



Администрация муниципального образования город Горячий Ключ
Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ № 2

«28» июня 2022 года
с 14:00 до 16:00

г. Горячий Ключ,
ул. Ленина, 191,
2-й этаж, Малый зал

Председатель:

Белопольский Сергей Викторович –
глава муниципального образования
город Горячий Ключ

Секретарь:

Вартыкян Арам Владимирович –
начальник отдела по организации
пассажирских перевозок и дорожной
деятельности управления жизнеобес-
печения городского хозяйства
администрации муниципального
образования город Горячий Ключ

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Черный Виталий Николаевич

Исполняющий обязанности началь-
ника УЖГХ администрации муницип-
ального образования город Горячий
Ключ, заместитель председателя ко-
миссии

Рассохин Игорь Викторович

Начальник ОГИБДД ОМВД России по
городу Горячий Ключ

Бжассо Адам Меджидович

Мастер участка ДЭУ-2 НАО «ДСУ-1»

Савельева Анна Леонидовна

Заместитель начальника управления
образования администрации муницип-
ального образования город Горячий
Ключ

Давыдов Василий Александрович	Глава администрации Черноморского сельского округа
Лубенченко Сергей Григорьевич	Глава администрации Безымянного сельского округа
Недобоенко Василий Владимирович	Глава администрации Бакинского сельского округа
Сиковой Денис Владимирович	Глава администрации Саратовского сельского округа
Якуня Анатолий Васильевич	Глава администрации Имеретинского сельского округа
Белай Евгений Иванович	Глава администрации Суздальского сельского округа
Строй Сергей Ильич	Глава администрации Кутаисского сельского округа

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Вступительное слово главы муниципального образования город Горячий Ключ Белопольского С.В.

1. Анализ аварийности на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2022 года.

Докладчик:

Вартыкян Арам Владимирович - начальник отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации МО г. Горячий Ключ;

Рассохин Игорь Викторович - начальник ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ.

2. О состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2022 года.

Докладчик:

Савельева Анна Леонидовна - заместитель начальника управления образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ.

3. Анализ аварийности на пассажирском транспорте на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2022 года.

Докладчик:

Рассохин Игорь Викторович - начальник ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ;

Вартыкян Арам Владимирович - начальник отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации МО г. Горячий Ключ.

4. О выполнении запланированных мероприятий из средств муниципального дорожного фонда за текущий период 2022 года.

Докладчик:

Вартыкян Арам Владимирович - начальник отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации МО г. Горячий Ключ.

5. Разное

Белопольский С.В.

Добрый день уважаемые коллеги, участники заседания! Сегодня мы проводим второе в 2022 году заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Горячий Ключ. Сегодня в повестке шесть вопросов. По итогам обсуждения данных вопросов мы совместными усилиями должны выработать меры, которые необходимо предпринять в ближайшее время для устранения имеющихся недостатков и недоработок по отдельным направлениям.

Предлагается следующий регламент: докладчикам до 10 минут, выступающим до 5 минут. Заседание предлагаю провести в течении двух часов без перерыва.

Благодарю за внимание, переходим к первому вопросу повестки дня.

1. СЛУШАЛИ:

Вартыкян А.В.

По данным отдела ГИБДД Отдела МВД по городу Горячий Ключ за истекший период 2022 года (с 1.01. – 23.06.) зарегистрировано 31 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 4 человек, 32 человек получили ранения различной степени тяжести.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года зарегистрировано 38 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 5 человек, 41 человек получили ранения различной степени тяжести.

По месту совершения с погибшими людьми ДТП распределились следующим образом:

ФАД М-4 «ДОН» – 2 человек;

Краевые дороги – 1 человек;

Местные дороги (по г. Горячий Ключ) – 1 человек;

Иные места – 0

Тяжесть последствий автоаварий составила 11,1 погибших на 100 пострадавших, в том числе:

с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения, либо отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования зарегистрировано 3 ДТП, в которых получил ранения 3 человек, погибло 0 человек;

по вине пешеходов зарегистрировано 4 ДТП, в которых получили ранения 1 человек, погибло 3 человек;

с участием детей зарегистрировано 7 ДТП, в которых получили ранения 8 человек, погибших нет. (рост количества ДТП +4)

В целом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, на подведомственной территории произошло на 7 ДТП меньше, сократилось количество раненных на 9 человек, количество погибших на 1 человека.

Очагов аварийности на подведомственной территории не выявлено, однако существует ряд трудностей, являющихся причинами ДТП.

В том числе, из-за недостатков улично-дорожной сети произошло 21 ДТП, в которых было 21 пострадавший, 2 погибших.

На сегодняшний день, основные недостатки, выражавшиеся в отсутствии дорожной разметки, а также многочисленных выбоин, ям, устранены.

На территории муниципального образования город Горячий Ключ также имеются следующие аварийно-опасные участки:

- улица Ярославского, пешеходный переход к мкр. Курортный. Неоднократно, в том числе в текущем году на данном пешеходном переходе происходили ДТП.

Предлагаем проработать вопрос установки камеры на скорость, для формирования у граждан законопослушного поведения на данном участке, с учетом установленного на данном отрезке ограничения скорости в 40 км/ч.

Также остается открытым вопрос недостаточного освещения пешеходных переходов на территории города Горячий Ключ:

улица Ленина в районе домов №№ 193, 140, 167, 191, 193 «Е», 238;

улица Псекупская в районе домов № 20,30;

улица Кучерявого в районе дома № 73.

Кроме того, уровень искусственного освещения пешеходных переходов, расположенных на следующих улицах, не соответствует требованиями свода правил СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение» (менее 8 лк):

улица Ярославского в районе домов №№ 53, 95, 106.;

улица Иркутская Дивизия в районе дома № 42;

улица Черноморская в районе дома № 40;

улица Псекупская №№ в районе домов 128, 163;

улица Герцена в районе дома № 53;

улица Кубанская в районе домов №№ 27, 38;

улица Кириченко в районе дома № 11

улица Ленина в районе дома № 24.

Для решения указанной проблемы, направлено письмо в МБУ «ЦРЭС»,

для формирования плана работ по освещению. Однако, на сегодняшний день недостатки устранены не были.

Рассохин И.В.

В рамках рассмотрения указанного вопроса необходимо не просто доложить друг другу цифры, информирующие о состоянии аварийности, а определить возникшие в течение истекшего периода проблемные вопросы, акцентировать внимание на возможных перспективах развития ситуации с аварийностью, учитывая резкое повышение интенсивности движения транспорта, в период курортного сезона.

Необходимо отметить, что в течении недели, на территории МО город Горячий Ключ произошло 5 ДТП, в которых 3 человека погибло, 1 из которых несовершеннолетний, и 6 человек получили ранения различной степени тяжести. Обращаю внимание, что всего на данный момент на территории обслуживания погибло 6 человек, а это значит, что за 5.5 месяцев погибло столько же человек, сколько за последнюю неделю, что не может не вызывать особой тревоги, ведь курортный сезон только начался.

Также нельзя оставить без внимания факт выявления неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети в 47% ДТП, в которых пострадали или погибли люди. Особенно хотел бы отметить ДТП с несовершеннолетним на улице Ярославского, (25.04.2022 г. в 12:15 на ул. Ярославского, д.132 С, водитель управляя ТС Хендай, двигаясь со стороны центра города в сторону станции Саратовской, не предоставила преимущество в движении и допустила наезд на несовершеннолетнего пешехода, который переходил проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил травмы различной степени тяжести. В ходе осмотра места ДТП старшим государственным инспектором ГДН ОГИБДД старшим лейтенантом полиции В.В. Милашенко были выявлены недостатки УДС в виде нарушения ГОСТа 50597-2017, выразившиеся в износе горизонтальной дорожной разметки 1.1, 1.14.1), и ДТП на этой же улице с участием женщины, которая скончалась в течении 30 суток (15.02.2022 г. в 19:28 на ул. Ярославского д.99, пешеход переходил проезжую часть дороги в неустановленном месте, в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода. Водитель, управляя ТС ВАЗ двигался со стороны ул. Транспортной в сторону ул. Гайдара, допустил наезд на пешехода. В результате ДТП пешеход получил травмы различной степени тяжести. В ходе осмотра места ДТП старшим государственным инспектором ГДН ОГИБДД старшим лейтенантом полиции В.В. Милашенко были выявлены недостатки УДС в виде нарушения п. 5.1.1 ГОСТа 55706-2013, выразившиеся в недостаточной освещенности, а также износе горизонтальной дорожной разметки 1.1, 1.14.1).

Недостатки УДС, выявленные в ДТП, произошедших в городе:

- ДТП 12.01.2022, ул. Герцена, д. 56А, наезд на несовершеннолетнего пешехода, выявлен недостаток в виде отсутствия дорожной горизонтальной разметки 1.1;

- ДТП 18.01.2022, ул. Грибоедова, д.25, съезд с дороги, выявлен недостаток в виде отсутствия дорожной горизонтальной разметки 1.1;
- ДТП 05.02.2022, пересечение ул. Герцена/Энгельса, наезд на пешехода, выявлен недостаток в виде нарушения п.5.1.1 ГОСТа 55706-2013 (недостаточная освещенность), износ горизонтальной дорожной разметки 1.14.1, отсутствие дорожного знака 5.19.2;
- ДТП 15.02.2022, ул. Ярославского, д.99, наезд на пешехода, выявлены недостатки в виде нарушения п. 5.1.1 ГОСТа 55706-2013 (недостаточная освещенность), износ горизонтальной дорожной разметки 1.1, 1.14.1;
- ДТП 16.02.2022, ул. Кучерявого/Октябрьская, столкновение, выявлен недостаток в виде износ горизонтальной дорожной разметки 1.1;
- ДТП 29.03.2022, ул. Шоссейная, д.68, столкновение, выявлены недостатки в виде отсутствия тротуара, износ горизонтальной дорожной разметки 1.1;
- ДТП 25.04.2022, ул. Ярославского, д.132С, наезд на несовершеннолетнего пешехода, выявлен недостаток в виде износа горизонтальной дорожной разметки 1.14.1, 1.1.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию управления жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ и ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ об анализе аварийности на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2022 года.

2. Управление жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.):

1) Направить письмо в ГКУ Краснодарского края «Безопасный регион» с просьбой установки системы фотовидеофиксации по улице Ярославского, у пешеходного перехода к мкр. Курортный.

2) Направить повторное письмо в МБУ «ЦРЭС» для проведения мероприятий по приведению в соответствие уличного освещения на пешеходных переходах.

3. Организовать совместно с главами сельских округов и представителями ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ мероприятия, направленные на выявление недостатков УДС, особое внимание уделить недостаткам вблизи детских образовательных учреждений.

2. СЛУШАЛИ:

Савельева А.Л.

Профилактика дорожного травматизма – важное направление в ряде профилактических мероприятий, реализуемых среди детей и подростков в учреждениях образования. Мероприятия реализуются постоянно на регулярной

основе.

В каждом учреждении оборудован в той или иной степени класс БДД. Регулярно обновляется информация на стендах, сайтах учреждений. Перед началом каникул, длительных выходных проводятся инструктажи по безопасности в том числе дорожной с обязательной регистрацией в журналах по ТБ. информируются родители в родительских чатах и на родительских собраниях.

В школах организованы и работают отряды ЮИД. Это общественные объединения, которые ведут просветительскую и профилактическую работу со сверстниками в формате «Равный равному». Таких отрядов насчитывается 12. Общая численность – 128 человек. В основном это дети от 8 до 12 лет. Более старшим это направление деятельности не очень привлекательно, так как не имеет практической реализации.

Ежегодно ЮИДовцы принимают участие в федеральном конкурсе «Безопасное колесо». После муниципального этапа, в котром приняли участие 9 команд, команда 10 школы прошла на краевой этап. Успешно участвует уже во 2 туре.

В чем проблема. В учреждениях нет современных городков дорожной безопасности. Привлекательна была бы возможность патрулирования у пешеходных переходов совместно с сотрудниками ГИБДД в красивой форме. Огромным успехом пользуются выезды сотрудников ГИБДД в учреждения. Больше всего дети запоминают беседы с людьми в форме, которые дают им возможность познакомиться с устройством машины, включить мигалку, нажать на кнопку звукового сигнала оповещения.

Но, к сожалению, статистика показывает, что в сравнении с аналогичным периодом прошлого года число ДТП с участием детей возросло в двое. Пострадали дети как пассажиры – 2 получили ранения, 1 погиб (девочка не из нашего района). Как пешеходы – 2 ранены. По имеющейся информации - по вине водителей. На пешеходном переходе был сбит ученик 2 школы, к примеру. А так же были ДТП в результате управления мото и велотранспортом. При этом двое несовершеннолетних получили ранения.

Отдельно нужно сказать об этих случаях. Если в случае с велосипедистом – учеником СОШ №1 установлена вина водителя, то в случае с мото транспортом, где управлял им ученик ООШ № 9,

пассажиром являлся ученик СОШ № 8– вина в халатности родителей. Ребенок поставлен на учет, родители заплатили штраф. Была проведена целевая акция по школам по предупреждению подобных случаев.

ДТП с участием школьных автобусов не было зарегистрировано. Ведется контроль за осуществлением организованных перевозок.

Рассохин И.В.

Учитывая резкий всплеск ДТП с участием несовершеннолетних детей, можно сделать вывод о том, что на комиссии по безопасности дорожного движения принимаются не достаточные меры, направленные на профилактику

детского дорожно-транспортного травматизма. Хотелось бы видеть присутствие на комиссии директоров школ, особенно, чьи учащиеся стали участниками ДТП, услышать от них конкретные меры, принятые по факту каждого ДТП, с участием несовершеннолетних.

Также хочется отметить, важность работы с родителями, проведении индивидуальных бесед при выявлении нарушения ПДД при перевозке детей в салоне транспортного средства, о недопустимости приобретения детям мототранспорта. Необходимо организовать системную работу с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах. Необходимо рассматривать каждое ДТП с участием несовершеннолетних на педагогических советах и родительских собраниях с обязательным приглашением сотрудников Госавтоинспекции, показывать фото и видео материалы последствий ДТП.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию управления образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ.

2. Управление образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Лукьянцева И.П.):

1) Рассмотреть возможность закупки городка безопасности дорожного движения, а также проработать план их устройства во всех школах.

2) Обеспечивать присутствие директоров школ на комиссии по безопасности дорожного движения.

3) Перед началом учебного года и в последующем организовывать проведение педагогических советов и родительских собраний с обязательным приглашением сотрудников ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ.

3. Отдел информационной политики и средств массовой информации администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Серебрякова Е.Е.):

1) Обеспечить размещение в СМИ информации, формирующей законопослушное поведение детей на дорогах.

4. Главам сельских округов организовать сход граждан для проведения совместно с представителями ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ профилактической беседы «О недопущении родителями детей школьного возраста к управлению вело- мототранспортом в нарушение ПДД».

3. СЛУШАЛИ:

Рассохин И.В.

За истекший период 2022 года на территории МО город Горячий Ключ зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие с участием пассажирского транспорта, в котором 2 человека получили ранения различной степени тя-

жести, среди которых 1 несовершеннолетний. В отсутствии перевозчиков обсуждать проблемные вопросы, связанные с перевозкой пассажиров считаю не правильным. Предлагаю рассмотреть вопрос на следующей комиссии безопасности дорожного движения, но уже в присутствии перевозчиков.

РЕШИЛИ:

1. Управление жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.):

1) Обеспечить присутствие хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки в муниципальном образовании город Горячий Ключ на очередной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

4. СЛУШАЛИ:

Вартыкян А.В.

По результатам процедуры открытого конкурса управлением жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ был заключен контракт на выполнение работ по объекту: «Содержание улично-дорожной сети в муниципальном образовании город Горячий Ключ» с НАО «ДСУ-1». В рамках контракта были выполнены мероприятия по ямочному ремонту объемом более 6 тыс. кв.м., нанесению осевой дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки, а также разметки пешеходный переход. Были выполнены предписания ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ, по монтажу дорожных ограждений по улицам Пономаренко и Черноморская в городе Горячий Ключ. Заасфальтирован участок улицы Энгельса, обеспечивающий подъезд к амбулатории, а также участок улицы Ворошилова. Выполнено устройство тротуара по улице Гаражная протяженностью более 400 метров. Общая сумма контракта составила 25 000 000 рублей.

Также закуплены новые остановочные павильоны, замена которых в настоящее время производится по улице Псекупская. В рамках контракта закуплено 6 павильонов на сумму 1 743 000 рублей.

Для обеспечения деятельности МБУ муниципального образования город Горячий Ключ «Централизованная ремонтно-эксплуатационная служба» направлено 7 200 000 рублей, в том числе на закупку инертного материала для отсыпки дорог, приобретение противогололедных фрикционных материалов, закупку ламп уличного освещения.

С учетом законтрактованных остатков бюджетов прошлых лет, муниципальный дорожный фонд освоен более чем на 50 %.

В целом за истекший период 2022 года, выполнены все запланированные мероприятия.

В планах на 3 квартал 2022 года произвести отсыпку и грейдирование

улично-дорожной сети города Горячий Ключ, более 20 км гравийных дорог, произвести устройство тротуаров по ул. Пономаренко от дома № 26 до дома № 30, ул. Транспортная от дома № 33А до дома № 39, ул. Кондратьева от дома № 20 по ул. Ленина до дома № 14 по ул. Кондратьева в городе Горячий Ключ.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию управления жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ.

2. Управление жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.):

1) Направить письмо в ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ письмо с отчетом о выполненных и запланированных мероприятиях по обустройству улично-дорожной сети в рамках дорожного фонда на 3 квартал 2022 года.

5. СЛУШАЛИ:

Вартыкян А.В.

В связи с многочисленными обращениями граждан, предлагаем рассмотреть вопрос о закрытии парковки напротив здания по адресу: город Горячий Ключ, улица Ленина 193 Г.

По указанному адресному ориентиру расположена парковка, оборудованная дорожными знаками, разрешающими парковку транспортным средствам параллельно проезжей части. Однако, неоднократно выявляются нарушения правил парковки, в связи с чем существует опасность возникновения дорожно-транспортного происшествия, так как при выезде с парковки возможен наезд на движущееся в потоке транспортное средство. Также, в связи с тем, что водители транспортных средств, нарушают правила парковки, оставляя значительную часть транспортного средства на проезжей части, другие водители вынуждены нарушать правила дорожного движения, осуществляя выезд на встречную полосу движения, что также не обеспечивает безопасность дорожного движения.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию управления жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ.

2. Управление жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (В.Н. Черный) и ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ (И.В. Рассохин):

1) Совместно осуществить выезд на место, провести мониторинг сложившейся ситуации на парковке в районе дома 193 Г по улице Ленина.

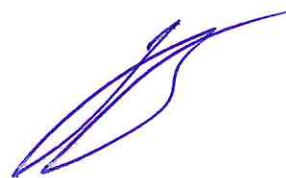
2) В случае подтверждения факта нарушения водителями правил парковки и создания угрозы жизни и здоровью граждан принять меры по закрытию указанной парковки.

Глава муниципального образования
город Горячий Ключ, председатель комиссии



С.В. Белопольский

Начальник отдела по организации
пассажирских перевозок и
дорожной деятельности управления
жизнеобеспечения городского хозяйства
администрации муниципального образования
город Горячий Ключ, секретарь комиссии



А.В. Вартыкян