



Администрация муниципального образования город Горячий Ключ
Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ № 4

«29» ноября 2023 года
с 14:00 до 16:00

г. Горячий Ключ,
ул. Ленина, 191,
3-й этаж, большой зал

Председатель:

Черный Виталий Николаевич -
исполняющий обязанности замести-
теля главы муниципального образо-
вания город Горячий Ключ

Секретарь:

Вартыкян Арам Владимирович –
начальник отдела по организации
пассажирских перевозок и дорожной
деятельности управления жизне-
обеспечения городского хозяйства
администрации муниципального
образования город Горячий Ключ

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Шабанов Шадо Махамединович

Начальник участка ДРСУ филиала
ООО «ДОРСНАБ»

Рассохин Игорь Викторович

Начальник ОГИБДД Отдела МВД
России по городу Горячий Ключ

Короляш Михаил Сергеевич

Помощник прокурора города Горячий
Ключ

Четыз Мурат Аскерович

Начальник участка ДЭУ-2 НАО
«ДСУ-1»

Андреев Виталий Вадимович

Начальник Горячеключевской
дистанции пути филиала ОАО «РЖД»

Давыдов Василий Александрович	Глава администрации Черноморского сельского округа
Лубенченко Сергей Григорьевич	Глава администрации Безымянного сельского округа
Васюков Олег Григорьевич	Глава администрации Бакинского сельского округа
Сиковой Денис Владимирович	Глава администрации Саратовского сельского округа
Якуня Анатолий Васильевич	Глава администрации Имеретинского сельского округа
Белай Евгений Иванович	Глава администрации Суздальского сельского округа
Строй Сергей Ильич	Глава администрации Кутаисского сельского округа

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Вступительное слово исполняющего обязанности заместителя главы муниципального образования город Горячий Ключ Черного В.Н.

1. Готовность эксплуатационных организаций к содержанию улично-дорожной сети на территории муниципального образования город Горячий Ключ в зимний период 2023-2024 годы.

Доклад начальника отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации МО г. Горячий Ключ - Вартыкян Арама Владимировича;

Доклад представителей НАО «ДСУ-1», ООО «Дорснаб», АО «РЖД».

2. Анализ аварийности на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2023 года.

Доклад начальника отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации МО г. Горячий Ключ - Вартыкян Арама Владимировича.

Доклад начальника ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ - Рассохина Игоря Викторовича;

3. Готовность выполнения запланированных мероприятий по содержанию улично-дорожной сети муниципального образования город Горячий Ключ в 2023 году.

Доклад начальника отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации МО г. Горячий Ключ - Вартыкян Арама Владимировича.

Черный В.Н.

Добрый день уважаемые коллеги, участники заседания! Сегодня мы проводим четвертое в 2023 году заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Горячий Ключ. В повестке заседания три вопроса. По итогам обсуждения данных вопросов мы совместными усилиями должны выработать меры, которые необходимо предпринять в ближайшее время для устранения имеющихся недостатков и недоработок по отдельным направлениям.

Предлагается следующий регламент: докладчикам до 10 минут, выступающим до 5 минут. Заседание предлагаю провести в течение часа без перерыва.

Благодарю за внимание, переходим к первому вопросу повестки дня.

1. СЛУШАЛИ:

Вартыкян А.В.

На сегодняшний день проект постановления администрации муниципального образования город Горячий Ключ «О мерах по обеспечению бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта на автомобильных дорогах муниципального образования город Горячий Ключ в зимний период 2023-2024 годов» находится в разработке, в ближайшие дни постановление будет принято.

Вместе с тем, в соответствии с указанным постановлением сформирована комиссия по координации деятельности при проведении работ по ликвидации последствий возможных снежных заносов и гололёда, мероприятий по уборке транспортных магистралей, объектов внешнего благоустройства и жизнеобеспечения на территории муниципального образования город Горячий Ключ.

Разработаны маршруты движения снегоуборочной техники по территории города Горячий Ключ.

Для очистки улично-дорожной сети города на базе муниципального бюджетного учреждения муниципального образования город Горячий Ключ «Централизованная ремонтно-эксплуатационная служба» подготовлено: КАМАЗ-КДМ – 2ед., автогрейдер ГС-1402 – 2ед., МТЗ-80 – 1 ед., роторные снегоочистители для тротуаров – 5 ед., дополнительно заключен контракт на аренду специализированной техники, в рамках которого привлечено 2 ед. экскаваторов-погрузчиков.

В наличии на базе МБУ «ЦРЭС» имеется 100 тонн противогололедных материалов. До конца декабря 2023 года будут закуплены противогололедные материалы в количестве 250 тонн технической соли и 250 тонн песка.

Для организации мероприятий по снегоочистке на территории сельских округов главам администраций сельских округов доведены денежные средства для заключения договоров с хозяйствующими субъектами.

В части организации мероприятий по снегоочистке на дорогах регио-

нального и федерального значения, а также на железнодорожной сети на территории муниципального образования прошу предоставить информацию представителей соответствующих эксплуатационных организаций.

Четыз М.А.

Для содержание автомобильных дорог регионального значения на территории муниципального образования город Горячий Ключ в зимний период подготовлено:

КАМАЗ - КДМ – 7 ед., автогрейдер – 3 ед., трактор - 3 ед., фронтальный погрузчик – 1 ед., экскаватор-погрузчик – 1 ед., газель – 4 ед., роторные снегоочистители для тротуаров – 2 ед. Запас соли — 951,6 т, запас песка – 520,7 т.

При необходимости, увеличение количества техники и людей производится с головного офиса в городе Краснодар.

Вся техника и противогололедные материалы находятся на базе ДЭУ-2 НАО «ДСУ-1».

Шабанов Ш.М.

В ведении участка находится участок федеральной автомобильной дороги М4 «Дон» км 1362 – 1410. Для содержания указанного участка в зимний период подготовлено: фронтальный погрузчик – 2 ед., роторный снегоочиститель – 1 ед., КАМАЗ – КДМ – 6 ед. Запас соли – 611 т., запас песка 160 т., подготовлен для содержания искусственных сооружений на участке, вместе с тем подготовлено 554 т. пескосолянной смеси для содержания автомобильной дороги.

Материал и техника расположены на двух базах ДРСУ- 8 филиала ООО «ДОРСНАБ» на км 1362 ФАД М-4 «Дон» и на км 1389 ФАД М-4 «Дон».

Андреев В.В.

На территории МО Горячий Ключ расположено три железнодорожных переезда находящихся на балансе Горячеключевской дистанции пути, оборудованы устройствами автоматической переездной сигнализацией (АПС), и оснащён устройством ограждения переезда (УЗП) 1691 км.

Переезды дистанции пути расположены на участке Краснодар-Туапсе:

ст. Саратовская «Военсовхоз» - 1677 км ПК 7;

ст. Горячий Ключ - 1688 км ПК 6;

Заречье - 1691 км ПК 5.

С 1 ноября 2023 года дистанция пути переведена на режим работы в зимний период, в преддверии этого проведена проверка подготовки дистанции к работе в зимний период, проверка показала обеспечение дистанции в полном объёме снегоуборочным инструментом (снегоуборочные лопаты, скребки, лопы, метлы), на весь период обеспечен запас песчано-соляной смеси для подсыпки автодорог на железнодорожных переездах. Произведён расчёт сил и

средств для борьбы со снегом с разработкой основных и дополнительных графиков дежурств работников в случае ухудшения погодных условий и выпадения обильных снегопадов.

ВЫСТУПИЛИ:

Рассохин И.В.

В первую очередь хочу нацелить представителей организаций обслуживающих автомобильные дороги на принятие превентивных мер. Мало просто бороться с последствиями непогоды, необходимо принять меры для недопущения ситуаций, которые требуют дополнительных усилий, так, например быть готовыми применить пескосояльную смесь до того, как дороги уже будут занесены снежным покровом.

Также, особое внимание необходимо уделить участку автомобильной дороги на перевале. Необходимо своевременно обслуживать указанный участок, так как на перевале происходят постоянные перепады температуры.

Вместе с тем, прошу всех ответственных лиц за содержание автомобильных дорог осуществлять взаимодействие между собой, а также с ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ, и при необходимости увеличить количество сил и средств на наиболее проблемных участках.

Короляш М.С.

Уже не первый раз на территории города срываются мероприятия по очистке дорог от снега из-за отсутствия достаточного количества снегоуборочной техники. Рассматривает ли администрация вопрос о закупке дополнительной техники?

Вартыкян А.В.

Вопрос приобретения новой коммунальной и дорожной техники остается открытым. Ранее в 2022 году мы приобрели 1 ед. КАМАЗ – КДМ, на сегодняшний день цены на рынке в разы выросли, вместе с тем все же вопрос остается актуальным. Что касается экскаваторов, то здесь есть ряд проблем, так как те предложения, которые сейчас имеются на рынке не всегда хорошего качества, в связи с чем, сложно найти механизатора на технику.

Шабанов Ш.М.

Есть проблема при расчистке дорог от снега, когда автомобили оставляют на обочине. Первое это в принципе затрудняет очистку, так как есть риск повредить технику, второе, часто из-за брошенных автомобилей дорожной технике негде развернуться. С такой проблемой сталкиваемся при обслуживании подъездной дороги к х. Молькин, но уверен, что и в городе эта проблема стоит

остро.

Черный В.Н.

Считаю необходимым разместить в СМИ, информацию о недопустимости оставления транспортных средств на дорогах, для беспрепятственного движения снегоуборочной техники. В том числе проговорим с руководством воинской части.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию управления жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ, ДРСУ-8 филиала ООО «ДОРСНАБ», ДЭУ-2 НАО «ДСУ-1», Горячеключевской дистанции пути филиала ОАО «РЖД» и ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ о готовности эксплуатационных организаций к содержанию улично-дорожной сети на территории муниципального образования город Горячий Ключ в зимний период 2023-2024 годы.

. Главам администраций сельских округов:

1) Предоставить копии заключенных контрактов по снегоочистке в управление жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ до 15 декабря.

2) Провести проверку технического состояния техники, привлекаемой для снегоочистки, доложить о выполненных мероприятиях в управление жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ до 15 декабря.

3. Отдел информационной политики и средств массовой информации администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Серебрякова Е.Е.):

1) Обеспечить размещение в СМИ информации, о недопустимости оставления транспортных средств на дорогах, для беспрепятственного движения снегоуборочной техники.

2. СЛУШАЛИ:

Вартыкян А.В.

По данным отдела ГИБДД Отдела МВД по городу Горячий Ключ за истекший период 2023 года (с 1.01. – 23.11.) зарегистрировано 88 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 12 человек, 123 человека получили ранения различной степени тяжести.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года зарегистрировано 74 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 10 человек, 87 человек получили ранения различной степени тяжести.

По месту совершения с погибшими ДТП распределились следующим об-

разом:

ФАД М-4 «ДОН» – 7 человек;

Краевые дороги – 4 человек;

Местные дороги (по г. Горячий Ключ) – 1 человек;

Тяжесть последствий ДТП составила 8,9 погибших на 100 пострадавших, в том числе:

с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения, либо отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования зарегистрировано 8 ДТП, в которых получил ранения 8 человек, погибло 4 человека;

по вине пешеходов зарегистрировано 8 ДТП, в которых получили ранения 9 человек, погибло 0 человек;

с участием детей зарегистрировано 18 ДТП, в которых получили ранения 20 человек, погибших нет. (рост количества ДТП - 2).

В целом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, на подведомственной территории произошло на 14 ДТП больше, значительно увеличилось количество раненных на 36 человек, количество погибших на 2 человека, что в процентном соотношении составление рост на 20 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Вместе с тем замечено сокращение ДТП с участием детей минус 2 человека по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, погибших нет.

Также стоит отметить, что ДТП с погибшими в большей степени произошли на ФАД и краевых дорогах.

Рассохин И.В.

Показатель социального риска, на сегодняшний день, выставленный краевым руководством превышен на 1 погибшего, вместе с тем, необходимо отметить, что только в 3 ДТП у нас на территории погибло 6 человек.

Факторы совершения ДТП различные, но порой виновниками ДТП являются сами водители.

Хотя показатель по погибшим на территории города самый низкий, однако не стоит ждать беды. Так, на территории города часто совершаются ДТП с наездом на пешеходов, два таких было зафиксировано на пешеходных переходах с участием несовершеннолетних. Прошу ускорить работы по нанесению дорожной разметки на ремонтных участках в городе. Ее отсутствие вводит водителей в заблуждение.

Уже неоднократно указывал на необходимость устройства пешеходного светофора на перекрестке улиц Ярославского и Транспортной. Сам перекресток регулируемый, однако пешеходный переход расположенный рядом нет. В связи с этим имеется большой риск совершения ДТП. Прошу безотлагательно рассмотреть этот вопрос и принять меры.

ВЫСТУПИЛИ:

Короляш М.С.

Какие меры принимают органы ГИБДД для уменьшения количества ДТП в целом?

Рассохин И.В.

С учетом того, что в этом году на территории обслуживания большое количество ремонтных работ, сотрудники отдела ГИБДД проводят профилактические мероприятия с организациями, проводящими дорожные работы. Также, увеличиваем плотность патрулей на наиболее опасных участках, создаем эффект присутствия, что в большей степени дисциплинирует водителей. В основном работа сотрудников направлена не на выявление мелких правонарушений, а на профилактику причин возникновения ДТП, например таких как выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, не имеющие права управления, лишенные права управления и управление водителями ТС в нетрезвом состоянии.

Андреев В.В.

За истекший период 2023 года на участке обслуживания Горячеключевской дистанции пути допущено 3 ДТП, 2 на ж\д переездах и 1 вне переезда (АПГ-0):

9 июня 2023 г. столкновение электровоза ВЛ80С №751 с автотранспортным средством на железнодорожном переезде 719 км ПК 4 перегона Ильская–Хабль Краснодарского территориального управления Северо-Кавказской железной.

18 сентября 2023г. в 23 часа 51 минуту столкновение грузового поезда № 2852 с автомобилем НИВА вне установленного переезда на 734 км ПК 8 перегона Ахтырская–Эриванский.

24 октября 2023 г. в 3 часа 53 минуты (на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника 1645 км ПК 7 перегона Энем-2-Шенджий, допущено столкновение без схода, пассажирского поезда № 35 с автомобилем ГАЗЕЛЬ.

В связи с допущенными вышеуказанными нарушениями безопасности движения поездов ревизорским аппаратом ОАО РЖД 28.10.2023г. проведена проверка состояния регулируемых без дежурного работника железнодорожных переездов, расположенных в границах Горячеключевской дистанции пути.

В ходе проверки выявлены следующие недостатки в организации текущего содержания железнодорожных переездов и обеспечения безопасности движения поездов находящиеся в зоне обслуживания владельца автомобильной дороги на которой находится железнодорожный переезд, в соответствии с Условиями эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 5 октября 2022 г. № 402 (далее – Условия № 402) в части содержания железнодорожных переездов в технически исправном состоянии. Так, на железнодорожном переезде, расположенный на 1678 км ПК 9 пе-

региона Саратовская – Псекупс на автодороге Саратовская-Военсовхоз, в нарушение требований 36 Условий № 402, со стороны «Б» не оборудован автодорожными знаками 1.1 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» и 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду» с левой стороны автодороги. Автодорожные знаки 1.4.2 и 1.4.5 «Приближение к железнодорожному переезду» заросли кустарником и плохо читаемы. Аналогичные нарушения выявлены со стороны «А» переезда у всех установленных автодорожных знаков 1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Автодорога, примыкающая с правой стороны (на грузовой двор) не оборудована автодорожными знаками 1.1 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» в количестве 4 штук и знаками 1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду». По другим двум железнодорожным переездам замечаний нет.

В текущее году совместно с ОГИБДД и администрацией проведено профилактические мероприятия связанное с безопасностью движения «Международный день привлечения внимания к ЖД переездам» и «Внимание переезд». В настоящее время в период с 20 ноября по 20 декабря проводится очередное совместное профилактическое мероприятие «Внимание переезд».

Анализ проведённой профилактической работы, направленной на стабилизацию положения с безопасностью на железнодорожных переездах, показывает, что дисциплинированность водителей по-прежнему остаётся на низком уровне, работа по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий на переездах проводимая дистанцией пути в тесном взаимодействии с администрацией и ОГИБДД муниципального образования, дает положительные результаты.

Администрация Горячеключевской дистанции пути предлагает регулярно в муниципальных СМИ опубликовывать материалы о проведении профилактической работы на железнодорожных переездах и принятых мерах к нарушителям Правил дорожного движения на железнодорожных переездах.

Обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах общая задача и только совместными усилиями руководителей всех структур - железнодорожников, глав местных администраций, правоохранительных органов, автодорожных служб мы сможем обеспечить безаварийную работу железнодорожному и автотранспорту.

Вартыкян А.В.

К сожалению, на сегодняшний день у администрации муниципального образования город Горячий Ключ отсутствуют полномочия по содержанию подъездной дороги к железнодорожному переезду, расположенному на 1678 км ПК 9 перегона Саратовская – Псекупс, так как она находится на землях Министерства обороны РФ. Работы по передаче указанного участка в муниципальную собственность ведутся ответственными за это структурными подразделениями.

ВЫСТУПИЛИ:

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию управления жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ и ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ, Горячеключевской дистанции пути филиала ОАО «РЖД» об анализе аварийности на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2023 года.

2. Управление жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.):

1) Проработать вопрос установки пешеходного светофора на перекрестке улиц Ярославского и Транспортной. При отсутствии достаточного финансирования в текущем году, запланировать работы на следующий год.

3. Отдел информационной политики и средств массовой информации администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Серебрякова Е.Е.):

1) Обеспечить размещение в СМИ информации о проведении профилактической работы на железнодорожных переездах и принятых мерах к нарушителям Правил дорожного движения на железнодорожных переездах.

3. Слушали:

Вартыкян А.В.

Для обеспечения безопасности дорожного движения в рамках ремонтов на сегодняшний день проведены мероприятия по замене дорожного покрытия на 5,5 км улично-дорожной сети. До конца года будет нанесена дорожная разметка и установлены недостающие дорожные знаки.

Также, в части обеспечения безопасности на подходах к образовательным учреждениям управлением жизнеобеспечения городского хозяйства администрации за истекший период были выполнены следующие мероприятия:

- установлено светофоров типа Т-7 – 15 шт.;
- устройство ИДН – 4 шт.;
- устройство ламп уличного освещения – 12 шт.;
- устройство пешеходного ограждения – 140 м.п;
- устройство тротуаров – 150 м.п.

В целом все запланированные мероприятия выполнены на 90 процентов.

По мимо запланированных мероприятий, также удалось заменить и установить опоры освещения по улице Революции (1200 м), улице Ленина (400 м). Благодаря этим мероприятиям более 9 пешеходных переходов, которые ранее были недостаточно освещены и по которым проходило достаточно больше количество пешеходов.

ВЫСТУПИЛИ:

Рассохин И.В.

Понимаем, что есть различные причины, которые не всегда зависят от заказчика, в части отставания от сроков выполнения работ, но вынужден напомнить о необходимости доведения работ до конца. Особенно это касается обустройства дорог, а именно дорожной разметки. Это основной фактор совершения ДТП.

Короляш М.С.

Разработаны ли администрацией планы мероприятий по содержанию и ремонту дорог на следующий год?


Вартыкян А.В.

Да, в следующем году планируем провести капитальный ремонт трех улиц, протяженностью 1,5 км. Средства на эти мероприятия выделены из бюджета Краснодарского края. Вместе с тем, порядка 21 млн руб. направим на ямочный ремонт, нанесение дорожной разметки, а также на исполнение решений суда по обеспечению безопасности дорожного движения на подходах к учебным заведениям.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию управления жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ о готовности выполнения запланированных мероприятий по содержанию улично-дорожной сети муниципального образования город Горячий Ключ в 2023 году.

Исполняющий обязанности
заместителя главы
муниципального образования
город Горячий Ключ,
заместитель председателя комиссии



В.Н. Черный

Начальник отдела по организации
пассажирских перевозок и
дорожной деятельности управления
жизнеобеспечения городского хозяйства
администрации муниципального образования
город Горячий Ключ, секретарь комиссии



А.В. Вартыкян