ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации

муниципального образования

город Горячий Ключ

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

# к Порядку осуществления контроля

# за выполнением перевозчиком условий договора

# на право осуществления регулярных пассажирских перевозок

# и Требований к осуществлению регулярных перевозок

# по нерегулируемым тарифам на территории

# муниципального образования город Горячий Ключ,

# безопасным состоянием действующих и

# вновь устанавливаемых маршрутов

# и обеспечением безопасности пассажирских перевозок,

# проведения линейного контроля

# на муниципальных городских и

# муниципальных пригородных маршрутах

# регулярного сообщения муниципального

образования город Горячий Ключ

# 

|  |
| --- |
| **Акт № \_\_\_**  **выявленных нарушений**  **на муниципальном \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ маршруте № \_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **автобус \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г/н \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ИП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| Место проведения контроля:  г. Горячий Ключ, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Дата и время проведения контроля:  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.  с \_\_\_ ч. \_\_\_ мин. до \_\_\_ ч. \_\_\_ мин. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Проверяемая позиция** | **Основание** | **Результат** |
| 1. | путевой лист с отметкой о прохождении им предрейсового медицинского осмотра с указанием номера, наименования маршрута регулярного сообщения и отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния автобуса | статья 11 Закона Краснодарского края от  7 июля 1999 года  № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» |  |
| 2. | схема маршрута с указанием опасных участков |  |
| 3. | перечень остановочных пунктов, предусмотренных на маршруте |  |
| 4. | расписание движения |  |
| 5. | указатели маршрута регулярных перевозок, которые размещаются:  а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;  б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;  в) на заднем окне транспортного средства. | Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» |  |
| 6. | над лобовым стеклом и (или) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства указывается полное или краткое наименование перевозчика |  |
| 7. | наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя |  |
| 8. | наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа |  |
| 9. | стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа |  |
| 10. | указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов |  |
| 11. | указатели мест расположения огнетушителей |  |
| 12. | указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства |  |
| 13. | указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами |  |
| 14. | правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил |  |
| 15. | в транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "М2", над каждой дверью с внутренней стороны укрепляется табличка с надписью "Выход" или наносится надпись "Выход". |  |
| 16. | в транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "М2", над каждой дверью с наружной стороны укрепляется табличка с надписью "Вход" или наносится надпись "Вход" |  |

Иные нарушения:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_».

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Начальник управления

потребительской сферы В.Н. Кузнеделев