ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению

администрации муниципального образования

город Горячий Ключ

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Требования**

**к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город Горячий Ключ**

1. Требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город Горячий Ключ (далее – Требования) разработаны в соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и являются обязательными для исполнения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярного сообщения, включённых в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования город Горячий Ключ (далее – Реестр).

2. Организацию регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования город Горячий Ключ осуществляет администрация муниципального образования город Горячий Ключ (далее - администрация).

3. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город Горячий Ключ (далее – перевозки) осуществляются транспортными средствами (автобусами) (далее – ТС) в соответствии с выданным администрацией в установленном порядке свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство) и картами маршрута регулярных перевозок (далее – карта маршрута).

4. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества (далее – перевозчики) при осуществлении перевозок обязаны обеспечивать выполнение требований следующих документов:

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причинённого при перевозках пассажиров метрополитеном»;

Федеральный закон от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 26 февраля 1997 года № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

Указ Президента Российской Федерации от 2 октября 1998 года № 1175 «Об утверждении Положения о военно-транспортной обязанности»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 года № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;

Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждённые Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2015 года № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 года № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 года № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 года № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 апреля 2016 года № 108 «Об утверждении Требований к парковкам для стоянки в ночное время транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отсутствие водителя»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 2010 года № 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 года № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утверждённые приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 года № 42;

Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» (принят и введён в действие постановлением Госстандарта Российской Федерации от 7 мая 2003 года № 139-ст);

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 41.52-2005 (Правила ЕЭК ООН № 52) «Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств малой вместимости категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции» (утверждён и введён в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 декабря 2005 года № 459-ст);

Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»;

Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования» (принят постановлением Госстандарта Российской Федерации от 14 ноября 2001 года № 461-ст);

Межгосударственный стандарт ГОСТ 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования» (введён в действие постановлением Госстандарта СССР от 12 марта 1990 года № 395);

Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

Закон Краснодарского края от 27 апреля 2007 года № 1229-КЗ «Об обеспечении беспрепятственного доступа маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур, информации и связи в Краснодарском крае»;

постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 30 ноября 2005 года № 1131 «О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края в 2006 - 2018 годах»;

решение Совета муниципального образования город Горячий Ключ от 9 декабря 2016 года № 159 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Горячий Ключ»;

решение Совета муниципального образования город Горячий Ключ от 27 ноября 2015 года № 32 «О льготах и компенсациях гражданам, награждённым медалью «За выдающийся вклад в развитие города Горячий Ключ»;

постановление администрации муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края от 5 февраля 2016 года № 271 «О порядке предоставления субсидий субъектам предпринимательства, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на городских и пригородных маршрутах (кроме такси) на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда гражданам, награждённым медалью «За выдающийся вклад в развитие города Горячий Ключ»;

постановление администрации муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края от 13 сентября 2016 года № 2051 «Об утверждении Порядка осуществления контроля за выполнением перевозчиком условий договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок, безопасным состоянием действующих и вновь устанавливаемых маршрутов и обеспечением безопасности пассажирских перевозок, проведения линейного контроля на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Горячий Ключ»;

постановление администрации муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края от 16 ноября 2016 года № 2540 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования город Горячий Ключ»;

постановление администрации муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края от 10 мая 2017 года № 1024 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Горячий Ключ»;

другие нормативные правовые акты, действующие в данной сфере.

5. Водительский состав перевозчика должен соответствовать следующим требованиям:

1) услуги оказываются квалифицированными водителями, имеющими соответствующие допуски к управлению ТС;

2) при выполнении регулярных перевозок водитель должен иметь при себе:

а) российское национальное водительское удостоверение на управление ТС категории «D»;

б) свидетельство о регистрации ТС;

в) диагностическую карту на ТС;

г) действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (ОСАГО);

д) действующий договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

е) путевой лист с отметкой о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра с указанием номера, наименования маршрута регулярного сообщения и отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния автобуса.

Дополнительно при выполнении регулярных пассажирских перевозок водитель также должен иметь:

заверенная перевозчиком копия свидетельства со всеми приложениями;

заверенная перевозчиком копия карты маршрута;

билетная продукция;

билетно-учётный лист.

6. Используемые перевозчиком для осуществления регулярных пассажирских перевозок ТС должны соответствовать требованиям.

6.1. Сертифицированные на территории Российской Федерации, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр с использованием средств технического диагностирования.

6.2. Оборудование, внутреннее и внешнее оформление ТС, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа, должно соответствовать требованиям, установленным нормативными актами Российской Федерации и обеспечивать информирование пассажиров об условиях выполнения перевозок и виде регулярных перевозок пассажиров и багажа.

6.3. В целях повышения эффективности управления движением ТС, уровня безопасности перевозок пассажиров, а также осуществления контроля за выполнением регулярных пассажирских перевозок в порядке, установленном федеральным законодательством, ТС подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающей передачу информации о местоположении ТС в региональную систему мониторинга ТС, объектов и ресурсов Краснодарского края.

6.4. ТС не старше 15 лет на протяжении всего срока действия свидетельства.

6.5. Параметры транспортных средств: левостороннее расположение рулевого управления и правосторонние двери, обеспечивающие безопасную посадку и высадку пассажиров. Категория транспортных средств - М3 (класс I), минимальный экологический класс - Евро–2, класс – малый или средний. Технически исправное ТС, в надлежащем санитарном состоянии, пригодное для перевозки пассажиров и багажа, укомплектованное средствами защиты на случай аварийной ситуации, ремнями безопасности, предусмотренными конструкцией автотранспорта и оснащенное устройствами, препятствующими началу движения.

6.6. Прошедшие в установленном законодательством Российской Федерации порядке:

процедура оценки уязвимости от актов незаконного вмешательства;

процедура категорирования с учётом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ТС (план транспортной безопасности).

7. На протяжении всего срока действия свидетельства перевозчик обязан.

7.1. Иметь действующую лицензию, в том числе каждым участником договора простого товарищества (для участников договора простого товарищества) на осуществление [деятельности](consultantplus://offline/ref=66A403CEE85E34B03A0BEEE4241018DAD3279F2A6DE3A5C1AEDD784868C226216AA9DFDB096E6685W2rBJ) по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (основание – часть 24 статья 12 Федерального закона от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»).

7.2. Обеспечивать работу ТС по маршруту регулярных перевозок (далее – маршрут) в строгом соответствии с утверждёнными администрацией схемой движения ТС, расписанием движения ТС и паспортом маршрута с учётом дней недели и сезонности, за исключением случаев, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно по независящим от перевозчика обстоятельствам (неблагоприятные дорожные, погодно-климатические или иные условия, угрожающие безопасности движения и перевозки пассажиров и багажа);

7.3. Осуществлять перевозки собственными силами, либо силами юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, являющихся сторонами договора простого товарищества, заключённого для осуществления перевозок ТС с характеристиками, установленными свидетельством, картой маршрута и реестром.

7.4. Осуществлять перевозки с предельно допустимыми отклонениями от расписания:

в городском сообщении по опережению/отставанию – не более 2 минут;

в пригородном сообщении по опережению – не более 2 минут, по отставанию – не более 5 минут.

При этом, во всех случаях преждевременное отправление с начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктов не допускается.

7.5. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту.

7.6. Обеспечивать подъезд ТС вплотную к посадочной площадке на соответствующем остановочном пункте при осуществлении посадки и высадки пассажиров на маршруте.

7.7. Обеспечивать пассажирам объявление наименований остановочных пунктов на маршруте.

7.8. Обеспечивать выдачу каждому пассажиру проездного документа, соответствующего требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

7.9. Ежегодно, до 15-го января года, следующего за отчётным, предоставлять в администрацию перечень ТС, используемых для перевозок по муниципальному маршруту, в том числе резервных (приложение № 1).

7.10. Своевременно, до выпуска на линию, предоставлять в администрацию перечень ТС, используемых для перевозок по муниципальному маршруту и предлагаемых к замене на основании соответствующего обращения перевозчика (приложение № 2).

7.11. Ежеквартально, до 15-го числа месяца, следующего за отчётным, предоставлять в администрацию отчёт об осуществлении регулярных перевозок по форме, установленной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 года № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчётов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчётов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления».

7.12. Ежеквартально, до 15-го числа месяца, следующего за отчётным, предоставлять в администрацию сведения (информацию) о пассажиропотоке на маршрутах регулярного сообщения, об оказываемых перевозчиком услугах, а также сведения о выполнении эксплуатационных показателей, предусмотренных паспортом маршрута.

7.13. Ежемесячно, до 3-го числа месяца, следующего за отчётным, предоставлять в администрацию отчёт по форме № 1-автотранс.

7.14. Ежемесячно, до 3-го числа месяца, следующего за отчётным, предоставлять в администрацию информацию о водительском составе (приложение № 3).

7.15. Незамедлительно сообщать в администрацию о приостановлении или прекращении действия лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, а также о начале процедуры ликвидации либо банкротства.

7.16. При выходе из строя ТС, работающего на маршруте, в течение не более 1 часа производить его замену на резервное ТС, соответствующее требованиям реестра муниципальных маршрутов и характеристикам, не ниже установленных в выданной карте маршрута.

7.17. Обеспечивать соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.

7.18. Обеспечивать беспрепятственный допуск представителей администрации и контролирующих органов к ТС, а также к документам, связанным с перевозкой пассажиров.

7.19. Организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния ТС в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

7.20. Организовывать обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей ТС.

7.21. Обеспечивать выезд на маршрут ТС в надлежащем санитарно-гигиеническом состоянии, поддерживать в течение смены чистоту и порядок в салоне ТС, исправное состояние салонов ТС (сидений, напольных покрытий, поручней, иного оборудования).

7.22. Обеспечивать соблюдение санитарных и экологических норм, в том числе в местах стоянки (межрейсового отстоя) ТС.

7.23. Выполнять требования и предписания администрации и контролирующих органов в установленные сроки.

7.24. Обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

7.25. Предоставлять в администрацию копии документов, подтверждающих наличие в собственности или на ином законном праве пользования, оснащённой в соответствии с нормами и требованиями законодательства Российской Федерации технической базы, позволяющей проводить контроль технического состояния ТС перед выходом на маршрут и при возвращении к месту стоянки (контрольно-технический пункт, мойка, пункт для проведения технического осмотра и ремонта), предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей и, обеспечивающей стоянку и охрану ТС для исключения возможности самовольного их использования, либо копий документов, подтверждающих наличие договорных отношений с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющим в собственности или на ином законном праве пользования вышеуказанную техническую базу и выполняющим указанные работы и услуги, либо копии документов, подтверждающих наличие договорных отношений с юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями на оказание вышеуказанных услуг.

7.26. Обеспечивать при перевозках соответствие количества пассажиров вместимости транспортного средства, предусмотренной технической характеристикой или правилами осуществления конкретных видов перевозок.

7.27. Предоставлять в администрацию в течение суток сведения по каждому случаю участия ТС перевозчика в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП). В случае если ДТП имело место в выходные (нерабочие, праздничные) дни, перевозчик информирует администрацию об участии ТС в ДТП в первый рабочий день, следующий за выходным (нерабочим, праздничным) днём.

7.28. Уведомлять администрацию о расторжении договора простого товарищества в течение трёх календарных дней с даты расторжения такого договора простого товарищества.

7.29. Обеспечивать наличие резервных ТС в количестве не менее двадцати процентов от общего количества ТС, которые используются на маршруте. В случае если двадцать процентов от общего количества ТС, которые используются на маршруте, составляет менее единицы, перевозчик обеспечивает наличие не менее одного резервного ТС.

7.30. Осуществлять контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных расписанием движения ТС на маршруте, и соблюдения указанного в реестре и паспорте маршрута пути следования ТС с помощью аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Установка и работоспособность аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS подтверждается перевозчиком путём представления в администрацию соответствующих копий документов (договор купли-продажи или договор аренды оборудования на срок действия свидетельства (карт маршрута), договор со специализированной организацией на установку оборудования).

7.31. Обеспечивать постоянное нахождение на ТС аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS во включенном состоянии на период выполнения расписания движения по маршруту, соответствие ТС номеру закреплённого за ним бортового навигационно-связного терминала.

7.32. В течение одного года после получения свидетельства оборудовать ТС видеорегистраторами (видеонаблюдением), обеспечивающими видеозапись по ходу движения ТС, а также водительского места и салона ТС, с хранением видеозаписей в течение десяти дней с момента её окончания.

7.33. Обеспечивать водителей ТС техническими устройствами, позволяющими водителям во время движения вести телефонные переговоры без использования рук.

7.34. Обеспечивать экипаж ТС (водителя и (при наличии) кондуктора) форменной одеждой (по сезону), эскиз которой согласовывается администрацией.

7.35. Предоставлять в ТС пассажиру из числа инвалидов, без взимания дополнительной платы, услуги.

7.35.1. Обеспечение посадки в ТС и высадки из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.

7.35.2. Провоз собак-проводников при наличии специального документа.

7.35.3. Перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

7.36. В течение шести месяцев после получения свидетельства оснастить ТС надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

7.37. Уведомлять администрацию об изменении тарифов на перевозки не позднее 30 дней до даты соответствующего изменения.

Начальник управления

потребительской сферы В.Н. Кузнеделев