



Администрация муниципального образования город Горячий Ключ
Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ № 1

«28» февраля 2022 года
с 13:30 до 14:30

г. Горячий Ключ,
ул. Ленина, 191,
3-й этаж, Большой зал

Председатель:

Белопольский Сергей Викторович –
глава муниципального образования
город Горячий Ключ

Секретарь:

Вартыкян Арам Владимирович –
начальник отдела по организации
пассажирских перевозок и дорожной
деятельности управления жизнеобес-
печения городского хозяйства
администрации муниципального
образования город Горячий Ключ

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Черный Виталий Николаевич

Исполняющий обязанности началь-
ника УЖГХ администрации муницип-
ального образования город Горячий
Ключ, заместитель председателя ко-
миссии

Рассохин Игорь Викторович

Начальник ОГИБДД ОМВД России по
городу Горячий Ключ

Бжассо Адам Меджидович

Мастер участка ДЭУ-2 НАО «ДСУ-1»

Савельева Анна Леонидовна

Заместитель начальника управления
образования администрации муницип-
ального образования город Горячий
Ключ

Давыдов Василий Александрович	Глава администрации Черноморского сельского округа
Лубенченко Сергей Григорьевич	Глава администрации Безымянного сельского округа
Недобоев Василий Владимирович	Глава администрации Бакинского сельского округа
Сиковой Денис Владимирович	Глава администрации Саратовского сельского округа
Якуня Анатолий Васильевич	Глава администрации Имеретинского сельского округа
Белай Евгений Иванович	Глава администрации Суздальского сельского округа
Строй Сергей Ильич	Глава администрации Кутаисского сельского округа
Михуля Геннадий Владимирович	Руководитель МКУ «ПОХТОАМО»

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Вступительное слово главы муниципального образования город Горячий Ключ Белопольского С.В.

1. Анализ аварийности на территории муниципального образования город Горячий Ключ за 12 месяцев 2021 года.

Доклад начальника ОГИБДД ОМВД России по городу Горячий Ключ Рассохина И.В.

2. О принятии дополнительных мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Мониторинг качества обучения детей правилам безопасного поведения.

Доклад заместителя начальника управления образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ Савельевой А.Н.

3. Причины недостижения целевого показателя в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Доклад начальника отдела по организации пассажирских перевозок и дорожной деятельности управления жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ Вартыкян А.В.

Белопольский С.В.

Добрый день уважаемые коллеги, участники заседания! Сегодня мы проводим первое в 2022 году заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Горячий Ключ. Подводим итоги прошедшего года. Сегодня в повестке три вопроса. По итогам обсуждения данных вопросов мы совместными усилиями должны вырабатывать меры, которые необходимо предпринять в ближайшее время для устранения имеющихся недостатков и недоработок по отдельным направлениям.

Предлагается следующий регламент: докладчикам до 10 минут, выступающим до 5 минут. Заседание предлагаю провести в течении часа без перерыва.

Благодарю за внимание, переходим к первому вопросу повестки дня.

1. СЛУШАЛИ:

Рассохин И.В.

На подведомственной территории за 12 месяцев 2021 года зарегистрировано 95 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 19 человек, 132 человек получили ранения различной степени тяжести. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года зарегистрировано 96 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 19 человек, 141 человек получили ранения различной степени тяжести.

По месту совершения с погибшими людьми ДТП распределились следующим образом: ФАД М-4 «ДОН» – 10 человек; краевые дороги – 8 человек; местные дороги (по г. Горячий Ключ) – 1 человек (погиб пешеход в результате наезда на пешеходном переходе).

Тяжесть последствий автоаварий составила 12,6 погибших на 100 пострадавших, в том числе:

с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения, либо отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования зарегистрировано 5 ДТП, в которых получил ранения 8 человек, погибло 0 человек;

по вине пешеходов зарегистрировано 5 ДТП, в которых получили ранения 4 человек, погибло 1 человек;

с участием детей зарегистрировано 14 ДТП, в которых получили ранения 13 человек, 3 погибших.

В целом, в сравнении с прошлым годом, на подведомственной территории произошло на 1 ДТП меньше, а также сократилось количество раненных на 11 человек, количество погибших осталось неизменным.

Однако, согласно прогнозным расчетам социального риска на период 2021 года, целевой показатель по погибшим в ДТП был превышен:

В январе: 1 погибший, по итогам – 1 (наезд на пешехода);

В феврале: 2 погибших, по итогам – 1 (наезд на пешехода);

В марте: 0 погибших, по итогам – 2 (столкновение);

В апреле: 1 погибший, по итогам – 0;

В мае: 0 погибших, по итогам – 1 (наезд на пешехода);

В июне: 1 погибший, по итогам – 0;

В июле: 1 погибший, по итогам – 3 (столкновение, наезд на стоящее ТС);

В августе: 0 погибших, по итогам – 3 (столкновение);

В сентябре: 7 погибших, по итогам – 0;

В октябре: 1 погибший, по итогам – 2 (съезд с дороги);

В ноябре: 0 погибших, по итогам – 2 (столкновение);

В декабре: 0 погибших, по итогам 4 (столкновение).

В январе 1 ДТП «Наезд на пешехода» (1 погибший), Ярославского 117; (ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ было выдано представление об устройении недостатков, выраженных в отсутствии нормативного искусственного освещения);

В феврале 1 ДТП «Наезд на пешехода» (1 погибший), М-4 «ДОН», км. 1398+900 м.;

В марте 2 ДТП «Столкновение» (2 погибших), М-4 «ДОН», км. 1398 + 800 м., км. 1407 + 200 м.;

В мае 1 ДТП «Наезд на пешехода» (1 погибший), М-4 «ДОН», км. 1377 + 980 м.;

В июле и августе произошел рост погибших, 6 ДТП (6 погибших), М-4 «ДОН» км. 1390 + 900 м., км. 1410 + 500 м., км. 1410 + 600 м., причина - превышения скорости, выезд на полосу встречного движения.

Начальнику Краснодарского филиала ГК «Автодор» было направлено письмо об организации изменения дорожного движения на ФАД М-4 «ДОН» с км. 1388 по км.1413 в сторону п. Джубга, а именно направление дорожной разметки, для недопущения выезда на полосу, предназначенную для встречного движения.

В октябре, ноябре, декабре рост погибших, 4 ДТП (8 погибших), региональные дороги: Афи́пская – Новодмитриевская км. 48+096 м., Саратовская-Горячий Ключ км.10 + 600 м., подъезд к п. Мирный км. 400, Саратовская – Мартанская км.16 + 200 м., М-4 «ДОН» км.1410. Причина - несоблюдения скорости при конкретных погодных условиях, съезд с дороги, наезд на препятствие.

В 2021 году очагов аварийности и мест концентрации не наблюдалось, однако имеется участок автомобильной дороги Кубанская-Саратовская, км. 23, где происходило наиболее частое количество ДТП с пострадавшими и без пострадавших, где водители превышают установленную скорость, совершают съезд с проезжей части дороги. Необходимо рассмотреть варианты способствующие обезопасить данный участок дороги.

Начальнику ЦАФАПОДД УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю сотрудниками ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ было направлено письмо о рассмотрении возможности установления видеофиксации скоростного режима, не превышающего 70 км/ч, на а/д км. 23 + 100 м. в сторону ст. Саратовская.

Исходя из анализа аварийности, на дорогах местного значения произошло наименьшее количество ДТП с погибшими, но проводимые Госавтоинспекцией города проверки состояния улично-дорожной сети муниципального образования показывают о неудовлетворительном состоянии дорог и улиц, технических

средств организации дорожного движения.

Необходимо проведение следующих мероприятий:

поступающие многочисленные обращения граждан о плохих дорогах, отсутствии тротуаров и т.д., делают вывод о низком уровне обеспечения финансирования при содержании дорог и улиц на территории муниципалитета;

необходимо на постоянной основе обеспечивать восстановление линий горизонтальной дорожной разметки, пришедших в негодность. Данные условия напрямую влияют на причины возникновения ДТП;

необходимо выполнение ямочного ремонта;

необходимо обеспечить строительство или модернизацию освещения улично-дорожной сети города (ул. Ленина от ТО «Перекресток до ул. Свердлова, в наличии декоративное освещение, не отвечающее требованиям безопасности, в темное время в условиях осадков – создает угрозу безопасности дорожного движения). Аналогичная ситуация на ул. Ленина от перекрестка с ул. Революции до ул. Бабушкина, и на ряде других улиц;

необходимо выполнить работы по обустройству пешеходных переходов необходимыми металлическими ограждениями и дублирующими дорожными знаками «Пешеходный переход» над проезжей частью (ул. Революции, ул. Ленина, шесть пешеходных переходов) и освещения по: ул. Ленина, д. 238; ул. Ленина, д. 193 «г»; ул. Ленина, д. 191; ул. Ленина, д. 167; ул. Ленина, д. 139; ул. Ленина, д. 140; ул. Псекупская, д. 20; ул. Псекупская, д. 30, ул. Кучерявого д. 73, согласно национального стандарта РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

необходимо выполнить мероприятия по строительству тротуаров по ул. Ярославского (от ул. Промышленная до ул. Гаражная), ул. Объездная (от Ледового дворца до «Царского села», ул. Титова, ул. Березовая, ул. Горная, ул. Новосельская, ул. Ольховая, ул. Пархоменко, ул. Советская;

проверка мест расположения городских общеобразовательных учреждений на предмет нарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения, показывает ряд нарушений. В 9 школах на подходе к общеобразовательному учреждению, нет светофорного объекта типа Т-7, а именно: г. Горячий Ключ, ул. Школьная/ул. Ленина (МБОУ СОШ № 1); г. Горячий Ключ, ул. Советская/ул. 8 Марта (МБОУ СОШ №3); г. Горячий Ключ, ст. Безымянная, ул. Таманская (СОШ № 15); г. Горячий Ключ, с. Фанагорийское, ул. Калинина (СОШ № 16); г. Горячий Ключ, п. Первомайский, ул. Юбилейная (СОШ № 10); г. Горячий Ключ, ст. Бакинская, ул. Горбунова (СОШ № 8); г. Горячий Ключ, ст. Имеретинская, ул. Ленина (СОШ № 14); г. Горячий Ключ, п. Приреченский, ул. Парковая (СОШ № 7); г. Горячий Ключ, ст. Мартанская, ул. Красная (СОШ № 12).

Просим администрацию муниципального образования город Горячий Ключ, направить информацию об объеме дорожного фонда и планируемых мероприятиях на 2022 год.

Дополнительно, необходимо поднять вопрос профилактики ДТП с пострадавшими. В целях минимизации гибели и травматизма на дорогах в границах муниципального образования город Горячий Ключ, прошу глав администраций

сельских округов муниципального образования город Горячий Ключ незамедлительно информировать ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ о недостатках улично-дорожной сети, как на дорогах местного значения, так и на краевых. А также, сообщать о выявлении граждан, которые на постоянной основе нарушают правила дорожного движения, особенно обратить внимание на лиц злоупотребляющих употреблением спиртных напитков за рулем транспортного средства.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ об анализе аварийности на территории муниципального образования город Горячий Ключ за 12 месяцев 2021 года.

2. Управление жизнеобеспечение городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.):

1) Направить письмо в ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ о планируемых мероприятиях в рамках дорожного фонда в 2022 году.

2) Направить письмо в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края о рассмотрении возможности установления видеофиксации скоростного режима, не превышающего 70 км/ч, на участке автомобильной дороги станица Кубанская – станица Саратовская на км. 23 + 100 м. в сторону станицы Саратовская.

2. СЛУШАЛИ:

Савельева А.Л.

Всего в результате ДТП в 2021 году пострадало:

Один ребенок от 0-5 лет, трое детей от 5-12 лет и трое детей от 12-18 лет. Итого – 7. Во всех случаях - по вине водителей транспортных средств.

Погибло – двое несовершеннолетних, обучающийся СОШ №4 приезжий из другого региона.

В связи с участвовавшими случаями в учреждениях образования усилена работа по профилактики ДТП с участием детей. Проводятся классные часы, акции «Внимание – дети!», «Безопасное колесо», «Неделя правовых знаний», встречи с сотрудниками ГИБДД. Во всех школах муниципального образования функционируют клубы юных инспекторов движения (далее – ЮИД). В 2020-2021 учебном году команда ЮИД СОШ № 2 приняла участие в конкурсе «Безопасное колесо» и вошли в десятку лучших команд РФ, были награждены поездкой в ВДЦ «Смена».

К сожалению, ни в одной школе нет специализированного городка безопасности дорожного движения, но в ряде школ имеется разметка для отработки правил поведения на дороге. В каждой школе оформлены стенды с информацией по правилам дорожного движения и профилактики травматизма. Регулярно обновляется информация для родителей и обучающихся в официальных группах и

на сайтах учреждений.

Также, в зимний период проводилась проверка наличия светоотражающих элементов на одежде детей, ведется мониторинг состояния подъездных путей и дорожной разметки у учреждений образования. В случае выявления несоответствия информируется ЦРЭС.

Подвоз обучающихся осуществляется строго школьными автобусами, оборудованными в соответствии с требованиями ГОСТ и Сан ПИН, техническое обслуживание которых осуществляется МКУ «ПОХТОАМО город Горячий Ключ».

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию управления образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ:

2. Управление образования администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Лукиянцева И.П.):

1) Рассмотреть возможность закупки городка безопасности дорожного движения, а также проработать план их устройства во всех школах.

2) Рассмотреть возможность обеспечения всех учащихся первых классов светоотражающими жилетами либо иными светоотражающими средствами.

3. СЛУШАЛИ:

Вартыкян А.В.

В соответствии с информацией предоставленной ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ, ДТП, повлекших жертвы на дорогах местного значения за 2021 год, было наименьшее количество. Однако, это не значит, что администрация муниципального образования город Горячий Ключ не видит недостатки улично-дорожной сети. Несмотря на все предпринятые меры, в 2021 году не удалось в полном объеме произвести мероприятия по ямочному ремонту. По истечению осенне-зимнего периода образовалось большое количество новых ям. Работы по ямочному ремонту планируется начать в начале второго квартала 2022 года в случае отсутствия неблагоприятных погодных условий.

В 2021 году мероприятия по нанесению осевой дорожной разметки и обновлению дорожной разметки «Пешеходный переход» были проведены дважды, по окончании осенне-зимнего периода 2020-2021 года, а также в преддверии начала учебного года. В 2022 году данные мероприятия планируется выполнять на постоянной основе.

Также, в 2021 году была произведена установка светофоров типа Т-7 вблизи четырех детских учебных учреждениях. Данные мероприятия запланировано продолжить в 2022 году.

Однако, большой проблемой остается недостаточная освещенность улиц, проезжей части и пешеходных переходов. В 2021 году была произведена замена фонарей уличного освещения на участке улицы Ярославского от улицы

Черняховского до улицы Промышленная. Было закуплено более 200 новых светодиодных ламп для их планомерной замены. В 2022 году на данные мероприятия также предусмотрены средства.

Помимо проблем на дорогах местного значения, на дорогах краевого значения также имеются определенные недостатки. Так, например отсутствие уличного освещения по улице Ярославского, на участках автомобильной дороги Магистраль «Дон» – ст-ца Саратовская – г. Горячий Ключ, км 16+100 (автобусная остановка «Дубзавод») и км 15+960 (автобусная остановка «Новый Град»). Для предотвращения гибели и травматизма на данном участке необходимо проработать вопрос устройства уличного освещения совместно с министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.

Также, на участке автомобильной дороги Подъезд к п. Мирный км 3+548 – км 3+552, проходящей вдоль МБОУ ООШ № 11 по улице Новая посёлка Мирный, необходимо обустройство светофоров типа Т.7, устройство искусственных дорожных неровностей, а также устройство стационарного электрического освещения в соответствии с Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Данный участок дороги, также находится в ведении министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.

Дополнительно сообщаем, по данным предоставленным ГБУЗ «Городская больница города Горячий Ключ» министерства здравоохранения Краснодарского края на ФАД М-4 «Дон», можно выделить два участка дороги, на которых зафиксировано наибольшее количество ДТП:

участок от км 1386 до км 1390 (район мкр. Заречье) – 5 ДТП;

участок км 1410 -1411 (перевал) – 2 ДТП.

В связи с чем, считаем необходимым дополнительно проработать вопрос с собственником федеральной автомобильной дороги по изучению данной проблемы.

Также, в летний период остро стоит проблема выезда из поселка Мирный и станции Пятигорская на ФАД М-4 «Дон». В связи с увеличивающимся трафик в указанный период выезд из населенных пунктов является небезопасным.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию управления жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ.

2. Управлению жизнеобеспечения городского хозяйства администрации муниципального образования город Горячий Ключ (Черный В.Н.):

1) направить письмо в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края по вопросам:

- обустройства пешеходных переходов на участках автомобильной дороги Магистраль «Дон» – ст-ца Саратовская – г. Горячий Ключ, км 16+100 (автобусная остановка «Дубзавод») и км 15+960 (автобусная остановка «Новый Град»)

автономными светодиодными светильниками на солнечных батареях в 2022 году;
- приведения пешеходного перехода к МБОУ ООШ № 11 по улице Новая посёлка Мирный в соответствии с Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

2) направить письмо в Краснодарский филиал государственной компании «Российские автомобильные дороги» по вопросам:

- рассмотрения в краткосрочной перспективе возможности проектирования и устройства надземного пешеходного перехода на км 1388 ФАД М-4 «ДОН» (в районе мкр. Заречье).

- рассмотрения возможности устройства дорожной разметки на участке ФАД М-4 «Дон» км 1395 таким образом, чтобы обеспечивался безопасный выезд на автомагистраль.

3) направить письмо в ОГИБДД Отдела МВД России по городу Горячий Ключ письмо о выполненных работах в рамках дорожного фонда за 2021 год.

Глава муниципального образования
город Горячий Ключ, председатель комиссии



С.В. Белопольский

Начальник отдела по организации
пассажирских перевозок и
дорожной деятельности управления
жизнеобеспечения городского хозяйства
администрации муниципального образования
город Горячий Ключ, секретарь комиссии



А.В. Вартыкян