



Администрация муниципального образования город Горячий Ключ
Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ № 2

«11» апреля 2024 года
с 14:00 до 15:30

г. Горячий Ключ,
ул. Ленина, 191,
3-й этаж, Большой зал

Первый заместитель председателя: Калиоропуло Евгений Владимирович -
заместителя главы муниципального
образования город Горячий Ключ

Секретарь: Вартыкян Арам Владимирович –
начальник отдела по организации
пассажирских перевозок и дорожной
деятельности УЖГ администрации
муниципального образования город
Горячий Ключ

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Черный Виталий
Николаевич Начальник УЖГХ администрации муниципального
образования город Горячий Ключ, заместитель
председателя комиссии

Каширин Денис
Владимирович Заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по
городу Горячий Ключ

Бадалов Артур
Эдуардович Заместитель начальника Отдела МВД России по го-
роду Горячий Ключ

Долженко Виктория
Александровна Главный специалист отдела по организации пасса-
жирских перевозок и дорожной деятельности
УЖГХ администрации муниципального образова-
ния город Горячий Ключ

Шамилов Гайдар
Абдурогимович Начальник железнодорожной станции Горячий
Ключ

Левчук Александр Иванович	Исполняющий обязанности руководителя МБУ «ЦРЭС»
Пичкалева Екатерина Сергеевна	Начальник отдела по делам несовершеннолетних администрации муниципального образования город Горячий Ключ
Грицина Наталья Владимировна	Заместитель начальника управления образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ
Михули Геннадий Владимирович	Руководитель МКУ «ПОХТОАМО»
Лубенченко Сергей Григорьевич	Глава администрации Безымянного сельского округа
Васюков Олег Григорьевич	Глава администрации Бакинского сельского округа
Сиковой Денис Владимирович	Глава администрации Саратовского сельского округа
Якуня Анатолий Васильевич	Глава администрации Имеретинского сельского округа
Белай Евгений Иванович	Глава администрации Суздальского сельского округа
Строй Сергей Ильич	Глава администрации Кутаисского сельского округа

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Вступительное слово заместителя главы муниципального образования город Горячий Ключ Калиоропуло Е.В.

1. О необходимости проведения мероприятий по восстановлению линий горизонтальной дорожной разметки, а также проведения работ по ямочному ремонту улично-дорожной сети в муниципальном образовании город Горячий Ключ после зимнего периода.

Доклад заместителя начальника ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ - Каширина Д. В.;

Доклад начальника отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации муниципального образования город Горячий Ключ - Вартыкяна А.В.

2. Об организации работы по пресечению деятельности лиц, незаконно оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории муниципального образования город Горячий Ключ.

Доклад начальника отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации муниципального образования город Горячий Ключ – Вартыкяна А.В.;

Доклад заместителя начальника ОМВД России по городу Горячий Ключ, подполковника полиции – Бадалова А.Э.

3. Содержание улично-дорожной сети в районе железнодорожного вокзала. Организация дорожного движения.

Доклад заместителя начальника ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ - Каширина Д. В.;

Доклад начальника отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации муниципального образования город Горячий Ключ - Вартыкяна А.В.

4. Анализ аварийности на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2024 года.

Доклад заместителя начальника ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ - Каширина Д. В.;

Доклад начальника отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности УЖГХ администрации муниципального образования город Горячий Ключ - Вартыкяна А.В.

5. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2024 года. Техническое состояние автобусов, задействованных в подвозе учащихся к общеобразовательным учреждениям.

Доклад заместителя начальника ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ - Каширина Д. В.;

Доклад руководителя МКУ «ПОХТОАМО» - Михули Г.В.;

Доклад начальника управления образования администрации МО г. Горячий Ключ - Ефременко Е.А.

6. Анализ аварийности на мототранспорте. Организация деятельности по пресечению использования несовершеннолетними мототранспорта.

Доклад заместителя начальника ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ - Каширина Д. В.;

Доклад начальника отдела по делам несовершеннолетних администрации МО г. Горячий Ключ - Пичкалевой Е.С.

Калиоропуло Е.В.

Добрый день уважаемые коллеги, участники заседания! Сегодня мы проводим первое в 2024 году заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Горячий Ключ. Сегодня в повестке 7 вопросов. По итогам обсуждения данных вопросов мы совместными усилиями должны выработать меры, которые необхо-

димо предпринять в ближайшее время для устранения имеющихся недостатков и недоработок по отдельным направлениям.

Предлагается следующий регламент: докладчикам до 10 минут, выступающим до 5 минут. Заседание предлагаю провести в течении часа без перерыва.

Благодарю за внимание, переходим к первому вопросу повестки дня.

1. СЛУШАЛИ:

Каширин Д. В.

В феврале 2024 года сотрудниками отдела дорожного надзора ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ совместно с прокуратурой города Горячий Ключ проводилось выездное обследование, входе которого было установлено наличие множественных повреждений дорожного покрытия, а также износ либо отсутствие дорожной разметки.

Информация о выявленных нарушениях была направлена в адрес администрации, хотелось бы узнать о планах и сроках их выполнения.

Также прошу обратить внимание на те информационные письма, которые мы направляем в адрес администрации с просьбой устранить факторы повлекшие прямо или косвенно дорожно-транспортные происшествия, так за последнее время это была изношенность разметки 1.14.1 по ул. Ленина и повреждение дорожного знака на пересечение ул. Толстого и ул. Урусова.

Вартыкян А.В.

На сегодняшний день УЖГХ администрации муниципального образования город Горячий Ключ заключен муниципальный контракт по содержанию улично-дорожной сети на территории муниципального образования город Горячий Ключ.

В рамках указанного контракта нами была организована работа по устранению нарушений законодательства в сфере безопасности дорожного движения, выразившихся в наличии ям и изношенности дорожной разметки.

В настоящее время в рамках контракта выполнены работы по ямочному ремонту ориентировочно в объеме 3000 кв.м. Также, устранены просадки дорожного покрытия по улице Транспортной.

Также начаты работы по нанесению дорожной разметки. В рамках мероприятий будет нанесена горизонтальная дорожная разметка, разделяющая транспортные потоки и нанесены пешеходные переходы.

Все запланированные мероприятия по содержанию УДС будут выполнены до конца апреля 2024 года.

Вместе с тем объем работ по ямочному ремонту еще довольно большой, в том числе в сельских округах. В настоящее время работы запланированы и будут продолжены при наличии достаточного финансирования.

В части выполнения рекомендаций по устранению недостатков улично-дорожной сети по информационным письмам ОГИБДД Отдела МВД России по

городу Горячий Ключ, стараемся обрабатывать их в первую очередь, особенно это касается мест совершения дорожно-транспортных происшествий.

ВЫСТУПИЛИ:

Калиоропуло Е.В.

В целом работа идет по плану, прошу учитывать при планировании мероприятий информацию, исходящую от ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ. Ранее мной было дано поручение о необходимости проведения мероприятий по содержанию улично-дорожной сети в срок до 1 мая 2024 года.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ и управления жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ о необходимости проведения мероприятий по содержанию улично-дорожной сети.

2. Управлению жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.):

1) Направить информацию в ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ о завершении работ по нанесению дорожной разметки и ямочному ремонту в срок до 2 мая.

2. СЛУШАЛИ:

Бадалов А.Э.

Ранее Отдел МВД неоднократно обращался в администрацию муниципального образования город Горячий Ключ с просьбой о выделении земельного участка для организации там стоянки изъятых транспортных средств. Отсутствие указанной стоянки не позволяет достиг в полной мере целей, которые ставятся перед нами в сфере пресечения деятельности лиц, незаконно оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси. Оставление автомобиля по сохранную расписку собственнику, фактически не приносит никаких плодов. Наиболее эффективной мерой в борьбе с нелегалами является именно изъятие транспортного средства. Со своей стороны Отдел МВД России по городу Горячий Ключ готов всецело оказать поддержку в организации мероприятий по пресечению деятельности нелегалов, вместе с тем просим оказать содействие в организации стоянки.

Вартыкян А.В.

В действительности работа по пресечению деятельности лиц, незаконно оказывающих услуги такси ведется очень слабо. Согласен с коллегами, наличие

стоянки изъятых транспортных средств будет иметь больший эффект. В том числе и профилактического характера.

Управлением предварительно проведена работа по сбору необходимой информации для устройства стоянки изъятых транспортных средств в рамках оперативной деятельности, а также штрафстоянки, для транспортных средств нарушивших ПДД.

Однако имеется необходимость по дооборудованию земельного участка, в том числе ограждением, системой видеонаблюдения.

В части отсутствия службы эвакуации, рассматривается возможность привлечения специализированной техники на праве аренды.

Вместе с тем, для размещения изъятых транспортных средств на стоянке, необходимо заключение соглашения с Отделом МВД России по городу Горячий Ключ.

Предлагаем составить дорожную карту по оборудованию земельного участка и уже по готовности стоянки подписать указанное соглашение.

ВЫСТУПИЛИ:

Калиоропуло Е.В.

Работа по пресечению деятельности лиц, незаконно оказывающих услуги по перевозке пассажиров такси важна не только в части безопасности пассажиров, хоть это и является приоритетом. Но и в целом способствует повышению имиджа муниципального образования, так как некачественно оказанная услуга, транспортным средством, которое не соответствует предъявляемым требованиям к такси это все негативно сказывается на нашей репутации как города-курорта краевого значения. Особенно, характерно это выражается в деятельности такси вблизи железнодорожного вокзала.

Прошу выработать в короткие сроки предложения по обустройству стоянки на базе МБУ «ЦРЭС».

Левчук А.И.

В целом территория базы МБУ «ЦРЭС» позволяет организовать стоянку изъятых транспортных средств на 15 машиномест. Однако для этого необходимы определённые финансовые затраты, в том числе на устройство дополнительного ограждения и системы видеонаблюдения.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию Отдела МВД России по городу Горячий Ключ и управления жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ о необходимости проведения мероприятий по содержанию улично-дорожной сети.

2. Управление жизнеобеспечение городского хозяйства администрации

муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.):

1) Разработать дорожную карту по оборудованию стоянки изъятых транспортных средств в срок до 2 мая.

3. МБУ «ЦРЭС» (Левчук А.И.):

1) Подготовить информацию по коммерческим предложениям на обустройство заборонного ограждения и устройство системы видеонаблюдения для стоянки изъятых транспортных средств в срок до 2 мая.

3. СЛУШАЛИ:

Каширин Д.В.

Состояние улично-дорожной сети в районе железнодорожного вокзала находится в более чем неудовлетворительном состоянии. Имеются множественные нарушения, выражающиеся в отсутствии дорожных знаков, отсутствии дорожной разметки, большом количестве повреждений дорожного покрытия, в том числе ям и просадок.

Организация дорожного движения в районе вокзала отсутствует в целом. Движение транспортных средств по стоянке и прилегающей территории хаотичное, что приводит к риску возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Вартыкян А.В.

Данный вопрос очень важен для нас, так как железнодорожный вокзал это первое место куда попадают гости нашего города, также данный микрорайон довольно бурно развивается, и эта тенденция будет продолжаться.

Однако состояние УДС находится в удручающем состоянии. Просим ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ подключиться в данном вопросе, принять меры реагирования к собственникам земли, по которым проходит автомобильная дорога общего пользования и оборудована стоянка транспортных средств.

Со своей стороны готовы обеспечить содействию в части установления собственников указанных земельных участников.

ВЫСТУПИЛИ:

Калиоропуло Е.В.

Указанный вопрос необходимо держать на постоянном контроле. В связи с этим предлагаю в рамках рабочей группы выработать конкретные меры и со стороны ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ и со стороны администрации.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ и управления жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий о состоянии улично-дорожной сети в районе железнодорожного вокзала.

2. Управлению жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.):

1) Организовать рабочее совещание по вопросу благоустройства прилегающей территории железнодорожного вокзала с участием представителей управления земельных и имущественных отношений администрации муниципального образования город Горячий Ключ, ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ, железнодорожной станции Горячий Ключ в срок до 27 апреля 2024 года.

3. Рекомендовать ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ (Каширин Д.В.) провести обследование улично-дорожной сети в районе железнодорожного вокзала и направить информационное письмо собственнику о необходимости устранения нарушений в сфере безопасности дорожного движения.

4. СЛУШАЛИ:

Каширин Д.В.

За текущий период 2024 года на территории г. Горячий Ключ зарегистрировано двадцать шесть дорожно-транспортных происшествий, в которых шесть человек погибло, тридцать пять получили ранения.

Тяжесть последствий составила 15.6 % погибших на 100 пострадавших.

По состоянию на 11 апреля 2024 года на территории муниципального образования г. Горячий Ключ произошло четыре ДТП с участием несовершеннолетних.

Погибло двое пассажиров, которые перевозились в машине с нарушениями ПДД, молодой человек 17 лет не был пристегнут ремнем безопасности; младенец 1 месяц перевозился без детского удерживающего устройства (автолюльки).

Двое несовершеннолетних, до 16 лет, получили ранения: 19 февраля водитель мопеда и 20 марта пассажир автомобиля.

С участием пешеходов совершено шесть ДТП, в которых один человек погиб и пятеро получили ранения.

По вине пешеходов зарегистрировано два ДТП, в котором один человек погиб и один получил травмы.

С участием водителей в состоянии опьянения зарегистрировано три ДТП, в которых один человек погиб и четверо получили ранения.

По вине водителей транспортных средств) юридических лиц ДТП не зарегистрировано.

С участием водителей мотоциклов зарегистрировано три ДТП в результа-

те которых два человека погибло, один получил ранения.

ДТП по месту совершения:

- на а/д ФАД М-4 «ДОН»: зарегистрировано девять ДТП в результате три человека погибло и шестнадцать получили травмы;
- а/д регионального значения: зарегистрировано четыре ДТП в результате два человека погибло и четверо получили травмы;
- а/д местного значения: зарегистрировано двенадцать ДТП в результате один человек погиб и четырнадцать получили травмы.

В настоящее время показатель социального риска многократно увеличен. Мы наблюдаем рост аварийности не только на дорогах федерального и регионального значения, но и на дорогах местного значения. Почти во всех ДТП с пострадавшими имелись недостатки улично-дорожной сети, такие как изношенность разметки или как в ДТП с погибшим нарушение выразилось в изношенности дорожного знака. Также на риск возникновения ДТП влияет недостаточность освещения пешеходных переходов.

Просим учитывать при формировании плана работ, в первую очередь те мероприятия выполнение которых исправит ситуацию с аварийности на определённых участках.

Вместе с тем, в ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ на сегодняшний день отсутствует достаточное количество сотрудников, что несомненно сказывается на общей аварийности.

Вартыкян А.В.

За истекший период мы наблюдаем рост аварийности, в том числе рост по погибшим. В очередной раз основными местами совершения ДТП является федеральная автомобильная дорога и участки региональных автомобильных дорог. Независимо от того, что дорожный фактор не является основным в части совершения ДТП, на постоянной основе проводим работу по содержанию улично-дорожной сети.

Также, в целях обеспечения безопасности дорожного движения нами проводятся работы по устройству тротуаров. Так, по улице Изумрудная, где ранее тротуар отсутствовал, сегодня уже можно передвигаться более безопасно. Общая протяженность тротуара составила более 1,2 км, оборудованы пешеходные переходы, обеспечены подходы к автобусным остановкам.

В настоящее время проводится процедура электронного конкурса по капитальному ремонту улиц Ольховая, Березовая, Титова. В рамках капитального ремонта, также будет проведено устройство 1,5 км тротуара.

Помимо мероприятий, запланированных из средств дорожного фонда, также в 2024 году планируется продолжение работ по благоустройству улицы Ленина. Очень важно, что в рамках этих работ ремонтируется уличное освещение. Так будет отремонтировано и дополнительно установлено порядка 1 км уличного освещения, которое обеспечит освещённость более 7 пешеходных переходов.

ВЫСТУПИЛИ:**Калиоропуло Е.В.**

Повышение качества дорожного покрытия, замена знаков, разметка — это безусловно основные факторы, которые снижают риск возникновения ДТП, но необходимо на постоянной основе через средства массовой информации доводить до жителей информацию об аварийности. Ничто так не сдержит человека от правонарушения, как его собственное правосознание и чувство самосохранения. Надо привлечь не только те информационные системы, которые у нас в арсенале, но и проработать вопрос о размещении социальной роликах на экранах и на рекламных щитах

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ и управления жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ о состоянии аварийности на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2024 года.

2. Рекомендовать ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ (Каширин Д.В.):

1) Усилить работу по подбору кандидатов на замещаемые должности ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ;

2) Нацелить наряды ОВ ДПС ГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ на выявление и пресечение грубых нарушений Правил дорожного движения являющимися основной причиной дорожно-транспортных происшествий, проведение профилактических бесед с водителями, проведение рейдовых мероприятий направленных на выявления пресечения правонарушений связанных с управлением несовершеннолетними ТС в особенности мототранспорта, а также правонарушений связанных с перевозкой детей удерживающих устройствах, и выявлений водителей управляющих ТС в состоянии алкогольного опьянения.

3. Отделу по вопросам молодежной политики администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Тандилян А.В.):

1) Организовать проведение профилактической акции «Жизнь важнее скорости», с раздачей агитационного материала о необходимости соблюдения Правил дорожного движения в срок до 17 мая.

4. Отделу информационной политики и средств массовой информации администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Серебрякова Е.Е.) и ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ (Каширин Д.В.):

1) Обеспечить размещение агитационных материалов о необходимости соблюдения Правил дорожного движения в сети «Интернет» в срок до 2 мая.

5. Управлению архитектуры и градостроительства администрации муницип-

ципального образования город Горячий Ключ (Никифорова О.В.):

1) Проработать вопрос размещения социальных роликов на рекламных экранах в срок до 2 мая.

5. СЛУШАЛИ:

Каширин Д.В.

С привлечением общественных организаций, средств массовой информации, предприятий и организаций с начала года проведено четыре информационно-пропагандистских мероприятий, два из них были направлены на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

С целью разъяснения населению вопросов предупреждения дорожно-транспортной аварийности руководителями ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ осуществлено четыре выступления в средствах массовой информации.

В образовательных и детских дошкольных учреждениях сотрудниками проведено двенадцать бесед и лекций.

В текущем году с целью снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием отдельных категорий участников дорожного движения на территориях обслуживания подразделений Госавтоинспекции Краснодарского края проведено три профилактических мероприятия: «Внимание-дети! 1 этап», «Декада детской дорожной безопасности», «Автокресло-детям!».

В начале каждого учебного года сотрудники технического надзора совместно с представителем прокуратуры города Горячий Ключ проводят выездное мероприятие в целях проверки состояния автобусов для детских перевозок. В полном объеме проверяется техническое состояние всех автобусов, актуальность заполненных сведений в документах по перевозке пассажиров, регулярность прохождения медицинского осмотра водителями и технического – автобусами. Особое внимание уделяется стажу водителей по соответствующей категории водительского удостоверения, наличие специальных отличающих знаков и средств для перевозок несовершеннолетних пассажиров: опознавательный знак «Перевозка детей», опознавательный знак «ограничение скорости», включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.

Несмотря на все меры профилактического характера уровень детского дорожно-транспортного травматизма за истекший период 2024 года вырос. Конечно, мы понимаем, что причинами роста показателя в большинстве случаев является нарушение Правил дорожного движения именно взрослыми. Основная причина — это нарушение правил перевозки несовершеннолетних пассажиров.

Грицина Н.В.

По состоянию на 1 апреля 2024 года на территории города Горячий Ключ зарегистрировано три дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, в котором один ребенок погиб, двое пострадали.

Дети-пассажиры:

По состоянию на 1 апреля 2024 года с участием детей-пассажиров автотранспорта произошло два ДТП, в котором один ребенок (в возрасте 1 месяца) погиб (перевозился с нарушением требований, на руках у бабушки), один ребенок получил ранения (был пристегнут).

Дети-пешеходы:

По состоянию на 1 апреля 2024 года ДТП с участием детей-пешеходов не зарегистрировано.

Дети-водители мото-, вело-, автотранспорта:

По состоянию на 1 апреля 2024 года ДТП с участием детей-водителей мото-, вело-, автотранспорта зарегистрировано одно ДТП: 13-летний ученик МБОУ МО ГК СОШ № 1 управлял мопедом, допустил столкновение с автомобилем ВАЗ 21102.

В целях снижения и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, формированию у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дороге в соответствии с Планом работы организационно-профилактических мероприятий на 2023-2024 учебный год во всех образовательных учреждениях (в том числе дошкольных) в 1 квартале 2024 года проведены следующие мероприятия:

разъяснительная работа с родителями (законными представителями) учащихся о строгом контроле, за досугом детей и необходимости соблюдения ПДД, о недопустимости управления учащимися транспортными средствами и спортивным инвентарем на дорогах общего пользования, подачи положительного примера детям при участии в дорожном движении, разборе с детьми различных дорожных ситуаций и напоминании о концентрации внимания при нахождении в транспортной среде, контроле за передвижением детей, с подписью об ознакомлении;

проведены тематические классные часы с привлечением сотрудников ОГИБДД Отдела МВД России по г. Горячий Ключ (17 человек), линейки безопасности, беседы и инструктажи по вопросам соблюдения Правил дорожного движения в т.ч. на объектах железнодорожного транспорта, учебные занятия в рамках уроков ОБЖ, окружающего мира, разработка маршрутов безопасного пути от дома до школы и обратно.

Перед каникулярным временем и во время каникул во всех школах проводится профилактическая работа, инструктажи по технике безопасности с несовершеннолетними, их законными представителями, преподавательским составом, с акцентированием внимания на том, что соблюдение Правил безопасного поведения детей на дороге, железнодорожном транспорте позволит сохранить жизни и здоровье детей.

В целях снижения чрезвычайных происшествий с детьми, подростками и молодежью во всех образовательных учреждениях (в том числе дошкольных) в 2023 году обновлены Паспорта дорожной безопасности.

Кроме того, организованы и проведены тематические классные часы с привлечением сотрудников ОГИБДД Отдела МВД России по г. Горячий Ключ, по соблюдению правил дорожного движения, безопасности пребывания несо-

вершеннолетних вблизи проезжей части, а также о недопустимости управления транспортными средствами лицами, не достигшими 18-летнего возраста.

Также, образовательными учреждениями на мероприятия правового, разъяснительного характера привлекаются инспектора ГПДН ЛОП на станции Горячий Ключ, инженеры по промышленной безопасности ПЧ-32 Горячеключевской дистанции пути. В соответствии с планом совместных мероприятий управления образования и ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ несколько раз в год проводится профилактическая акции «Внимание дети!». В 1 квартале 2024 года профилактическая акция «Внимание дети!» проводилась в период с 18 по 25 марта 2024 г., в рамках акции проведено 288 мероприятий, с общим охватом 7243 обучающихся.

В общеобразовательных учреждениях имеются отряды юных инспекторов дорожного движения, которые ежегодно принимают участие в муниципальных и краевых соревнованиях и конкурсах. Так, например, в феврале 2023 года отряд ЮИД МБОУ МО ГК «СОШ №8» заняли 1 место в конкурсе видеороликов «ЮИД шагает по Кубани» на муниципальном этапе и приняли участие в крае. А по итогам муниципального этапа «Безопасное колесо-2023» первое место заняли, учащиеся МБОУ СОШ №2 им. В.В. Горбатко, далее участвовали в краевом этапе соревнований.

С целью усиления работы по вовлечению несовершеннолетних в отряды ЮИД обновлены уголки безопасности дорожного движения, размещены фото ЮИДовцев, информация об их деятельности, о вступлении школьников в отряды ЮИД, а также фото сотрудников Госавтоинспекции, закрепленных за школами, на сайтах образовательных организаций.

Управлением образования в образовательные учреждения регулярно направляются материалы по обучению детей безопасному поведению на дорогах, подготовленные МВД России совместно с Минпросвещением России, план размещения методических материалов, посвященных вопросам безопасности дорожного движения.

В образовательных учреждениях систематически обновляются «уголки безопасности» (всего уголков по БДД - 67), включен отдельный блок по безопасности на железной дороге и перечень мест, нахождение несовершеннолетних в которых может причинить вред их физическому, интеллектуальному, нравственному и духовному развитию; на официальных сайтах учреждений размещены информационные памятки о правилах дорожного движения, правилах безопасного поведения на объектах транспортной инфраструктуры.

Не смотря на достаточно системную работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2023-2024 учебном году остается ряд проблем:

нехватка оборудованных специализированных кабинетов, оснащенных современным оборудованием по обучению Правилам дорожного движения в образовательных организациях города (кабинетов по БДД — нет, в связи с нехваткой свободных кабинетов);

доукомплектование мобильных автогородков в образовательных учреждениях города - из 15 школ, мобильный автогородок имеется только в 1 школе

(модель дорожных знаков, модель светофоров, комплект дорожных знаков с креплением и т. д.).

ВЫСТУПИЛИ:

Калиоропуло Е.В.

Ранее на заседании краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения поднимался вопрос об отсутствии в учебных заведениях в муниципальном образовании город Горячий Ключ специализированных кабинетов по обучению Правилам дорожного движения школьников.

Считаю, что такие причины как стоимость оборудования либо отсутствие кабинетов не являются категоричными в решении данного вопроса. За столько лет этот вопрос просто не решался.

Также, на заседании комиссии внимание уделялось и организации перевозок школьников.

Вартыкян А.В.

Также предлагаю применить опыт других муниципальных образований и размесить на пешеходных переходах на подходах к образовательным учреждениям фигуры детей, которые фокусируют внимание водителей к пешеходным переходам.

СЛУШАЛИ:

Мишуля Г.В.

В подвозе учащихся задействовано семнадцать транспортных средств, четырнадцать ежедневно участвуют в подвозе, три единицы подменных. Все автобусы технически исправны, ежедневно проходят технический осмотр. Срывов в подвозе не допускаем. Ежегодно проводим совместные проверки сотрудников отдела технического надзора ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ и прокуратуры города Горячий Ключ. При наличии каких-либо замечаний, все своевременно устраняем. Водительский состав полностью укомплектован, проходят ежедневный предрейсовый осмотр.

ВЫСТУПИЛИ:

Калиоропуло Е.В.

Как обстоит ситуация с зарплатным фондом водителей? Этому вопросу необходимо уделить особое внимание. Так как к работе на школьных автобусах необходимо привлечь более молодых водителей. В настоящее время в крае сложилась практика, что в основном там работают пенсионеры.

Михуля Г.В.

Да, заработная плата недостаточно высокая. Но прошу заметить, что несмотря на то, что многие водители являются пенсионерами, показаний к ограничению управления транспортными средствами отсутствуют.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ, управления образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ и МКУ «ПОХТОАМО» о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Горячий Ключ за истекший период 2024 года и техническом состоянии автобусов, задействованных в подвозе учащихся к общеобразовательным учреждениям.

2. Рекомендовать ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ (Каширин Д.В.) и управлению образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Ефременко Е.А.):

1) Скоординировать работу образовательных учреждений по организации и проведению профилактических мероприятий, направленных на снижение аварийности с участием детей и подростков, с учетом полученной информации о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Управлению образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Ефременко Е.А.):

1) Проработать вопрос технического обеспечения кабинетов по обучению Правилам дорожного движения в школах, в том числе вопрос выделения кабинетов срок до 2 мая.

4. Управлению жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.):

1) Проработать вопрос устройства на подходах к образовательным учреждениям фигур детей для привлечения внимания водителей в срок до 2 мая.

6. СЛУШАЛИ:**Каширин Д.В.**

Основной проблемой весенне-летнего периода остается передвижение несовершеннолетних по дорогам общего пользования на кроссовых мотоциклах, которые признаны спортивным инвентарем, и автомобилях без соответствующего права. В целях разъяснения последствий нарушений ПДД РФ данного вида инспекторами ОГИБДД и ОВ ДПС ГИБДД в школах проводятся профилактические беседы и лекции. Родителям на общешкольных собраниях, а также при помощи соцсетей и мессенджеров, доводится информация о размерах штрафа за передачу своим детям управления ТС без водительского удостоверения.

Это касается не только кроссовых мотоциклов, но и мопедов. Так, бук-

важно недавно несовершеннолетний, управляя мопедом допустил столкновение с автомобилем.

К сожалению, принимаемые меры в отношении родителей не эффективны, поскольку взрослые самостоятельно подвергают риску своих же детей, приобретая им подобные кроссовые мотоциклы.

Пичкалева Е.С.

Работа по пресечению правонарушений со стороны несовершеннолетних начата уже давно, ведется на регулярной основе. За последнее время качество взаимодействия с сотрудниками ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ намного улучшилось. Вместе с тем, проблема остается.

В 2023 году Комиссии по делам несовершеннолетних (далее - КДН) рассмотрено 19 дел об административных правонарушениях в части нарушения БДД при управлении мототранспортными средствами и автомобилями, допущенными несовершеннолетними. Общая сумма наложенных штрафов на правонарушителей составила 96 600 руб. (АППГ - 59 500 руб.). Возраст привлечённых лиц от 16 до 17 лет.

Также комиссией были рассмотрены 18 определений об отказе в возбуждении административного производства в связи с недостижением возраста ответственности в отношении 17 лиц младше 16 лет. Водители мототехники – 11 несовершеннолетних, водители квадроциклов – 2 несовершеннолетних, 4 подростков – водители автомобилей и 1 велосипедист.

Четверо родителей, которые допустили возможность управления несовершеннолетними транспортными средствами по автомобильным дорогам общего пользования, не воспрепятствовав этому, то есть подвергая опасности их жизнь и здоровье, были привлечены к административной ответственности по ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ.

За 1 квартал 2024 г. комиссией по делам несовершеннолетних рассмотрены 2 определения об отказе в возбуждении административного производства в связи с управлением несовершеннолетними до 16 лет автомобилем (1 факт) и мопедом (1 факт). К подросткам приняты меры в рамках действующего законодательства.

В муниципальном образовании город Горячий Ключ в 2023 году зарегистрировано 20 ДТП с участием несовершеннолетних (АППГ – 22), погибших несовершеннолетних не было (АППГ – 3), получили различные травмы 22 ребёнка (АППГ – 22). В ДТП дети участвовали в разных категориях участников дорожного движения, являясь пешеходами, а чаще всего – пассажирами транспортных средств. Однако, вызывает особую настороженность случаи, когда несовершеннолетние садятся за руль авто и мототранспорта, не имея, конечно же, водительского удостоверения и соответственно навыков и умений управления.

Из 20 ДТП в 8 случаях несовершеннолетние были пассажирами, в 6 случаях – пешеходами и в 6 случаях несовершеннолетние управляли транспортными средствами.

Из 20 ДТП в 5 случаях виновниками были несовершеннолетние дети, 2 случая – обоюдная вина.

В целях снижения детского дорожно-транспортного травматизма во всех образовательных учреждениях (в том числе дошкольных) проведены следующие мероприятия:

разъяснительная работа с родителями (законными представителями) учащихся о строгом контроле, за досугом детей и необходимости соблюдения ПДД, о недопустимости управления учащимися транспортными средствами и спортивным инвентарем на дорогах общего пользования, подачи положительного примера детям при участии в дорожном движении, разборе с детьми различных дорожных ситуаций и напоминании о концентрации внимания при нахождении в транспортной среде, контроле за передвижением детей, с подписью об ознакомлении;

проведены тематические классные часы с привлечением сотрудников ОГИБДД Отдела МВД России по г. Горячий Ключ (17 человек), линейки безопасности, беседы и инструктажи по вопросам соблюдения Правил дорожного движения;

с обучающимися проведены дополнительные инструктажи и беседы по правилам дорожного движения по пешеходным переходам, а также безопасного управления транспортными средствами для детей, прибывающих к месту учебы на велосипедах и самокатах;

Количество мероприятий – 206, общий охват учащихся – 3988 человек, из них 22 несовершеннолетних, состоящих на различных видах профилактического учета.

Для принятия дополнительных мер по предупреждению детского травматизма на объектах транспортной инфраструктуры и при дорожно-транспортных происшествиях в образовательных учреждениях была собрана информация о семьях и несовершеннолетних, у которых имеются в наличии мототранспортное средство. Установлена 71 семья (АППГ-65), в которых воспитывается 73 несовершеннолетних (АППГ-69). Список направлен в Отдел МВД России по городу Горячий Ключ.

19 февраля 2024 года был зарегистрирован факт чрезвычайного происшествия – ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мопеда.

Заместителю начальника ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ направлялось поручение председателя комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав в рамках проведения служебного расследования по факту ДТП с несовершеннолетним: направить в комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав информацию об установлении лица, передавшего управление транспортным средством несовершеннолетнему Кузнецову Б.М., не имеющему права управления транспортным средством, и о привлечении его к административной ответственности. Данное поручение было оставлено руководством ОГИБДД без внимания.

20 января 2024 г. было зарегистрировано ДТП с участием несовершеннолетнего ребёнка. ДТП произошло на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «магистраль ДОН – ст. Саратовская – г. Горячий

Ключ», км. 6 + 900 (ст. Саратовская, ул. Ленина/ул. Шевченко). В результате ДТП погиб 9-месячный ребёнок.

В рамках проведения служебного расследования и установления причин и условий произошедшего чрезвычайного происшествия было выявлено, что ранее от местных жителей неоднократно поступали обращения о том, что обзор выезжающим автомобилям с улицы Шевченко на улицу Ленина в ст. Саратовской закрывают мусорные баки, стоящие около проезжей части вблизи тротуара, тем самым ограничивая видимость и создавая аварийную опасность.

В комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Горячий Ключ 16 февраля 2024 г. было внесено предложение рассмотреть возможность установки обзорного зеркала в целях повышения безопасности дорожного движения, улучшения обзора проезжей части и обеспечения водителей более полной информацией о помехах движения, а также о перестановке мусорных баков в другое место.

Однако информация о принятом решении до настоящего времени в адрес комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав в установленный законом срок не поступила.

ВЫСТУПИЛИ:

Калиоропуло Е.В.

Движение несовершеннолетних на кроссовых мотоциклах по городу недопустимо. Помимо санкций в виде штрафов, необходимо приглашать детей и их родителей на заседания комиссий по делам несовершеннолетних, а также на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения. Постоянно освещать эту деятельность в средствах массовой информации для общественного порицания противоправного поведения детей и их родителей. Более того, направлять информацию о родителях, допускающих детей к использованию мототранспорта, работодателям, для оказания дополнительного давления.

Однако, нам также необходимо проработать альтернативные возможности. Если в целом пресечь данные правонарушения не представляется возможным, необходимо организовать молодёжь.

Так, в первую очередь необходимо подобрать земельный участок, где можно было бы организовать трек, на котором бы все желающие оттачивали свои навыки. Также, чаще организовывать различные спортивные состязания на кроссовых мотоциклах с привлечением молодежи.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ, отдела по делам несовершеннолетних администрации муниципального образования город Горячий Ключ о состоянии аварийности на мототранспорте и организации деятельности по пресечению использования несовершеннолетними мототранспорта.

2. Рекомендовать ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ (Каширин Д.В.) и отделу по делам несовершеннолетних администрации муни-

ципального образования город Горячий Ключ (Пичкалева Е.С.):

1) Провести совместные рейдовые мероприятия по пресечению нарушений использования несовершеннолетними мототранспорта.

3. Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Шеремет Т.А.):

1) Проработать вопрос выделения земельного участка, подходящего для организации на нем трека для езды на кроссовых мотоциклах срок до 17 мая.

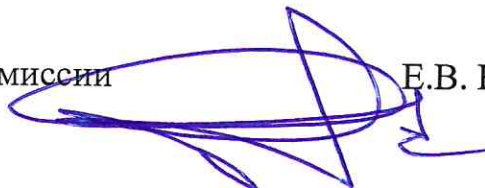
4. Отделу по вопросам молодежной политики администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Тандилян А.В.):

1) Проработать вопрос организации молодежного движения, для привития культуры использования кроссовых мотоциклов на специально отведенном земельном участке в срок до 17 мая.

5. Отделу по физической культуре и спорту администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Федотов В.В.)

1) Проработать вопрос организации спортивных соревнований по мотокроссу на территории муниципального образования город Горячий Ключ в срок до 17 мая.

Заместитель главы
муниципального образования
город Горячий Ключ,
первый заместитель председателя комиссии



Е.В. Калиоропуло

Начальник отдела по организации
пассажирских перевозок и
дорожной деятельности управления
жизнеобеспечения городского хозяйства
администрации муниципального образования
город Горячий Ключ, секретарь комиссии



А.В. Вартыкян