**Сводный отчет**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

**муниципальных нормативных правовых актов**

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

отдел потребительской сферы администрации муниципального образования город Горячий Ключ.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

проект постановления администрации муниципального образования город Горячий Ключ Краснодарского края «Об утверждении Порядка осуществления администрацией муниципального образования город Горячий Ключ переданных государственных полномочий по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярного сообщения».

1.3. предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

октябрь 2017 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

необходимость обеспечения доступности транспортных услуг для населения; необходимость приведения нормативных правовых актов муниципального образования город Горячий Ключ в соответствие с действующим региональным и федеральным законодательством (основание – ст. 14, 15 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. 9 Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

цель предлагаемого правового регулирования соответствует принципам правового регулирования, установленным действующим законодательством Российской Федерации, и заключается в упорядочении осуществления администрацией муниципального образования город Горячий Ключ переданных государственных полномочий по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

порядок определяет сроки и последовательность действий при осуществлении полномочий по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярного сообщения в муниципальном образовании город Горячий Ключ.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О.: Полфунтиков Александр Викторович

должность: главный специалист отдела потребительской сферы администрации муниципального образования город Горячий Ключ

тел.: (86159) 3-41-42, адрес электронной почты: perevozki@admgorkluch.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено

предлагаемое правовое регулирование

Порядок определяет сроки и последовательность действий при осуществлении полномочий по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярного сообщения в муниципальном образовании город Горячий Ключ в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

2.1. Формулировка проблемы:

необходимость обеспечения доступности транспортных услуг для населения; необходимость приведения нормативных правовых актов муниципального образования город Горячий Ключ в соответствие с действующим региональным и федеральным законодательством.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

вступление в силу Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», передача государственных полномочий по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

‑ граждане, проживающие на территории муниципального образования город Горячий Ключ;

‑ индивидуальные предприниматели, зарегистрированные на территории Краснодарского края, осуществляющие свою деятельность на территории муниципального образования город Горячий Ключ и предоставляющие услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

отсутствие актуального нормативного правового акта, необходимого для реализации полномочий, предусмотренных ст. 14, 15 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. 9 Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

рост эксплуатационных расходов на организацию пассажирских перевозок.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

высокий уровень тарифа на перевозки пассажиров и багажа.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

решение аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края происходит на основании ст. 14, 15 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. 9 Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»

2.8. Источники данных:

официальные сайты субъектов Российской Федерации, муниципальных образований Краснодарского края.

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования
и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| упорядочение осуществления администрацией муниципального образования город Горячий Ключ переданных государственных полномочий по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярного сообщения. | с даты вступления в силу настоящего постановления | в мониторинге достижения цели не нуждается |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| упорядочение осуществления администрацией муниципального образования город Горячий Ключ переданных государственных полномочий по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярного сообщения. | пассажиропоток | млнпассажиров | 2017 г. – не менее 2,6;2018 г. – не менее 2,6;2019 г. – не менее 2,6. |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

обследование пассажиропотока.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных

адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| - граждане, проживающие на территории муниципального образования город Горячий Ключ;- индивидуальные предприниматели, зарегистрированные на территории Краснодарского края, осуществляющие свою деятельность на территории муниципального образования город Горячий Ключ и предоставляющие услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярного сообщения. | не ограничено | оперативные сведения отдела потребительской сферы муниципального образования город Горячий Ключ |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) отделов
и управлений администрации муниципального образования
город Горячий Ключ, а также порядка их реализации в связи
с введением предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая) | 5.3. Предполагаемыйпорядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./часв год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| осуществления администрацией муниципального образования город Горячий Ключ переданных государственных полномочий по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярного сообщения | новая | реализация порядка предоставления за счет средств местного бюджета субсидий индивидуальным предпринимателям перевозчикам | неизменяется | неизменяется |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального

образования город Горячий Ключ, связанных с введением

предлагаемого правового регулирования

Дополнительные расходы (доходы) бюджета муниципального образования город Горячий Ключ, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, рассчитываются в зависимости от рассчитанной начальной максимальной цены контракта по результатам электронного аукциона.

Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования город Горячий Ключ, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов

предлагаемого правового регулирования и связанные с ними

дополнительные расходы (доходы)

Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.

Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке, отсутствуют.

Источники данных отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения

предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует) |
| отсутствуют | отсутствует | отсутствуют | отсутствует |

8.5. Источники данных: отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | утверждение порядка осуществления администрацией муниципального образования город Горячий Ключ переданных государственных полномочий по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярного сообщения | отсутствие порядка осуществления администрацией муниципального образования город Горячий Ключ переданных государственных полномочий по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярного сообщения |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года) | количество получателей субсидии не увеличится | количество получателей субсидии может сократиться |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | дополнительные расходы сократятся  | дополнительные расходы увеличатся |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | дополнительные расходы местного бюджета отсутствуют | дополнительные расходы местного бюджета отсутствуют |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#Par173) сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | цели регулирования будут достигнуты | цели регулирования не будут достигнуты |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | отсутствуют | риск неисполнения программных мероприятий |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

выбран вариант № 1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования при минимальных рисках неблагоприятных последствий.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

проект постановления необходим для обеспечения доступности транспортных услуг для населения и приведения нормативных правовых актов муниципального образования город Горячий Ключ в соответствие с действующим региональным и федеральным законодательством. Проект рассматриваемого постановления не приведет к разработке новых программных мероприятий, а также к новым ограничениям для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и, следовательно, не повлечет для них дополнительных, связанных с этим, расходов.

10. Оценка необходимости установления переходного периода

и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта,

либо необходимость распространения предлагаемого

правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

октябрь 2017 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

22 сентября 2017

Начальник отдела потребительской сферы Н.В. Конашкова