



Администрация муниципального образования город Горячий Ключ
Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ № 3

«26» июля 2024 года
с 14:00 до 15:30

г. Горячий Ключ,
ул. Ленина, 191,
2-й этаж, малый зал

Первый заместитель председателя: Калиоропуло Евгений Владимирович -
заместитель главы муниципального
образования город Горячий Ключ

Секретарь: Вартыкян Арам Владимирович –
начальник отдела по организации
пассажирских перевозок и дорожной
деятельности УЖГ администрации
муниципального образования город
Горячий Ключ

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Барышева Юлия Викторовна	Заместитель главы муниципального образования город Горячий Ключ
Назарс Виктор Викторович	Начальник правового управления
Каширин Денис Владимирович	Начальник ОГИБДД ОМВД России по городу Горя- чий Ключ
Бадалов Артур Эдуардович	Заместитель начальника Отдела МВД России по го- роду Горячий Ключ
Короляш Михаил Сергеевич	Помощник прокурора города Горячий Ключ
Омарова Анастасия Александровна	Заместитель начальника отдела по делам несовер- шеннолетних администрации муниципального обра- зования город Горячий Ключ

Серебрякова Елена Евгеньевна	
Антонова Наталья Владимировна	Главный специалист управления образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ
Лубенченко Сергей Григорьевич	Глава администрации Безымянного сельского округа
Васюков Олег Григорьевич	Глава администрации Бакинского сельского округа
Сиковой Денис Владимирович	Глава администрации Саратовского сельского округа
Якуня Анатолий Васильевич	Глава администрации Имеретинского сельского округа
Белай Евгений Иванович	Глава администрации Суздальского сельского округа
Строй Сергей Ильич	Глава администрации Кутаисского сельского округа
Давыдов Василий Александрович	Глава администрации Черноморского сельского округа

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Вступительное слово заместителя главы муниципального образования город Горячий Ключ Калиоропуло Е.В.

1. Анализ аварийности на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2024 года.

Доклад начальника отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации муниципального образования город Горячий Ключ – Вартыкян Арама Владимировича;

Доклад начальника ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ - Каширина Дениса Владимировича.

2. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма. О принятии дополнительных мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Приведение в соответствие с ГОСТ подходов к общеобразовательным учреждениям.

Докладчики:

Доклад начальника ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ - Ка-

ширина Дениса Владимировича;

Доклад исполняющего обязанности начальника управления образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ – Грицины Наталья Владимировны;

Доклад начальника отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации муниципального образования город Горячий Ключ – Вартыкян Арама Владимировича.3. Содержание улично-дорожной сети в районе железнодорожного вокзала. Организация дорожного движения.

3. Об использовании средств индивидуальной мобильности и мототранспорта несовершеннолетними на территории муниципального образования город Горячий Ключ.

Докладчики:

Доклад заместителя начальника отдела по делам несовершеннолетних администрации МО г. Горячий Ключ – Омаровой Анастасии Александровны;

Доклад начальника отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации муниципального образования город Горячий Ключ – Вартыкян Арама Владимировича.

Калиоропуло Е.В.

Добрый день уважаемые коллеги, участники заседания! Сегодня мы проводим третье в 2024 году заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Горячий Ключ. Сегодня в повестке 3 вопросов. По итогам обсуждения данных вопросов мы совместными усилиями должны выработать меры, которые необходимо предпринять в ближайшее время для устранения имеющихся недостатков и недоработок по отдельным направлениям.

Предлагается следующий регламент: докладчикам до 10 минут, выступающим до 5 минут. Заседание предлагаю провести в течении часа без перерыва.

Благодарю за внимание, переходим к первому вопросу повестки дня.

1. СЛУШАЛИ:

Вартыкян А. В.

Управлением жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ на постоянной основе ведется анализ аварийности на территории МО г. Горячий Ключ.

Протяженность автомобильных дорог на территории МО г. Горячий Ключ:

- федерального значения – 51 км.;
- регионального значения – 153 км.;
- местного значения – 573 км.

Так, за истекший период 2024 года на территории МО г. Горячий Ключ зарегистрировано 54 дорожно-транспортных происшествия (за аналогичный период прошлого года – 51 ДТП (+5.5 %), погибло 11 человек (за аналогичный период прошлого года – 7 (+57.1%), ранено 67 (за аналогичный период прошлого года – 72 (- 11.1%).

Тяжесть последствий составила 14.7 на 100 погибших (за аналогичный период прошлого года – 8.6).

Из них на дорогах федерального значения зарегистрировано 21 ДТП (за аналогичный период прошлого года – 17 ДТП (+4), погибло 6 человек (за аналогичный период прошлого года – 3 (+3), ранено 27 (за аналогичный период прошлого года – 27 (стаб.).

На дорогах регионального значения зарегистрировано 13 ДТП (за аналогичный период прошлого года – 18 ДТП (-5), погибло 3 человек (за аналогичный период прошлого года – 3 (стаб.), ранено 17 (за аналогичный период прошлого года – 27 (- 10).

На дорогах местного значения зарегистрировано 20 ДТП (за аналогичный период прошлого года – 18 ДТП (+2), погибло 2 человек (за аналогичный период прошлого года – 1 (+1.), ранено 23 (за аналогичный период прошлого года – 22 (+1).

По состоянию на 18 июля 2024 года на территории МО г. Горячий Ключ зарегистрировано 11 ДТП с несовершеннолетними (до 18 лет) (за аналогичный период прошлого года – 7 (+2), погибло 3 (за аналогичный период прошлого года – погибших нет (+3), ранено 7 (за аналогичный период прошлого года – 8 (+1).

Все ДТП с погибшими несовершеннолетними проанализированы, систематичный характер ДТП не выявлен. Так, 2 пассажиров (6 и 20 января), которые перевозились в машине с нарушениями ПДД (парень 17 лет не был пристегнут ремнем безопасности; младенец 1 месяц перевозился без детского удерживающего устройства (автолюльки); подросток 13 лет погиб при управлении мопедом).

По месту совершения ДТП с несовершеннолетними, в том числе с ранеными:

- дороги федерального значения – 2 ДТП;
- дороги регионального значения – 4 ДТП;
- дороги местного значения – 5 ДТП.

Подавляющее число ДТП с погибшими (6 человек) зарегистрировано на дороге федерального значения. Основной причиной ДТП являются столкновения транспортных средств и наезд на пешеходов, вследствие перехода дороги в неполюженном месте.

Вместе с тем, с нашей стороны было направлено письмо в ГК «Росавтодор» с просьбой внесения изменений в организацию дорожного движения в районе съезда в с. Хребтовое. Так, 11 июня 2024 года на указанном съезде зарегистрировано ДТП с 2 погибшими и 2 ранеными. Если подавляющее число ДТП на федеральной дороге все же не зависят от дорожной ситуации, то наличие одноуровневой развязки на указанном участке в том виде как она организо-

вана сейчас, является прямым фактором возникновения ДТП. В настоящее время ответ не поступил.

Основной причиной ДТП на дорогах местного значения является столкновения транспортных средств при выезде на главную дорогу со второстепенной.

Основной причиной ДТП на дорогах регионального значения является столкновения транспортных средств и наезд на пешеходов.

Анализ ДТП с погибшими на дорогах местного значения также указывает на несистематичный характер ДТП. Так, 1 человек погиб вследствие столкновения, виновник ДТП допустил выезд на главную дорогу, водитель транспортного средства, двигающийся по главной дороге погиб. 1 человек погиб (пешеход) вследствие наезда на него транспортного средства, которое сдавало назад на прилегающей к магазину территории (скончался в течение 30 суток).

В своей части хотелось бы отметить ДТП, зарегистрированное на пересечении улиц Закруткина и Иркутской дивизии с несовершеннолетним пешеходом. ДТП, которое в целом можно было избежать.

В работе мы ориентируемся на анализ ДТП, и стараемся принимать превентивные меры, чтобы снизить риск возникновения аналогичных ДТП.

ВЫСТУПИЛИ:

Калиоропуло Е.В.

Ранее на совещании в прокуратуре города Горячий Ключ состоялось совещание, на котором были даны основные векторы взаимодействия администрации с правоохранительными органами в части улучшения состояния аварийности на дорогах.

Во-первых, четко понимать, что необходимо не формально подходить к рассмотрению данного вопроса, а четко формулировать задачу, ставить поручение и контролировать исполнение.

Во-вторых, понять какие конкретно задачи кто должен выполнять, чтобы достичь снижения показателя аварийности. Так, например, проведя анализ зарегистрированных ДТП, мы выясняли, что имеется проблема, которую можно решить, локально предприняв ряд мер, где-то необходимо провезти ямочный ремонт, нанести разметку, установить уличное освещение, заменить дорожный знак. Прошу учесть это в работе. Начать предлагаю с аварийного участка по улице Закруткина.

Вартыкян А.В.

Чтобы решить проблему на указанном участке, необходимо предусмотреть дополнительное финансирование. Улица Закруткина не единственная улица, так, по улице Энгельса неоднократно происходили ДТП, причиной являлся дорожный фактор, выразившийся в недостаточном уровне освещения. Вместе с тем, зачастую ДТП совершаются просто из-за невнимательности либо баналь-

ном незнании правил дорожного движения.

Калиоропуло Е.В.

Здесь я не вижу иного способа профилактики кроме как информирование населения. Если водителей плохо учат в автошколе, значит мы тоже подключимся к обучению, путем формирования у водителя шаблонов поведения в тех или иных дорожных условиях через средства массовой информации.

Серебрякова Е.Е.

Мы на постоянной основе в целом публикуем информацию о законопослушном поведении за рулем. Но хотелось бы, чтобы также была обратная связь с коллегами, которые ведут деятельность по информированию в ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ. Так будет удобней, если они будут регулярно размещать информационный материал, а мы транслировать его в своих источниках.

Короляш М.С.

У нас анализ аварийности, как по линии ГИБДД, так и по линии администрации, заключается в перечислении цифр в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Это весь анализ, который мы проводим. Это весь анализ, который ГАИ предоставляет прокуратур города. Также на комиссиях, ровно так же заслушали цифры, это и есть формальный подход к рассмотрению вопроса.

Необходимо понимать не просто сколько ДТП было, а где они были, что являлось фактором их совершения, какую работу провели вследствие. Какую деятельность ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ ведет в целях профилактики правонарушений, например соблюдения требований дорожных знаков.

Также обсуждая вопрос аварийности на дорогах необходимо понимать, что она зачастую вызвана перегруженностью существующей улично-дорожной сети. Предлагаю рассмотреть возможность устройства новых дорог, которые бы разгрузили основные транспортные артерии.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ и управления жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ об анализе аварийности на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2024 года.

2. Финансовому управлению администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Житной В.В.):

1) Предусмотреть в бюджете муниципального образования город Горячий Ключ необходимые средства для выполнения работ по обеспечению безопасности дорожного движения на перекрестке улиц Закруткина и Иркутской дивизии.

3. Управлению жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.)

1) Предоставить в финансовое управление администрации муниципального образования город Горячий Ключ расчёт стоимости работ на перекрестке улиц Закруткина и Иркутской дивизии в срок до 9 августа 2024 года.

4. Управлению жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.) совместно с ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ (Каширин Д.В.) провести анализ ДТП с пострадавшими за период с 2022 по 2024 годы в срок до 2 сентября.

5. Управлению жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.) внести предложения по строительству новых дорог в срок до 2 сентября.

6. Отделу информационной политики и средств массовой информации администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Серебрякова Е.Е.) совместно с ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ (Каширин Д.В.) выработать план размещения информационных материалов в сфере соблюдения правил дорожного движения в средствах массовой информации в срок до 2 сентября.

2. СЛУШАЛИ:

Каширин Д.В.

В целом о ситуации по анализу детского дорожно-транспортного травматизма мы уже ознакомились.

Дети-пассажиры:

С участием детей-пассажиров автотранспорта произошло 3 ДТП, в котором 1 ребенок (в возрасте 1 месяца) погиб (перевозился с нарушением требований, на руках у бабушки), 2 ребенка получили ранения: девочка 13 лет, была пристегнута ремнем безопасности; парень 15 лет передвигался с другом на спортивном инвентаре без мотопшлема.

Дети-пешеходы:

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 1 ДТП: неожиданный выход из-за стоящего автобуса, пострадал мальчик 15 лет. С участием детей, управляющих средством индивидуальной мобильности (СИМ, электросамокат) зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадала 12-летняя девочка.

Дети-водители мото-, вело-, автотранспорта:

По состоянию на 1 июля 2024 года ДТП с участием детей-водителей мото-, вело-, автотранспорта зарегистрировано 3 ДТП:

13-летний ученик МБОУ МО ГК СОШ № 1 управлял мопедом, допустил столкновение с автомобилем ВАЗ 21102.

22 мая 2024 года ДТП с участием детей-водителей. В результате ДТП несовершеннолетний водитель мотоцикла (спортивный инвентарь) Б***** ученик МБОУ МО ГК СОШ №3 и несовершеннолетний пассажир М***** ученик МБОУ СОШ №4, допустил столкновение с автомобилем «СсангЁнг Акцион».

1 ребенок 13 лет погиб в результате выезда на полосу встречного движения, управлял скутером отца.

Вместе с тем, за 2024 год было выявлено 5 несовершеннолетних, управляющих авто и мототранспортом без права управления, на одного из пяти несовершеннолетних было составлено 4 протокола, все нарушители были рассмотрены на комиссии по делам несовершеннолетних и поставлены на профилактический учет.

Антонова Н.В.

В целях снижения и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, формированию у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дороге в соответствии с Планом работы организационно-профилактических мероприятий на 2023-2024 учебный год во всех образовательных учреждениях (в том числе дошкольных) проведены следующие мероприятия:

разъяснительная работа с родителями (законными представителями) учащихся о строгом контроле, за досугом детей и необходимости соблюдения ПДД, о недопустимости управления учащимися транспортными средствами и спортивным инвентарем на дорогах общего пользования, подачи положительного примера детям при участии в дорожном движении, разборе с детьми различных дорожных ситуаций и напоминании о концентрации внимания при нахождении в транспортной среде, контроле за передвижением детей, с подписью об ознакомлении;

проведены тематические классные часы с привлечением сотрудников ОГИБДД Отдела МВД России по г. Горячий Ключ (17 человек), линейки безопасности, беседы и инструктажи по вопросам соблюдения Правил дорожного движения в т.ч. на объектах железнодорожного транспорта, учебные занятия в рамках уроков ОБЖ, окружающего мира, разработка маршрутов безопасного пути от дома до школы и обратно;

организованы и проведены тематические классные часы с привлечением сотрудников ОГИБДД Отдела МВД России по г. Горячий Ключ, по соблюдению правил дорожного движения, безопасности пребывания несовершеннолетних вблизи проезжей части, а также о недопустимости управления транспортными средствами лицами, не достигшими 18-летнего возраста;

в соответствии с планом совместных мероприятий управления образования и ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ несколько раз в год проводится профилактическая акции «Внимание дети!».

В 1 квартале 2024 года профилактическая акция «Внимание дети!» проводилась в период с 18 по 25 марта 2024 г., в рамках акции проведено 288 мероприятий, с общим охватом 7243 обучающихся.

В рамках обеспечения безопасности несовершеннолетних на водоемах в

летний период во всех образовательных организациях проводятся профилактические мероприятия, с целью пропаганды среди обучающихся правил поведения на воде и водных объектах, охраны жизни людей и окружающей природной среды, профилактики несчастных случаев на водоемах и водных объектах в летний период, подготовки детей к правильным действиям при оказании помощи людям, терпящим бедствие на воде.

С 15 мая по 22 мая 2024 года с целью привлечения повышенного внимания несовершеннолетних к вопросам безопасности в образовательных учреждениях прошла «Неделя безопасности» в рамках которой организован и проведен комплекс мероприятий:

инструктажи по вопросам предупреждения травматизма, террористической, пожарной безопасности, правилам поведения на дороге, в местах массового скопления людей, в автомобильном транспорте, на объектах железнодорожного транспорта, водных объектах, на природе;

учебные тренировки по эвакуации в случае возникновения угрозы террористического акта и чрезвычайной ситуации техногенного характера;

разъяснительная работа с родителями (законными представителями) об усилении контроля за детьми вне учебно-воспитательного процесса, о недопустимости нахождения детей на строительных площадках, в заброшенных и неэксплуатируемых зданиях и сооружениях;

отработки алгоритма необходимых действий при возможных чрезвычайных ситуациях, в том числе на водных объектах в ходе учебных занятий по ОБЖ, физической культуре, классных часов; (охват учащихся- составил 6430 человек).

В начале июня 2024 года проведен муниципальный этап краевого конкурса «Безопасное колесо» в котором приняли участие отряды ЮИД общеобразовательных учреждений, победителями стали обучающиеся МБОУ СОШ№2 им. В.В. Горбатко, далее дети поедут на краевой этап.

В рамках акции «Безопасное лето» в школы направлены памятки: по пожарной безопасности в быту, по профилактике детского травматизма, поведение при пожаре в лесу, первая помощь при ожогах, поведение при наводнении населенных пунктов и рекомендации по поведению детских туристических групп.

Вартыкян А.В.

Учитывая, ситуация с возросшим показателем ДТП с участием несовершеннолетних, работа УЖГХ администрации МО г. Горячий Ключ, в том числе нацелена на минимизацию рисков возникновения ДТП на подходах к образовательным учреждениям.

Большая работа проведена в предыдущие годы, однако остается ряд не закрытых вопросов.

Так, в 2023 году прокуратура города Горячий Ключ вышла в суд с рядом исковых заявлений к администрации по приведению в соответствие с ГОСТ подходов к образовательным учреждениям. Часть работ удалось выполнить в

2023 году, вместе с тем в связи с недостаточным финансированием не мало работ осталось на 2024 год.

В настоящее время необходимо:

выполнить устройство искусственных дорожных неровностей на подходах СОШ № 4 - г. Горячий Ключ, ул. Заводская, 37; ООШ № 14 - г. Горячий Ключ, ст. Имеретинская, ул. Ленина, 16; ООШ № 12 - г. Горячий Ключ, ст. Мартанская, ул. Красная, 36; ООШ № 7 - г. Горячий Ключ, п. Приреченский, ул. Парковая, 8; ООШ № 9 - г. Горячий Ключ, ст. Суздальская, ул. Ленина, 35; СОШ № 8 - г. Горячий Ключ, ст. Бакинская, пер. Горбунова, 1;

произвести устройство тротуаров и установить пешеходные ограждения на подходах к ООШ № 12 - г. Горячий Ключ, ст. Мартанская, ул. Красная, 36; ООШ № 7 - г. Горячий Ключ, п. Приреченский, ул. Парковая, 8; ООШ № 9 - г. Горячий Ключ, ст. Суздальская, ул. Ленина, 35.

Указанные работы запланированы, к сожалению, выполнить их до начала учебного года не представляется возможным, но к концу года рассчитываем работы провести.

ВЫСТУПИЛИ:

Калиоропуло Е.В.

На предыдущем заседании Комиссии я давал поручение проработать вопрос об организации кабинетов безопасности дорожного движения в учебных учреждениях города. Что сделано в этом направлении?

Антонова Н.В.

В начале июня нами была подана заявка об участии в отборе на финансирование оснащения 10 кабинетов в министерство образования, науки и молодежной политики Краснодарского края. Однако, отбор мы не прошли.

Калиоропуло Е.В.

Отсутствие кабинетов является показателем работы муниципалитета в этом направлении, это неприемлемо. Не можете добиться краевого финансирования, вносите предложения в финансовое управление администрации с четким планом графиком реализации по конкретной школе. Эта проблема должна быть решена.

Также необходимо проведение анализа, вы перечислили такое большое количество профилактических мероприятий, однако детский травматизм все равно растет. Прошу к следующему заседанию Комиссии подготовить более тщательный сравнительный анализ. Что делалось в прошлые годы, что влияет на рост, привести опыт соседних муниципалитетов.

Короляш М.С.

Считаю действенным способом по борьбе с несовершеннолетними, использующими мототранспорт регистрацию указанных транспортных средств. На федеральном уровне данную инициативу провести будет сложно, но возможно общими усилиями удастся доказать необходимость включения такой нормы в региональное законодательство.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ, управления администрации муниципального образования город Горячий Ключ образования и управления жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ об анализе детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2024 года.

2. Управлению образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Ефременко Е.А.):

1) Внести предложения в финансовое управление администрации муниципального образования город Горячий Ключ по плановому оснащению образовательных учреждений кабинетами безопасности дорожного движения с учетом поэтапного финансирования, в том числе за счет средств местного бюджета в срок до 2 сентября;

2) Предоставить информацию по детскому дорожно-транспортному травматизму за последние три года. Подготовить сравнительный анализ профилактических мероприятий, которые проводятся в соседних муниципалитетах в срок до 2 сентября.

3. Управлению жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.) внести предложения в финансовое управление администрации муниципального образования город Горячий Ключ по плановому выполнению работ по приведению в соответствие с ГОСТ подходов к образовательным учреждениям в срок до 2 сентября.

4. Правовому управлению администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Назарс В.В.) совместно с управлением образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Ефременко Е.А.) и ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ (Каширин Д.В.) проработать вопрос выхода с законодательной инициативой в части обязательной предоставлении информации о мототранспорте, в том числе являющемся спортивным инвентарём в срок до 30 сентября.

3. СЛУШАЛИ:

Омарова А.А.

За 1 полугодие 2024 года КДН и ЗП рассмотрено 3 дела об администра-

тивных правонарушениях (АППГ – 1) в части нарушения БДД при управлении мототранспортными средствами, допущенными несовершеннолетними. Общая сумма наложенных штрафов на правонарушителей составила 21000 руб. (АППГ – 500 руб.). Возраст привлечённых лиц от 16 до 17 лет.

В настоящее время в КДН и ЗП на рассмотрении находятся еще два протокола об административных правонарушениях, предусмотренных ч.1 ст. 12.7 КоАП РФ, за управление несовершеннолетними питбайками.

Также на сегодняшний день комиссией были рассмотрены 10 определений об отказе в возбуждении административного производства в связи с недостижением возраста ответственности в отношении 8 лиц младше 16 лет.

Двое родителей, которые допустили возможность управления несовершеннолетними транспортными средствами по автомобильным дорогам общего пользования, не воспрепятствовав этому, то есть подвергая опасности их жизнь и здоровье, были привлечены к административной ответственности по ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ, назначены административные штрафы на сумму 1 000 рублей.

Четверых законных представителей привлекли к административной ответственности за передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством, по ч.3 ст.12.7 КоАП РФ, каждому назначен административный штраф в размере 30 000 рублей.

Стоит обратить внимание на то, что причиной, по которой родители уходят от ответственности за передачу управления транспортным средством детям, является приобретение мототехники якобы самим несовершеннолетним. Однако эту популярную версию инспекторы ОГИБДД не проверяют. В материалах предоставленных на рассмотрение дел отсутствуют документы (договоры купли-продажи), подтверждающие, что несовершеннолетние являются собственниками мототехники.

Имеются факты оформления и сбора материалов таким образом, что рассмотреть их на заседании комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав, а также применить меры воздействия к несовершеннолетним не представляется возможным.

22.05.2024 г. было зарегистрировано чрезвычайное происшествие – ДТП с участием и по вине несовершеннолетнего водителя мотоцикла КАУО Б*****. В данном случае инспектор ОГИБДД, не установив личность подростка, не определив его возраст (15 лет), в нарушение ст. 2.3 КоАП РФ возбудил дело об административном правонарушении, предусмотренном, ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ, в отношении несовершеннолетнего до возраста его привлечения административной ответственности. Вследствие этого дело об административном правонарушении было прекращено и направлено в КДН и ЗП. Материалы прекращенных дел об административных правонарушениях рассмотрению комиссией по делам несовершеннолетних и защите их прав не подлежат, таким образом оснований для организации с несовершеннолетним индивидуальной профилактической работы формально не имеется.

Дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ, в отношении матери подростка Б***** также было пре-

кращено. Основанием для прекращения дела стал факт того, что подросток без разрешения и в отсутствие родителей взял из сейфа ключи от мотоцикла и управлял им. Однако, кроме этого, Б***** был предоставлен договор купли продажи спортивного инвентаря КАУО **** от 10.01.2024 г. своему пятнадцатилетнему сыну. Сумма договора составила 25 000 рублей. Таким образом Б***** обеспечила себе основания, препятствующие привлечению ее к административной ответственности.

Стоит упомянуть вопрос некачественного сбора материалов об административных правонарушениях, направляемых для рассмотрения в КДН и ЗП. В 1 полугодии 2024 года в связи с неправильным составлением протоколов и оформлением других материалов дела либо неполнотой представленных материалов, которая не может быть восполнена при рассмотрении дела, в ОГИБДД были возвращены 3 материала из 8 (38%), причем одно дело дважды.

Основания для возвращения двух протоколов – направление без материалов дела, отсутствие объяснений лица, привлекаемого к ответственности, копий паспортов, объяснений законных представителей, присутствовавших при составлении протокола об административном правонарушении, и свидетелей.

При оформлении еще одного материала законный представитель (родитель) несовершеннолетней при составлении протокола об административном правонарушении вообще не присутствовал, что является грубым нарушением закона. Такие протоколы об административном правонарушении в соответствии с ч.3 ст. 26.2 КоАП РФ являются недопустимыми. Данный материал уже повторно был отправлен в ОГИБДД для устранения недостатков.

За 1 полугодие 2024 года в муниципальном образовании город Горячий Ключ зарегистрированы 11 ДТП (АППГ – 9) с участием 12 несовершеннолетних (АППГ – 11). За отчетный период погибли 3 несовершеннолетних, получили различные травмы 9 детей. В ДТП дети участвовали в разных категориях участников дорожного движения, чаще всего – пассажирами транспортных средств. Из 11 ДТП в 6 случаях несовершеннолетние были пассажирами, в 1 случае – пешеходом, в 3 случаях несовершеннолетние управляли транспортными средствами, в 1 случае – СИМ.

Именно о факте несчастного случая (ДТП), произошедшего 06.06.2024 года с несовершеннолетним, повлекшего за собой нарушение здоровья несовершеннолетней Д*****, 2006 г.р., информация от начальника ОГИБДД Отдела МВД России по г. Горячий Ключ была направлена в комиссию спустя 28 суток с момента происшествия (03.07.2024 г.).

06.06.2024 года в 21 час 55 минут по адресу: г. Горячий Ключ, ул. Закруткина, д.65, водитель Д***** 2006 г.р., управляя СИМ, двигаясь по ул. Кучерявого со стороны ул. Новосельской в сторону ул. Закруткина не уступила дорогу и допустила столкновение с автомобилем «Шкода», который в свою очередь двигался по ул. Закруткина по главной дороге.

В результате вышеуказанного ДТП несовершеннолетняя Д***** получила травмы: «ушибленная рана области правого коленного сустава», ей была оказана медицинская помощь, направлена на амбулаторное лечение.

Причиной совершения ДТП стало нарушение требований дорожных зна-

ков (п.13.9 ПДД РФ) несовершеннолетней Д*****.

Учитывая вышеизложенное, данный факт подпадает под категорию «чрезвычайного происшествия с несовершеннолетним», обозначенную в разделе 3 Порядка межведомственного взаимодействия при возникновении чрезвычайного происшествия с несовершеннолетним, утверждённого постановлением комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации Краснодарского края от 25 декабря 2020 года №7/2 «О внесении изменений в постановление комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации Краснодарского края от 24 октября 2014 года №3/8 «Об утверждении порядка межведомственного взаимодействия при возникновении чрезвычайного происшествия с несовершеннолетним» (далее – Порядок постановления №3/8), и должен был быть незамедлительно зарегистрирован, в течении 2-х часов проинформирован о ЧП аппарат комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации Краснодарского края, а затем в течение 1 рабочего дня направлена служебная записка с указанием всех обстоятельств и причин произошедшего чрезвычайного происшествия с несовершеннолетним.

Однако, ввиду несвоевременного сообщения сотрудниками ОГИБДД Отдела МВД России по г. Горячий Ключ о данном происшествии осуществить работу в соответствии с установленным порядком не представилось возможным.

На основании вышеизложенного комиссией по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации МО г. Горячий Ключ в адрес Отдела МВД России по г. Горячий Ключ было внесено представление в части ненадлежащего исполнения Порядка постановления 3/8, по факту несвоевременного информирования о ЧП.

Вартыкян А.В.

Ситуация с управлением несовершеннолетними средств индивидуальной мобильности и мототранспорта стоит очень остро. Если говорить о мототранспорте, то здесь коллеги из ОГИБДД и ОДН администрации МО по г. Горячий Ключ отрабатывают самостоятельно и вполне успешно.

Также в начале летнего периода отдел по делам молодежи совместно с ОГИБДД провели акцию, в рамках которой раздавали несовершеннолетним листовки с информацией по правилам использования СИМ.

УЖГХ вместе с тем организовало работу по борьбе с хаотично распложенными по территории всего города средствами индивидуальной мобильности. Подготовительные работы в части нормативной документации пройдены и уже у нас имеется законные основания изымать расположенные в несогласованных местах СИМы.

Хоть по закону мы вынуждены возвращать их законному представителю по требованию, вместе с выдачей имущества выписывается протокол об административном правонарушении на собственника. Считаем, что наша деятельность в конечном счете возымеет нужный эффект и переизбыток СИМ на улицах города будет устранен. Так как их большое количество и использование с

нарушением правил дорожного движения ведет к увеличению аварийности, особенно среди несовершеннолетних. Так, на сегодняшний день уже имеем 2 ДТП с пострадавшими несовершеннолетними, управлявшими СИМ.

В настоящее время УЖГХ изъято более 250 самокатов, эта работа ведется на постоянной основе.

ВЫСТУПИЛИ:

Калиоропуло Е.В.

Вижу, что практика совместных рейдовых мероприятий КДН и ЗП и ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ имеет большую эффективность. Необходимо проведение рейдов на регулярной основе.

В части изъятия самокатов, также необходима регулярность. Наша задача, пусть даже без серьезных санкций для предпринимателя, не давать ему хаотично расставлять самокаты, а также уменьшить их количество на улицах города.

Вместе с тем, все же МБУ «ЦРЭС» несет определённые затраты, направленные на изъятие самокатов, все же необходимо предъявлять предпринимателю требования по компенсации данных расходов. Для этого надо определиться с точной суммой компенсации.

Назарс В.В.

Считаю, что в работе по профилактике совершения несовершеннолетними правонарушений в части использования мототехники мы должны предусмотреть не только санкции, мы также должны дать возможность им на правовых основах заниматься данным видом спорта. Должны предложить альтернативу небезопасной езде по дорогам, а для этого необходимо наличие специализированного гоночного трека.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию отдела по делам несовершеннолетних администрации муниципального образования город Горячий Ключ и управления жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ об использовании средств индивидуальной мобильности и мототранспорта несовершеннолетними на территории муниципального образования город Горячий Ключ.

2. Отделу по делам несовершеннолетних администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Пичкалева Е.А.) совместно с ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ (Каширин Д.В.) разработать план-график рейдовых мероприятий и утвердить его на уровне главы муниципального образования город Горячий Ключ и начальника Отдела МВД России по городу Горячий Ключ в срок до 2 сентября.

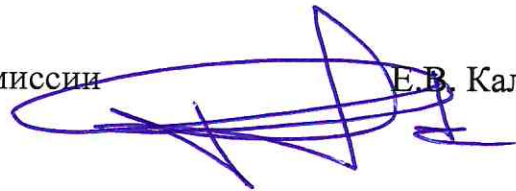
3. Управлению жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.) разработать график работы заинтересованных служб по изъятию самокатов на территории муниципального образования город Горячий Ключ в срок до 2 сентября.

4. МБУ «ЦРЭС» (Левчук А.И.) провести анализ и подготовить расчет суммы компенсации затрат на изъятие и хранение изъятых самокатов в срок до 2 сентября.

5. Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Шеремет Т.А.) проработать вопрос выделения земельного участка, подходящего для организации на нем трека для езды на кроссовых мотоциклах срок до 2 сентября.

6. Отделу по вопросам молодежной политики администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Тандилян А.В.) проработать вопрос организации молодежного движения, для привития культуры использования кроссовых мотоциклов на специально отведенном земельном участке в срок до 2 сентября.

Заместитель главы
муниципального образования
город Горячий Ключ,
первый заместитель председателя комиссии



Е.В. Калиоропуло

Начальник отдела по организации
пассажирских перевозок и
дорожной деятельности управления
жизнеобеспечения городского хозяйства
администрации муниципального образования
город Горячий Ключ, секретарь комиссии



А.В. Вартыкян