафе «Ирис»	195	15	-	-
121.	М-4 Дон, 1375-й километр	Кафе «Синьор помидор»	156	12	-	-
122.	М-4 Дон, 1375-й километр	Кафе «Парус»	169	13	-	-
123.	ул. Коммунаров	№ 15а	195	15	-	-
124.	ул. Коммунаров	№ 24	57	3	-	1
125.	ул. Табачная	№ 16	104	8	-	-
126.	ул. Мельничная	№ 19	270	18	-	2
127.	ул. Шоссейная	№ 2	130	10	-	-
128.	ул. Безымянная -дорога М-4 Дон	Трактор «у Тани»	104	8	-	2
129.	ул. Безымянная	№ 10	187	13	-	1
130.	ул. Безымянная АЗС «Роснефть»	№ 1	122	8	-	1
Первомайский						
131.						
132.	Ул. Ленина	№ 20	104	8	-	-
Итого машиномест:				3083	141	139

Таблица 3.8.2 Мероприятия по оптимизации парковочного пространства

№ п/п	Предлагаемые мероприятия	Ед. изм.	Показатель	Адресная привязка	Срок реализации	Объем финансирования	в том числе краевой/местный бюджет, тыс. руб.
1	Организация и обустройство паркингов	м/м га	в соответствии и с нормами проектирования	При проектировании новых микрорайонов	весь период	Определяется по факту установления объема работ	
2	Обустройство плоскостных парковок у общественных зданий и торговых центров	м/м	в соответствии и с нормами проектирования	При строительстве новых объектов и обустройстве к существующим объектам необеспеченных парковочным пространством	весь период		

Ивн. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

3.9 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Для принятия решений по данному направлению необходимо провести оценку технического состояния (диагностику) всей улично-дорожной сети города Горячий Ключ.

Также (при наличии альтернативного объезда), с целью разгрузки центрального района города, на отдельных участках, обладающих повышенной пешеходной интенсивностью, где установлены неоднократные конфликты автотранспортного и пешеходного движений, предлагается ввести запрет движения автомобильного транспорта на данных участках.

3.10 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м.

В текущих условиях города, одностороннее движение транспортных средств обустроено на следующих участках автомобильных дорог:

- ул. Свердлова (участок от ул. Ленина до пер. Свердлова);
- ул. Мира (участок от ул. Псекупская до ул. Закруткина);
- ул. Толстого (участок от ул. Закруткина до ул. Псекупская);
- ул. Пушкина (участок от ул. Псекупская до ул. Закруткина);
- ул. Школьная (участок от ул. Ленина до пер. Школьный);
- ул. Лермонтова (участок от ул. Набережная до ул. Псекупская);
- ул. Кондратьева (участок от ул. Псекупская до ул. Набережная);
- ул. Новонабережная (участок от д. 1Д до ул. Пролетарская);
- ул. Тараника (участок от ул. Ленина до ул. Репина);
- ул. Герцена (участок от ул. Кубанская до ул. Энгельса);
- ул. Совхозная (участок от ул. Ярославского до ул. Изумрудная);
- ул. Крупской (участок от ул. Изумрудная до ул. Ярославского);

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

- ул. Черноморская (участок от ул. Тараника до ул. Пархоменко);
- ул. Ленина (участок от ул. Ленина до ул. Псекупская).

На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков, в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении дополнительного одностороннего движения для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

По итогам проведенного анализа интенсивности дорожного движения, уровня загруженности автомобильных дорог города, и уровня безопасности дорожного движения, установлено отсутствие необходимости введения дополнительного светофорного регулирования на территории города.

3.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Мероприятия в рамках данного направления реализуются за счет выполнения локально-реконструкционных работ на всей улично-дорожной сети города Горячий Ключ.

Таблица 3.11.1 Перечень показателей по обеспечению транспортной и пешеходной связанности

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя:		
			1-й этап	2-й этап	3-й этап
1.	Выполнение ремонтных работ на автомобильных дорогах с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения	км	20	25	30

3.12 Организация движения маршрутных транспортных средств

В рамках данной задачи необходимо ликвидировать транспортную дискриминацию населения, проживающего в районах города, необеспеченных маршрутной связью. В рамках мероприятий необходимо обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта (для зон с усадебной застройкой – 800 м). Установка систем навигационного контроля в пассажирских транспортных средствах. Формирование системы контроля за соблюдением расписания требуется осуществлять за счет введения отдельной должностной единицы в составе администрации города Горячий Ключ. На данном этапе в рамках текущей ситуации общественному транспорту обеспечены приоритетные условия движения по средствам ТСОДД.

Предложения по обустройству дополнительных остановочных пунктов и продлению маршрутов общественного транспорта представлены в графической части КСОДД.

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 171
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

Таблица 3.12.1 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

№ п/п	Предлагаемые мероприятия	Ед. изм.	Показатель	Адресная привязка	Срок реализации	Объем финансирования	в том числе краевой/местный бюджет, тыс. руб.
1	Установка остановочных павильонов на существующих и продленных маршрутах	шт.	18	ул. Суворова; ул. Солнечный Берег; ул. Октябрьская; ул. Достоевского; ул. Южная; ул. Советская; ул. Берёзовая; ул. Черноморская; ул. Ключевая; ул. Персиковая; ул. Зелёная; ул. Монтажная; пер. Строителей; ул. Радужная	I-II этапы реализации КСОДД	4500,00	-
							4500,00
2	Продление существующих маршрутов общественного транспорта	км.	10,8		I-II этапы реализации КСОДД	-	-

Также в рамках данного мероприятия необходимо продлить и организовать новые маршруты движения общественного транспорта в населенные пункты сельских округов, входящих в состав городского округа Горячий Ключ, по которым не проходят маршруты общественного транспорта.

3.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Задачи по организации, сбору и хранению документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации, решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, провести оценку технического состояния автомобильных дорог. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных, в ходе оценки состояния автомобильных дорог назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния автомобильных дорог проводится 1 раз в год. Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дорог. Данный документ содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, а также информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							172

Детекторы транспортных средств служат для обнаружения транспортных средств и определения характеристик движения в контролируемых зонах дорожной сети. Детекторы транспортных средств по своим технико-эксплуатационным параметрам должны соответствовать следующим техническим требованиям:

- идентифицировать типы транспортных средств в диапазоне скоростей 0-160 км/ч;
- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- обеспечивать учет интенсивности движения по каждому направлению отдельно для дорог с количеством полос четыре и более;
- обеспечивать учет интенсивности движения на резервном питании при отключении основного питания;
- обеспечивать учет интенсивности движения в темное время суток и в условиях необеспеченной видимости по погодным условиям;
- оборудование по учету интенсивности движения может устанавливаться сбоку, вне проезжей части, или над проезжей частью на опоре или раме, не оказывать помех дорожному движению и не ограничивать видимость водителя.

Регистрирующее устройство должно соответствовать требованиям:

- погрешность оборудования, определяемая путем сравнения с визуальным методом учета интенсивности, не должна превышать 5% по каждому типу транспортного средства для 60-минутного интервала времени;
- определять дату и время фиксирования каждого транспортного средства;
- суммировать общее количество транспортных средств, в том числе по типам, в интервале не более 60 мин;
- предусматривать защиту от внешних электромагнитных излучений;
- предусматривать защиту от воздействия осадков, пыли, грязи, соли и солевых растворов;
- иметь вандалозащитное изготовление.

Накопители информации должны соответствовать требованиям:

- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- возможность подключения внешних устройств;
- содержать объем памяти, позволяющий хранить параметры транспортных средств не менее 6 мес;
- обеспечивать хранение записанной информации и настроек параметров при отключении основного питания не менее 1 мес.

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 174

Установка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срок планирования 10-15 лет.

Для использования базы дорожных данных и осуществления хранения данных с видеодетекторов необходимо задействовать должностную единицу в составе администрации города Горячий Ключ, и обеспечить функционирование рабочего места оператора базы дорожных данных.

Установку видеодетекторов предлагается выполнить на следующих дорожно-транспортных узлах:

Таблица 3.13.1 Установка видеодетекторов в городе Горячий Ключ

№ п/п	местоположение видеодетектора
1	автомобильная дорога федерального значения М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (на западной границе города км 1372+016)
2	автомобильная дорога федерального значения М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск (на северо-восточной границе города км 1362+050)
3	автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения «Магистраль "Дон" - ст-ца Саратовская - г. Горячий Ключ» (на восточной границе города км 10+500)
4	автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения «г. Горячий Ключ - г. Хадыженск» (на южной границе города км 4+900)

3.14 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог посредством установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на дорожную сеть города Горячий Ключ в рамках КСОДД информирование предлагается осуществлять за счет установки всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и иных средств согласно ПОДД, для информирования о маршрутах проезда предлагается установка дорожных знаков 6.10.1 и 6.11. Информацию о изменении схем движения размещать на официальном сайте администрации города и стендах у администрации, дополнительно на остановочных комплексах необходимо разметить расписание движения маршрутного транспорта (при отсутствии).

Также на дорожно-транспортных узлах, обеспечивающих въезд на территорию города, необходима установка информационных щитов, содержащих маршруты движения грузового транспорта.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

– применение средств фото/видеофиксации нарушений.

Проведенное транспортное обследование показало, что к настоящему моменту на участках автомобильной сети г. Горячий Ключ требуется дополнительная оптимизация скоростного режима движения транспортных средств. При этом необходимо дополнительно обеспечить контроль соблюдения установленных скоростных режимов.

Искусственные дорожные неровности (ИДН) – специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

Установку искусственных дорожных неровностей следует осуществлять согласно правилам представленных в ГОСТ Р 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Автоматический контроль скорости имеет своей целью сокращение происшествий на участках дорог с высоким уровнем риска и высокой частотой происшествий, где средняя скорость выше, чем ограничение скорости, указанное на дорожном знаке.

3.17 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Направления мероприятия:

- 1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями;
- 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам.

Таблица 3.17.1 Перечень показателей по обеспечению ограничения скоростного режима

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обеспеченность на стоянках автомобильного транспорта мест для инвалидов, %	10%	10%	10%
2	Обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения, шт	6	-	-
3	Устройство тактильной плитки у социальных, спортивных, культурных, образовательных, торговых объектов, а также объектов здравоохранения, шт объектов	35	45	50
4	Обустройство пандусов на пешеходных переходах Города Горячий Ключ, %	20	25	25

Выполнение предлагаемых мероприятий позволит создать на территории МО «город Горячий Ключ» условия инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также обеспечить возможность пользования общедоступными средствами связи и информации.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

178

3.18 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Направления мероприятия:

- 1) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения;
- 2) установка дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии с ПОДД (работы выполняются при содержании автомобильных дорог);
- 3) установка освещения на автомобильных дорогах в пределах города Горячий Ключ.

Таблица 3.18.1 Перечень показателей по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения, шт	15	15	15
2	Обустройство освещения на автомобильных дорогах, км	25	30	30

3.19 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом

В рамках данного мероприятия сформированы первоочередные работы на улично-дорожной сети города Горячий Ключ с учетом информации, предоставленной от администрации города Горячий Ключ, а также мероприятий генерального плана города Горячий ключ.

Таблица 3.19.1 Первоочередные локально-реконструкционные мероприятия города Горячий Ключ

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Уровень софинансирования	Объем финансирования, тыс.рублей	Источники финансирования (рублей)		Ожидаемые результаты	Год реализации
				Краевой бюджет (пределный объем субсидий) тыс.рублей	Местный бюджет (долевое финансирование), тыс.рублей		
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого по мероприятиям:			302 809,83	288 258,926	14 550,904	9,93	
1	капитальный ремонт а/д г. Горячий Ключ, ул. Комсомольская (от ул. 8 Марта до ул. Красной)	95	81 600,00	77 520,00	4 080,00	1,200	2022
2	капитальный ремонт а/д г. Горячий Ключ, ул. Красная (от ул. Комсомольской до ул. Гайдара)					0,520	
3	капитальный ремонт а/д г. Горячий Ключ, ул. Березовая (от ул. Ольховая до ул. Черноморская))					0,930	
4	капитальный ремонт а/д г. Горячий Ключ, ул. Ольховая					0,210	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Лист

179

Комплексная схема организации дорожного движения

(от ул. Титова до ул. Березовая)							
5	капитальный ремонт а/д г. Горячий Ключ, ул. Титова (от ул. Черноморская до ул. Ольховая)	20 500,00	19 475,00	1 025,00	0,710	2022	
6	капитальный ремонт а/д г. Горячий Ключ, ул. Тараника (от ул. Ленина до ул. Черноморская)				0,480		
7	капитальный ремонт а/д г. Горячий Ключ, ул. Гоголя (от ул. Тараника до ул. д. 58 по ул. Гоголя)				0,120		
8	капитальный ремонт а/д г. Горячий Ключ, проезд (от д. 58 по ул. Гоголя до д. 11 по ул. Родниковая)				0,070		
9	капитальный ремонт а/д г. Горячий Ключ, ул. Родниковая (от д 11 по ул. Родниковая до ул. Бабушкина)				0,400		
10	Обустройство пешеходного тротуара по ул. Вокзальная площадь (участок от ж/д вокзала до федеральной автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск) в г. Горячий Ключ	2 004,75	-	2 004,75	0,405	2024	
11	ремонт автомобильной дороги по ул. Заречье от ул. Суворова до кладбища в городе Горячий Ключ	97	15 154,530	14 699,894	454,636	1,140	2022
12	ремонт автомобильной дороги по ул. Обьездной от ПК0+00 (ул. Революции) до ПК 14+42 в городе Горячий Ключ		28 130,20	27 286,294	843,906	1,600	2022
13	ремонт автомобильной дороги по ул. Псекупской от ул. Кириченко до ул. Кучерявого в городе Горячий Ключ		21 152,54	20 517,963	634,577	0,700	2022
14	ремонт автомобильной дороги по ул. Кучерявого от ул. Обьездная до ул. Псекупская в городе Горячий Ключ		9 929,93	9 632,032	297,898	0,650	2022
15	ремонт автомобильной дороги по ул. Революции от ФАД М-4 «Дон» до ул. Ленина в городе Горячий Ключ		50 337,88	48 827,743	1 510,137	1,200	2022

Таблица 3.19.2 Локально-реконструкционные мероприятия всей УДС города Горячий

Ключ

№ п/п	Адрес	Протяженность	Предлагаемое мероприятие	Срок реализации (год)
1	пер. Подгорный	320,0	кап.ремонт	2023
2	пер. Пролетарский	810,0	ремонт	2023
3	пер. Темирязева	220,0	кап.ремонт	2024
4	пер. Школьный	380,0	кап.ремонт	2025
5	ул. 8 Марта	620,0	ремонт	2024
6	ул. Белинского	290,0	кап.ремонт	2025
7	ул. Берёзовая	930,0	ремонт	2025
8	ул. Вишнёвая	1 580,0	ремонт	2026
9	ул. Ворошилова	1 270,0	ремонт	2027
10	ул. Гайдара	950,0	ремонт	2028
11	ул. Гастелло	810,0	ремонт	2025
12	ул. Гоголя	1 550,0	кап.ремонт	2022

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

13	ул. Горная	580,0	ремонт	2028
14	ул. Достоевского	310,0	кап.ремонт	2026
15	ул. Жлобы	1 040,0	ремонт	2026
16	ул. З.Космодемьянской	520,0	ремонт	2028
17	ул. Заводская	1 480,0	ремонт	2024
18	ул. Заречье	1 340,0	ремонт	2022
19	ул. Калинина	710,0	ремонт	2029
20	ул. Кириченко	430,0	кап.ремонт	2024
21	ул. Кирова	760,0	ремонт	2028
22	ул. Ключевая	1 590,0	ремонт	2028
23	ул. Коммунистическая	690,0	ремонт	2025
24	ул. Комсомольская	1 490,0	кап.ремонт	2022
25	ул. Кондратьева	1 530,0	ремонт	2027
26	ул. Космонавтов	1 070,0	ремонт	2029
27	ул. Красная	1 010,0	кап.ремонт	2022
28	ул. Крылова	640,0	ремонт	2032
29	ул. Кубанская	1 510,0	ремонт	2023
30	ул. Курортная	600,0	ремонт	2032
31	ул. Кутузова	370,0	кап.ремонт	2023
32	ул. Кучерявого	1 820,0	ремонт	2022
33	ул. Ленина	5 630,0	ремонт	2032
34	ул. Лизы Чайкиной	980,0	ремонт	2026
35	ул. Ломоносова	630,0	ремонт	2032
36	ул. Луговая	670,0	ремонт	2032
37	ул. Мира	1 410,0	ремонт	2023
38	ул. Набережная	750,0	ремонт	2033
39	ул. Некрасова	520,0	ремонт	2033
40	ул. Новое Заречье	430,0	кап.ремонт	2026
41	ул. Ново-Набережная	1 190,0	ремонт	2029
42	ул. Окрайная	970,0	ремонт	2033
43	ул. Пархоменко	1 030,0	ремонт	2023
44	ул. Первомайская	520,0	ремонт	2033
45	ул. Переулок № 1	220,0	кап.ремонт	2027
46	ул. Переулок № 2	520,0	ремонт	2024
47	ул. Переулок № 3	270,0	кап.ремонт	2027
48	ул. Пионерская	470,0	кап.ремонт	2026
49	ул. Пролетарская	870,0	ремонт	2033
50	ул. Псекупская	3 300,0	ремонт	2022
51	ул. Пушкина	1 240,0	ремонт	2023
52	ул. Пушкина	270,0	кап.ремонт	2028
53	ул. Радищева	670,0	ремонт	2033
54	ул. Разина	430,0	кап.ремонт	2023
55	ул. Ровная	1 550,0	ремонт	2026
56	ул. Светлая	270,0	кап.ремонт	2028
57	ул. Северная	540,0	ремонт	2034
58	ул. Советская	2 560,0	ремонт	2034
59	ул. Совхозная	370,0	кап.ремонт	2024
60	ул. Суворова	790,0	ремонт	2023
61	ул. Тельмана	850,0	ремонт	2034
62	ул. Темирязева	400,0	кап.ремонт	2029
63	ул. Транспортная	180,0	кап.ремонт	2029
64	ул. Хадьженская	2 070,0	ремонт	2025
65	ул. Черноморская	300,0	кап.ремонт	2023
66	ул. Черняховского	1 360,0	ремонт	2034
67	ул. Чехова	1 210,0	ремонт	2034
68	ул. Чкалова	630,0	ремонт	2024
69	ул. Шаумяна	420,0	кап.ремонт	2029
70	ул. Шевченко	1 680,0	ремонт	2034
71	ул. Школьная	1 550,0	ремонт	2029

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							181

Комплексная схема организации дорожного движения

72	ул. Щорса	650,0	ремонт	2030
73	ул. Ярославского	5 750,0	ремонт	2031
74	бул. Поляничко	1 190,0	ремонт	2030
75	Заводской тупик	440,0	кап.ремонт	2025
76	г. Горячий Ключ "Объездная дорога"	2 430,0	ремонт	2022
77	пер. Безымянный	260,0	кап.ремонт	2024
78	пер. Братский	110,0	кап.ремонт	2026
79	пер. Ворошилова	320,0	кап.ремонт	2029
80	пер. Высокий	160,0	кап.ремонт	2029
81	пер. Гагарина	220,0	кап.ремонт	2023
82	пер. Жемчужный	160,0	кап.ремонт	2026
83	пер. Изумрудный	110,0	кап.ремонт	2024
84	пер. Красноармейский	220,0	кап.ремонт	2025
85	пер. Курортный	160,0	кап.ремонт	2026
86	пер. Лесной	160,0	кап.ремонт	2023
87	пер. Нефтянников	150,0	кап.ремонт	2027
88	пер. Псекупский	220,0	кап.ремонт	2024
89	пер. Рыбачий	110,0	кап.ремонт	2030
90	пер. Суворова	160,0	кап.ремонт	2028
91	пер. Титова	110,0	кап.ремонт	2024
92	пер. Хадзыженский	360,0	кап.ремонт	2030
93	пер. Цветочный	270,0	кап.ремонт	2023
94	пер. Чернышова	140,0	кап.ремонт	2030
95	пер. Чехова	220,0	кап.ремонт	2031
96	пер. Юности	110,0	кап.ремонт	2025
97	ул. Аврора	210,0	кап.ремонт	2032
98	ул. Агатова	370,0	кап.ремонт	2022
99	ул. Аршинцева	360,0	кап.ремонт	2031
100	ул. Большая Окружная	350,0	кап.ремонт	2032
101	ул. Васильковская	220,0	кап.ремонт	2025
102	ул. Ватугина	1 470,0	ремонт	2031
103	ул. Венецианова	420,0	кап.ремонт	2033
104	ул. Весенняя	320,0	кап.ремонт	2032
105	ул. Вокзальная	250,0	кап.ремонт	2030
106	ул. Воронихина	300,0	кап.ремонт	2033
107	ул. Восточная	2 150,0	ремонт	2027
108	ул. Вторая	240,0	кап.ремонт	2029
109	ул. Высокая	370,0	кап.ремонт	2023
110	ул. Гагарина	1 350,0	ремонт	2030
111	ул. Гаражная	430,0	кап.ремонт	2033
112	ул. Герцена	1 790,0	ремонт	2026
113	ул. Горького	670,0	ремонт	2031
114	ул. Дальняя	370,0	кап.ремонт	2032
115	ул. Дзержинского	320,0	кап.ремонт	2027
116	ул. Дружбы	1 150,0	ремонт	2027
117	ул. Железнодорожников	350,0	кап.ремонт	2032
118	ул. Жемчужная	1 090,0	кап.ремонт	2022
119	ул. Западная	170,0	кап.ремонт	2031
120	ул. Звёздная	250,0	кап.ремонт	2033
121	ул. Зелёная	560,0	ремонт	2030
122	ул. Земляничная	220,0	кап.ремонт	2026
123	ул. Зимняя	140,0	кап.ремонт	2033
124	ул. Золотая Гора	540,0	ремонт	2032
125	ул. Извилистая	530,0	ремонт	2024
126	ул. Изумрудная	620,0	ремонт	2031
127	ул. Карбышева	480,0	кап.ремонт	2030
128	ул. Кленовая	280,0	кап.ремонт	2032
129	ул. Кольцевая	500,0	кап.ремонт	2030
130	ул. Короткая	160,0	кап.ремонт	2033

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

182

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

131	ул. Космодемьянской	360,0	кап.ремонт	2025
132	ул. Красноармейская	760,0	ремонт	2031
133	ул. Крутая	500,0	кап.ремонт	2033
134	ул. Лесная	490,0	кап.ремонт	2032
135	ул. Летняя	310,0	кап.ремонт	2027
136	ул. Малая Окружная	650,0	ремонт	2027
137	ул. Мартоса	310,0	кап.ремонт	2030
138	ул. Матросова	90,0	кап.ремонт	2034
139	ул. Мичурина	230,0	кап.ремонт	2027
140	ул. Монтажная	0,0	кап.ремонт	2032
141	ул. Нагорная	420,0	кап.ремонт	2034
142	ул. Новая	130,0	кап.ремонт	2031
143	ул. Овражная	300,0	кап.ремонт	2027
144	ул. Озёрная	270,0	кап.ремонт	2034
145	ул. Ольховая	210,0	кап.ремонт	2022
146	ул. Осенняя	310,0	кап.ремонт	2024
147	ул. Островского	420,0	кап.ремонт	2029
148	ул. Парковая	490,0	кап.ремонт	2034
149	ул. Партизанская	740,0	ремонт	2030
150	ул. Первая	100,0	кап.ремонт	2034
151	ул. Пихтовая	0,0	кап.ремонт	2029
152	ул. Пономаренко	430,0	кап.ремонт	2035
153	ул. Промышленная	1 850,0	ремонт	2027
154	ул. Просторная	300,0	кап.ремонт	2035
155	ул. Прохладная	270,0	кап.ремонт	2027
156	ул. Раздольная	490,0	кап.ремонт	2035
157	ул. Революции	1 790,0	ремонт	2022
158	ул. Речная	270,0	кап.ремонт	2036
159	ул. Родниковая	850,0	кап.ремонт	2022
160	ул. Рубиновая	300,0	кап.ремонт	2022
161	ул. Ручейная	260,0	кап.ремонт	2036
162	ул. Рябиновая	0,0	кап.ремонт	2025
163	ул. Свердлова	1 220,0	ремонт	2031
164	ул. Свободы	640,0	ремонт	2025
165	ул. Славная	350,0	кап.ремонт	2031
166	ул. Славная	470,0	кап.ремонт	2034
167	ул. Солнечная	370,0	кап.ремонт	2030
168	ул. Солнечная Поляна	850,0	ремонт	2031
169	ул. Солнечный Берег	480,0	кап.ремонт	2034
170	ул. Сосновая	290,0	кап.ремонт	2035
171	ул. Строителей	320,0	кап.ремонт	2029
172	ул. Тараника	520,0	кап.ремонт	2022
173	ул. Тенистая	270,0	кап.ремонт	2035
174	ул. Терешкова	950,0	ремонт	2030
175	ул. Титова	710,0	кап.ремонт	2022
176	ул. Третья	210,0	кап.ремонт	2028
177	ул. Тропинина	640,0	ремонт	2030
178	ул. Фрунзе	310,0	кап.ремонт	2031
179	ул. Хрустальная	310,0	кап.ремонт	2035
180	ул. Цветочная	400,0	кап.ремонт	2031
181	ул. Чайкиной	1 000,0	ремонт	2029
182	ул. Чайковского	270,0	кап.ремонт	2035
183	ул. Четвёртая	150,0	кап.ремонт	2026
184	ул. Янтарная	250,0	кап.ремонт	2022
185	ул. Ясная	300,0	кап.ремонт	2034
186	ул. Южная	600,0	ремонт	2032
187	ул. Зелёная	300,0	кап.ремонт	2036
188	ул. Ленина	750,0	ремонт	2035
189	ул. Первомайская	600,0	ремонт	2035

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

183

Комплексная схема организации дорожного движения

190	ул. Лесная	240,0	кап.ремонт	2028
191	ул. Центральная	420,0	кап.ремонт	2036
192	ул. Зелёная	300,0	кап.ремонт	2036
193	ул. Лесная	290,0	кап.ремонт	2031
194	ул. Широкая	270,0	кап.ремонт	2028
195	ул. Энгельса	339,0	кап.ремонт	2036
196	ул. Южная	390,0	кап.ремонт	2028
197	ул. Толстого	1 037,0	ремонт	2036
198	ул. Октябрьская	1 750,0	ремонт	2036
199	ул. Новосельская	1 326,0	ремонт	2036
200	ул. Крупской	1 624,0	ремонт	2025
201	ул. Пролетарская	1 494,0	ремонт	2036
202	ул. Грибоедова	450,0	кап.ремонт	2036
203	ул. Иркутской Дивизии	854,0	ремонт	2024
204	ул. Бабушкина	1 094,0	ремонт	2036
205	ул. Нефтяников	700,0	ремонт	2035
206	ул. Лермонтова	1 070,0	ремонт	2036
207	пер. Спортивный	234,0	кап.ремонт	2028
208	ул. Урусова	1 874,0	ремонт	2026
209	ул. Закругкина	1 468,0	ремонт	2035
210	ул. Репина	606,0	ремонт	2025
211	ул. Спортивная	825,0	ремонт	2035

Таблица 3.19.3 Локально-реконструкционные мероприятия всей УДС сельских округов, входящих в состав городского округа Горячий Ключ

№ п/п	Адрес	нас.пункт	Протяженность	Предлагаемое мероприятие	Срок реализации (год)
1	пер. Больничный	Бакинская	420,0	кап.ремонт	2024
2	ул. Горбунова	Бакинская	690,0	кап.ремонт	2023
3	пер. Горный	Бакинская	725,0	кап.ремонт	2024
4	пер. Кривой	Бакинская	200,0	кап.ремонт	2025
5	пер. Кузнечный	Бакинская	650,0	кап.ремонт	2027
6	пер. Набережный	Бакинская	100,0	кап.ремонт	2028
7	пер. Пионерский	Бакинская	500,0	кап.ремонт	2024
8	пер. Подгорный	Бакинская	180,0	кап.ремонт	2028
9	пер. Северный	Бакинская	450,0	кап.ремонт	2027
10	ул. 40 лет Победы	Бакинская	700,0	кап.ремонт	2029
11	ул. Восточная	Бакинская	110,0	кап.ремонт	2023
12	ул. Горно-дубинская	Бакинская	200,0	кап.ремонт	2029
13	ул. Западная	Бакинская	800,0	ремонт	2023
14	ул. Комсомольская	Бакинская	1 550,0	ремонт	2024
15	ул. Красная	Бакинская	1 550,0	ремонт	2025
16	ул. Ленина	Бакинская	1 775,0	ремонт	2026
17	ул. Молодёжная	Бакинская	200,0	кап.ремонт	2027
18	ул. Набережная	Бакинская	900,0	ремонт	2028
19	ул. Ново-дубинская	Бакинская	300,0	кап.ремонт	2024
20	ул. Овражная	Бакинская	1 050,0	ремонт	2026
21	ул. Окрайная	Бакинская	500,0	кап.ремонт	2029
22	ул. Октябрьская	Бакинская	750,0	ремонт	2028
23	ул. Партизанская	Бакинская	1 100,0	ремонт	2025
24	ул. Подгорная	Бакинская	700,0	кап.ремонт	2027
25	ул. Полубота	Бакинская	650,0	кап.ремонт	2029
26	ул. Революционная	Бакинская	1 000,0	ремонт	2028
27	ул. Северная	Бакинская	800,0	ремонт	2031
28	ул. Старо-дубинская	Бакинская	300,0	кап.ремонт	2023
29	ул. Тихая	Бакинская	400,0	кап.ремонт	2028
30	ул. Толстого	Бакинская	1 000,0	ремонт	2025
31	ул. Школьная	Бакинская	500,0	кап.ремонт	2029

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

184

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

32	ул. Шоссейная	Бакинская	1 500,0	ремонт	2031
33	ул. Яценко	Бакинская	400,0	кап.ремонт	2024
34	"Проездная дорога по х. Западный"	Бакинская	650,0	кап.ремонт	2027
35	"Проездная дорога по х. Малахаткин"	Бакинская	1 000,0	ремонт	2031
36	"Село Безмянное - станция ж/д "Фанагорийская"	Мирный	2 260,0	ремонт	2024
37	ул. Карбышева	Мирный	300,0	кап.ремонт	2026
38	ул. Мира	Мирный	450,0	кап.ремонт	2028
39	ул. Новая	Мирный	3 320,0	ремонт	2028
40	ул. Партизанская	Мирный	1 060,0	ремонт	2030
41	ул. Подгорная	Мирный	600,0	кап.ремонт	2027
42	ул. Садовая	Мирный	300,0	кап.ремонт	2032
43	ул. Учительская	Мирный	450,0	кап.ремонт	2024
44	ул. Школьная	Мирный	300,0	кап.ремонт	2028
45	ул. Мира	Безмянное	600,0	кап.ремонт	2032
46	пер. Октябрьский	Безмянное	450,0	кап.ремонт	2027
47	ул. Шаумяна	Безмянное	1 510,0	ремонт	2030
48	ул. Дивногорская	Безмянное	900,0	ремонт	2025
49	ул. Мира	Безмянное	1 210,0	ремонт	2030
50	ул. Октябрьская	Безмянное	1 210,0	ремонт	2031
51	ул. Подгорная	Безмянное	1 510,0	ремонт	2025
52	ул. Псекупская	Безмянное	750,0	ремонт	2030
53	ул. Родниковая	Безмянное	1 510,0	ремонт	2024
54	ул. Садовая	Безмянное	600,0	кап.ремонт	2024
55	ул. Таманская	Безмянное	2 260,0	ремонт	2031
56	ул. Тюменская	Безмянное	600,0	кап.ремонт	2028
57	ул. Шаумяна	Безмянное	900,0	ремонт	2026
58	пер. Школьный	Фанагорийское	300,0	кап.ремонт	2032
59	ул. Дорожная	Фанагорийское	600,0	кап.ремонт	2024
60	ул. Калинина	Фанагорийское	3 470,0	ремонт	2031
61	ул. Лесная	Фанагорийское	900,0	ремонт	2023
62	ул. Подгорная	Фанагорийское	1 060,0	ремонт	2028
63	ул. Садовая	Фанагорийское	300,0	кап.ремонт	2030
64	ул. Школьная	Фанагорийское	1 210,0	ремонт	2026
65	ул. Изумрудная	Хребтовое	1 960,0	ремонт	2031
66	пер. Кооперативный	Пятигорская	150,0	кап.ремонт	2028
67	пер. Набережный	Пятигорская	750,0	ремонт	2028
68	ул. Гагарина	Пятигорская	300,0	кап.ремонт	2023
69	ул. Горная	Пятигорская	450,0	кап.ремонт	2028
70	ул. Западная	Пятигорская	1 060,0	ремонт	2023
71	ул. Заречная	Пятигорская	300,0	кап.ремонт	2029
72	ул. Кооперативная	Пятигорская	1 210,0	ремонт	2030
73	ул. Лесная	Пятигорская	900,0	ремонт	2026
74	ул. Молодёжная	Пятигорская	2 110,0	ремонт	2032
75	ул. Набережная	Пятигорская	1 660,0	ремонт	2025
76	ул. Новая	Пятигорская	1 060,0	ремонт	2030
77	ул. Новонабережная	Пятигорская	1 060,0	ремонт	2025
78	ул. Садовая	Пятигорская	1 210,0	ремонт	2032
79	ул. Солнечная	Пятигорская	1 060,0	ремонт	2023
80	ул. Ставропольская	Пятигорская	1 060,0	ремонт	2031
81	ул. Чапаева	Пятигорская	1 210,0	ремонт	2031
82	ул. Школьная	Пятигорская	750,0	ремонт	2025
83	ул. Шоссейная	Пятигорская	1 810,0	ремонт	2028
84	пер. Абхазский	Имеретинская	300,0	кап.ремонт	2030
85	пер. Дубрава	Имеретинская	900,0	ремонт	2032
86	пер. Кирпичный	Имеретинская	600,0	кап.ремонт	2029
87	пер. Космический	Имеретинская	450,0	кап.ремонт	2030

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

88	пер. Лесной	Имеретинская	450,0	кап.ремонт	2029
89	пер. Линейный	Имеретинская	450,0	кап.ремонт	2023
90	пер. Мирный	Имеретинская	1 060,0	ремонт	2023
91	пер. Пролетарский	Имеретинская	600,0	кап.ремонт	2032
92	ул. Гагарина	Имеретинская	1 060,0	ремонт	2032
93	ул. Заречная	Имеретинская	1 510,0	ремонт	2028
94	ул. Конотопченко	Имеретинская	1 510,0	ремонт	2025
95	ул. Ленина	Имеретинская	2 860,0	ремонт	2032
96	ул. Лермонтова	Имеретинская	1 210,0	ремонт	2028
97	ул. Матвиенко	Имеретинская	2 110,0	ремонт	2024
98	ул. Подгорная	Имеретинская	600,0	кап.ремонт	2032
99	ул. Пушкина	Имеретинская	1 810,0	ремонт	2029
100	ул. Советская	Имеретинская	1 360,0	ремонт	2023
101	ул. Совхозная	Имеретинская	600,0	кап.ремонт	2026
102	ул. Спортивная	Имеретинская	1 510,0	ремонт	2029
103	ул. Суворова	Имеретинская	600,0	кап.ремонт	2033
104	ул. Чкалова	Имеретинская	600,0	кап.ремонт	2032
105	ул. Школьная	Имеретинская	1 510,0	ремонт	2033
106	ул. Шоссейная	Имеретинская	1 510,0	ремонт	2024
107	пер. Северный	Кура-Транспортный	91,0	кап.ремонт	2026
108	ул. Восточная	Кура-Транспортный	280,0	кап.ремонт	2033
109	ул. Северная	Кура-Транспортный	230,0	кап.ремонт	2026
110	ул. Шоссейная	Кура-Транспортный	340,0	кап.ремонт	2032
111	ул. Южная	Кура-Транспортный	210,0	кап.ремонт	2033
112	пер. Западный	Кутаис	710,0	кап.ремонт	2023
113	ул. Северная	Кутаис	420,0	кап.ремонт	2030
114	ул. Громова	Кутаис	350,0	кап.ремонт	2033
115	ул. Калинина	Кутаис	1 120,0	ремонт	2032
116	ул. Клубная	Кутаис	740,0	кап.ремонт	2034
117	ул. Комсомольская	Кутаис	1 180,0	ремонт	2033
118	ул. Ленина	Кутаис	3 960,0	ремонт	2023
119	ул. Нефтянников	Кутаис	1 300,0	ремонт	2032
120	ул. Новая	Кутаис	910,0	ремонт	2029
121	ул. Октябрьская	Кутаис	630,0	кап.ремонт	2034
122	ул. Первомайская	Кутаис	1 720,0	ремонт	2024
123	ул. Пушкина	Кутаис	1 100,0	ремонт	2033
124	ул. Советская	Кутаис	1 680,0	ремонт	2029
125	ул. Чапаева	Кутаис	570,0	кап.ремонт	2023
126	ул. Чкалова	Кутаис	480,0	кап.ремонт	2033
127	ул. Южная	Кутаис	320,0	кап.ремонт	2030
128	ул. Грушёвая	Октябрьский	180,0	кап.ремонт	2032
129	ул. Лесная	Октябрьский	360,0	кап.ремонт	2031
130	ул. Мира	Октябрьский	2 310,0	ремонт	2024
131	ул. Подгорная	Октябрьский	420,0	кап.ремонт	2031
132	ул. Ровная	Октябрьский	280,0	кап.ремонт	2033
133	ул. Советская	Октябрьский	2 490,0	ремонт	2029
134	ул. Школьная	Октябрьский	750,0	ремонт	2023
135	ул. Заречная	Промысловый	150,0	кап.ремонт	2023
136	ул. Ленина	Промысловый	450,0	кап.ремонт	2033
137	ул. Ленина	Транспортный	1 510,0	ремонт	2027
138	ул. Лесная	Транспортный	300,0	кап.ремонт	2030
139	ул. Мира	Транспортный	600,0	кап.ремонт	2031
140	ул. Озёрная	Транспортный	450,0	кап.ремонт	2034
141	ул. Речная	Транспортный	750,0	ремонт	2024
142	ул. Спортивная	Транспортный	300,0	кап.ремонт	2031
143	ул. Школьная	Транспортный	450,0	кап.ремонт	2033
144	ул. Шоссейная	Транспортный	750,0	ремонт	2029
145	пер. Заречный	Широкая Балка	150,0	кап.ремонт	2025
146	пер. Северный	Широкая Балка	600,0	кап.ремонт	2036

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

186

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

147	пер. Южный	Широкая Балка	300,0	кап.ремонт	2034
148	ул. Заречная	Широкая Балка	450,0	кап.ремонт	2025
149	ул. Комсомольская	Широкая Балка	750,0	ремонт	2023
150	ул. Красная	Широкая Балка	750,0	ремонт	2032
151	ул. Мира	Широкая Балка	750,0	ремонт	2032
152	ул. Некрасова	Широкая Балка	450,0	кап.ремонт	2036
153	ул. Нефтянников	Широкая Балка	600,0	кап.ремонт	2034
154	ул. Островского	Широкая Балка	450,0	кап.ремонт	2026
155	ул. Северная	Широкая Балка	450,0	кап.ремонт	2034
156	ул. Центральная	Широкая Балка	3 770,0	ремонт	2026
157	ул. Южная	Широкая Балка	300,0	кап.ремонт	2030
158	ул. Горького	Кура-Цеце	870,0	ремонт	2035
159	ул. Лесная	Кура-Цеце	230,0	кап.ремонт	2036
160	ул. Некрасова	Кура-Цеце	510,0	кап.ремонт	2025
161	ул. Октябрьская	Кура-Цеце	3 110,0	ремонт	2033
162	ул. Партизанская	Кура-Цеце	220,0	кап.ремонт	2036
163	"ст. Мартанская - х. Красный Восток"	с.о. Суздальский	6 000,0	ремонт	2035
164	пер. Южный	Мартанская	600,0	кап.ремонт	2036
165	ул. Безымянная	Мартанская	1 520,0	ремонт	2024
166	ул. Гоголя	Мартанская	800,0	ремонт	2029
167	ул. Горького	Мартанская	1 850,0	ремонт	2035
168	ул. Коммунаров	Мартанская	2 300,0	ремонт	2027
169	ул. Комсомольская	Мартанская	1 350,0	ремонт	2035
170	ул. Красная	Мартанская	2 200,0	ремонт	2027
171	ул. Ленина	Мартанская	1 600,0	ремонт	2030
172	ул. Мира	Мартанская	1 300,0	ремонт	2026
173	ул. Молодёжная	Мартанская	1 150,0	ремонт	2029
174	ул. Набережная	Мартанская	2 900,0	ремонт	2030
175	ул. Октябрьская	Мартанская	1 470,0	ремонт	2027
176	ул. Первомайская	Мартанская	850,0	ремонт	2030
177	ул. Пионерская	Мартанская	950,0	ремонт	2035
178	ул. Пролетарская	Мартанская	950,0	ремонт	2033
179	ул. Пушкина	Мартанская	1 550,0	ремонт	2035
180	ул. Северная	Мартанская	900,0	ремонт	2026
181	ул. Советская	Мартанская	1 750,0	ремонт	2035
182	ул. Чапаева	Мартанская	1 100,0	ремонт	2029
183	пер. Западный	Суздальская	600,0	кап.ремонт	2026
184	пер. Лесной	Суздальская	700,0	кап.ремонт	2030
185	пер. Луговой	Суздальская	590,0	кап.ремонт	2035
186	пер. Подгорный	Суздальская	550,0	кап.ремонт	2036
187	пер. Полевой	Суздальская	470,0	кап.ремонт	2025
188	пер. Раздольный	Суздальская	700,0	кап.ремонт	2036
189	пер. Северный	Суздальская	350,0	кап.ремонт	2035
190	ул. Богацкого	Суздальская	900,0	ремонт	2027
191	ул. Горького	Суздальская	1 500,0	ремонт	2036
192	ул. Заречная	Суздальская	2 200,0	ремонт	2027
193	ул. Комсомольская	Суздальская	1 250,0	ремонт	2033
194	ул. Красная	Суздальская	2 500,0	ремонт	2033
195	ул. Ленина	Суздальская	4 600,0	ремонт	2036
196	ул. Мира	Суздальская	980,0	ремонт	2026
197	ул. Молодёжная	Суздальская	3 800,0	ремонт	2036
198	ул. Набережная	Суздальская	2 400,0	ремонт	2035
199	ул. Пролетарская	Суздальская	1 200,0	ремонт	2033
200	ул. Пушкина	Суздальская	2 250,0	ремонт	2036
201	ул. Садовая	Суздальская	750,0	ремонт	2027
202	ул. Советская	Суздальская	2 600,0	ремонт	2036
203	ул. Красная	Красный Восток	1 200,0	ремонт	2036
204	ул. Набережная	Красный Восток	900,0	ремонт	2034

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

205	ул. Северная	Красный Восток	500,0	кап.ремонт	2030
206	ул. Ленина	Первомайский	2 200,0	ремонт	2036
207	пер. Нахимова	Первомайский	1 520,0	ремонт	2034
208	ул. Ворошилова	Первомайский	1 500,0	ремонт	2035
209	ул. Северная	Первомайский	900,0	ремонт	2027
210	ул. Терешковой	Первомайский	1 420,0	ремонт	2029
211	ул. Гагарина	Первомайский	1 360,0	ремонт	2033
212	пер. Лесной	Первомайский	400,0	кап.ремонт	2035
213	ул. Комарова	Первомайский	720,0	кап.ремонт	2026
214	ул. Юбилейная	Первомайский	950,0	ремонт	2034
215	ул. Октябрьская	Первомайский	1 210,0	ремонт	2033
216	ул. Суворова	Первомайский	800,0	ремонт	2027
217	ул. Новая	Первомайский	420,0	кап.ремонт	2034
218	ул. Южная	Первомайский	490,0	кап.ремонт	2031
219	ул. Горская	Первомайский	540,0	кап.ремонт	2031
220	ул. Подгорная	Первомайский	490,0	кап.ремонт	2025
221	ул. Советская	Первомайский	560,0	кап.ремонт	2035
222	ул. Белоусова	Первомайский	380,0	кап.ремонт	2030
223	ул. Бендуса	Первомайский	950,0	ремонт	2034
224	ул. Светлая	Первомайский	630,0	кап.ремонт	2031
225	пер. Дубрава	Первомайский	250,0	кап.ремонт	2031
226	ул. Горная	Первомайский	700,0	кап.ремонт	2035
227	ул. Заречье	Кутаисская	350,0	кап.ремонт	2025
228	ул. Ленина	Кутаисская	1 600,0	ремонт	2027
229	ул. Приречная	Кутаисская	1 100,0	ремонт	2034
230	ул. Шаумяна	Кутаисская	950,0	ремонт	2034
231	ул. Широкая	Кутаисская	1 520,0	ремонт	2036
232	ул. Гагарина	Черноморская	570,0	кап.ремонт	2035
233	ул. Калинина	Черноморская	670,0	кап.ремонт	2031
234	ул. Коммунистическая	Черноморская	1 920,0	ремонт	2034
235	ул. Красноармейская	Черноморская	1 420,0	ремонт	2036
236	ул. Ленина	Черноморская	2 100,0	ремонт	2034
237	ул. Мира	Черноморская	550,0	кап.ремонт	2026
238	ул. Октябрьская	Черноморская	1 850,0	ремонт	2025
239	ул. Пушкина	Черноморская	290,0	кап.ремонт	2035
240	ул. Свердлова	Черноморская	1 050,0	ремонт	2027
241	ул. Чапаева	Черноморская	320,0	кап.ремонт	2025
242	ул. Шевченко	Черноморская	820,0	ремонт	2034
243	ул. Горная	Приреченский	1 130,0	ремонт	2024
244	ул. Дружбы	Приреченский	540,0	кап.ремонт	2026
245	ул. Западная	Приреченский	230,0	кап.ремонт	2027
246	ул. Зелёная	Приреченский	300,0	кап.ремонт	2028
247	ул. Кубанская	Приреченский	360,0	кап.ремонт	2028
248	ул. Новая	Приреченский	330,0	кап.ремонт	2029
249	ул. Парковая	Приреченский	1 430,0	кап.ремонт	2025
250	ул. Подгорная	Приреченский	1 210,0	ремонт	2025
251	ул. Полевая	Приреченский	600,0	кап.ремонт	2030
252	ул. Псекупская	Приреченский	300,0	кап.ремонт	2029
253	ул. Садовая	Приреченский	510,0	кап.ремонт	2030
254	ул. Советская	Приреченский	600,0	кап.ремонт	2031
255	ул. Строителей	Приреченский	600,0	кап.ремонт	2026
256	ул. Школьная	Приреченский	530,0	кап.ремонт	2031
257	ул. Шоссейная	Приреченский	600,0	кап.ремонт	2029
258	пер. Безымянный	Саратовская	230,0	кап.ремонт	2028
259	пер. Ключевской	Саратовская	450,0	кап.ремонт	2030
260	пер. Короткий	Саратовская	270,0	кап.ремонт	2031
261	пер. Кривой	Саратовская	230,0	кап.ремонт	2032
262	пер. Малый	Саратовская	230,0	кап.ремонт	2027
263	пер. Обрезной	Саратовская	300,0	кап.ремонт	2035

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

188

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

264	пер. Подгорный	Саратовская	1 130,0	ремонт	2027
265	пер. Приреченский	Саратовская	750,0	ремонт	2025
266	ул. Пушкина	Саратовская	860,0	ремонт	2028
267	пер. Рабочий	Саратовская	1 020,0	ремонт	2029
268	ст. Саратовская - Военсовхоз	Саратовская	3 960,0	ремонт	2027
269	ул. 40 лет Победы	Саратовская	720,0	ремонт	2031
270	ул. Алма-Атинская	Саратовская	380,0	кап.ремонт	2032
271	ул. Бакинская	Саратовская	1 210,0	ремонт	2024
272	ул. Безымянная	Саратовская	2 860,0	кап.ремонт	2024
273	ул. Больничная	Саратовская	380,0	кап.ремонт	2028
274	ул. Бондаренко	Саратовская	980,0	ремонт	2031
275	ул. Будённого	Саратовская	410,0	кап.ремонт	2030
276	ул. Весенняя	Саратовская	360,0	кап.ремонт	2029
277	ул. Вишнёвая	Саратовская	530,0	кап.ремонт	2035
278	ул. Вольная	Саратовская	980,0	ремонт	2028
279	ул. Высоковольская	Саратовская	680,0	ремонт	2023
280	ул. Гагарина	Саратовская	1 450,0	ремонт	2032
281	ул. Геодезистов	Саратовская	380,0	кап.ремонт	2036
282	ул. Горная	Саратовская	830,0	ремонт	2031
283	ул. Горького	Саратовская	1 880,0	ремонт	2024
284	ул. Демьяна Бедного	Саратовская	980,0	ремонт	2029
285	ул. Дружбы	Саратовская	530,0	кап.ремонт	2027
286	ул. Западная	Саратовская	600,0	кап.ремонт	2031
287	ул. Заречная	Саратовская	870,0	ремонт	2032
288	ул. Зелёная	Саратовская	190,0	кап.ремонт	2030
289	ул. Индустриальная	Саратовская	940,0	ремонт	2023
290	ул. Кавказская	Саратовская	260,0	кап.ремонт	2035
291	ул. Казачья	Саратовская	260,0	кап.ремонт	2028
292	ул. Каштановый бульвар	Саратовская	190,0	кап.ремонт	2027
293	ул. Коммунаров	Саратовская	530,0	кап.ремонт	2032
294	ул. Комсомольская	Саратовская	2 340,0	ремонт	2036
295	ул. Красноармейская	Саратовская	2 640,0	ремонт	2026
296	ул. Краснодарская	Саратовская	530,0	кап.ремонт	2034
297	ул. Кубанская	Саратовская	490,0	кап.ремонт	2029
298	ул. Ленина	Саратовская	2 710,0	кап.ремонт	2024
299	ул. Лермонтова	Саратовская	980,0	ремонт	2032
301	ул. Луговая	Саратовская	430	кап.ремонт	2026
302	ул. Мамулашвили	Саратовская	600	кап.ремонт	2035
303	ул. Мира	Саратовская	790	ремонт	2028
304	ул. Молодёжная	Саратовская	1 210,00	ремонт	2036
305	ул. Набережная	Саратовская	580	кап.ремонт	2031
306	ул. Нагорная	Саратовская	150	кап.ремонт	2032
307	ул. Нефтянников	Саратовская	600	кап.ремонт	2032
308	ул. Новая	Саратовская	340	кап.ремонт	2033
309	ул. Новосёлов	Саратовская	600	кап.ремонт	2027
310	ул. Объездная	Саратовская	940	ремонт	2027
311	ул. Осенняя	Саратовская	830	ремонт	2033
312	ул. Остров	Саратовская	1 130,00	ремонт	2030
313	ул. Первомайская	Саратовская	260	кап.ремонт	2036
314	ул. Пионерская	Саратовская	2 790,00	ремонт	2033
315	ул. Подгорная	Саратовская	900	ремонт	2023
316	ул. Полевая	Саратовская	450	кап.ремонт	2033
317	ул. Полимерная	Саратовская	940	ремонт	2034
318	ул. Пролетарская	Саратовская	2 300,00	ремонт	2029
319	ул. Псекупская	Саратовская	570	кап.ремонт	2036
320	ул. Пушкина	Саратовская	980	ремонт	2033
321	ул. Рабочая	Саратовская	920	ремонт	2034
322	ул. Радужная	Саратовская	300	кап.ремонт	2028
323	ул. Разина	Саратовская	260	кап.ремонт	2030

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

324	ул. Речная	Саратовская	350	кап.ремонт	2036
325	ул. Родниковая	Саратовская	1 280,00	ремонт	2026
326	ул. Российская	Саратовская	490	кап.ремонт	2027
327	ул. Садовая	Саратовская	230	кап.ремонт	2034
328	ул. Сарьяна	Саратовская	740	ремонт	2034
329	ул. Северная	Саратовская	450	кап.ремонт	2033
330	ул. Северо-восточная	Саратовская	980	ремонт	2030
331	ул. Совхозная	Саратовская	580	кап.ремонт	2027
332	ул. Солнечная	Саратовская	530	кап.ремонт	2036
333	ул. Спортивная	Саратовская	530	кап.ремонт	2033
334	ул. Табачная	Саратовская	920	ремонт	2035
335	ул. Таманская	Саратовская	720	ремонт	2036
336	ул. Толстого	Саратовская	1 060,00	ремонт	2025
337	ул. Шевченко	Саратовская	900	ремонт	2035
338	ул. Школьная	Саратовская	1 060,00	кап.ремонт	2023
339	ул. Шоссейная	Саратовская	5 690,00	ремонт	2030
340	ул. Юбилейная	Саратовская	600	кап.ремонт	2031
341	ул. Южная	Саратовская	450	кап.ремонт	2034
342	ул. Зелёная	Молькин	300	кап.ремонт	2027
343	ул. Космонавтов	Молькин	1 210,00	ремонт	2035
344	ул. Лесная	Молькин	230	кап.ремонт	2027
345	ул. Новая	Молькин	380	кап.ремонт	2026
346	ул. Офицерская	Молькин	750	кап.ремонт	2023
347	ул. Зелёная	Молькин	300	кап.ремонт	2034
348	ул. Северная	Северный	240	кап.ремонт	2033
349	Будка-2- с/т "Нефтяник	Саратовская	3 500,00	ремонт	2026

3.20 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

В соответствии с проведенным анализом по уровню загруженности автомобильных дорог города Горячий Ключ, частоты и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах города (за период последних 3-х лет), определены следующие места установки автоматических систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения:

Таблица 3.20.2 Места установки средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения в городе Горячий Ключ

№ п/п	Место установки
1	федеральная автомобильная дорога М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, км 1369+970
2	федеральная автомобильная дорога М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, км 1368+200
3	ул. Псекупская (между пересечением ул. Кондратьева и ул. Школьная)
4	ул. Закруткина (между примыканием пер. 2-й Подгорный и ул. Спортивная)
5	ул. Псекупская, 128Б
6	ул. Ленина, 144
7	ул. Объездная, 2А
8	пересечение ул. Ленина-ул. Революции
9	ул. Черняховского (между пересечением ул. Черноморская и ул. Тельмана)
10	ул. Ярославского, 74
11	ул. Ярославского, 104Д
12	ул. Ярославского (перед примыканием ул. Промышленная, по направлению движения к ул. Хадьженская)
13	ул. Ярославского (перед примыканием ул. Жидковская, по направлению движения к ст. Саратовская)

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Таблица 3.20.3 Перечень показателей по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения РФ

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации, шт	4	4	5

Мероприятия, разработанные на автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения, носят рекомендательный характер и могут быть реализованы за счет средств федерального и краевого бюджета.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							191

4 Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения сформирован перечень мероприятий, а также установлена их очередность реализации, изложенные в таблице 4.1.

Таблица 4.1 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1 (1-5лет)	первоочередные локально-реконструкционные мероприятия города Горячий Ключ
	содержание автомобильных дорог
	создание геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД)
	капитальный ремонт автомобильных дорог
	ремонт и обустройство пешеходных тротуаров
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	установка ТСОДД на автомобильных дорогах
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
	устройство тактильной плитки на объектах
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
	устройство остановок общественного транспорта для обеспечения расстояния 800 м между остановками
	ремонт автомобильных дорог
	обустройство парковочного пространства на УДС города Горячий Ключ
обустройство пандусов на пешеходных переходах	
2 (5-10 лет)	содержание автомобильных дорог
	обновление геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД)
	капитальный ремонт автомобильных дорог
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	ремонт и обустройство пешеходных тротуаров
	устройство остановок общественного транспорта для обеспечения расстояния 800 м между остановками
	установка ТСОДД на автомобильных дорогах
	устройство тактильной плитки на объектах
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
ремонт автомобильных дорог	
обустройство парковочного пространства на УДС города Горячий Ключ	

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

3 (10-15 лет)	обустройство пандусов на пешеходных переходах
	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
	разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД)
	содержание автомобильных дорог
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	обновление геоинформационной базы дорожных данных
	установка ТСОДД на автомобильных дорогах
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного маршрута движения
	капитальный ремонт автомобильных дорог
	ремонт и обустройство пешеходных тротуаров
	устройство тактильной плитки на объектах
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
	ремонт автомобильных дорог
обустройство парковочного пространства на УДС города Горячий Ключ	
обустройство пандусов на пешеходных переходах	

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							193

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Ориентировочный объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения (тыс. руб.) представлен в таблице 5.1. Расчет финансирования приведен согласно Постановлению Краснодарского края от 20.01.2009 № 181 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Таблица 5.1 Программа мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, тыс. руб.	В том числе по годам						
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027-2031 год	2032-2036 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	капитальный ремонт а/д г. Горячий Ключ, ул. Комсомольская (от ул. 8 Марта до ул. Красной); а/д г. Горячий Ключ, ул. Красная (от ул. Комсомольской до ул. Гайдара)	всего	81600,0	81600,0	-	-	-	-	-	-
		Бюджет поселения	4080,0	4080,0	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	77520,0	77520,0	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
2	капитальный ремонт а/д г. Горячий Ключ, ул. Березовая (от ул. Ольховая до ул. Черноморская); а/д г. Горячий Ключ, ул. Ольховая (от ул. Титова до ул. Березовая); а/д г. Горячий Ключ, ул. Титова (от ул. Черноморская до ул. Ольховая)	всего	74000,0	74000,0	-	-	-	-	-	-
		Бюджет поселения	3700,0	3700,0	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	70300,0	70300,0	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
3	капитальный ремонт а/д г. Горячий Ключ, ул. Тараника (от ул. Ленина до ул. Черноморская); а/д г. Горячий Ключ, ул. Гоголя (от ул. Тараника до ул. д. 58 по ул. Гоголя); а/д г. Горячий Ключ, проезд (от д. 58 по ул. Гоголя до д. 11 по ул. Родниковая); а/д г. Горячий Ключ, ул. Родниковая (от д. 11 по ул. Родниковая до ул. Бабушкина)	всего	20500,0	20500,0	-	-	-	-	-	-
		Бюджет поселения	1025,0	1025,0	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	19475,0	19475,0	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Обустройство пешеходного тротуара по ул. Вокзальная площадь (участок от ж/д вокзала до федеральной автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск) в г. Горячий Ключ	всего	2004,8	2004,8	-	-	-	-	-	-
		Бюджет поселения	2004,8	2004,8	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ремонт автомобильной	всего	15154,5	15154,5	-	-	-	-	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

194

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

	дороги по ул. Заречье от ул. Суворова до кладбища в городе Горячий Ключ	Бюджет поселения	454,6	454,6	-	-	-	-	-	-	
		краевой бюджет	14699,9	14699,9	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ремонт автомобильной дороги по ул. Обьездной от ПК0+00 (ул. Революции) до ПК 14+42 в городе Горячий Ключ	всего	28130,2	28130,2	-	-	-	-	-	-	
		Бюджет поселения	843,9	843,9	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	27286,3	27286,3	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ремонт автомобильной дороги по ул. Псекупской от ул. Кириченко до ул. Кучерявого в городе Горячий Ключ	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	21152,5	21152,5	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет поселения	634,6	634,6	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	20518,0	20518,0	-	-	-	-	-	-	-
8	ремонт автомобильной дороги по ул. Кучерявого от ул. Обьездная до ул. Псекупская в городе Горячий Ключ	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	9929,9	9929,9	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет поселения	297,9	297,9	-	-	-	-	-	-	-
9	ремонт автомобильной дороги по ул. Революции от ФАД М-4 «Дон» до ул. Ленина в городе Горячий Ключ	краевой бюджет	9632,0	9632,0	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	50337,9	50337,9	-	-	-	-	-	-	-
10	содержание автомобильных дорог	Бюджет поселения	1510,1	1510,1	-	-	-	-	-	-	
		краевой бюджет	48827,7	48827,7	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	капитальный ремонт автомобильных дорог	всего	1200000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	400000,0	400000,0	
		Бюджет поселения	1200000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	400000,0	400000,0	
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	создание геоинформационной базы дорожных данных	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	597600,0	176100,0	32500,0	27000,0	27000,0	27000,0	150000,0	158000,0	
		Бюджет поселения	29880,0	8805,0	1625,0	1350,0	1350,0	1350,0	7500,0	7900,0	
		краевой бюджет	567720,0	167295,0	30875,0	25650,0	25650,0	25650,0	142500,0	150100,0	
13	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	500,0	-	500,0	-	-	-	-	-	
		Бюджет поселения	500,0	-	500,0	-	-	-	-	-	
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	обустройство велосипедного маршрута движения	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	6000,0	-	375,0	375,0	375,0	375,0	2250,0	2250,0	
		Бюджет поселения	6000,0	-	375,0	375,0	375,0	375,0	2250,0	2250,0	
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	11000,0	-	-	-	-	-	-	11000,0	
		Бюджет поселения	11000,0	-	-	-	-	-	-	11000,0	
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

195

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	4500,0	-	500,0	500,0	500,0	500,0	2500,0	-	
15	устройство остановок общественного транспорта для обеспечения расстояния 800 м между остановками	Бюджет поселения	4500,0	-	500,0	500,0	500,0	500,0	2500,0	-	
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	78,0	-	78,0	-	-	-	-	-	-
16	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения	Бюджет поселения	78,0	-	78,0	-	-	-	-	-	
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	540,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	180,0	180,0	
17	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	Бюджет поселения	540,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	180,0	180,0	
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	19500,0	-	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	6000,0	7500,0
18	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации	Бюджет поселения	7500,0	-	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	-	
		краевой бюджет	9000,0	-	-	-	-	-	-	4500,0	4500,0
		федеральный бюджет	3000,0	-	-	-	-	-	-	-	3000,0
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	4800,0	-	-	-	-	-	-	-	4800,0
19	установка детекторов транспортного потока на базе видеокamer	Бюджет поселения	-	-	-	-	-	-	-	-	
		краевой бюджет	2400,0	-	-	-	-	-	-	-	2400,0
		федеральный бюджет	2400,0	-	-	-	-	-	-	-	2400,0
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	14100,0	1500,0	900,0	900,0	900,0	900,0	900,0	4500,0	4500,0
20	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог	Бюджет поселения	14100,0	1500,0	900,0	900,0	900,0	900,0	4500,0	4500,0	
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	2860,0	154,0	154,0	154,0	154,0	154,0	154,0	990,0	1100,0
21	устройство тактильной плитки на объектах	Бюджет поселения	2860,0	154,0	154,0	154,0	154,0	154,0	990,0	1100,0	
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	662705,1	124705,1	34000,0	23000,0	37000,0	56000,0	203000,0	185000,0	
22	ремонт автомобильных дорог	Бюджет поселения	30641,2	3741,2	1700,0	1150,0	1850,0	2800,0	10150,0	9250,0	
		краевой бюджет	632063,9	120963,9	32300,0	21850,0	35150,0	53200,0	192850,0	175750,0	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	11750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	4000,0	4000,0	
23	установка ТСОДД на автомобильных дорогах	Бюджет поселения	11750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	4000,0	4000,0	
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные	-	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	11750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	4000,0	4000,0	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

196

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

24	обустройство освещения на автомобильных дорогах	источники								
		всего	55250,0	3250,0	3250,0	3250,0	3250,0	3250,0	19500,0	19500,0
		Бюджет поселения	55250,0	3250,0	3250,0	3250,0	3250,0	3250,0	19500,0	19500,0
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
25	разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД)	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	6800,0	-	-	1700,0	-	-	3400,0	1700,0
		Бюджет поселения	6800,0	-	-	1700,0	-	-	3400,0	1700,0
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
26	ремонт и обустройство пешеходных тротуаров	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	44000,0	-	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	12000,0	12000,0
		Бюджет поселения	44000,0	-	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	12000,0	12000,0
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Обустройство парковочного пространства на УДС города Горячий Ключ	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	4462,5	297,5	297,5	297,5	297,5	297,5	1487,5	1487,5
		Бюджет поселения	4462,5	297,5	297,5	297,5	297,5	297,5	1487,5	1487,5
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Обустройство пандусов на пешеходных переходах	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	2100,0	-	150,0	150,0	150,0	150,0	750,0	750,0
		Бюджет поселения	2100,0	-	150,0	150,0	150,0	150,0	750,0	750,0
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

6 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

1) управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;

6) введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);

8) введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.

Согласно ст.11 п.4 федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и управлению распределением транспортных средств на дорогах, должны быть учтены мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также иных объектов капитального строительства, влияющих на основные параметры дорожного движения. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:

- прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 198

• ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

6.1 Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

Согласно Федеральному закону от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (последняя редакция) ст. 9, на территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

Таблица 6.1.1 Показатели безопасности дорожного движения за 2019-2021 годы

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	2019г.	2020г.	2021г.
5.	Количество дорожно-транспортных происшествий	90	96	95
6.	Количество пострадавших	178	160	151
7.	из них раненых	160	141	132
8.	из них погибших	18	19	19

Места концентрации ДТП за период 2019-2021 годов – отсутствуют.

Вероятность снижения числа ДТП рассчитана в соответствии с методическими рекомендациями по назначению мероприятий для повышения безопасности дорожного движения и приведена в таблице 6.1.2 (данные в таблице приведены в соответствии с мероприятиями разработанными в КСОДД).

Таблица 6.1.2 Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы

№ п/п	Мероприятия по повышению безопасности движения по элементам и характерным участкам дорог	Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы	
		Общего числа ДТП	ДТП с пострадавшими
12.	содержание автомобильных дорог	0,26	0,31
13.	капитальный ремонт автомобильных дорог	0,34	0,41
14.	создание геоинформационной базы дорожных данных	0,10	0,13
15.	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)	0,42	0,45
16.	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до облегченного/капитального	0,72	0,68
17.	устройство остановок дорожного движения для обеспечения доступности 800м	0,58	0,75
18.	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения	0,52	0,40
19.	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	0,60	0,50
20.	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации	0,52	0,40
21.	установку видеодетекторов	0,24	0,15
22.	обустройство велосипедного маршрута движения	0,11	0,15

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Средняя вероятность снижения числа ДТП в результате реализации мероприятий определяется по формуле:

$$F_M = \frac{\sum_{n=1}^M (\frac{1}{1-F_n} - 1)}{1 + \sum_{n=1}^M (\frac{1}{1-F_n} - 1)}$$

Вероятность возникновения ДТП с пострадавшими на сети автомобильных дорог составит 0,39. Ниже приведен расчет снижения числа ДТП относительно очереди выполнения мероприятий КСОДД.

Таблица 6.1.3 Прогноз числа ДТП

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	1 очередь (2022-2026)		2 очередь (2027-2031)		3 очередь (2032-2036)	
		В случае отсутствия мероприятий на 2026	При исполнении мероприятий на 2026	В случае отсутствия мероприятий на 2031	При исполнении мероприятий на 2031	В случае отсутствия мероприятий на 2036	При исполнении мероприятий на 2036
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	465	395	605	335	796	280
2.	Количество пострадавших	819	696	1066	605	1198	535
3.	из них раненых	725	616	943	541	1030	493
4.	из них погибших	94	80	123	64	168	42
Снижение числа ДТП			-70		-270		-516

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

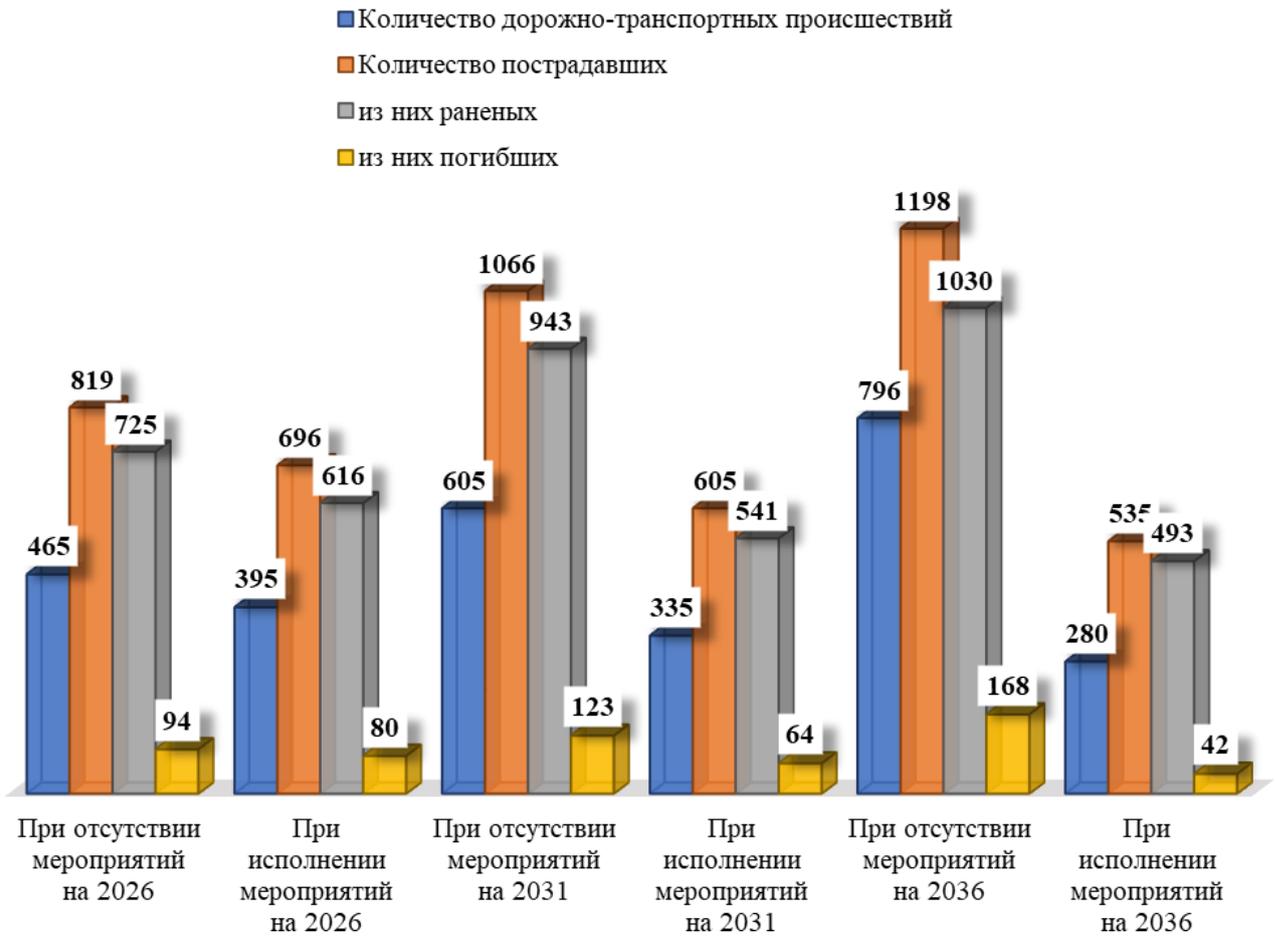


Рисунок 6.1.1 Диаграмма прогноза числа ДТП

6.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

К параметрам, характеризующим дорожное движение, относятся:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги;

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. N 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения" п.12, в границах городских округов и сельских поселений обследование дорожного движения необходимо осуществлять в отношении следующих категорий дорог, установленных в соответствии с СП 42.13330.2016 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», и их участков:

- а) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 201
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

б) магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения;

в) участки дорог вне зависимости от категории, пересекающие естественные и искусственные преграды, включая участки, проходящие через мосты, тоннели, эстакады, железнодорожные переезды;

г) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи между территориальными и (или) функциональными зонами, расположенными на территории городского округа, города;

д) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городского округа, города с другими поселениями.

В границах городских округов и сельских поселений с численностью населения менее 250 тысяч человек обследование дорожного движения необходимо осуществлять также в поперечном профиле улиц и городских дорог районного значения.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. N 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета" п. 5. Основные параметры дорожного движения подлежат определению в отношении:

а) автомобильных дорог I, II и III категорий на межселенных территориях в границах муниципальных районов;

б) дорог и их отдельных участков и совокупностей смежных (примыкающих) участков дорог в границах городских округов, городских поселений, отдельных функциональных и (или) территориальных зон в их составе.

Таким образом обследование дорожного движения осуществлялось для основных дорог города Горячий Ключ.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

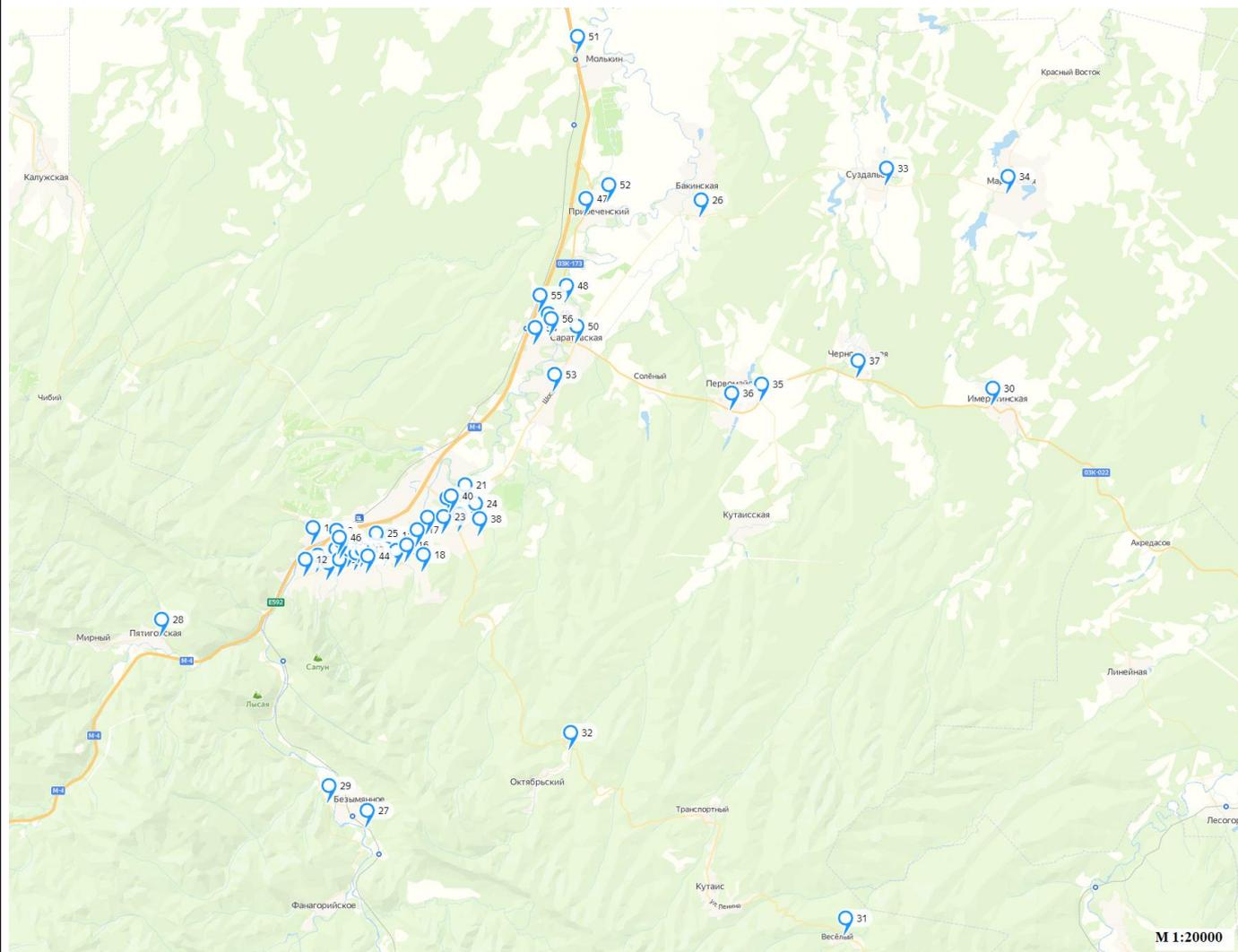


Рисунок 6.2.1 Расположение пунктов учета интенсивности (Общая схема)

Укрупненная схема расположения пунктов учета интенсивности дорожного движения городского округа Горячий Ключ представлена в «ТОМ II» КСОДД.

Таблица 6.2.1 Сводная таблица параметров, характеризующих дорожное движение на пунктах учета интенсивности дорожного движения Города Горячий Ключ

№	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км (сут)	Пропускная способность дороги, авт/сут*
		Лег.%	Груз.%	Авт.%			
1	1126	82,5	10,3	7,2	20,1	56,02	4000
2	7588	90,6	7,5	1,9	32,4	234,20	10000
3	11589	87	4,4	8,6	23,9	484,90	16000
4	10700	88,9	3,5	7,6	38	281,58	20000
5	12756	89	5	6	30	425,20	20000
6	14306	89	5	6	36,5	391,95	20000
7	4418	88	9	3	28	157,79	7000
8	6680	93	4,8	2,2	38,5	173,51	9000

Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

9	6952	89,3	4,4	6,3	39	178,26	10000
10	18690	91	4	5	23,4	798,72	23000
11	8092	94	4	2	35,6	227,30	13000
12	2510	61,4	4,6	34	37,2	67,47	8000
13	4550	96,1	3,3	0,6	39	116,67	8000
14	2658	92	4	4	24,1	110,29	6000
15	16945	89	6	5	33	513,48	21000
16	14579	89,3	6,4	4,3	40	364,48	19000
17	16759	89,9	6,4	3,7	30	558,63	20000
18	2226	81	14	5	36,2	61,49	8000
19	16285	87,7	7,3	5	35	465,29	22000
20	14160	84,8	10,6	4,6	47,4	298,73	20000
21	8341	81,4	14,1	4,5	55,4	150,56	14000
22	5590	89	7	4	39,5	141,52	10000
23	2750	92	6	2	24	114,58	6000
24	880	73,5	10	16,5	29,8	29,53	5000
25	15835	88	9	3	40	395,88	20000
26	1985	81,9	14	4,1	54,5	36,42	5000
27	529	87,1	10	2,9	35,8	14,78	3000
28	880	85,5	10,8	3,7	49,6	17,74	3000
29	601	85	11	4	30	20,03	3000
30	3489	72	26	2	26	134,19	7000
31	190	65	21	14	55,9	3,40	4000
32	195	82,5	10,8	6,7	40	4,88	4000
33	829	84,3	10,5	5,2	34	24,38	3000
34	662	83	11	6	24	27,58	3000
35	3141	75,5	22,5	2	54	58,17	7000
36	4954	78,2	18,2	3,6	74	66,95	8000
37	319	71	18	11	24	13,29	3000
38	538	71	3	26	22,4	24,02	3000
40/1	12924	87	9	4	38,4	336,56	17000
40/2	12571	85,5	9,8	4,7	51	246,49	17000
41	6061	94	5	1	39,4	153,83	9000
42	11457	88,4	4	7,6	35	327,34	15000
43	4986	93,6	4,5	1,9	34,9	142,87	7000
44	3822	94,5	3,9	1,6	24	159,25	6000
45	8749	92,4	5,5	2,1	42	208,31	12000
46	8326	91,7	6,5	1,8	40,5	205,58	12000
47	4784	74,3	21,6	4,1	49,9	95,87	10000
48	6261	80,1	16	3,9	47,4	132,09	10000
49	8995	81,7	15,4	2,9	35,8	251,26	13000
50	14592	82,3	13,9	3,8	24,6	593,17	18000
51	2008	90,9	5,7	3,4	20	100,40	5000
52	240	82,5	14,6	2,9	18,5	12,97	4000
53	7659	81,3	13,3	5,4	41,1	186,35	11000
54	89	93,3	6,7	0	17,4	5,11	2400
55	8502	65,6	30,6	3,8	41,9	202,91	12000
56	10741	82	14,3	3,7	38,5	278,99	15000

*- пропускная способность расчетная согласно ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения", произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

204

При этом приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 N 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения" (приложение 2), устанавливает, что допустимые и критические значения параметров дорожного движения (средней скорости движения транспортных средств, плотности движения, средней задержки транспортных средств в движении), соответствующие допустимым (А-Д) и критическим (Е-Ф) значениям уровня обслуживания дорожного движения.

Таблица 6.2.2 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на пунктах учета интенсивности дорожного движения города Горячий Ключ

№	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	0,28	2,2	0,503	С	0,42	0,39
2	0,17	1,6	0,648	В	0,27	0,3
3	0,24	2	0,478	С	0,4	0,35
4	0,12	1,2	0,760	В	0,25	0,28
5	0,16	1,5	0,600	В	0,3	0,34
6	0,17	1,4	0,730	В	0,28	0,31
7	0,12	1	0,700	В	0,23	0,25
8	0,10	1,2	0,770	В	0,2	0,22
9	0,12	1,1	0,780	В	0,22	0,25
10	0,41	2,8	0,468	С	0,46	0,41
11	0,16	1,3	0,712	В	0,29	0,3
12	0,15	1,4	0,744	В	0,27	0,26
13	0,13	1,2	0,780	В	0,2	0,23
14	0,11	1	0,482	С	0,2	0,21
15	0,15	1,3	0,660	В	0,3	0,32
16	0,1	1	0,800	А	0,2	0,21
17	0,24	2,1	0,600	В	0,41	0,35
18	0,06	0,8	0,804	А	0,16	0,18
19	0,23	2	0,700	В	0,4	0,36
20	0,12	1,1	0,790	В	0,22	0,23
21	-	-	0,923	А	0,16	0,18
22	0,11	1	0,790	В	0,19	0,2
23	0,09	1	0,600	В	0,17	0,19
24	0,21	1,9	0,596	С	0,32	0,3
25	0,19	1,5	0,800	А	0,3	0,31
26	-	-	0,838	А	0,15	0,17
27	0,11	1	0,597	С	0,2	0,22
28	0,08	0,9	0,827	А	0,15	0,17
29	0,07	0,9	0,600	В	0,12	0,14
30	0,21	1,8	0,520	С	0,26	0,29
31	-	-	0,799	А	0,1	0,12
32	-	-	0,667	В	0,1	0,12
33	0,07	0,8	0,680	В	0,12	0,13
34	0,09	1	0,600	В	0,15	0,17

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

205

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

35	0,15	1,4	0,771	В	0,2	0,21
36	0,1	1	0,822	А	0,14	0,16
37	-	-	0,480	С	0,12	0,14
38	0,12	1,1	0,560	С	0,14	0,16
40/1	0,23	2	0,640	В	0,3	0,33
40/2	0,13	1,1	0,850	А	0,3	0,33
41	0,16	1,3	0,788	В	0,22	0,24
42	0,22	2	0,700	В	0,3	0,32
43	0,27	2,4	0,698	В	0,32	0,34
44	0,17	1,4	0,480	С	0,28	0,3
45	0,15	1,3	0,700	В	0,2	0,22
46	0,17	1,4	0,675	В	0,2	0,22
47	0,10	1	0,832	А	0,22	0,24
48	0,11	1,2	0,948	А	0,22	0,23
49	0,14	1,3	0,716	В	0,3	0,32
50	0,20	1,7	0,492	С	0,4	0,42
51	0,19	1,7	0,400	С	0,2	0,24
52	0,10	1,1	0,411	С	0,15	0,21
53	0,12	1	0,822	А	0,27	0,29
54	0,13	1,4	0,435	С	0,11	0,13
55	0,16	1,5	0,762	В	0,32	0,33
56	0,11	1,1	0,770	В	0,37	0,39

Таблица 6.2.3 Расчет среднего уровня обслуживания на пунктах учета интенсивности дорожного движения города Горячий Ключ

№	Протяженность автомобильных дорог, км	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения
1	2,13	20,1	0,503
2	4,25	32,4	0,648
3	4,57	23,9	0,478
4	4,154	38	0,760
5	5,12	30	0,600
6	5,12	36,5	0,730
7	2,505	28	0,700
8	2,322	38,5	0,770
9	7,45	39	0,780
10	6,15	23,4	0,468
11	5,63	35,6	0,712
12	4,52	37,2	0,744
13	2,168	39	0,780
14	1,394	24,1	0,482
15	7,11	33	0,660
16	6,12	40	0,800
17	5,93	30	0,600
18	0,99	36,2	0,804
19	6,18	35	0,700
20	7,6	47,4	0,790
21	7,54	55,4	0,923
22	3,58	39,5	0,790
23	1,59	24	0,600
24	3,3	29,8	0,596
25	4,22	40	0,800
26	2,46	54,5	0,838
27	2,26	35,8	0,597
28	2,87	49,6	0,827
29	4,26	30	0,600
30	2,86	26	0,520
31	0,87	55,9	0,799

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

32	3,41	40	0,667
33	4	34	0,680
34	3,75	24	0,600
35	5,7	54	0,771
36	3,9	74	0,822
37	2,1	24	0,480
38	2,24	22,4	0,560
40/1	7,82	38,4	0,640
40/2	7,82	51	0,850
41	1,918	39,4	0,788
42	6,08	35	0,700
43	1,056	34,9	0,698
44	1,14	24	0,480
45	3,694	42	0,700
46	3,57	40,5	0,675
47	2,76	49,9	0,832
48	4,26	47,4	0,948
49	3,24	35,8	0,716
50	7,82	24,6	0,492
51	1,45	20	0,400
52	1,04	18,5	0,411
53	6,67	41,1	0,822
54	2,11	17,4	0,435
55	2,86	41,9	0,762
56	6,22	38,5	0,770

Согласно полученных данных средняя скорость движения транспортных средств на сети основных автомобильных дорог города Горячий Ключ составляет 36,6 км/ч, что составляет 0,66% от скорости свободного движения и соответствует уровню обслуживания В. Уровень обслуживания В является допустимым для обеспечения эффективности организации дорожного движения. При этом необходимо отметить, что зачастую на фактическую скорость движения оказывало влияние состояние покрытия проезжей части и наличие светофорного регулирования.

Прогноз интенсивности дорожного движения.

Согласно руководству ОС-555-р «По прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» для выполнения прогноза необходимо иметь данные по интенсивности движения за несколько последних лет, зачастую применяется период от 10 до 15 лет. В связи с чем, сделан вывод принять средний прирост интенсивности в размере 0,02 в год, по причине:

- в текущей ситуации имеются планы по строительству крупных мест притяжения людей;
- в текущей ситуации начиная с 2012 года наблюдается тенденция по динамическому росту населения. Рост населения по состоянию на 2022 год составил: 26 % для города Горячий Ключ;
- в руководстве ОС-555-р среднегодовой прирост интенсивности движения для категории 1б составляет 0,04. На территории города Горячий Ключ рассматриваемые дороги соответствуют 4 категории, соответственно значение для дорог 4 категории принято ниже 0,04.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							207

На основе описанного выше, прогноз интенсивности движения принят согласно формуле:

$$N_t = N_0 \cdot (1+B)^t, \text{ где}$$

N_t - прогнозируемая интенсивность движения на t -й год, авт/сут;

N_0 - исходная интенсивность движения, авт/сут;

B - среднегодовой прирост интенсивности движения, принят 0,02;

t - перспективный период, лет.

Таблица 6.2.4 Прогноз изменения интенсивности

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения (авт/сут)	Прогноз интенсивности дорожного движения, авт/сут		
		На 2026 год	На период 2031	На период с 2036
1	1126	1243	1373	1515
2	7588	8378	9250	10212
3	11589	12795	14127	15597
4	10700	11814	13043	14401
5	12756	14084	15549	17168
6	14306	15795	17439	19254
7	4418	4878	5386	5946
8	6680	7375	8143	8990
9	6952	7676	8474	9356
10	18690	20635	22783	25154
11	8092	8934	9864	10891
12	2510	2771	3060	3378
13	4550	5024	5546	6124
14	2658	2935	3240	3577
15	16945	18709	20656	22806
16	14579	16096	17772	19621
17	16759	18503	20429	22555
18	2226	2458	2713	2996
19	16285	17980	19851	21917
20	14160	15634	17261	19057
21	8341	9209	10168	11226
22	5590	6172	6814	7523
23	2750	3036	3352	3701
24	880	972	1073	1184
25	15835	17483	19303	21312
26	1985	2192	2420	2672
27	529	584	645	712
28	880	972	1073	1184
29	601	664	733	809
30	3489	3852	4253	4696
31	190	210	232	256
32	195	215	238	262
33	829	915	1011	1116
34	662	731	807	891

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

35	3141	3468	3829	4227
36	4954	5470	6039	6667
37	319	352	389	429
38	538	594	656	724
40/1	12924	14269	15754	17394
40/2	12571	13879	15324	16919
41	6061	6692	7388	8157
42	11457	12649	13966	15420
43	4986	5505	6078	6710
44	3822	4220	4659	5144
45	8749	9660	10665	11775
46	8326	9193	10149	11206
47	4784	5282	5832	6439
48	6261	6913	7632	8426
49	8995	9931	10965	12106
50	14592	16111	17788	19639
51	2008	2217	2448	2703
52	240	265	293	323
53	7659	8456	9336	10308
54	89	98	108	120
55	8502	9387	10364	11443
56	10741	11859	13093	14456

Прогноз состава потока.

На основании изучения текущей ситуации, имеющихся планов по строительству крупных промышленных объектов, предполагается прогноз, что состав потока на территории города Горячий Ключ будет стабильно развиваться.

Прогноз средней скорости движения

В ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» приведено влияние состояния дорожного покрытия на среднюю скорость. В случае приведения состояния автомобильных дорог до нормативных значений (проведение ремонтных работ) значение скорости движения может увеличиться на 18,4 %.

Таблица 6.2.5 Прогноз изменения скорости движения, в условиях реализации мероприятий

№ пункта учета	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч		
		На 2026 год	На период 2031	На период с 2036
1	20,1	21,5	23,0	24,6
2	32,4	34,7	37,1	39,7
3	23,9	25,6	27,4	29,3
4	38	40,7	43,5	46,6
5	30	32,1	34,3	36,8
6	36,5	39,1	41,8	44,7
7	28	30,0	32,1	34,3
8	38,5	41,2	44,1	47,2

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

9	39	41,7	44,7	47,8
10	23,4	25,0	26,8	28,7
11	35,6	38,1	40,8	43,6
12	37,2	39,8	42,6	45,6
13	39	41,7	44,7	47,8
14	24,1	25,8	27,6	29,5
15	33	35,3	37,8	40,4
16	40	42,8	45,8	49,0
17	30	32,1	34,3	36,8
18	36,2	38,7	41,4	44,3
19	35	37,5	40,1	42,9
20	47,4	50,7	54,3	58,1
21	55,4	59,3	63,4	67,9
22	39,5	42,3	45,2	48,4
23	24	25,7	27,5	29,4
24	29,8	31,9	34,1	36,5
25	40	42,8	45,8	49,0
26	54,5	58,3	62,4	66,8
27	35,8	38,3	41,0	43,9
28	49,6	53,1	56,8	60,8
29	30	32,1	34,3	36,8
30	26	27,8	29,8	31,9
31	55,9	59,8	64,0	68,5
32	40	42,8	45,8	49,0
33	34	36,4	38,9	41,7
34	24	25,7	27,5	29,4
35	54	57,8	61,8	66,2
36	74	79,2	84,7	90,7
37	24	25,7	27,5	29,4
38	22,4	24,0	25,6	27,4
40/1	38,4	41,1	44,0	47,0
40/2	51	54,6	58,4	62,5
41	39,4	42,2	45,1	48,3
42	35	37,5	40,1	42,9
43	34,9	37,3	40,0	42,8
44	24	25,7	27,5	29,4
45	42	44,9	48,1	51,5
46	40,5	43,3	46,4	49,6
47	49,9	53,4	57,1	61,1
48	47,4	50,7	54,3	58,1
49	35,8	38,3	41,0	43,9
50	24,6	26,3	28,2	30,1
51	20	21,4	22,9	24,5
52	18,5	19,8	21,2	22,7
53	41,1	44,0	47,1	50,3
54	17,4	18,6	19,9	21,3
55	41,9	44,8	48,0	51,3
56	38,5	41,2	44,1	47,2

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Прогноз плотности движения.

Плотность движения вычисляется по значениям прогнозной интенсивности движения и прогнозной скорости

Таблица 6.2.6 Прогноз плотности движения, в условиях реализации мероприятий

№ пункта учета	Плотность движения, авт/км (сут)	Прогноз плотности движения, авт/км		
		На 2026 год	На период 2031	На период с 2036
1	56,02	57,80	59,65	61,55
2	234,20	241,66	249,35	257,30
3	484,90	500,34	516,28	532,72
4	281,58	290,55	299,80	309,35
5	425,20	438,74	452,72	467,14
6	391,95	404,43	417,31	430,60
7	157,79	162,81	168,00	173,35
8	173,51	179,03	184,74	190,62
9	178,26	183,93	189,79	195,84
10	798,72	824,16	850,41	877,50
11	227,30	234,54	242,01	249,72
12	67,47	69,62	71,84	74,13
13	116,67	120,38	124,22	128,17
14	110,29	113,80	117,43	121,17
15	513,48	529,84	546,72	564,13
16	364,48	376,08	388,06	400,42
17	558,63	576,43	594,79	613,73
18	61,49	63,45	65,47	67,56
19	465,29	480,11	495,40	511,18
20	298,73	308,25	318,07	328,20
21	150,56	155,36	160,30	165,41
22	141,52	146,03	150,68	155,48
23	114,58	118,23	122,00	125,88
24	29,53	30,47	31,44	32,44
25	395,88	408,48	421,49	434,92
26	36,42	37,58	38,78	40,01
27	14,78	15,25	15,73	16,23
28	17,74	18,31	18,89	19,49
29	20,03	20,67	21,33	22,01
30	134,19	138,47	142,88	147,43
31	3,40	3,51	3,62	3,73
32	4,88	5,03	5,19	5,36
33	24,38	25,16	25,96	26,79
34	27,58	28,46	29,37	30,30
35	58,17	60,02	61,93	63,90
36	66,95	69,08	71,28	73,55
37	13,29	13,72	14,15	14,60
38	24,02	24,78	25,57	26,39
40/1	336,56	347,28	358,34	369,76
40/2	246,49	254,34	262,44	270,80
41	153,83	158,73	163,79	169,00
42	327,34	337,77	348,53	359,63
43	142,87	147,42	152,11	156,96
44	159,25	164,32	169,56	174,96
45	208,31	214,94	221,79	228,85
46	205,58	212,13	218,88	225,86
47	95,87	98,93	102,08	105,33
48	132,09	136,30	140,64	145,12
49	251,26	259,26	267,52	276,04

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

211

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

50	593,17	612,06	631,56	651,67
51	100,40	103,60	106,90	110,30
52	12,97	13,39	13,81	14,25
53	186,35	192,29	198,41	204,73
54	5,11	5,28	5,45	5,62
55	202,91	209,37	216,04	222,92
56	278,99	287,87	297,04	306,50

Прогноз пропускной способности.

В рамках работы пропускная способность была рассчитана согласно ОДМ 218.2.020-2012. На основании прогноза интенсивности был рассчитан рост коэффициента загрузки.

Таблица 6.2.7 Прогноз роста коэффициента загрузки

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Пропускная способность дороги, авт/сутки	коэффициент загрузки		
			На 2026 год	На период 2031	На период с 2036
1	1126	4000	0,50	0,40	0,32
2	7588	10000	0,32	0,26	0,21
3	11589	16000	0,48	0,38	0,31
4	10700	20000	0,30	0,24	0,19
5	12756	20000	0,36	0,29	0,23
6	14306	20000	0,34	0,27	0,22
7	4418	7000	0,28	0,22	0,18
8	6680	9000	0,24	0,19	0,15
9	6952	10000	0,26	0,21	0,17
10	18690	23000	0,55	0,44	0,35
11	8092	13000	0,35	0,28	0,22
12	2510	8000	0,32	0,26	0,21
13	4550	8000	0,24	0,19	0,15
14	2658	6000	0,24	0,19	0,15
15	16945	21000	0,36	0,29	0,23
16	14579	19000	0,24	0,19	0,15
17	16759	20000	0,49	0,39	0,31
18	2226	8000	0,19	0,15	0,12
19	16285	22000	0,48	0,38	0,31
20	14160	20000	0,26	0,21	0,17
21	8341	14000	0,19	0,15	0,12
22	5590	10000	0,23	0,18	0,15
23	2750	6000	0,20	0,16	0,13
24	880	5000	0,38	0,31	0,25
25	15835	20000	0,36	0,29	0,23
26	1985	5000	0,18	0,14	0,12
27	529	3000	0,24	0,19	0,15
28	880	3000	0,18	0,14	0,12
29	601	3000	0,14	0,12	0,09
30	3489	7000	0,31	0,25	0,20
31	190	4000	0,12	0,10	0,08
32	195	4000	0,12	0,10	0,08
33	829	3000	0,14	0,12	0,09
34	662	3000	0,18	0,14	0,12
35	3141	7000	0,24	0,19	0,15
36	4954	8000	0,17	0,13	0,11
37	319	3000	0,14	0,12	0,09
38	538	3000	0,17	0,13	0,11
40/1	12924	17000	0,36	0,29	0,23
40/2	12571	17000	0,36	0,29	0,23
41	6061	9000	0,26	0,21	0,17
42	11457	15000	0,36	0,29	0,23

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

212

Комплексная схема организации дорожного движения

43	4986	7000	0,38	0,31	0,25
44	3822	6000	0,34	0,27	0,22
45	8749	12000	0,24	0,19	0,15
46	8326	12000	0,24	0,19	0,15
47	4784	10000	0,26	0,21	0,17
48	6261	10000	0,26	0,21	0,17
49	8995	13000	0,36	0,29	0,23
50	14592	18000	0,48	0,38	0,31
51	2008	5000	0,24	0,19	0,15
52	240	4000	0,18	0,14	0,12
53	7659	11000	0,32	0,26	0,21
54	89	2400	0,13	0,11	0,08
55	8502	12000	0,38	0,31	0,25
56	10741	15000	0,44	0,36	0,28

6.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения", произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения в зависимости от прогнозируемых параметров дорожного движения (интенсивность, скорость).

Прогноз составлен с учетом реализации запланированных мероприятий, среднего прироста интенсивности в размере 0,02 в год, имеющихся планов по комплексному освоению территорий согласно генеральному плану не ранее 2036 года.

Таблица 6.3.1 Сводная таблица параметров эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2026

№ пункта учета	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	0,22	1,76	0,538	С	0,34	0,35
2	0,14	1,28	0,693	В	0,22	0,27
3	0,19	1,60	0,511	С	0,32	0,32
4	0,10	0,96	0,813	А	0,20	0,25
5	0,13	1,20	0,642	В	0,24	0,31
6	0,14	1,12	0,781	В	0,22	0,28
7	0,10	0,80	0,749	В	0,18	0,23
8	0,08	0,96	0,824	А	0,16	0,20
9	0,10	0,88	0,835	А	0,18	0,23
10	0,33	2,24	0,501	С	0,37	0,37
11	0,13	1,04	0,762	В	0,23	0,27
12	0,12	1,12	0,796	В	0,22	0,23
13	0,10	0,96	0,835	А	0,16	0,21
14	0,09	0,80	0,516	С	0,16	0,19
15	0,12	1,04	0,706	В	0,24	0,29
16	0,08	0,80	0,856	А	0,16	0,19
17	0,19	1,68	0,642	В	0,33	0,32

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

18	0,05	0,64	0,861	A	0,13	0,16
19	0,18	1,60	0,749	B	0,32	0,32
20	0,10	0,88	0,845	A	0,18	0,21
21	-	-	0,988	A	0,13	0,16
22	0,09	0,80	0,845	A	0,15	0,18
23	0,07	0,80	0,642	B	0,14	0,17
24	0,17	1,52	0,638	B	0,26	0,27
25	0,15	1,20	0,856	A	0,24	0,28
26	-	-	0,897	A	0,12	0,15
27	0,09	0,80	0,638	B	0,16	0,20
28	0,06	0,72	0,885	A	0,12	0,15
29	0,06	0,72	0,642	B	0,10	0,13
30	0,17	1,44	0,556	C	0,21	0,26
31	-	-	0,854	A	0,08	0,11
32	-	-	0,713	B	0,08	0,11
33	0,06	0,64	0,728	B	0,10	0,12
34	0,07	0,80	0,642	B	0,12	0,15
35	0,12	1,12	0,825	A	0,16	0,19
36	0,08	0,80	0,880	A	0,11	0,14
37	-	-	0,514	C	0,10	0,13
38	0,10	0,88	0,599	C	0,11	0,14
40/1	0,18	1,60	0,685	B	0,24	0,30
40/2	0,10	0,88	0,910	A	0,24	0,30
41	0,13	1,04	0,843	A	0,18	0,22
42	0,18	1,60	0,749	B	0,24	0,29
43	0,22	1,92	0,747	B	0,26	0,31
44	0,14	1,12	0,514	C	0,22	0,27
45	0,12	1,04	0,749	B	0,16	0,20
46	0,14	1,12	0,722	B	0,16	0,20
47	0,08	0,80	0,890	A	0,18	0,22
48	0,09	0,96	1,014	A	0,18	0,21
49	0,11	1,04	0,766	B	0,24	0,29
50	0,16	1,36	0,526	C	0,32	0,38
51	0,15	1,36	0,428	C	0,16	0,22
52	0,08	0,88	0,440	C	0,12	0,19
53	0,10	0,80	0,880	A	0,22	0,26
54	0,10	1,12	0,465	C	0,09	0,12
55	0,13	1,20	0,815	A	0,26	0,30
56	0,09	0,88	0,824	A	0,30	0,35

Таблица 6.3.2 Сводная таблица параметров эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2031

№ пункта учета	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	0,18	1,41	0,575	C	0,27	0,28
2	0,11	1,02	0,742	B	0,17	0,22
3	0,15	1,28	0,547	C	0,26	0,25
4	0,08	0,77	0,870	A	0,16	0,20
5	0,10	0,96	0,687	B	0,19	0,24
6	0,11	0,90	0,836	A	0,18	0,22
7	0,08	0,64	0,801	A	0,15	0,18

Ивн. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

8	0,06	0,77	0,882	A	0,13	0,16
9	0,08	0,70	0,893	A	0,14	0,18
10	0,26	1,79	0,536	C	0,29	0,30
11	0,10	0,83	0,815	A	0,19	0,22
12	0,10	0,90	0,852	A	0,17	0,19
13	0,08	0,77	0,893	A	0,13	0,17
14	0,07	0,64	0,552	C	0,13	0,15
15	0,10	0,83	0,756	B	0,19	0,23
16	0,06	0,64	0,916	A	0,13	0,15
17	0,15	1,34	0,687	B	0,26	0,25
18	0,04	0,51	0,921	A	0,10	0,13
19	0,15	1,28	0,801	A	0,26	0,26
20	0,08	0,70	0,904	A	0,14	0,17
21	-	-	1,057	A	0,10	0,13
22	0,07	0,64	0,904	A	0,12	0,14
23	0,06	0,64	0,687	B	0,11	0,14
24	0,13	1,22	0,682	B	0,20	0,22
25	0,12	0,96	0,916	A	0,19	0,22
26	-	-	0,960	A	0,10	0,12
27	0,07	0,64	0,683	B	0,13	0,16
28	0,05	0,58	0,946	A	0,10	0,12
29	0,04	0,58	0,687	B	0,08	0,10
30	0,13	1,15	0,595	C	0,17	0,21
31	-	-	0,914	A	0,06	0,09
32	-	-	0,763	B	0,06	0,09
33	0,04	0,51	0,779	B	0,08	0,09
34	0,06	0,64	0,687	B	0,10	0,12
35	0,10	0,90	0,883	A	0,13	0,15
36	0,06	0,64	0,941	A	0,09	0,12
37	-	-	0,550	C	0,08	0,10
38	0,08	0,70	0,641	B	0,09	0,12
40/1	0,15	1,28	0,733	B	0,19	0,24
40/2	0,08	0,70	0,973	A	0,19	0,24
41	0,10	0,83	0,902	A	0,14	0,17
42	0,14	1,28	0,801	A	0,19	0,23
43	0,17	1,54	0,799	B	0,20	0,24
44	0,11	0,90	0,550	C	0,18	0,22
45	0,10	0,83	0,801	A	0,13	0,16
46	0,11	0,90	0,773	B	0,13	0,16
47	0,06	0,64	0,952	A	0,14	0,17
48	0,07	0,77	1,085	A	0,14	0,17
49	0,09	0,83	0,820	A	0,19	0,23
50	0,13	1,09	0,563	C	0,26	0,30
51	0,12	1,09	0,458	C	0,13	0,17
52	0,06	0,70	0,471	C	0,10	0,15
53	0,08	0,64	0,941	A	0,17	0,21
54	0,08	0,90	0,498	C	0,07	0,09
55	0,10	0,96	0,872	A	0,20	0,24
56	0,07	0,70	0,882	A	0,24	0,28

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

215

Таблица 6.3.3 Сводная таблица параметров эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2036

№ пункта учета	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временной индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	0,14	1,13	0,616	В	0,22	0,22
2	0,09	0,82	0,794	В	0,14	0,17
3	0,12	1,02	0,586	С	0,20	0,20
4	0,06	0,61	0,931	А	0,13	0,16
5	0,08	0,77	0,735	В	0,15	0,20
6	0,09	0,72	0,894	А	0,14	0,18
7	0,06	0,51	0,858	А	0,12	0,14
8	0,05	0,61	0,943	А	0,10	0,13
9	0,06	0,56	0,956	А	0,11	0,14
10	0,21	1,43	0,573	С	0,24	0,24
11	0,08	0,67	0,872	А	0,15	0,17
12	0,08	0,72	0,911	А	0,14	0,15
13	0,07	0,61	0,956	А	0,10	0,13
14	0,06	0,51	0,590	С	0,10	0,12
15	0,08	0,67	0,809	А	0,15	0,18
16	0,05	0,51	0,980	А	0,10	0,12
17	0,12	1,08	0,735	В	0,21	0,20
18	0,03	0,41	0,985	А	0,08	0,10
19	0,12	1,02	0,858	А	0,20	0,21
20	0,06	0,56	0,968	А	0,11	0,13
21	-	-	1,131	А	0,08	0,10
22	0,06	0,51	0,968	А	0,10	0,12
23	0,05	0,51	0,735	В	0,09	0,11
24	0,11	0,97	0,730	В	0,16	0,17
25	0,10	0,77	0,980	А	0,15	0,18
26	-	-	1,027	А	0,08	0,10
27	0,06	0,51	0,731	В	0,10	0,13
28	0,04	0,46	1,013	А	0,08	0,10
29	0,04	0,46	0,735	В	0,06	0,08
30	0,11	0,92	0,637	В	0,13	0,17
31	-	-	0,978	А	0,05	0,07
32	-	-	0,817	А	0,05	0,07
33	0,04	0,41	0,833	А	0,06	0,07
34	0,05	0,51	0,735	В	0,08	0,10
35	0,08	0,72	0,945	А	0,10	0,12
36	0,05	0,51	1,007	А	0,07	0,09
37	-	-	0,588	С	0,06	0,08
38	0,06	0,56	0,686	В	0,07	0,09
40/1	0,12	1,02	0,784	В	0,15	0,19
40/2	0,07	0,56	1,041	А	0,15	0,19
41	0,08	0,67	0,965	А	0,11	0,14
42	0,11	1,02	0,858	А	0,15	0,18
43	0,14	1,23	0,855	А	0,16	0,20
44	0,09	0,72	0,588	С	0,14	0,17
45	0,08	0,67	0,858	А	0,10	0,13
46	0,09	0,72	0,827	А	0,10	0,13

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

216

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

47	0,05	0,51	1,019	A	0,11	0,14
48	0,06	0,61	1,161	A	0,11	0,13
49	0,07	0,67	0,877	A	0,15	0,18
50	0,10	0,87	0,603	B	0,20	0,24
51	0,10	0,87	0,490	C	0,10	0,14
52	0,05	0,56	0,504	C	0,08	0,12
53	0,06	0,51	1,007	A	0,14	0,17
54	0,07	0,72	0,533	C	0,06	0,07
55	0,08	0,77	0,933	A	0,16	0,19
56	0,06	0,56	0,943	A	0,19	0,22

6.4 Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Группы автомобилей загрязняют атмосферный воздух определенными химическими веществами. Выброс i - загрязняющего вещества (г/с) движущимся автотранспортным потоком на автомагистрали (или ее участке) с фиксированной протяженностью L (км) определяется по формуле:

$$M_{L_1} = \frac{L}{3600} \sum_1^k M_{k,i}^{\Pi} \cdot G_k \cdot k_{V_1}$$

где (г/км) - пробеговый выброс i - вредного вещества автомобилями k - группы для городских условий эксплуатации;

k - количество групп автомобилей;

G_k (1/час) - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. количество автомобилей каждой из K групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали в единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения;

k_v - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке);

Таблица 6.4.1 Значения пробеговых выбросов (г/км) для различных групп автомобилей

Наименование группы автомобилей	№ группы	Выбросы, г/с							
		CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	Сажа	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
Легковые	I	19,0	1,8	2,1	-	0,065	0,006	0,019	1,7·10 ⁻⁶
Легковые дизельные	I д	2,0	1,3	0,25	0,1	0,21	0,003	-	-
Грузовые карбюраторные с	II	69,4	2,9	11,5	-	0,20	0,020	0,026	4,5·10 ⁻⁶

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

грузоподъемностью до 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе) и микроавтобусы									
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью более 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе)	III	75,0	5,2	13,4	-	0,22	0,022	0,033	$6,3 \cdot 10^{-6}$
Автобусы карбюраторные	IV	97,6	5,3	13,4	-	0,32	0,03	0,041	$6,4 \cdot 10^{-6}$
Грузовые дизельные	V	8,5	7,7	6,0	0,3	1,25	0,21	-	$6,5 \cdot 10^{-6}$
Автобусы дизельные	VI	8,8	8,0	6,5	0,3	1,45	0,31	-	$6,7 \cdot 10^{-6}$
Грузовые газобаллонные, работающие на сжатом природном газе	VII	39,0	2,6	1,3	-	0,18	0,002	-	$2,0 \cdot 10^{-6}$

L (км) - протяженность автомагистрали (или ее участка) из которого исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка (для перекрестков, на которых проводились дополнительные обследования).

На основании прогнозных данных интенсивности, состава потока и скорости движения составлен прогноз по количеству выбросов загрязняющих веществ.

Таблица 6.4.2 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2026 год

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
		CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1	1243	2,6955	0,0883	0,1030	0,0032	0,0006	0,0009	8,34E-08
2	8378	7,8438	0,2569	0,2996	0,0093	0,0018	0,0027	2,43E-07
3	12795	9,4418	0,3092	0,3607	0,0112	0,0022	0,0032	2,92E-07
4	11814	8,5834	0,2811	0,3279	0,0102	0,0020	0,0029	2,65E-07
5	14084	8,9132	0,2919	0,3405	0,0106	0,0020	0,0031	2,76E-07
6	15795	8,8482	0,2897	0,3380	0,0105	0,0020	0,0030	2,74E-07
7	4878	5,6451	0,1849	0,2156	0,0067	0,0013	0,0019	1,75E-07
8	7375	7,1307	0,2335	0,2724	0,0085	0,0016	0,0024	2,21E-07
9	7676	7,1307	0,2335	0,2724	0,0085	0,0016	0,0024	2,21E-07

Изм. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

10	20635	10,6179	0,3477	0,4056	0,0126	0,0024	0,0036	3,28E-07
11	8934	8,3144	0,2723	0,3176	0,0099	0,0019	0,0029	2,57E-07
12	2771	3,3723	0,1104	0,1288	0,0040	0,0008	0,0012	1,04E-07
13	5024	5,6903	0,1863	0,2174	0,0068	0,0013	0,0020	1,76E-07
14	2935	3,4061	0,1115	0,1301	0,0040	0,0008	0,0012	1,05E-07
15	18709	8,7268	0,2858	0,3334	0,0104	0,0020	0,0030	2,70E-07
16	16096	8,5523	0,2801	0,3267	0,0101	0,0020	0,0029	2,64E-07
17	18503	8,7268	0,2858	0,3334	0,0104	0,0020	0,0030	2,70E-07
18	2458	3,4061	0,1115	0,1301	0,0040	0,0008	0,0012	1,05E-07
19	17980	8,7268	0,2858	0,3334	0,0104	0,0020	0,0030	2,70E-07
20	15634	8,5523	0,2801	0,3267	0,0101	0,0020	0,0029	2,64E-07
21	9209	3,5747	0,1171	0,1366	0,0042	0,0008	0,0012	1,11E-07
22	6172	6,0017	0,1965	0,2293	0,0071	0,0014	0,0021	1,86E-07
23	3036	3,4061	0,1115	0,1301	0,0040	0,0008	0,0012	1,05E-07
24	972	2,4257	0,0794	0,0927	0,0029	0,0006	0,0008	7,50E-08
25	17483	8,7268	0,2858	0,3334	0,0104	0,0020	0,0030	2,70E-07
26	2192	3,2999	0,1081	0,1261	0,0039	0,0008	0,0011	1,02E-07
27	584	2,4257	0,0794	0,0927	0,0029	0,0006	0,0008	7,50E-08
28	972	2,4257	0,0794	0,0927	0,0029	0,0006	0,0008	7,50E-08
29	664	2,4257	0,0794	0,0927	0,0029	0,0006	0,0008	7,50E-08
30	3852	5,0346	0,1649	0,1923	0,0060	0,0012	0,0017	1,56E-07
31	210	1,9406	0,0635	0,0741	0,0023	0,0004	0,0007	6,00E-08
32	215	1,9406	0,0635	0,0741	0,0023	0,0004	0,0007	6,00E-08
33	915	2,4257	0,0794	0,0927	0,0029	0,0006	0,0008	7,50E-08
34	731	2,4257	0,0794	0,0927	0,0029	0,0006	0,0008	7,50E-08
35	3468	5,0346	0,1649	0,1923	0,0060	0,0012	0,0017	1,56E-07
36	5470	5,6451	0,1849	0,2156	0,0067	0,0013	0,0019	1,75E-07
37	352	1,9406	0,0635	0,0741	0,0023	0,0004	0,0007	6,00E-08
38	594	1,9406	0,0635	0,0741	0,0023	0,0004	0,0007	6,00E-08
40/1	14269	8,9132	0,2919	0,3405	0,0106	0,0020	0,0031	2,76E-07
40/2	13879	8,9132	0,2919	0,3405	0,0106	0,0020	0,0031	2,76E-07
41	6692	7,1307	0,2335	0,2724	0,0085	0,0016	0,0024	2,21E-07
42	12649	8,5834	0,2811	0,3279	0,0102	0,0020	0,0029	2,65E-07
43	5505	6,0017	0,1965	0,2293	0,0071	0,0014	0,0021	1,86E-07
44	4220	5,0346	0,1649	0,1923	0,0060	0,0012	0,0017	1,56E-07
45	9660	7,3361	0,2402	0,2802	0,0087	0,0017	0,0025	2,27E-07
46	9193	7,3361	0,2402	0,2802	0,0087	0,0017	0,0025	2,27E-07
47	5282	5,7478	0,1882	0,2196	0,0068	0,0013	0,0020	1,778E-07
48	6913	7,2603	0,2378	0,2774	0,0086	0,0017	0,0025	2,245E-07
49	9931	7,4695	0,2446	0,2853	0,0089	0,0017	0,0026	2,31E-07
50	16111	9,0091	0,2950	0,3442	0,0107	0,0021	0,0031	2,786E-07
51	2217	3,3599	0,1100	0,1284	0,0040	0,0008	0,0012	1,039E-07
52	265	1,0080	0,0330	0,0385	0,0012	0,0002	0,0003	3,117E-08
53	8456	7,9864	0,2615	0,3051	0,0095	0,0018	0,0027	2,47E-07
54	98	0,7056	0,0231	0,0270	0,0008	0,0002	0,0002	2,182E-08
55	9387	7,4695	0,2446	0,2853	0,0089	0,0017	0,0026	2,31E-07
56	11859	8,7395	0,2862	0,3339	0,0104	0,0020	0,0030	2,703E-07

Таблица 6.4.3 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2031 год

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
		CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1	1373	3,0998	0,1015	0,1184	0,0037	0,0007	0,0011	9,59E-08
2	9250	9,0203	0,2954	0,3446	0,0107	0,0021	0,0031	2,79E-07
3	14127	10,8581	0,3556	0,4148	0,0129	0,0025	0,0037	3,36E-07

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

219

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

4	13043	9,8710	0,3232	0,3771	0,0117	0,0023	0,0034	3,05E-07
5	15549	10,2502	0,3357	0,3916	0,0122	0,0023	0,0035	3,17E-07
6	17439	10,1755	0,3332	0,3887	0,0121	0,0023	0,0035	3,15E-07
7	5386	6,4919	0,2126	0,2480	0,0077	0,0015	0,0022	2,01E-07
8	8143	8,2003	0,2685	0,3133	0,0097	0,0019	0,0028	2,54E-07
9	8474	8,2003	0,2685	0,3133	0,0097	0,0019	0,0028	2,54E-07
10	22783	12,2106	0,3999	0,4665	0,0145	0,0028	0,0042	3,78E-07
11	9864	9,5615	0,3131	0,3653	0,0113	0,0022	0,0033	2,96E-07
12	3060	3,8782	0,1270	0,1482	0,0046	0,0009	0,0013	1,20E-07
13	5546	6,5438	0,2143	0,2500	0,0078	0,0015	0,0022	2,02E-07
14	3240	3,9170	0,1283	0,1496	0,0046	0,0009	0,0013	1,21E-07
15	20656	10,0358	0,3286	0,3834	0,0119	0,0023	0,0034	3,10E-07
16	17772	9,8351	0,3221	0,3757	0,0117	0,0023	0,0034	3,04E-07
17	20429	10,0358	0,3286	0,3834	0,0119	0,0023	0,0034	3,10E-07
18	2713	3,9170	0,1283	0,1496	0,0046	0,0009	0,0013	1,21E-07
19	19851	10,0358	0,3286	0,3834	0,0119	0,0023	0,0034	3,10E-07
20	17261	9,8351	0,3221	0,3757	0,0117	0,0023	0,0034	3,04E-07
21	10168	4,1109	0,1346	0,1570	0,0049	0,0009	0,0014	1,27E-07
22	6814	6,9019	0,2260	0,2637	0,0082	0,0016	0,0024	2,13E-07
23	3352	3,9170	0,1283	0,1496	0,0046	0,0009	0,0013	1,21E-07
24	1073	2,7896	0,0913	0,1066	0,0033	0,0006	0,0010	8,63E-08
25	19303	10,0358	0,3286	0,3834	0,0119	0,0023	0,0034	3,10E-07
26	2420	3,7949	0,1243	0,1450	0,0045	0,0009	0,0013	1,17E-07
27	645	2,7896	0,0913	0,1066	0,0033	0,0006	0,0010	8,63E-08
28	1073	2,7896	0,0913	0,1066	0,0033	0,0006	0,0010	8,63E-08
29	733	2,7896	0,0913	0,1066	0,0033	0,0006	0,0010	8,63E-08
30	4253	5,7897	0,1896	0,2212	0,0069	0,0013	0,0020	1,79E-07
31	232	2,2316	0,0731	0,0853	0,0026	0,0005	0,0008	6,90E-08
32	238	2,2316	0,0731	0,0853	0,0026	0,0005	0,0008	6,90E-08
33	1011	2,7896	0,0913	0,1066	0,0033	0,0006	0,0010	8,63E-08
34	807	2,7896	0,0913	0,1066	0,0033	0,0006	0,0010	8,63E-08
35	3829	5,7897	0,1896	0,2212	0,0069	0,0013	0,0020	1,79E-07
36	6039	6,4919	0,2126	0,2480	0,0077	0,0015	0,0022	2,01E-07
37	389	2,2316	0,0731	0,0853	0,0026	0,0005	0,0008	6,90E-08
38	656	2,2316	0,0731	0,0853	0,0026	0,0005	0,0008	6,90E-08
40/1	15754	10,2502	0,3357	0,3916	0,0122	0,0023	0,0035	3,17E-07
40/2	15324	10,2502	0,3357	0,3916	0,0122	0,0023	0,0035	3,17E-07
41	7388	8,2003	0,2685	0,3133	0,0097	0,0019	0,0028	2,54E-07
42	13966	9,8710	0,3232	0,3771	0,0117	0,0023	0,0034	3,05E-07
43	6078	6,9019	0,2260	0,2637	0,0082	0,0016	0,0024	2,13E-07
44	4659	5,7897	0,1896	0,2212	0,0069	0,0013	0,0020	1,79E-07
45	10665	8,4365	0,2763	0,3223	0,0100	0,0019	0,0029	2,61E-07
46	10149	8,4365	0,2763	0,3223	0,0100	0,0019	0,0029	2,61E-07
47	5832	6,4950	0,2127	0,2481	0,0077	0,0015	0,0022	2,01E-07
48	7632	8,2042	0,2687	0,3134	0,0097	0,0019	0,0028	2,54E-07
49	10965	8,4405	0,2764	0,3224	0,0100	0,0019	0,0029	2,61E-07
50	17788	10,1803	0,3334	0,3889	0,0121	0,0023	0,0035	3,15E-07
51	2448	3,7967	0,1243	0,1450	0,0045	0,0009	0,0013	1,17E-07
52	293	1,1390	0,0373	0,0435	0,0014	0,0003	0,0004	3,52E-08
53	9336	9,0246	0,2955	0,3447	0,0107	0,0021	0,0031	2,79E-07
54	108	0,7973	0,0261	0,0305	0,0009	0,0002	0,0003	2,47E-08
55	10364	8,4405	0,2764	0,3224	0,0100	0,0019	0,0029	2,61E-07
56	13093	9,8756	0,3234	0,3773	0,0117	0,0023	0,0034	3,05E-07

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

220

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Таблица 6.4.4 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2036 год

№ пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
		CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1	1515	3,5648	0,1167	0,1362	0,0042	0,0008	0,0012	1,10E-07
2	10212	10,3734	0,3397	0,3963	0,0123	0,0024	0,0036	3,21E-07
3	15597	12,4868	0,4089	0,4770	0,0148	0,0029	0,0043	3,86E-07
4	14401	11,3516	0,3717	0,4336	0,0135	0,0026	0,0039	3,51E-07
5	17168	11,7877	0,3860	0,4503	0,0140	0,0027	0,0040	3,65E-07
6	19254	11,7018	0,3832	0,4470	0,0139	0,0027	0,0040	3,62E-07
7	5946	7,4657	0,2445	0,2852	0,0089	0,0017	0,0026	2,31E-07
8	8990	9,4303	0,3088	0,3602	0,0112	0,0022	0,0032	2,92E-07
9	9356	9,4303	0,3088	0,3602	0,0112	0,0022	0,0032	2,92E-07
10	25154	14,0421	0,4598	0,5364	0,0167	0,0032	0,0048	4,34E-07
11	10891	10,9958	0,3601	0,4200	0,0130	0,0025	0,0038	3,40E-07
12	3378	4,4599	0,1460	0,1704	0,0053	0,0010	0,0015	1,38E-07
13	6124	7,5254	0,2464	0,2875	0,0089	0,0017	0,0026	2,33E-07
14	3577	4,5045	0,1475	0,1721	0,0053	0,0010	0,0015	1,39E-07
15	22806	11,5412	0,3779	0,4409	0,0137	0,0026	0,0040	3,57E-07
16	19621	11,3104	0,3704	0,4321	0,0134	0,0026	0,0039	3,50E-07
17	22555	11,5412	0,3779	0,4409	0,0137	0,0026	0,0040	3,57E-07
18	2996	4,5045	0,1475	0,1721	0,0053	0,0010	0,0015	1,39E-07
19	21917	11,5412	0,3779	0,4409	0,0137	0,0026	0,0040	3,57E-07
20	19057	11,3104	0,3704	0,4321	0,0134	0,0026	0,0039	3,50E-07
21	11226	4,7275	0,1548	0,1806	0,0056	0,0011	0,0016	1,46E-07
22	7523	7,9372	0,2599	0,3032	0,0094	0,0018	0,0027	2,45E-07
23	3701	4,5045	0,1475	0,1721	0,0053	0,0010	0,0015	1,39E-07
24	1184	3,2080	0,1051	0,1225	0,0038	0,0007	0,0011	9,92E-08
25	21312	11,5412	0,3779	0,4409	0,0137	0,0026	0,0040	3,57E-07
26	2672	4,3642	0,1429	0,1667	0,0052	0,0010	0,0015	1,35E-07
27	712	3,2080	0,1051	0,1225	0,0038	0,0007	0,0011	9,92E-08
28	1184	3,2080	0,1051	0,1225	0,0038	0,0007	0,0011	9,92E-08
29	809	3,2080	0,1051	0,1225	0,0038	0,0007	0,0011	9,92E-08
30	4696	6,6582	0,2180	0,2543	0,0079	0,0015	0,0023	2,06E-07
31	256	2,5664	0,0840	0,0980	0,0030	0,0006	0,0009	7,94E-08
32	262	2,5664	0,0840	0,0980	0,0030	0,0006	0,0009	7,94E-08
33	1116	3,2080	0,1051	0,1225	0,0038	0,0007	0,0011	9,92E-08
34	891	3,2080	0,1051	0,1225	0,0038	0,0007	0,0011	9,92E-08
35	4227	6,6582	0,2180	0,2543	0,0079	0,0015	0,0023	2,06E-07
36	6667	7,4657	0,2445	0,2852	0,0089	0,0017	0,0026	2,31E-07
37	429	2,5664	0,0840	0,0980	0,0030	0,0006	0,0009	7,94E-08
38	724	2,5664	0,0840	0,0980	0,0030	0,0006	0,0009	7,94E-08
40/1	17394	11,7877	0,3860	0,4503	0,0140	0,0027	0,0040	3,65E-07
40/2	16919	11,7877	0,3860	0,4503	0,0140	0,0027	0,0040	3,65E-07
41	8157	9,4303	0,3088	0,3602	0,0112	0,0022	0,0032	2,92E-07
42	15420	11,3516	0,3717	0,4336	0,0135	0,0026	0,0039	3,51E-07
43	6710	7,9372	0,2599	0,3032	0,0094	0,0018	0,0027	2,45E-07
44	5144	6,6582	0,2180	0,2543	0,0079	0,0015	0,0023	2,06E-07
45	11775	9,7020	0,3177	0,3706	0,0115	0,0022	0,0033	3,00E-07
46	11206	9,7020	0,3177	0,3706	0,0115	0,0022	0,0033	3,00E-07
47	6439	7,2744	0,2382	0,2779	0,0086	0,0017	0,0025	2,25E-07
48	8426	9,1887	0,3009	0,3510	0,0109	0,0021	0,0032	2,84E-07
49	12106	9,4534	0,3096	0,3611	0,0112	0,0022	0,0032	2,92E-07
50	19639	11,4019	0,3734	0,4356	0,0135	0,0026	0,0039	3,53E-07

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

221

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

51	2703	4,2523	0,1392	0,1624	0,0050	0,0010	0,0015	1,32E-07
52	323	1,2757	0,0418	0,0487	0,0015	0,0003	0,0004	3,95E-08
53	10308	10,1076	0,3310	0,3861	0,0120	0,0023	0,0035	3,13E-07
54	120	0,8930	0,0292	0,0341	0,0011	0,0002	0,0003	2,76E-08
55	11443	9,4534	0,3096	0,3611	0,0112	0,0022	0,0032	2,92E-07
56	14456	11,0607	0,3622	0,4225	0,0131	0,0025	0,0038	3,42E-07

На основании прогноза наблюдается рост количества выбросов, по причине увеличения скорости движения и повышения интенсивности транспортного потока согласно прогнозам.

6.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

Оценка социального эффекта

Эффект от проведения мероприятий по повышению безопасности движения может быть определен прямым расчетом по формуле:

$$R_t = A_{1t} * C_1 + A_{2t} * C_2, \text{ где}$$

A_{1t}, A_{2t} - ожидаемое в течении t лет снижение количества погибших и раненых в ДТП;

C_1, C_2 , - средние стоимости потерь от одного ДТП со смертельным исходом и ранением, принята стоимость 9,5 млн рублей (данные приняты согласно работы Высшей школы экономики «Оценка социально-экономического ущерба от ДТП в России: методологические вопросы в контексте зарубежных исследований»).

Ожидаемое снижение числа погибших и раненых на участках концентрации ДТП по сравнению с исходным уровнем до проведения дорожных работ допускается определять пропорционально сокращению общего объема аварийности.

Таблица 6.5.1 Прогноз числа ДТП

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	1 очередь (2022-2026)		2 очередь (2027-2031)		3 очередь (2032-2036)	
		В случаи отсутствия мероприятий на 2026	При исполнении мероприятий на 2026	В случаи отсутствия мероприятий на 2031	При исполнении мероприятий на 2031	В случаи отсутствия мероприятий на 2036	При исполнении мероприятий на 2036
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	465	395	605	335	796	280
2.	Количество пострадавших	819	696	1066	605	1198	535
3.	из них раненых	725	616	943	541	1030	493
4.	из них погибших	94	80	123	64	168	42
Снижение числа ДТП			-70		-270		-516

$$R_t = 70 * 9,5 + 270 * 9,5 + 516 * 9,5 = 8\ 132,00 \text{ тыс. рублей.}$$

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Таблица 6.5.2 Расчет социального эффекта

Эффект от проведения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, тыс. рублей		
На 2026 год	На 2031	На 2036
+665,00	+2 565,00	+4 902,00

Оценка эффекта от увеличения скорости движения автомобилей

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей в транспортном потоке выражается в сокращении продолжительности проезда и определяется по формуле:

$$R_{td} = \frac{365 \times N \times S \times L}{v_0} - \frac{365 \times N \times S \times L}{v}$$

где S - стоимость эксплуатации автомобилей в час, принята S = 8,5 рублей;

v, v0 - средние скорости движения транспортного потока до и после проведения мероприятий.

Средняя скорость по основным автомобильным дорогам города Горячий Ключ в текущем положении-36,6 км/ч; прогноз на 2026 год-39,2 км/ч; прогноз на 2031 год-42,0 км/ч; прогноз на 2036 год-44,9 км/ч.

Таблица 6.5.3 Расчет эффекта от увеличения скорости движения автомобилей

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей, тыс. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
+152 339,06	+307 475,70	+479 370,70

Эффект от снижения затрат времени транспортных средств

Экономия от снижения затрат времени транспортных средств определяется как разница между стоимостью времени, теряемого транспортными средствами на каждом из пересечений в существующих и проектных условиях:

$$\mathcal{E}_{тр} = C_{тр}^{сущ} - C_{тр}^{пр}$$

где C^{сущ}- стоимость времени теряемая ТС в существующих условиях, руб.;

C^{пр} - стоимость времени теряемая ТС в проектных условиях, руб.

Если результат отрицательный, то мероприятие вызывает не снижение, а увеличение затрат времени. Стоимость времени, теряемого транспортными средствами на пересечении в год, определяется по формуле:

$$C_{тр} = T_{тр} \cdot S_{cp}$$

где T_{тр} - годовые потери времени транспортных средств при определенном способе организации движения на данном пересечении, авт-ч;

S_{cp} - средневзвешенная стоимость одного авт-ч, принята S_{cp} = 8,5 рублей;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							223

Таблица 6.5.4 Расчет от снижения затрат времени транспортных средств

Эффект от снижения затрат времени транспортных средств, тыс. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
+25 860,00	+42 860,00	+59 775,00

6.5.5 Таблица ожидаемый эффект от внедрений мероприятий КСОДД

№п/п	Наименование эффекта	Эффект, тыс. рублей		
		На 2025 год	На 2030	На 2035
1.	Социальный эффект	+665,00	+2 565,00	+4 902,00
2.	Эффект от увеличения скорости движения автомобилей	+152 339,06	+307 475,70	+479 370,70
3.	Эффект от снижения затрат времени транспортных средств	+25 860,00	+42 860,00	+59 775,00
Итого		+178 864,00	+352 900,70	+544 047,70

По итогам выполненной оценки существующей ситуации по содержанию, уровню обслуживания и состоянию УДС города Горячий Ключ, а также согласно запланированным мероприятиям в рамках КСОДД, сформированы значения достижения целевых показателей реализации КСОДД, изложенные в таблице 6.5.6.

Таблица 6.5.6 Целевые показатели реализации мероприятий

№ п/п	Показатель	ед.изм	Этап 1 реализации (2022-2026)	Этап 2 реализации (2027-2031)	Этап 3 реализации (2032-2036)
1	Дорожно-транспортные происшествия на улично-дорожной сети	шт	-70	-270	-516
2	Участники дорожно-транспортных происшествий, получившие ранения в результате ДТП	чел	-109	-402	-537
3	Участники дорожно-транспортных происшествий, погибшие в результате ДТП	чел	-14	-59	-126
4	Интенсивность дорожного движения	авт (сут)	+32699	+68802	+108662
5	Скорость дорожного движения	км/ч	+2,56	+5,31	+8,25
6	Плотность дорожного движения	авт/км (сут)	+6,25	+12,70	+19,35
7	Выбросы загрязняющих веществ автотранспортом	г/с CO	+24,2376	+64,2296	+110,2204
		г/с NOx (в пересчете на NO2)	+0,7937	+2,1033	+3,6093
		г/с CH	+0,9259	+2,4536	+4,2105
		г/с SO2	+0,0288	+0,0762	+0,1308
		г/с Формальдегид	+0,0056	+0,0147	+0,0252
		г/с Соединения свинца	+0,0083	+0,0221	+0,0379
	г/с Бенз (а) пирен	+1,24E-06	+1,99E-06	+3,41E-06	
8	Автомобильные дороги общего пользования местного значения, соответствующие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	+12	+23	+27
9	Автомобильные дороги общего пользования местного значения, не соответствующие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-12	-23	-27

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

224

Комплексная схема организации дорожного движения

10	Транспортное обслуживание населения города Горячий Ключ	%	+8	+13	+17
11	Трогуары и велосипедные дорожки	%	+15	+20	+26

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ