|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕк решению Совета муниципального образования город Горячий Ключот 30.11.2017 года № 285 |

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края

на 2018-2028 годы

ПАСПОРТ

комплексного развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края

на 2018-2028 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ на 2018-2028 годы (далее –Программа) |
| Основания для  разработки  программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Генеральный план муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края;  - Устав муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края  - Государственная программа Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»  - Муниципальная программа «Дорожное хозяйство муниципального образования город Горячий Ключ на 2015-2022 годы» |
| Заказчик  программы | Администрация муниципального образования город  Горячий Ключ Краснодарского края  Юридический и почтовый адрес: 353290, Краснодарский край, г. Горячий Ключ, ул. Ленина, д.191 |
| Разработчик  программы | Администрация муниципального образования город  Горячий Ключ Краснодарского края  Юридический и почтовый адрес: 353290, Краснодарский край, г. Горячий Ключ, ул. Ленина, д.191 |
| Цель программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования город Горячий Ключ, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям |
| Задачи программы | 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Горячий Ключ;  2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  3. Улучшение транспортного обслуживания населения |
| Целевые  показатели  (индикаторы)  развития  транспортной  инфраструктуры | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:  - отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – 572,9 км;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 17 %;  - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП - 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств |
| Сроки и этапы  реализации  Программы | Срок реализации Программы 2018-2028 годы, в 2 этапа:  1 этап – с 2018 по 2022 годы  2 этап – с 2023 по 2028 годы |
| Укрупненные  описания  запланированных мероприятий  (инвестиционных проектов) по  проектированию, строительству,  реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры | - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах муниципального образования город Горячий Ключ, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;  - комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;  - капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;  - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;  - реконструкция автостанции;  - организация новых маршрутов автобуса;  - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени;  - оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;  - создание инфраструктуры автосервиса |
| Объемы и  источники  финансирования Программы | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2028 годов составляет 86896,6 тыс.рублей, в том числе по годам:  2018 год – 26786,0 тыс.рублей;  2019 год – 30090,7 тыс.рублей;  2020 год – 30019,9 тыс.рублей;  2021 год –0 тыс.рублей;  2022 год – 0 тыс.рублей;  2023-2028 годы – 0 тыс.рублей.  Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края и внебюджетных источников |
| Ожидаемые  результаты  реализации  Программы | Достижение целей предоставления качественных транспортных услуг населению муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края |
| Система контроля за исполнением Программы | Совет муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края |
| Основные  исполнители  Программы | - администрация муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края (в рамках своих полномочий);  - физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий Программы. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния**

**транспортной инфраструктуры.**

**1.1. Анализ положения муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края в структуре пространственной организации**

**Краснодарского края**

Муниципальное образование город Горячий Ключ расположено в северных предгорьях Кавказского хребта в юго-восточной части Краснодарского края в долине реки Псекупс.

Территория города Горячий Ключ – центра муниципального образования город Горячий Ключ - занимает три надпойменных террасы обоих берегов реки Псекупс в пределах Закубанской равнины и характеризуется умеренно-континентальным климатом и повышенной влажностью. Преобладающими являются ветры юго-западного направления. Почвенный покров представлен аллювиально-луговыми лесостепными почвами и частично - черноземами. Уровень грунтовых вод колеблется от 5 м до 1-2 в местах притеррасовой поймы Псекупса.

Город расположен на федеральной трассе «Дон», основной автомагистрали по пути к морю, он является стратегической развязкой следования к побережью Черного моря, Северному Кавказу и Закавказью, обеспечивающей основной поток транзитных отдыхающих. Региональные автомобильные дороги муниципального образования, проходящие возле города – г. Горячий Ключ - г.Хадыженск, магистраль «Дон» - ст-ца Саратовская - г. Горячий Ключ.

Кроме того, через город проходит железнодорожная магистраль Краснодар-Адлер, осуществляющая пассажиро- и грузоперевозки и связывающая краевой центр и многие города России с населенными пунктами и городами побережья Черного моря.

Границы муниципального образования установлены на основании Закона Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования город Горячий Ключ и наделении его статусом городского округа», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края 25 февраля 2004 года.

В составе муниципального образования город Горячий Ключ 1 город Горячий Ключ и 7 сельских административно-территориальных округов (30 сельских населённых пунктов).

Город Горячий Ключ расположен в центральной части муниципального образования, является его административным центром.

Населенный пункт город Горячий Ключ имеет смежные границы:

* на севере – с Саратовским сельским округом;
* на юге и востоке – с Черноморским сельским округом;
* на западе – с Безымянным сельским округом.

Площадь территории муниципального образования город Горячий Ключ составляет 1755,55 кв.км.

**1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального**

**образования город Горячий Ключ Краснодарского края, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта,**

**оценку транспортного спроса**

Численность населения города по данным городского округа: на территории муниципального образования проживает 65592 человек, в том числе, 37289 человек городского и 28303 человек сельского населения.

Исходя из общей динамики народонаселения, территория планирования является демографически растущей: современная численность постоянного населения больше аналогичного показателя 2006 года (итоги Всероссийской переписи населения) на 23,3%.

Современный хозяйственный комплекс города Горячий Ключ сформировался под влиянием богатого природного потенциала территории, а также удобного географического положения (населенный пункт близко расположен относительно краевого центра и Черноморского побережья), дополняемого наличием развитой транспортной инфраструктуры.

Градообразующую базу города составляют промышленные виды специализации. В структуре промышленной продукции лидирует производство мебели, затем – производство пищевых продуктов, включая напитки. Активно развивается промышленность стройматериалов.

Кроме промышленности, наиболее развитыми (базовыми) отраслями экономики города являются торговля, туристко-рекреационная отрасль, строительство.

На основе эксплуатации богатой природно-сырьевой базы здесь получила развитие лесная и деревообрабатывающая промышленность. На территории города расположено ведущее предприятие городского округа в области деревообработки - АО «Горячеключевская мебельная фабрика» с численностью работающих 320 человек. Деревообрабатывающая отрасль представлена также рядом предприятий малого бизнеса по различным видам деятельности: производство пиломатериалов, деловой древесины, паркета, столярных изделий.

Наиболее развитой отраслью пищевой промышленности является производство безалкогольных напитков. Муниципальное образование занимает лидирующее место в крае по производству минеральной воды (80 % от общего краевого выпуска). В городе зарегистрировано 7 предприятий, разливающих минеральную воду. Лидерами отрасли являются ЗАО «Завод минеральных вод «Горячеключевской», ООО «Ручеёк», на долю которых приходится около 70% минеральной воды, выпускаемой на территории городского округа.

Одной из перспективных и интенсивно-развивающихся отраслей промышленного комплекса города является промышленность стройматериалов. Развитию данной отрасли способствует наличие в окрестностях города месторождений с запасами полезных ископаемых, таких как глинистое сырье для производства кирпича и песок. Стимулирующим фактором также является необходимость удовлетворения растущих потребностей функционирующих на

территории города строительных организаций – потенциальных потребителей продукции предприятий промышленности стройматериалов.

В строительном комплексе городского округа работает 30 предприятий, в том числе 1 крупное - ООО «Терем». В настоящее время при возведении строительных объектов слабо используются местные минеральные ресурсы.

Территория планирования обладает богатейшим рекреационным потенциалом и уникальными природными лечебными ресурсами.

Горячий Ключ – город с удивительной природой, уникальными целебными минеральными источниками, современный курорт, сочетающий в себе возможности для комфортабельного отдыха, эффективного лечения и экологическую чистоту.

Горячий Ключ признан курортом краевого значения (Постановление главы администрации Краснодарского края от 6 декабря 2006 года № 1098 «О курортах краевого значения»).

Основным лечебным фактором курорта являются сульфидные минеральные воды Псекупского месторождения, используемые для лечебно-питьевых и бальнеологических целей. Горячий Ключ – единственное место в России, где сочетаются лечебные факторы ессентукских питьевых минеральных вод и сероводородных ванн типа Сочи-Мацеста.

К факторам, благоприятным для развития рекреации, также относятся мягкий климат, живописные ландшафты предгорной и степной зон с разнообразной флорой и фауной, чистые горные реки, богатые лиственные леса. Город-курорт обладает большими возможностями для экскурсий, путешествий и туристских походов. Богатейшая природа Кавказских гор привлекает огромное число экотуристов. Горячий Ключ – это любимое место отдыха «туристов с рюкзаками».

Главное достоинство курорта – развитый, высокотехнологичный в лечебном и оздоровительном отношении санаторно-курортный комплекс.

В составе санаторно-курортного комплекса города выделяются санатории, базы отдыха, пансионаты, частные гостиницы, туристическая база – всего порядка 55 учреждений отдыха суммарной емкостью номерного фонда 1216 мест. Самым крупным санаторно-оздоровительным учреждением города является санаторий «Предгорье Кавказа» на 369 мест.

В 2009 году на курорте города отдохнуло более 61 тыс. чел. (учитывая туристов выходного дня). Количество рекреантов в санаториях Горячего Ключа в зависимости от времени года колеблется незначительно.

На современном этапе природно-рекреационные ресурсы г. Горячий Ключ не востребованы в полной мере, в структуре базовых отраслей экономики доля санаторно-курортного комплекса составляет 5-7 %.

Существенной проблемой является недостаточно высокий уровень качества предоставляемых сервисных услуг для отдыхающих в санаторно-

курортном комплексе в целом (в сравнении с мировыми стандартами обслуживания), а также отсутствие гостиничных предприятий уровня 4-5 звезд.

Не в полном объеме используются главные природные ресурсы - лечебные минеральные воды - в связи с недостаточной емкостью номерного фонда в санаторно-курортных предприятиях. Так, существующий лечебный комплекс общего пользования санатория «Горячий Ключ» имеет значительные резервные мощности при отсутствии мест проживания. Бальнеолечебница, рассчитанная на 1500 процедур в день, фактически загружена на 50 процентов, лечебно-диагностическое отделение на 1600 посещений в день, используется на 40 процентов, питьевая галерея позволяет принимать до 3000 посетителей, тогда как реально её посещают лишь 1500 отдыхающих.

Для реализации курортно-рекреационного потенциала территории необходима более активная интеграция сферы курортных и туристских услуг в экономику города. Запасы минеральной воды Псекупского месторождения позволяют увеличить число отдыхающих в санаториях города Горячий Ключ. Задействовать имеющиеся резервные мощности возможно путем реконструкции существующих санаториев и строительства новых объектов.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края утвержден решением Совета муниципального образования город Горячий Ключ пятого созыва от 6 сентября 2013 года №243, согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории муниципального образования город Горячий Ключ;

- функциональное зонирование территории муниципального образования город Горячий Ключ;

- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

На основании генерального плана муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории муниципального образования:

Решением Совета муниципального образования город Горячий Ключ от 6 февраля 2015 года №373 утверждены правила землепользования и застройки территории муниципального образования город Горячий Ключ;

- муниципальным образованием разрабатывается и утверждается градостроительная документация для строительства и реконструкции линейных объектов;

- для осуществления строительства на территории муниципального образования город Горячий Ключ муниципальным образованием подготавливаются и утверждаются градостроительные планы земельных участков.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования город Горячий Ключ. Они связывают территорию муниципалитета, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития экономики муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, торговли и развития сферы услуг.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура – [система](http://official.academic.ru/23018/%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0) коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и [сооружения](http://official.academic.ru/23891/%D0%A1%D0%BE%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения муниципального образования город Горячий Ключ.

В общем комплексе градостроительных работ большое значение имеют вопросы городского транспорта. Вопросы реконструкции транспортно-дорожной сети (УДС) неотделимы от общей концепции перспективного развития города. К основным факторам, принципиально влияющим на реконструкцию транспортной системы и УДС города, относятся:

- численность населения города на расчетный срок – 40000 человек;

- административное, хозяйственное и культурно-историческое значение города;

- конфигурация и степень развития путей и устройств внешнего транспорта.

Легковыми автомобилями в городе владеет более 20% населения, что уже сейчас составляет уровень автомобилизации на 1000 человек более 200 автомобилей, это позволяет прогнозировать перспективный уровень автомобилизации населения на 1000 человек – 350 автомобилей.

По территории муниципального образования город Горячий Ключ проходит железнодорожная магистраль Краснодар – Туапсе, обеспечивающая связи центральных районов страны с Северным Кавказом и побережьем Черного моря. На проектируемой территории участок железной магистрали проходит параллельно автомагистрали М-4 «Дон».

Железнодорожный транспорт играет основную роль в доставке отдыхающих на курорты Краснодарского края из самых отдаленных районов страны. По железной дороге прибывают продовольственные и промышленные товары для населения и отдыхающих, значительный объем строительных материалов для строительства новых и реконструкции существующих объектов культурно-бытового и производственного назначении.

В ближайшее десятилетие будет продолжаться переориентация с железнодорожного на автомобильный транспорт малопартийных грузов, но в рассматриваемой системе железнодорожный транспорт будет по-прежнему играть важную роль.

Конфигурация железных дорог и расположенные на них станции, их мощность, в значительной степени определяют направление автомобильных перевозок и влияют на их объемы.

Развитие железных дорог Краснодарского края на период ближайшей перспективы обусловлено потребностями формирования и развития на территории региона системы транспортных коридоров и освоения перспективных потоков транзитных грузов и включает следующие основные направления:

а) обеспечение внешнеторговых перевозок;

б) обеспечение региональных связей;

в) реализация высокоскоростного движения на участке Кривенковская - Горячий Ключ – Краснодар;

г) расширение зоны пригородного пассажирского движения для населения края.

К основным проблемам железнодорожников на станции Горячий Ключ можно отнести существование различных видов тяги поездов и соответственно затраты на смену локомотивов в пути следования. Для решения этих вопросов потребуется модернизация всего направления железнодорожной ветки.

Воздушные перевозки из муниципального образования город Горячий Ключ не осуществляются.

Водный транспорт на территории муниципального образования город Горячий Ключ не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

**1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования город**

**Горячий Ключ Краснодарского края, параметры дорожного движения**

**(скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков**

**транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные**

**показатели, характеризующие состояние дорожного движения,**

**экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного**

**транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Система главных улиц представлена регулярной сеткой улиц, которая исторически сложилась и в целом имеет плотную застройку, в связи с тем, что город формировался между рекой Псекупс и ограничен горным рельефом.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- **магистральные улицы районного значения,** по которым осуществляется транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами, центрами планировочных районов, выходы на другие магистральные улицы; в основном это **транспортно-пешеходные улицы;**

- **улицы и дороги местного значения:**

* **улицы в жилой застройке**, обеспечивающие транспортную и пешеходную связь на территории жилых районов, выходы на магистральные улицы районного значения;
* **- проезды (жилые улицы)**, по которым обеспечивается подъезд к жилым и общественным зданиям; учреждениям и предприятиям, и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов;
* **- улицы и дороги в производственных зонах -** транспортная связь в пределах соответствующих зон, выходы на магистральные улицы,
* **Парковые дороги –** транспортная связь в пределах территорий парков и лесопарков.

Магистральные улицы общегородского значения имеют выход на внешние дороги:

- продолжение улицы Революции;

- продолжение улицы им. Кучерявого.

Участок автомобильной дороги «г. Горячий ключ – г. Хадыженск» от примыкания к магистрали «Дон» до входа в ул. Хадыженская с учетом проектируемых границ муниципального образования город Горячий Ключ приобретает статус общегородской магистрали.

По своему значению ул. Ленина, ул. Пономаренко, продолжение ул. Луговой в проектируемом районе тоже отнесены к магистрали общегородского значения.

Общегородские магистрали обеспечивают связь между жилыми районами и основными местами приложения труда и предназначены для пропуска легкового автотранспорта, маршрутов автобуса и на некоторых участках грузового обслуживающего транспорта.

Протяженность автомобильных дорог местного значения городского округа, включая грунтовые, составляет 572,9 километров. В настоящее время имеют твердое покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное или гравийное) – 86,3% местных дорог. Основными направлениями развития местной автодорожной сети является устройство твердого покрытия на грунтовых подъездах и улицах.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня**

**автомобилизации в муниципальном образовании город Горячий Ключ, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования город Горячий Ключ. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 7% в год).

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей муниципального образования город Горячий Ключ.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне муниципального образования город Горячий Ключ. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего**

**пользования, включая анализ пассажиропотока**

В настоящее время население города обслуживается автобусными маршрутами.

Пассажирский транспорт является отраслью, которая оказывает существенное влияние на социальную сферу.

Основные показатели работы автомобильного транспорта общего пользования по городу Горячий Ключ в 2008 год составили:

- перевезено грузов – 1,4 тыс. тонн;

- перевезено пассажиров – 12,0 тыс. человек;

- пассажирооборот – 0,3 млн. пасс – км.

Ориентировочный объем перевозок и работа транспорта определены из следующих условий:

- годовая транспортная подвижность –564 поездки на 1 жителя;

- население города на перспективу составляет 40000 человек;

- средняя дальность полной поездки – 2,0 км;

- 30% поездок совершается индивидуальным транспортом.

В качестве пассажирского массового транспорта в городе и на перспективу остается автобус и маршрутное такси.

Проектом предусмотрено развитие автобусных маршрутов в связи с расширением селитебных территорий и некоторым увеличением дальности поездок и подвижности населения.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное движение происходит в основном по пешеходным дорожкам (тротуарам). Общая протяженность участков, обустроенных пешеходными дорожками на территории муниципального образования город Горячий Ключ составляет 30,5 км. Протяженность участков, где необходимо строительство новых пешеходных дорожек составляет более 10 км.

Велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием велосипедных дорожек, за исключением участка ул. Ленина протяженностью 1,4 км, где частично введено ограничение движения транспортных средств.

Оборудование улично-дорожной сети муниципального образования пешеходными и велосипедными дорожками не в полном объеме нередко приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств,**

**оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам муниципального образования город Горячий Ключ преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т. Для того, чтобы не создавать на улицах муниципалитета затруднения в передвижении транспортных средств, предприятие осуществляет сбор и вывоз мусора по утвержденному графику. Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования город Горячий Ключ.

Принудительное соблюдение существующих ограничений транспортных средств. Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципалитета в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения муниципального образования город Горячий Ключ и формированию условий для его роста.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной**

**инфраструктуры на окружающую среду, безопасность**

**и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития**

**и размещения транспортной инфраструктуры муниципального**

**образования город Горячий Ключ**

Проведенный анализ существующего состояния улично-дорожной сети муниципального образования город Горячий Ключ показал, что на данном этапе развития основными проблемами являются:

- технические параметры ряда автомобильных дорог и уровень технического оснащения не соответствует перспективным размерам транспортных потоков, что приведет к перегрузке дорог, особенно в период летних «пиковых» нагрузок;

- дорожная одежда и искусственные сооружения не соответствуют современным нагрузкам и требуется их усиление;

- высокий процент износа дорожной сети;

- проход транзитного транспорта через населенные пункты.

Дальнейшее развитие автодорожной сети связано с конкретными производственными потребностями существующих, реконструируемых и проектируемых промышленных и сельскохозяйственных предприятий, а также с потребностями развития селитебных территорий населенных пунктов. Необходимо отметить, что устройство транспортных связей сопряжено с географическими особенностями муниципального образования город Горячий Ключ – горным залесенным рельефом

С целью приведения пропускной способности автомобильных дорог в соответствие с ожидаемыми размерами транспортных потоков и обеспечения нормальных условий движения автотранспорта потребуется повышение параметров существующих дорог за счет их реконструкции.

Проектируемая территория развития муниципалитета определена как по левому, так и по правому берегу реки Псекупс, до магистрали «Дон». Генпланом предусмотрено дальнейшее развитие железнодорожного района. Связь районов обеспечена существующими вводами и магистральными улицами.

Ширина проектируемых магистралей в красных линиях 30÷55 м, ширина проезжей части – (7.0х22.0)-16.0 м.

Поперечные профили магистральных улиц общегородского значения в центральной части города продиктованы сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях – 25.0 - 39.0 м, ширину проезжей части – 12.0 - 15.0 м.

Реконструкция существующих магистралей предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестком. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ**

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ муниципального образования город Горячий Ключ, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Краснодарского края и муниципальных программ муниципального образования город Горячий Ключ, реализуемых на территории муниципалитета.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация муниципального образования город Горячий Ключ должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Горячий Ключ позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда муниципального образования город Горячий Ключ осуществляется в объемах, определенных Законом Краснодарского края о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным решением Совета муниципального образования город Горячий Ключ от 25 октября 2013 года № 250 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования город горячий Ключ и утверждении порядка формирования и использовании бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования город горячий Ключ».

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории**

**муниципального образования город Горячий Ключ**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного**

**развития муниципального образования**

Важными факторами стабилизации и дальнейшего развития экономики г. Горячий Ключ должно стать широкое и комплексное освоение природно-ресурсного потенциала территории.

Разнообразие природных ресурсов определяет широкий спектр видов хозяйственной деятельности, перспективных для развития, среди которых - лесное хозяйство и обработка древесного сырья, производство пищевых продуктов, добыча и переработка полезных ископаемых, туристическо-рекреационная деятельность.

Согласно Схеме территориального планирования Краснодарского края в организации и развитии территории края город Горячий Ключ участвует (как в среднесрочной, так и в долгосрочной перспективе), прежде всего, через усиление туристско-рекреационных, промышленных и транспортных функций.

Лидирующие позиции в экономике города на перспективу будет занимать санаторно-курортный и туристский комплекс на основе эффективного использования имеющихся бальнеологических, экологических, туристских и гидроминеральных ресурсов.

Город Горячий Ключ является центром одного из популярных, старейших и перспективных курортов России (бальнеологический, лечебно-питьевой, климатический), обладает уникальными природными ресурсами. Свое название получил от горячих целебных источников.

Климатические особенности города-курорта Горячий Ключ характеризуются таким набором средних многолетних параметров и их сочетанием, которые считаются достаточно комфортными, создают благоприятные условия для укрепления здоровья человека и многократно повышают эффективность санаторно-курортного лечения.

Уникальность курорту придает богатейшая гидроминеральная база, которая представлена минеральными водами бальнеологического и питьевого профиля.

В целом рекреационные ресурсы города имеют высокую эстетическую, познавательную и оздоровительную ценность и могут быть широко использованы в различных видах туризма.

Перспективы развития туристического сектора экономики г. Горячий Ключ связаны с повышением качества лечебно-оздоровительных услуг и увеличением возможностей активного отдыха и развлечений. С этой целью предусмотрена реконструкция существующих предприятий санаторно-курортного и туристского комплекса, строительство новых современных средств размещения, развитие инфраструктуры развлечений, активного и познавательного отдыха.

Приоритетом развития станет создание круглогодичного курортного комплекса, предлагающего туристам современный и качественный отдых.

Развитие гостиничной инфраструктуры на территории города также планируется обеспечить посредством строительства туристских учреждений различного плана (гостиниц, мотелей, туристических кемпингов и др.), в том числе для семейного и детского отдыха.

Проектом предусмотрена поэтапная реконструкция существующих санаториев с расширением емкости номерного фонда, дальнейшее развитие объектов лечебного комплекса, реконструкция набережной в курортной зоне города, строительство новых объектов спортивно-оздоровительного и торгово–развлекательного назначения.

Реализация инвестиционных проектов позволит улучшить материально-техническую базу и повысить конкурентоспособность курорта. В перспективе город Горячий Ключ может стать центральным звеном санаторно-курортного кластера круглогодичного типа на территории муниципального образования.

Развитие санаторно-курортного и туристического комплекса окажет положительное влияние на разрешение проблем на рынке трудовых ресурсов, создав новые рабочие места, а также даст импульс развитию малого предпринимательства в сферах обслуживания, промышленности и агропромышленного комплекса.

Хозяйственная деятельность должна ориентироваться на достижение экономического благосостояния в сочетании с экологической безопасностью территории города.

В перспективном периоде важной составляющей экономической сферы города останется промышленность, как за счет сохранения традиционных промышленных производств путем расширения, реконструкции и технической модернизации, так и строительства промышленных объектов на новых площадках.

На современном этапе базовым сектором экономики города является лесное и деревообрабатывающее производство, которое и на перспективу рассматривается в качестве одного из приоритетных направлений экономического развития территории.

В деревообрабатывающей промышленности главным направлением перспективного развития должно стать производство продукции глубокой переработки с применением ресурсосберегающих экологически безопасных технологий.

С позиции повышения хозяйственного освоения территории перспективно развитие промышленности строительных материалов посредством строительства предприятий по производству стройматериалов на базе местного сырья.

Дополнительным фактором повышения хозяйственного эффекта в экономике города является организация производств, тяготеющих к местам потребления готовой продукции, предназначенной для удовлетворения потребностей местного и рекреационного населения.

Развитие промышленных функций подразумевается по пути экологизации производства, обеспечения роста без нарушения экологического равновесия и нанесения необратимого ущерба окружающей среде, с учетом повышения экологической безопасности.

**Расчет перспективной численности населения.** Прогноз перспективной численности населения города Горячий Ключ выполнен по двум основным категориям, включающим:

- население, постоянно проживающее на проектируемой территории;

- население, временно пребывающее на территорию города с целью отдыха в учреждениях курортно-рекреационного комплекса.

Прогноз численности населения разработан по следующим проектным этапам:

I очередь - 2022 г.;

Расчетный срок - 2028 г.;

**Постоянное население.** Проектная численность населения определена, с одной стороны, на основе идущих в настоящее время демографических процессов, с другой – оценка детерминирована исходя из принятых параметров жилищного строительства и планируемой потребности в трудовых ресурсах.

С развитием существующих и возникновением новых объектов производства и социальной сферы, реализацией курортного потенциала, на территории города будут созданы условия для более рационального использования местных трудовых ресурсов и привлечения дополнительных кадров. Это должно положительно отразиться на миграционном процессе, соответственно росте численности населения.

Перспективная линия демографического развития территории основана на представлении о наиболее оптимистичном сценарии развития социально-экономической ситуации, в частности: достижение целевых ориентиров в области стимулирования рождаемости; снижение уровня смертности, в особенности преждевременных случаев ее наступления; кардинальное повышение качества и уровня жизни населения.

**Параметры прогноза:**

- сценарий рождаемости по городу Горячий Ключ на перспективу до 2028 года предусматривает постепенное повышение ее уровня с величины суммарного коэффициента в 1,7 ребенка (в расчете на 1 женщину репродуктивного возраста) до 2 детей. В результате общее число новорожденных будет расти и может составить к концу расчетного срока 492 человека в год;

- при разработке сценария смертности населения предполагалось, что средняя продолжительность жизни горожан будет несколько выше существующей и составит к 2028 году для мужчин 65 лет и 74 года для женщин;

Комплексный анализ сложившейся ситуации и ожидаемых тенденций в демографической динамике на предстоящий расчетный период показывает, что баланс рождений и смертей может к концу расчетного срока приблизиться до уровня простого воспроизводства.

Вместе с тем территория планирования рассматривается с высокой миграционной привлекательностью: ожидается большой объем чистой миграции, которая не только покрывает естественную убыль населения, но и обеспечивает устойчивый прирост его численности. В предстоящий 20 - летний период среднегодовая величина миграционного прироста определена на уровне 15 промилле.

**Временное население.** Количество временного населения (рекреантов) определено по суммарной ёмкости существующих и проектируемых учреждений курортно-рекреационного комплекса.

При условии реализации мероприятий по развитию курортно-рекреационной сферы проектная мощность средств размещения отдыхающих на территории города увеличится до 6500 мест.

**Расчет проектной территории.** Площадь проектной территории, предусмотренной под развитие системы культурно-бытового обслуживания, строительство жилых зданий и иных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, определяется в соответствии с прогнозной численностью населения и Нормативами градостроительного проектирования Краснодарского края (Приложение к постановлению Законодательного Собрания Краснодарского края от 24 июня 2009 г. № 1381-П).

Всего к расчётному сроку на новых территориях планируется расселить 11301 человек, в том числе:

1) в индивидуальной усадебной застройке – 2478 чел. (22%);

2) в секционной застройке – 8823 чел. (78%);

Строительство индивидуальных домов с приусадебными участками намечается в количестве 826 единиц; 2942 квартиры планируется в секционной застройке малой и средней этажности. В том числе проектное предложение на первую очередь строительства (до 2022 года) включает: строительство 417 домов индивидуальной застройки с приусадебными участками, 1358 единиц квартирного фонда в многоквартирной застройке.

Перспективное жилищное строительство рассчитано на обеспечение нового населения (10826 чел.), а также существующего населения города, проживающего в радиусах санитарно-защитных зон производственных объектов (475 человек).

**Прогноз потребности в селитебной территории**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | 1 очередь строительства | | | Расчётный срок | | |
| (2010-2022 г.г.) | | | (2010-2028 г.г.) | | |
| Расселяется на новой территории | | Потребность в селитебной территории, га | Расселяется на новой территории | | Потребность в селитебной  территории, га |
| человек | семей | человек | семей |
| г. Горячий Ключ, всего | 5 326 | 1 775 | 103,3 | 11 301 | 3 768 | 212,2 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |
| в усадебной застройке\* | 1 251 | 417 | 62,6 | 2 478 | 826 | 123,9 |
| в секционной застройке\*\* | 4 075 | 1 358 | 40,7 | 8 823 | 2 942 | 88,3 |

\*Норма для предварительного определения потребной селитебной территории составляет 0,15 га на 1 дом.

\*\*Норма для предварительного определения потребной селитебной территории составляет 0,03 га на квартиру.

Таким образом, предварительный размер потребной селитебной территории на расчетный период до 2028 года составляет:

123,9 га – для районов индивидуальной жилой застройки с участками при доме 0,1 га;

88,3 га – для районов многоквартирной застройки малой и средней этажности.

Итого новой селитебной территории 212,2 га, в том числе для первой очереди строительства (до 2022 года) – 103,3 га.

**2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования город Горячий Ключ, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования**

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

-уровнем развития общества;

-социальной структурой;

-укладом жизни;

-характером расселения по территории муниципального образования город Горячий Ключ;

-свободным временем и реальными доходами населения;

-культурно-бытовыми потребностями;

-концентрацией мест жительства и мест работы;

-ростом муниципального образования город Горячий Ключ и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50−60%.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15−25%.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2

**Прогноз транспортного спроса муниципального образования**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица измере-ния** | **2018** | **2019** | | **2020** | | **2021** | | **2022** | | **2023** | | **2024-2028** | |
| 1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Объем грузоперевозок | тонн | н/д | | н/д | | н/д | | н/д | | н/д | | н/д | | н/д |
| 1.2 | Объем  пассажироперевозок | чел | н/д | | н/д | | н/д | | н/д | | н/д | | н/д | | н/д |
| 2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта  (объем грузоперевозок) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Воздушный транспорт | тонн | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - |
| 2.2 | Водный транспорт | тонн | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - |
| 2.3 | Железнодорожный транспорт | тонн | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - |
| 2.4 | Автотранспорт | тонн | н/д | | н/д | | н/д | | н/д | | н/д | | н/д | | н/д |
| 3. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Протяженность  дорожной сети | км | 572,9 | | 572,9 | | 572,9 | | 572,9 | | 572,9 | | 572,9 | | 572,9 |
| 4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Индивидуальный  автотранспорт | авт. на 1000 чел | 200 | | 200 | | 220 | | 225 | | 230 | | 242 | | 250 |
| 4.2 | Общественный транспорт | авт. | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 |
| 5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Воздушные перевозки из муниципального образования не осуществляются.

Водный транспорт на территории муниципального образования не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию муниципального образования город Горячий Ключ и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах муниципального образования принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3

**Параметры уличной сети в пределах муниципального образования**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория сельских улиц**  **и дорог** | **Основное назначение** | **Расчёт-ная скорость движе-ния км/ч** | **Ширина полосы движе-ния, м** | **Число полос движе-ния** | **Ширина пешеход-ной части тротуара, м** |
| Поселковая дорога | Связь муниципального  образования с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в  жилой  застройке  основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| Второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами муниципального образования и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Генеральным планом предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 6 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок – 6 м. Проектом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

На территории города Горячий Ключ на расчетный срок предполагается проживание 40000 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Назначаем необходимое количество постов на СТО равное 9, расчетное количество колонок на АЗС – 2.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2028 г. для муниципального образования город Горячий Ключ предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Городская транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В муниципальном образовании город Горячий Ключ транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и за закупками в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

-сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

-мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

-уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

-стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

-разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

-обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

-обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной**

**инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям**

**(индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

-капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

-развитие дорожного сервиса на территории муниципального образования для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по**

**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития**

**транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры**

**объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

**(инвестиционных проектов)**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

**по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории муниципального образования город Горячий Ключ отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этому виду транспорта не предусматривается.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования,**

**созданию транспортно-пересадочных узлов**

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального значения.

Важное значение для муниципального образования город Горячий Ключ имеет сочетания внешних и городских путей сообщения с обеспечением безопасного и удобного ввода в город транспортных потоков, в двух уровнях с устройством эстакадного перехода.

Пересечение в 2х уровнях с развязкой под эстакадой, полностью изолирует местное движение, обеспечивая связь городского транспорта с железнодорожным вокзалом и обеспечивает выход на магистраль «Дон».

Генеральным планом предусмотрено развитие жилой и производственной зоны города в северо-восточном направлении. Южное и юго-восточное направление от города в предгорной и горной части практически не рассматривается для расширения городской территории.

Предложенное генеральным планом развитие территории города предусматривает прохождение магистрали «Дон» по территории города Горячий Ключ. Такое решение определило особый подход в решении улично-дорожной сети в проектируемых микрорайонах.

Чтобы изолировать магистраль «Дон» от местного движения, в проекте предусмотрены магистральные улицы, проложенные с двух сторон параллельно магистрали. Связь городских путей сообщения с внегородскими автомобильными дорогами будет обеспечен по действующим направлениям в местах существующих транспортных развязок.

В южной части города Горячий Ключ (по ул. Кучерявого) генеральным планом предусмотрена организация транспортной связи с районом Заречье с устройством путепровода через магистраль «Дон» и железнодорожные пути. Эта связь необходима для уменьшения транспортной нагрузки на два основных въезда в город.

Генеральным планом муниципального образования город Горячий Ключ предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры за счет дифференцирования транспортных осей по значимости путем реконструкции и модернизации существующих автодорог.

Данным проектом определена следующая очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;

- организация безопасных пешеходных переходов;

- строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования город Горячий Ключ мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого**

**парковочного пространства**

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования муниципального образования город Горячий Ключ составит 12% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне муниципального образования город Горячий Ключ. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного**

**и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой муниципального образования город Горячий Ключ предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств**

В целях упорядочения организации дорожного движения необходимо внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования**

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования город Горячий Ключ должны стать:

на первую очередь (2022 г.):

-расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

-ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

-строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в муниципальном образовании город Горячий Ключ;

на расчётный срок (2028г.):

-дальнейшая интеграция в транспортный комплекс муниципального образования город Горячий Ключ и Краснодарского края;

-упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах города, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

-строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы муниципального образования город Горячий Ключ необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы муниципального образования город Горячий Ключ и региона в целом. Транспортная система муниципального образования город Горячий Ключ является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования город Горячий Ключ. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления муниципального образования город Горячий Ключ и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

-инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2018-2028 гг.;

-капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2018-2028 гг.;

-размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2018-2028 гг.;

-оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2018-2028 гг.;

-создание инфраструктуры автосервиса – 2018-2028 гг.

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,**

**реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования город Горячий Ключ.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2028 годов составляет 86896,6 тыс.рублей, в том числе по годам:

2018 год – 26786,0 тыс.рублей;

2019 год – 30090,7 тыс.рублей;

2020 год – 30019,9 тыс.рублей;

2021 год – 0,0 тыс.рублей;

2022 год – 0,0 тыс.рублей;

2023-2028 годы – 0,0 тыс.рублей. На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

| **Таблица 4. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Ста-тус** | **Годы реализа-ции** | **Объем финансирования, тыс.рублей** | | | | | **Непосредственный результат реализации мероприятия** |
| **всего** | **в разрезе источников финансирования** | | | |
| **Федеральный бюджет** | **Краевой бюджет** | **Бюджет муниципального образования** | **внебюд-жетные источ-ники** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ**  **на 2018-2028 годы** | | | | | | | | |
| 1 | Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования город Горячий Ключ, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям | | | | | | | | |
| 1.1 | Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Горячий Ключ | | | | | | | | |
| 1.1.1 | -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах муниципального образования город Горячий Ключ, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; |  | 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах муниципалитета, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства |
| 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2023-2028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Всего** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.1.2 | -разработка проекта организации дорожного движения |  | 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | разработка проекта организации дорожного движения |
| 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2023-2028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Всего** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.1.3 | Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров |  | 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | подготовка проектно-сметной документации и проведение гос. экспертизы,  строительство тротуара |
| 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2023-2028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.1.4. | Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы |  | 2018 | 24956,0 | 0 | 0 | 24956,0 | 0 | автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам |
| 2019 | 28260,7 | 0 | 0 | 28260,7 | 0 |
| 2020 | 28189,9 | 0 | 0 | 28189,9 | 0 |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2023-2028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Всего** | **81406,6** | **0** | **0** | **81406,6** | **0** |  |
| 1.2 | Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | | |
| 1.2.1 | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов |  | 2018 | 1830,0 | 0 | 0 | 1830,0 | 0 | снижение дорожно-транспортных происшествий |
| 2019 | 1830,0 | 0 | 0 | 1830,0 | 0 |
| 2020 | 1830,0 | 0 | 0 | 1830,0 | 0 |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2023-2028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Всего** | **5490,0** | **0** | **0** | **5490,0** | **0** |  |
| 1.3 | Задача: улучшение транспортного обслуживания населения | | | | | | | | |
| 1.3.1 | Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта |  | 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | создание комфортных условий для граждан |
| 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2023-2028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Всего** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |  |

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации**

**варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

-оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

-оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

-оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий

Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы муниципального образования город Горячий Ключ является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры муниципального образования.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы муниципального образования город Горячий Ключ предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией муниципального образования город Горячий Ключ по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению главы муниципального образования город Горячий Ключ.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

-отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

-доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

-доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Едини-ца измере-ния** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2028** |
| 1) | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 0,6 | 1,3 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 7,0 |
| 2) | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Горячий Ключ представлены в таблице 6.

Таблица 6

**Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры**

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Расчет-ный срок** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Население** | | | | |
| 1 | численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований | чел. | 65199 | 70000 |
| **Транспортная инфраструктура** | | | | |
| 2.1 | Протяженность автомобильных дорог | км | 572,9 | 572,9 |
| 2.2 | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия | км | 494,5 | 494,5 |
| 2.3 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 200 | 350 |
| 2.4 | Количество автозаправочных станций | ед. | 0 | 0 |

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории**

**Муниципального образования город Горячий Ключ**

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

-стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса муниципального образования в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

-переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории муниципального образования город Горячий Ключ; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

-экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

-правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

-организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

-регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.